

1290 SUPER ADVENTURE R

CODICE ARTICOLO 3214749IT



Desideriamo congratularci con Lei per aver scelto una motocicletta KTM. Ora Lei è proprietario di un moderno veicolo sportivo, che certamente Le riserverà molte soddisfazioni, se opportunamente curato.

Le auguriamo buon viaggio, sempre all'insegna della sicurezza!

Inserire in basso i numeri di serie del proprio veicolo.

Numero di telaio (📖 Pag. 15)	Timbro del concessionario
Numero motore (📖 Pag. 15)	

Al momento della pubblicazione il manuale d'uso era aggiornato per questa serie. Non si escludono tuttavia lievi scostamenti risultanti dagli sviluppi costruttivi.

Tutti i dati contenuti non sono vincolanti. KTM Sportmotorcycle GmbH si riserva in particolare il diritto di modificare o eliminare, senza sostituirli, dati tecnici, prezzi, colori, forme, materiali, prestazioni di servizio e assistenza, configurazioni, allestimenti e simili senza preavviso e senza indicarne i motivi, di adattarli alla situazione locale, nonché di cessare la produzione di un determinato modello senza preavviso. KTM non si assume alcuna responsabilità per la disponibilità a magazzino, gli scostamenti rispetto alle figure e alle descrizioni, nonché eventuali refusi di stampa ed errori. I modelli raffigurati includono talvolta equipaggiamenti speciali non compresi nel volume della fornitura di serie.

© 2023 KTM Sportmotorcycle GmbH, Mattighofen Austria

Tutti i diritti riservati

La ristampa, anche parziale, ed eventuali riproduzioni di qualsiasi tipo sono consentite solo previa autorizzazione scritta del titolare del copyright.



ISO 9001(12 100 6061)

Ai sensi della norma internazionale sulla gestione della qualità ISO 9001, KTM adotta processi per assicurare la massima qualità possibile del prodotto.

Rilasciato da: TÜV Management Service

REG.NO. 12 100 6061

KTM Sportmotorcycle GmbH
Stallhofnerstraße 3
5230 Mattighofen, Austria

Questo documento è valido per i seguenti modelli:





- 1290 SUPER ADVENTURE R EU (F9903W6)
- 1290 SUPER ADVENTURE R OT EU (F9903W7)
- 1290 SUPER ADVENTURE R OT JP (F9986W7)
- 1290 SUPER ADVENTURE R AR (F9942W6)
- 1290 SUPER ADVENTURE R CN (F9987W6)















3214749it

27.01.2023

1	LEGENDA.....	7	6.10	Pulsante avvisatore acustico.....	21
1.1	Simboli utilizzati.....	7	6.11	Interruttore combinato destro	21
1.2	Formattazione del testo	7	6.12	Interruttore del lampeggio d'emergenza	21
2	AVVERTENZE PER LA SICUREZZA	8	6.13	Interruttore C1 e C2	22
2.1	Definizione del campo d'impiego - uso conforme.....	8	6.14	Tasto RACE ON	22
2.2	Uso non conforme.....	8	6.15	Pulsante d'avviamento/interruttore di sicurezza.....	22
2.3	Avvertenze per la sicurezza	8	6.16	Bloccasterzo (antenna)	23
2.4	Livello di pericolo e simboli	8	6.17	Immobilizer	23
2.5	Avvertenza: evitare ogni tipo di manipolazione	9	6.18	Chiave RACE ON.....	23
2.6	Utilizzo sicuro.....	9	6.19	Anti Relay Attack (ARA).....	24
2.7	Abbigliamento protettivo.....	10	6.20	Presa per gli accessori elettrici	25
2.8	Regole di lavoro	10	6.21	Presa USB	25
2.9	Ambiente	10	6.22	Apertura del tappo del serbatoio del carburante.....	25
2.10	Manuale d'uso	10	6.23	Chiusura del tappo del serbatoio del carburante.....	26
3	AVVERTENZE IMPORTANTI	12	6.24	Rubinetti del carburante	27
3.1	Garanzia del produttore, garanzia legale	12	6.25	Apertura del vano portaoggetti	27
3.2	Materiali di consumo, materiali ausiliari.....	12	6.26	Chiusura del vano portaoggetti	28
3.3	Parti di ricambio, accessori tecnici	12	6.27	Sbloccaggio della sella	28
3.4	Tagliandi.....	12	6.28	Sblocco di emergenza della sella	28
3.5	Figure.....	12	6.29	Maniglie.....	29
3.6	Servizio clienti.....	12	6.30	Piastra portapacchi	29
4	VISTA DEL VEICOLO	13	6.31	Poggiapiedi passeggero.....	29
4.1	Vista del veicolo anteriore sinistra (legenda).....	13	6.32	Leva del cambio.....	29
4.2	Vista del veicolo posteriore destra (legenda).....	14	6.33	Pedale del freno.....	30
5	NUMERI DI SERIE	15	6.34	Cavalletto laterale	30
5.1	Numero di telaio	15	6.35	Cavalletto centrale	30
5.2	Targa dati.....	15	7	QUADRO STRUMENTI.....	31
5.3	Numero motore.....	15	7.1	Quadro strumenti	31
5.4	Codice articolo della forcella	15	7.2	Attivazione e test	31
5.5	Codice articolo dell'ammortizzatore....	16	7.3	Modalità diurna-notturna	32
5.6	Codice articolo dell'ammortizzatore di sterzo.....	16	7.4	Avvertenze.....	33
6	ELEMENTI DI COMANDO	17	7.5	Avviso: strada ghiacciata.....	33
6.1	Leva della frizione.....	17	7.6	Spie di controllo	34
6.2	Leva del freno anteriore	17	7.7	Display	35
6.3	Manopola dell'acceleratore.....	17	7.8	Display Rally (opzionale).....	36
6.4	Interruttore combinato a sinistra.....	17	7.9	Numero di giri	37
6.5	Interruttore luci	18	7.10	Indicatore di cambiata.....	37
6.6	Tasti del sistema di regolazione della velocità	18	7.11	Indicatore del sistema di regolazione della velocità	38
6.7	Tasto +RES/-SET	20	7.12	Velocità.....	38
6.8	Tasti menu.....	20	7.13	Display ABS	38
6.9	Interruttore degli indicatori di direzione	20	7.14	Display MTC.....	39
			7.15	Display Ride-Mode	39
			7.16	Indicatore temperatura del liquido di raffreddamento	39
			7.17	Riscaldamento delle manopole (opzionale)	39
			7.18	Riscaldamento della sella (opzionale)	40
			7.19	Indicatore del livello del carburante ...	40

7.20	Display Favourites.....	40	7.23.51	Settings Heating Pillion Seat	62
7.21	Display Navigation (opzionale).....	41	7.23.52	Extra Functions	62
7.22	Display Call	41	7.23.53	Impostazione data e ora.....	63
7.23	Menu.....	41	7.23.54	Heating (funzione opzionale).....	64
7.23.1	KTM MY RIDE	42	7.23.55	Heating Grips (funzione opzionale)	64
7.23.2	Phone.....	42	7.23.56	Heating Rider Seat (funzione opzionale)	64
7.23.3	Rider's Headset	43	8	ERGONOMIA	65
7.23.4	Headset Type	44	8.1	Posizione del manubrio.....	65
7.23.5	Navigation (opzionale)	44	8.2	Regolazione della posizione del manubrio 	65
7.23.6	Skip Waypoint (opzionale).....	45	8.3	Regolazione del cupolino	66
7.23.7	Volume (opzionale)	45	8.4	Regolazione della posizione a riposo della leva della frizione	66
7.23.8	Audio	46	8.5	Regolazione della posizione a riposo della leva del freno anteriore	66
7.23.9	Audio	46	8.6	Pedane del conducente	67
7.23.10	Call out.....	47	8.7	Regolazione delle pedane 	67
7.23.11	Bike Info.....	47	8.8	Controllo della posizione a riposo della leva del cambio.....	68
7.23.12	Bike Info.....	47	8.9	Regolazione della posizione a riposo della leva del cambio 	69
7.23.13	Trip	48	8.10	Regolazione del piolino della leva del cambio	70
7.23.14	Trip 1	48	8.11	Regolazione della posizione a riposo del pedale del freno 	70
7.23.15	Trip 2	48	8.12	Regolazione dell'inclinazione del quadro strumenti	71
7.23.16	Motorcycle	49	9	MESSA IN USO	72
7.23.17	Ride Mode	49	9.1	Note relative alla prima messa in uso	72
7.23.18	MTC	50	9.2	Rodaggio del motore.....	73
7.23.19	MTC+MSR (opzionale).....	50	9.3	Caricamento del veicolo.....	73
7.23.20	ABS.....	51	10	ISTRUZIONI DI GUIDA	75
7.23.21	Throttle Response (opzionale)	52	10.1	Interventi di controllo e manutenzione ordinaria prima di ogni messa in uso	75
7.23.22	Slip Adjuster (opzionale).....	52	10.2	Procedura di avviamento.....	75
7.23.23	Settings	53	10.3	Accensione.....	77
7.23.24	Custom Switch	53	10.4	Quick shifter+ (opzionale)	77
7.23.25	Tasto C1 e C2	54	10.5	Partenza con HHC (opzionale)	78
7.23.26	Favourites	54	10.6	Innesto marce e guida	78
7.23.27	Display Favourites 1-4.....	54	10.7	MSR (opzionale)	81
7.23.28	TPMS Setting.....	55	10.8	Frenata	81
7.23.29	Anti Relay Attack	56	10.9	Fermata, parcheggio.....	83
7.23.30	Display Theme.....	56	10.10	Trasporto.....	84
7.23.31	Button Illumination.....	56	10.11	Traino in caso di guasto.....	84
7.23.32	DRL	56	10.12	Rifornimento di carburante	85
7.23.33	Bluetooth	57	11	PROGRAMMA DI MANUTENZIONE.....	87
7.23.34	Quickshifter + (opzionale).....	57	11.1	Informazioni aggiuntive	87
7.23.35	Hill Hold Control (opzionale)	57	11.2	Manutenzione	87
7.23.36	Shift Light	58			
7.23.37	Shift Light State	58			
7.23.38	Shift Light RPM1.....	58			
7.23.39	Shift Light RPM2.....	59			
7.23.40	Clock & Date	59			
7.23.41	Clock Format.....	59			
7.23.42	Date Format	60			
7.23.43	Units	60			
7.23.44	Units Distance.....	60			
7.23.45	Units Temperature	60			
7.23.46	Units Consumption	61			
7.23.47	Units Pressure.....	61			
7.23.48	Settings Heating.....	61			
7.23.49	Settings Heating Grips	61			
7.23.50	Settings Heating Rider Seat	62			

12	MESSA A PUNTO DEL TELAIO.....	89	13.20	Smontaggio della carena del serbatoio in basso.....	104
12.1	Forcella/Ammortizzatore.....	89	13.21	Montaggio in basso della carena del serbatoio.....	105
12.2	Regolazione dello smorzamento in compressione della forcella.....	89	13.22	Smontaggio dello spoiler laterale anteriore.....	106
12.3	Regolazione dello smorzamento in estensione della forcella.....	90	13.23	Montaggio dello spoiler laterale anteriore.....	107
12.4	Regolazione del precarico molla della forcella.....	90	13.24	Smontaggio della fiancatina anteriore 	107
12.5	Smorzamento in compressione dell'ammortizzatore.....	91	13.25	Montaggio della fiancatina anteriore 	108
12.6	Regolazione dello smorzamento in compressione Low Speed dell'ammortizzatore.....	91	13.26	Smontaggio dello spoiler sulla mascherina 	109
12.7	Regolazione dello smorzamento in compressione High Speed dell'ammortizzatore.....	92	13.27	Montaggio dello spoiler sulla mascherina 	111
12.8	Regolazione dello smorzamento in estensione dell'ammortizzatore.....	93	13.28	Smontaggio del paramotore.....	114
12.9	Regolazione del precarico molla dell'ammortizzatore.....	93	13.29	Montaggio del paramotore.....	114
13	MANUTENZIONE DEL TELAIO.....	94	13.30	Smontaggio della protezione del tappo del rabbocco dell'olio.....	115
13.1	Sollevamento del veicolo tramite il cavalletto centrale.....	94	13.31	Montaggio della protezione del tappo del rabbocco dell'olio.....	115
13.2	Rimozione del veicolo dal cavalletto centrale.....	94	13.32	Smontaggio del parafrangente anteriore.....	115
13.3	Rimozione sella.....	94	13.33	Montaggio del parafrangente anteriore.....	115
13.4	Montaggio della sella.....	95	13.34	Pulizia delle cuffie parapolvere dei gambali della forcella 	116
13.5	Controllo dell'imbrattamento della catena.....	95	13.35	Smontaggio delle barre di protezione 	116
13.6	Pulizia della catena.....	95	13.36	Montaggio delle barre di protezione 	117
13.7	Controllo della tensione della catena.....	96	14	IMPIANTO FRENANTE.....	119
13.8	Regolazione della tensione della catena.....	97	14.1	Sistema anti-bloccaggio (ABS).....	119
13.9	Controllo di catena, corona dentata e pignone.....	98	14.2	Controllo dei dischi del freno.....	121
13.10	Controllo/correzione del livello del liquido della frizione idraulica.....	99	14.3	Controllo del livello del liquido freni della ruota anteriore.....	121
13.11	Controllo del gioco dei cuscinetti canotto sterzo.....	100	14.4	Rabbocco del liquido freni della ruota anteriore 	122
13.12	Smontaggio della protezione inferiore della piastra della forcella.....	101	14.5	Controllo delle pastiglie del freno e del bloccaggio delle pastiglie del freno ruota anteriore.....	123
13.13	Montaggio della protezione inferiore della piastra della forcella.....	101	14.6	Controllo del livello del liquido freni della ruota posteriore.....	124
13.14	Smontaggio del cupolino.....	101	14.7	Rabbocco del liquido freni della ruota posteriore 	124
13.15	Montaggio del cupolino.....	102	14.8	Controllo delle pastiglie del freno e del bloccaggio delle pastiglie del freno ruota posteriore.....	126
13.16	Smontaggio del vano portaoggetti.....	102	15	RUOTE, PNEUMATICI.....	127
13.17	Montaggio del vano portaoggetti.....	103	15.1	Smontaggio della ruota anteriore 	127
13.18	Smontaggio della carena del serbatoio in alto.....	103	15.2	Montaggio della ruota anteriore 	128
13.19	Montaggio in alto della carena del serbatoio.....	104	15.3	Smontaggio della ruota posteriore 	129

15.4	Montaggio della ruota posteriore	130	19	MANUTENZIONE DEL MOTORE	152
15.5	Controllo dei gommini di smorzamento del mozzo posteriore	132	19.1	Controllo del livello dell'olio motore	152
15.6	Controllo dello stato dei pneumatici	133	19.2	Sostituzione dell'olio motore e del filtro dell'olio, pulizia delle unità filtranti	152
15.7	Controllo della pressione pneumatici	134	19.3	Rabbocco dell'olio motore	155
15.8	Controllo della tensione dei raggi	135	20	PULIZIA, MANUTENZIONE ORDINARIA	157
15.9	Utilizzo dello spray antiforatura	136	20.1	Pulizia della motocicletta	157
16	IMPIANTO ELETTRICO	137	20.2	Interventi di controllo e manutenzione ordinaria per l'uso invernale	158
16.1	Luce anabbagliante	137	21	RIMESSAGGIO	160
16.2	Luce abbagliante	137	21.1	Rimessaggio	160
16.3	Luce di marcia diurna (DRL)	137	21.2	Messa in uso dopo il rimessaggio	161
16.4	Luce di svolta	138	22	DIAGNOSI DEI DIFETTI	162
16.5	Smontaggio della batteria da 12 V	138	23	DATI TECNICI	165
16.6	Montaggio della batteria da 12 V	139	23.1	Motore	165
16.7	Messa in ricarica della batteria da 12 V	140	23.2	Coppie di serraggio motore	166
16.8	Sostituzione della batteria della chiave RACE ON	142	23.3	Quantitativi	169
16.9	Sostituzione del fusibile principale	143	23.3.1	Olio motore	169
16.10	Sostituzione dei fusibili nella scatola portafusibili	144	23.3.2	Liquido di raffreddamento	169
16.11	Controllo dell'orientamento del faro	145	23.3.3	Carburante	169
16.12	Regolazione della profondità del fascio luminoso del faro	146	23.4	Telaio	169
16.13	Presenza diagnosi	146	23.5	Impianto elettrico	170
16.14	Circuito elettrico accessori 1 e circuito elettrico accessori 2 anteriore	146	23.6	Pneumatici	171
16.15	Circuito elettrico accessori 1 e circuito elettrico accessori 2 posteriore	147	23.7	Forcella	171
17	SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO	148	23.8	Ammortizzatore	172
17.1	Controllo del livello del liquido di raffreddamento nel vaso d'espansione	148	23.9	Coppie di serraggio del telaio	172
17.2	Correzione del livello del liquido di raffreddamento nel vaso d'espansione	149	24	DICHIARAZIONI DI CONFORMITÀ	177
18	MESSA A PUNTO DEL MOTORE	150	24.1	Dichiarazioni di conformità	177
18.1	Ride Mode	150	24.2	Dichiarazioni di conformità specifiche per paese (sistema KTM RACE ON 1)	177
18.2	Controllo della trazione della motocicletta (MTC)	150	24.3	Dichiarazioni di conformità specifiche per paese (sistema KTM RACE ON 2)	178
18.3	Slip Adjuster (opzionale)	151	24.4	Dichiarazioni di conformità specifiche per paese (CCU-2)	178
18.4	Throttle Response (opzionale)	151	25	OPEN SOURCE	179
			25.1	Informazioni sul software open source	179
			26	MATERIALI DI CONSUMO	180
			27	MATERIALI AUSILIARI	182
			28	NORME	183
			29	INDICE DEI TERMINI TECNICI	184
			30	ELENCO DELLE ABBREVIAZIONI	185

31	ELENCO DEI SIMBOLI	186
31.1	Simboli rossi	186
31.2	Simboli gialli e arancioni	186
31.3	Simboli verdi e blu.....	186
	INDICE.....	187

1.1 Simboli utilizzati

Di seguito è illustrato l'utilizzo di determinati simboli.



Contrassegna una reazione prevista (ad esempio un intervento oppure una funzione).



Contrassegna una reazione imprevista (ad esempio una procedura oppure una funzione).



Contrassegna gli interventi che richiedono competenze tecniche e comprensione della materia. Per la vostra sicurezza, far eseguire questi interventi presso un'officina autorizzata KTM che si occuperà della vostra motocicletta in modo ottimale, impiegando manodopera specializzata e addestrata, e utilizzando i necessari utensili speciali.



Contrassegna un riferimento a una determinata pagina (alla pagina indicata sono riportate maggiori informazioni sull'argomento).



Contrassegna informazioni più dettagliate o suggerimenti.



Contrassegna il risultato di una verifica.



Contrassegna il termine di un intervento, eventuali operazioni successive incluse.

1.2 Formattazione del testo

Di seguito vengono illustrate le diverse opzioni di formattazione utilizzate nel testo.

Nome proprio

Contrassegna un nome proprio.

Nome®

Contrassegna un nome registrato.

Marchio™

Contrassegna un marchio di fabbrica.

Termini sottolineati

Rimandano a dettagli tecnici del veicolo o contrassegna termini tecnici la cui spiegazione è riportata nell'indice dei termini tecnici.

2 AVVERTENZE PER LA SICUREZZA

2.1 Definizione del campo d'impiego - uso conforme

Questo veicolo è stato concepito e progettato per poter resistere alle sollecitazioni tipiche dell'impiego su strada e del fuoristrada non impegnativo (strade non asfaltate). Questo veicolo non è adatto per l'utilizzo in circuiti da corsa.



Info

Questo veicolo può essere utilizzato su strade pubbliche solo nella versione omologata.

2.2 Uso non conforme

Utilizzare il veicolo esclusivamente secondo l'uso conforme.

Da un uso non conforme possono derivare pericoli per persone, materiali e l'ambiente.

Qualsiasi utilizzo del veicolo diverso da quello conforme e da quanto specificato nella definizione del campo d'impiego è considerato non conforme.

Rientrano in un uso non conforme anche l'impiego di materiali d'esercizio e ausiliari le cui specifiche non corrispondono a quelle richieste per il rispettivo utilizzo.

2.3 Avvertenze per la sicurezza

Per un utilizzo sicuro del prodotto descritto, è necessario rispettare alcune avvertenze per la sicurezza. Per questo motivo leggere attentamente queste istruzioni e tutte quelle fornite in dotazione. Nel testo le avvertenze per la sicurezza sono state opportunamente evidenziate e inserite in corrispondenza dei punti rilevanti.



Info

In diversi punti ben visibili del prodotto descritto sono applicati vari adesivi riportanti indicazioni e avvertenze. Non rimuovere nessuno di questi adesivi. In caso di assenza, non sarà più possibile individuare potenziali pericoli e sussiste il rischio di lesioni.

2.4 Livello di pericolo e simboli



Pericolo

Indica un pericolo in grado di causare la repentina e sicura morte o provocare gravi lesioni permanenti nel caso in cui non si adottino le necessarie misure di sicurezza.



Avvertenza

Indica un pericolo che potrebbe essere mortale o provocare gravi lesioni nel caso in cui non si adottino le necessarie misure di sicurezza.



Attenzione

Indica un pericolo che potrebbe provocare leggere lesioni nel caso in cui non si adottino le necessarie misure di sicurezza.

Nota

Indica un pericolo in grado di provocare gravi danni materiali e al veicolo nel caso in cui non si adottino le necessarie misure di sicurezza.



Nota

Indica un pericolo in grado di provocare danni ambientali nel caso in cui non si adottino le necessarie misure di sicurezza.

2.5 Avvertenza: evitare ogni tipo di manipolazione

È vietato apportare modifiche ai componenti insonorizzanti. Le seguenti misure o la realizzazione delle seguenti condizioni sono vietati per legge:

- 1 Rimozione o messa fuori funzione di qualsiasi dispositivo o componente con funzione insonorizzante di un veicolo nuovo, sia che ciò avvenga prima della vendita o della consegna al cliente finale o durante l'utilizzo del veicolo per scopi diversi dalla manutenzione, riparazione o sostituzione.
- 2 Utilizzo del veicolo in seguito a rimozione o messa fuori funzione di un dispositivo o di un componente di questo tipo.

Esempi di manipolazioni vietate per legge:

- 1 Rimozione o perforazione di silenziatori, deflettori, collettori o altri componenti dell'impianto dei gas di scarico.
- 2 Rimozione o perforazione di componenti dell'impianto d'aspirazione.
- 3 Utilizzo con manutenzione non eseguita a regola d'arte.
- 4 Sostituzione di componenti mobili del veicolo o di componenti dell'impianto di scarico o dell'impianto d'aspirazione con componenti non omologati dal costruttore.

2.6 Utilizzo sicuro



Pericolo

Rischio di incidente Un pilota non abile alla guida mette in pericolo sé stesso e gli altri.

- Non utilizzare il veicolo se si è sotto l'influenza di alcol, droghe o farmaci.
- Non utilizzare il veicolo se non si è in condizioni fisiche e mentali idonee.



Pericolo

Rischio di avvelenamento I gas di scarico sono tossici e possono provocare perdita di coscienza e morte.

- A motore in funzione assicurare sempre una sufficiente aerazione.
- Utilizzare un sistema di aspirazione gas di scarico adeguato quando si avvia o si lascia in moto il motore in ambienti chiusi.



Avvertenza

Pericolo di scottature Durante il funzionamento, alcune parti del veicolo raggiungono temperature molto alte.

- Non toccare parti come l'impianto di scarico, il radiatore, il motore, l'ammortizzatore o l'impianto frenante prima che i componenti del veicolo si siano raffreddati.
- Prima di effettuare qualsiasi intervento far raffreddare le parti del veicolo.

Utilizzare il veicolo solo se in perfette condizioni tecniche, in modo regolamentare e conformemente alle norme di sicurezza e tutela ambientale.

Il veicolo deve essere utilizzato solo da persone istruite sul suo funzionamento. Per l'utilizzo su strada occorre essere in possesso della necessaria patente di guida.

Far riparare tempestivamente presso un'officina autorizzata KTM eventuali anomalie che pregiudicano la sicurezza.

Attenersi a quanto indicato sugli adesivi applicati sul veicolo, che riportano le indicazioni e le avvertenze.

2.7 Abbigliamento protettivo



Avvertenza

Pericolo di lesioni L'assenza di un abbigliamento protettivo o l'utilizzo di capi difettosi possono comportare un maggior rischio per la sicurezza.

- Indossare sempre un abbigliamento protettivo idoneo (casco, stivali, guanti e giacca e pantaloni con protezioni).
- Indossare sempre abbigliamento protettivo in perfetto stato e a norma.

Per la vostra sicurezza KTM consiglia di guidare il veicolo solo con indosso un abbigliamento protettivo adatto.

2.8 Regole di lavoro

Se non altrimenti specificato, effettuare tutti i lavori con l'accensione disattivata (modelli con blocchetto di avviamento, modelli con chiave radiotrasmittente) ovvero a motore spento (modelli senza blocchetto di avviamento o chiave radiotrasmittente).

Alcuni interventi prevedono l'utilizzo di utensili speciali. Questi non sono in dotazione al veicolo, ma possono essere ordinati specificando il codice indicato tra parentesi. Esempio: estrattore per cuscinetti (15112017000)

Se non diversamente specificato, le condizioni normali si applicano a tutti i lavori e a tutte le descrizioni.

Temperatura ambiente	20 °C
Pressione aria ambiente	1.013 mbar
umidità relativa dell'aria	60 ± 5 %

I componenti non riutilizzabili (ad es. viti e dadi autobloccanti, viti di espansione, guarnizioni, anelli di tenuta, O-ring, copiglie e rosette di sicurezza) devono essere sostituiti con componenti nuovi.

In alcuni casi è necessario utilizzare del bloccante per filetti (ad es. **Loctite**®). Per l'utilizzo attenersi alle avvertenze specifiche fornite dal produttore.

Se su un pezzo nuovo è già stato applicato del bloccante per filetti (ad es. **Precote**®), non applicarne dell'altro.

Per i componenti che vengono riutilizzati dopo lo smontaggio, procedere con la pulizia e controllare se sono usurati o danneggiati. Sostituire i componenti danneggiati o usurati.

Al termine dei lavori di riparazione o di un tagliando, assicurarsi che il veicolo sia idoneo e sicuro per il funzionamento.

2.9 Ambiente

Un utilizzo pienamente responsabile della motocicletta farà sì che tali problemi e dissidi non debbano insorgere. Per garantire il futuro del motociclismo, usare sempre la moto entro i limiti della legalità, tutelare l'ambiente e rispettare i diritti altrui.

Per lo smaltimento dell'olio esausto o di altri materiali di consumo/ausiliari e componenti vecchi attenersi alle leggi e alle direttive in vigore nel rispettivo paese.

Poiché le motociclette non rientrano nel campo d'applicazione della direttiva UE relativa allo smaltimento di veicoli vecchi, non vi sono leggi specifiche a riguardo. Il vostro concessionario KTM autorizzato sarà lieto di aiutarvi.

2.10 Manuale d'uso

Prima di affrontare la prima uscita, leggere con attenzione e integralmente il presente manuale d'uso. Il manuale d'uso contiene molte informazioni e consigli che faciliteranno la guida, le manovre e la manutenzione del veicolo. Solo così sarà possibile trovare l'assetto personale ottimale e prevenire infortuni.



Suggerimento

Salvare il presente manuale d'uso sul dispositivo in modo da poterlo leggere in qualsiasi momento.

Terminata la lettura del manuale, per maggiori informazioni sul veicolo o per chiarimenti contattare un concessionario autorizzato KTM.

Il manuale d'uso è un componente importante del veicolo. Qualora il veicolo venga rivenduto, il manuale d'uso deve essere scaricato nuovamente dal nuovo proprietario.

Il manuale d'uso può essere scaricato più volte mediante il codice QR o il link sul certificato di consegna.

Il manuale d'uso può essere scaricato anche dal sito web del rispettivo concessionario autorizzato KTM o dal sito web KTM. È anche possibile ordinare una copia stampata tramite il rispettivo concessionario autorizzato KTM.
Sito web KTM internazionale: KTM.COM

3.1 Garanzia del produttore, garanzia legale

Gli interventi prescritti nel programma di manutenzione devono essere eseguiti esclusivamente presso un'officina autorizzata KTM e vanno attestati su **KTM Dealer.net**, altrimenti si perde qualsiasi diritto alla garanzia. I danni, anche indiretti, causati da manipolazioni e/o modifiche al veicolo non sono coperti dalla garanzia del produttore.

3.2 Materiali di consumo, materiali ausiliari



Nota

Pericolo di inquinamento ambientale Un utilizzo non corretto del carburante può provocare danni all'ambiente.

- Evitare che il carburante finisca nelle falde acquifere, nel terreno o nell'impianto fognario.

Utilizzare i materiali di consumo e ausiliari secondo quanto riportato nel manuale d'uso e nelle specifiche.

3.3 Parti di ricambio, accessori tecnici

Per la propria sicurezza, utilizzare esclusivamente parti di ricambio e accessori autorizzati e/o consigliati da KTM e farli montare presso un'officina autorizzata KTM. KTM non si assume alcuna responsabilità in relazione ai prodotti forniti da terzi e per gli eventuali danni che ne possono derivare.

Alcune parti di ricambio e accessori sono indicati tra parentesi nel testo. Il vostro concessionario autorizzato KTM sarà lieto di consigliarvi a riguardo.

Le attuali **KTM PowerParts** per il Suo veicolo sono riportate sul sito web KTM.

Sito web KTM internazionale: KTM.COM

3.4 Tagliandi

Prerequisito per un funzionamento ineccepibile e la prevenzione di usura precoce è l'esecuzione dei tagliandi e degli interventi di manutenzione e messa a punto di motore e telaio menzionati nel presente manuale d'uso. Una messa a punto inadeguata può causare danni e la rottura dei componenti del telaio.

L'utilizzo delle motociclette in condizioni di impiego estreme, ad es. strade molto umide e fangose o ambienti polverosi e secchi, può comportare un'usura superiore alla media per componenti quali il sistema di trasmissione, i freni o il filtro dell'aria. Pertanto, il tagliando o la sostituzione delle parti più soggette a usura potrebbero rendersi necessari prima del raggiungimento dell'intervallo prescritto nel programma di manutenzione.

Attenersi sempre al periodo di rodaggio e agli intervalli prescritti per il tagliando. La loro stretta osservanza è essenziale per incrementare la vita utile della motocicletta.

3.5 Figure

Le figure riportate in questo manuale potrebbero raffigurare un equipaggiamento speciale.

Ai fini di una maggiore chiarezza, alcuni componenti potrebbero essere stati smontati o non venire raffigurati. Lo smontaggio non è sempre necessario. Fare riferimento alle istruzioni riportate nel testo.

3.6 Servizio clienti

Per eventuali chiarimenti sul vostro veicolo e sulla KTM contattare il proprio concessionario autorizzato KTM.

L'elenco dei concessionari autorizzati KTM è disponibile sul sito web KTM.

Sito web KTM internazionale: KTM.COM

4.1 Vista del veicolo anteriore sinistra (legenda)



E02328-10

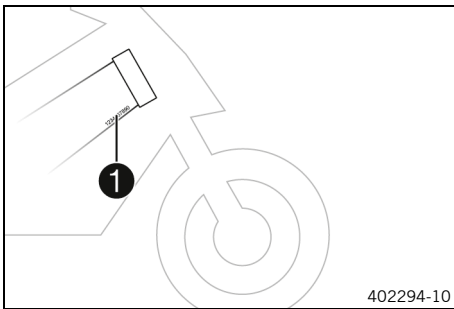
- ❶ Presa per gli accessori elettrici (📖 Pag. 25)
- ❷ Leva della frizione (📖 Pag. 17)
- ❸ Sbloccaggio della sella (📖 Pag. 28)
- ❹ Maniglie (📖 Pag. 29)
- ❺ Piastra portapacchi (📖 Pag. 29)
- ❻ Poggiapiedi passeggero (📖 Pag. 29)
- ❼ Cavalletto centrale (📖 Pag. 30)
- ❽ Pedane del conducente (📖 Pag. 67)
- ❾ Cavalletto laterale (📖 Pag. 30)
- ❿ Leva del cambio (📖 Pag. 29)
- ⓫ Vetro spia olio motore
- ⓬ Rubinetti del carburante (📖 Pag. 27)

4.2 Vista del veicolo posteriore destra (legenda)



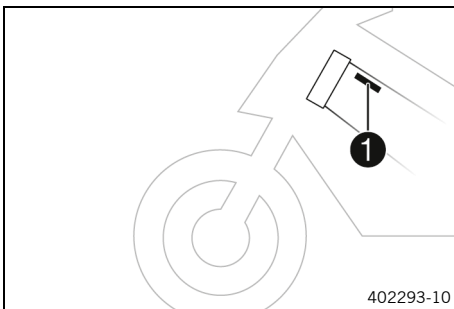
- ❶ Tappo del serbatoio del carburante
- ❷ Interruttore combinato a sinistra (📖 Pag. 17)
- ❸ Vano portaoggetti
- ❹ Interruttore combinato destro (📖 Pag. 21)
- ❺ Manopola dell'acceleratore (📖 Pag. 17)
- ❻ Leva del freno anteriore (📖 Pag. 17)
- ❼ Vaso d'espansione del sistema di raffreddamento
- ❽ Pedale del freno (📖 Pag. 30)
- ❾ Sblocco di emergenza della sella (📖 Pag. 28)

5.1 Numero di telaio



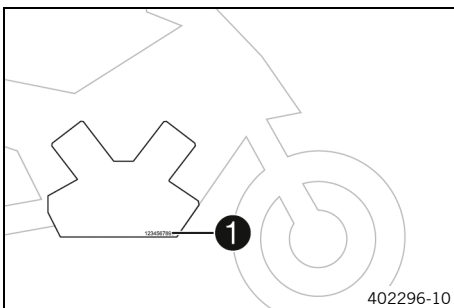
Il numero di telaio ❶ è impresso in basso a destra sul telaio, dietro il canotto di sterzo.
Il numero di telaio è riportato anche sulla targa dati.

5.2 Targa dati



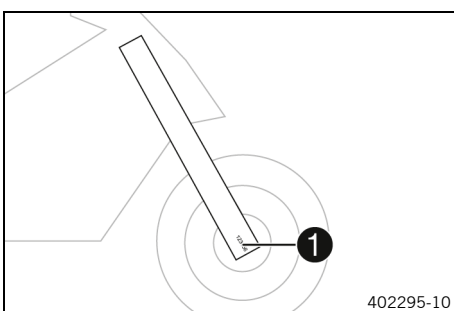
La targhetta di identificazione ❶ è applicata sul telaio dietro il canotto di sterzo in alto a sinistra.

5.3 Numero motore



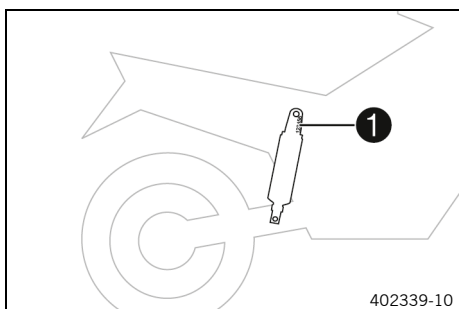
Il numero motore ❶ è impresso sul lato destro del motore.

5.4 Codice articolo della forcella



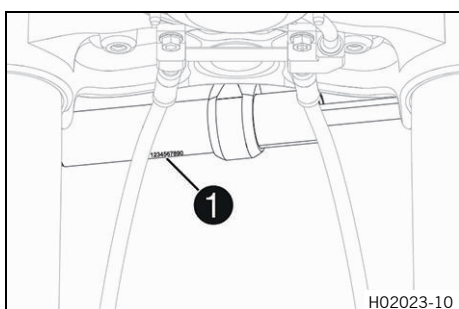
Il codice della forcella ❶ è impresso sul lato interno del mozzo perno ruota anteriore.

5.5 Codice articolo dell'ammortizzatore



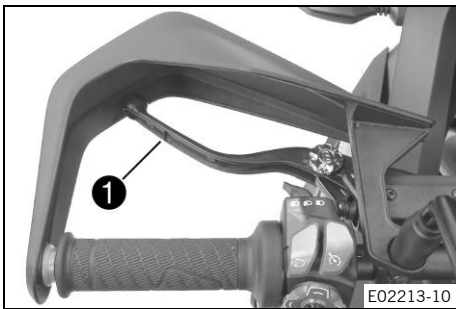
Il codice articolo dell'ammortizzatore ❶ è impresso sulla parte superiore dell'ammortizzatore.

5.6 Codice articolo dell'ammortizzatore di sterzo



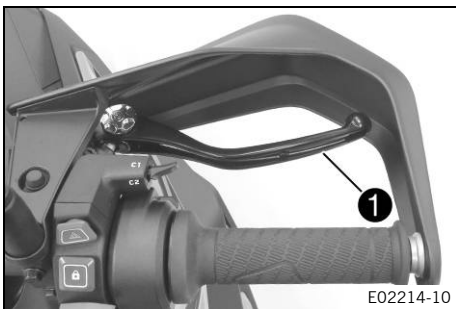
Il codice articolo dell'ammortizzatore di sterzo ❶ è impresso sul lato inferiore dell'ammortizzatore di sterzo.

6.1 Leva della frizione



La leva della frizione ❶ si trova a sinistra sul manubrio. La frizione viene azionata idraulicamente e si regola in modo automatico.

6.2 Leva del freno anteriore

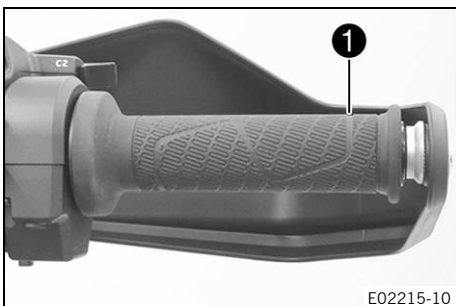


La leva del freno anteriore ❶ è situata a destra sul manubrio. Con la leva del freno anteriore si azionano contemporaneamente il freno ruota anteriore e il freno ruota posteriore.

i Info

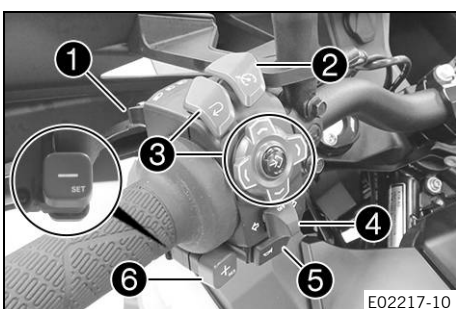
Quando è attiva la modalità **ABS Offroad**, viene azionato solo il freno ruota anteriore.

6.3 Manopola dell'acceleratore



La manopola dell'acceleratore ❶ è situata a destra sul manubrio.

6.4 Interruttore combinato a sinistra

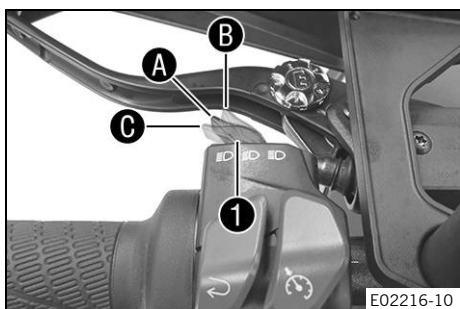


L'interruttore combinato sinistro è situato a sinistra sul manubrio.

Panoramica dell'interruttore combinato a sinistra

- ❶ Interruttore luci (📖 Pag. 18)
- ❷ Tasti del sistema di regolazione della velocità (📖 Pag. 18)
- ❸ Tasti menu (📖 Pag. 20)
- ❹ Interruttore degli indicatori di direzione (📖 Pag. 20)
- ❺ Pulsante avvisatore acustico (📖 Pag. 21)
- ❻ Tasto +RES/-SET (📖 Pag. 20)

6.5 Interruttore luci

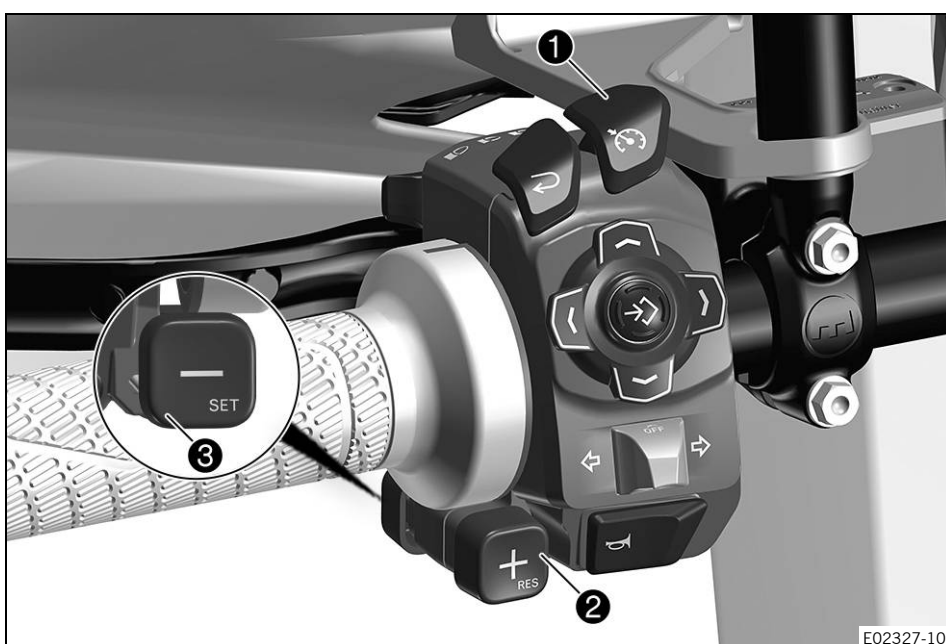


L'interruttore luci **1** è situato a sinistra sull'interruttore combinato.

Stati possibili

	Luca anabbagliante accesa – Interruttore luci in posizione A . In questa posizione la luce anabbagliante e il fanalino posteriore sono accesi.
	Luca abbagliante accesa – Interruttore luci premuto in posizione B . In questa posizione la luce abbagliante e il fanalino posteriore sono accesi.
	Lampeggio fari – Tirare l'interruttore luci in posizione C .

6.6 Tasti del sistema di regolazione della velocità



I tasti **1**, **2** e **3** del sistema di regolazione della velocità si trovano a sinistra sull'interruttore combinato.

Stati possibili

- Tasto del sistema di regolazione della velocità premuto brevemente in posizione – La funzione del sistema di regolazione della velocità viene attivata o disattivata. Lo stato operativo viene visualizzato nel quadro strumenti.
- Tasto **+RES** premuto brevemente – Viene riattivata l'ultima velocità impostata memorizzata. Ogni ulteriore breve pressione fa incrementare la velocità impostata di 1 km/h o di 1 mph.
- Tasto **+RES** tenuto premuto – La velocità impostata aumenta gradatamente di 5 km/h o di 5 mph.
- Tasto **-SET** premuto brevemente – La funzione del sistema di regolazione della velocità viene attivata e la velocità corrente mantenuta. Ogni ulteriore breve pressione fa diminuire la velocità impostata di 1 km/h o di 1 mph.
- Tasto **-SET** tenuto premuto – La velocità impostata diminuisce gradatamente di 5 km/h o di 5 mph.

**Avvertenza**

Rischio di incidente La funzione dell'impianto di regolazione della velocità non è adatta in tutte le situazioni di marcia.

Le velocità impostata selezionata non viene mantenuta (e scende al di sotto di essa) quando la potenza del motore non è sufficiente per una pendenza.

Le velocità impostata selezionata viene superata quando in discesa l'azione frenante del motore non è sufficiente.

- Non utilizzare la funzione dell'impianto di regolazione della velocità su percorsi ricchi di curve.
- Non utilizzare la funzione dell'impianto di regolazione della velocità su fondi stradali lisci (ad es. pioggia, ghiaccio, neve), in caso di scarsa visuale o su strade sterrate (ad es. sabbia, pietrisco, pietraie).
- Non utilizzare la funzione dell'impianto di regolazione della velocità quando il traffico non consente di mantenere una velocità costante.

Funzioni del sistema di regolazione della velocità:

- Dopo aver attivato la funzione del sistema di regolazione della velocità, la manopola dell'acceleratore può essere riportata in posizione a riposo. La velocità selezionata viene mantenuta.
- Se non è stata ancora memorizzata una velocità impostata, è possibile memorizzarla con il tasto **+RES**.
- Se tramite rotazione della manopola dell'acceleratore, la velocità impostata viene superata per meno di 10 secondi, il sistema di regolazione della velocità rimane attivo.
- Se la velocità impostata si scosta dalla velocità corrente per più di 10 km/h o 10 mph, per esempio durante un sorpasso, la velocità corrente viene memorizzata come velocità impostata premendo brevemente il tasto **-SET**.
- Se l'azione frenante del motore non è sufficiente a mantenere la velocità impostata su una discesa ripida, il sistema frena attivamente.
- Se la velocità impostata è significativamente inferiore alla velocità corrente, il sistema frena attivamente per raggiungere la velocità impostata.
- La velocità si riduce all'aumentare dell'angolo di piega.

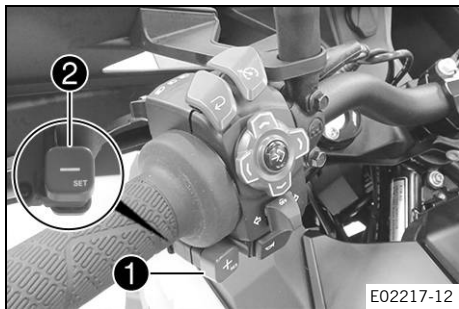
La funzione del sistema di regolazione della velocità viene disattivata nei seguenti casi (condizioni di disattivazione):

- Attivazione della leva del freno anteriore.
- Attivazione del pedale del freno.
- Attivazione della leva della frizione per più di 2,5 secondi.
- Chiusura della manopola dell'acceleratore oltre la posizione a riposo.
- Slittamento della ruota posteriore o sollevamento della ruota anteriore e relativa regolazione del controllo della trazione della motocicletta (**MTC**) per più di 1 secondo.
- Regolazione dell'ABS per più di 1 secondo.
- Verificarsi di un malfunzionamento che compromette la funzione del sistema di regolazione della velocità.
- Superamento per più di 10 secondi, durante un sorpasso, della velocità impostata.
- Angoli di piega superiori ai 41°.
- Giri motore inferiori a 1.500 giri al minuto.
- Inserimento della prima marcia o scatola del cambio in posizione di folle.
- Il controllo della trazione della motocicletta (**MTC**) è disattivato.
- La modalità **ABS Offroad** è attivata.

Il sistema di regolazione della velocità può essere attivato solo se sono soddisfatte le seguenti condizioni (condizioni di attivazione):

- Il controllo della trazione della motocicletta (**MTC**) è attivato.
- Nessuna forte accelerazione.
- Angolo di piega non superiore ai 41°.
- È inserita la 2^a, 3^a, 4^a, 5^a o 6^a marcia.
- Velocità di marcia tra 30 e 200 km/h o tra 20 e 125 mph.
- La modalità **ABS Road** è attiva.

6.7 Tasto +RES/-SET



Il tasto **+RES** ❶ è situato a sinistra sul manubrio, in posizione anteriore.

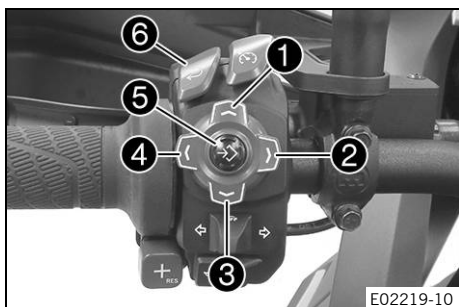
Il tasto **-SET** ❷ è situato a sinistra sul manubrio, in posizione posteriore.

Info

I tasti **+RES** e **-SET** sono utilizzati per controllare il sistema di regolazione della velocità quando è attivata la funzione di regolazione della velocità.

Se la funzione del sistema di regolazione della velocità è disattivata, i tasti **+RES** e **-SET** del display principale e nel menu **Slip Adjuster** possono essere utilizzati per impostare la funzione **Slip Adjuster**.

6.8 Tasti menu



I tasti di menu si trovano al centro sull'interruttore combinato a sinistra.

Al tasto ❶ è associato il tasto **UP**.

Al tasto ❷ è associato il tasto **RIGHT**.

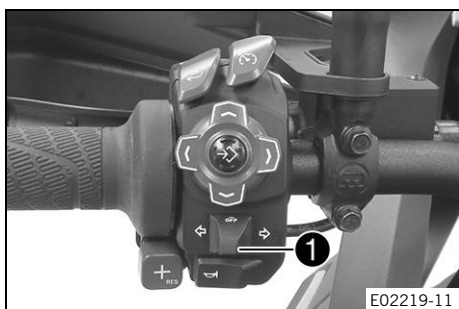
Al tasto ❸ è associato il tasto **DOWN**.

Al tasto ❹ è associato il tasto **LEFT**.

Al tasto ❺ è associato il tasto **SET**.




Al tasto ❻ è associato il tasto **BACK**.

6.9 Interruttore degli indicatori di direzione



L'interruttore degli indicatori di direzione ❶ è situato a sinistra sull'interruttore combinato.

Stati possibili

	Indicatore di direzione non inserito – Premere l'interruttore degli indicatori di direzione verso la custodia dell'interruttore.
	Indicatore di direzione sinistro inserito – Interruttore degli indicatori di direzione premuto verso sinistra. Una volta premuto, l'interruttore degli indicatori di direzione torna in posizione centrale.
	Indicatore di direzione destro inserito – Interruttore degli indicatori di direzione premuto verso destra. Una volta premuto, l'interruttore degli indicatori di direzione torna in posizione centrale.

i Info

Come funzione software è disponibile il disinserimento automatico degli indicatori di direzione (**ATIR**).

La funzione **ATIR** utilizza un contatempo e un contachilometri parziale.

Se l'indicatore di direzione rimane inserito per almeno 10 secondi e 150 metri, viene disinserito.

Quando il veicolo si ferma, vengono arrestati entrambi i contatori.

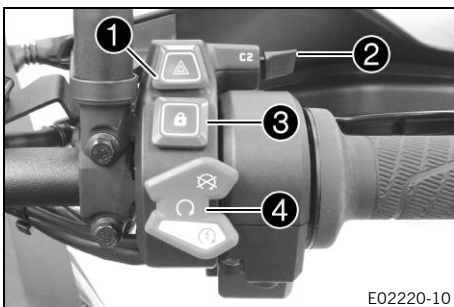
Quando viene nuovamente inserito l'interruttore degli indicatori di direzione, entrambi i contatori vengono resettati.

6.10 Pulsante avvisatore acustico

Il pulsante dell'avvisatore acustico **1** si trova a sinistra sull'interruttore combinato.

Stati possibili

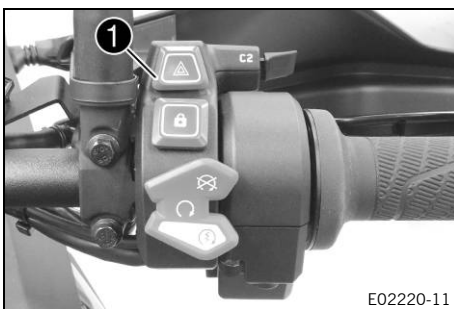
- Pulsante dell'avvisatore acustico **1** in posizione a riposo.
- Pulsante dell'avvisatore acustico **1** premuto – In questa posizione l'avvisatore acustico viene azionato.

6.11 Interruttore combinato destro

L'interruttore combinato destro è situato a destra sul manubrio.

Panoramica interruttore combinato a destra

- 1** Interruttore del lampeggio d'emergenza (📖 Pag. 21)
- 2** Interruttore C1 e C2 (📖 Pag. 22)
- 3** Tasto RACE ON (📖 Pag. 22)
- 4** Pulsante d'avviamento/interruttore di sicurezza (📖 Pag. 22)

6.12 Interruttore del lampeggio d'emergenza

L'interruttore del lampeggio d'emergenza **1** è situato a destra sull'interruttore combinato.


L'impianto del lampeggio d'emergenza viene utilizzato per segnalare la presenza di situazioni d'emergenza.

i Info

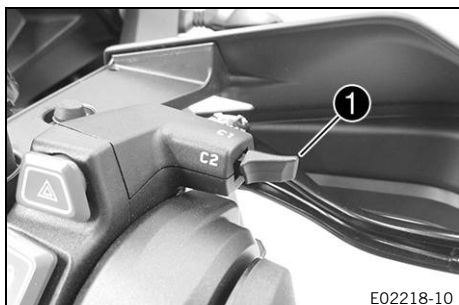
L'impianto del lampeggio d'emergenza può essere attivato/disattivato ad accensione inserita o entro 60 secondi dal disinserimento dell'accensione.

Utilizzare l'impianto del lampeggio d'emergenza solo lo stretto necessario, altrimenti la batteria da 12 V potrebbe scaricarsi.

Stati possibili

	Impianto lampeggio d'emergenza inserito – Lampeggiano tutti e quattro gli indicatori di direzione e, sul quadro strumenti, le spie di controllo verdi degli indicatori di direzione.
---	--

6.13 Interruttore C1 e C2



L'interruttore C1 e C2 è situato a destra sull'interruttore combinato.

i Info

L'interruttore C1 e C2 serve per accedere velocemente a vari menu.

L'interruttore C1 e C2 può essere configurato liberamente all'interno del menu **Custom Switch**.

6.14 Tasto RACE ON






Il tasto RACE ON **1** è situato a destra sull'interruttore combinato.

i Info

Su questo veicolo il tasto RACE ON svolge la funzione del bloccetto di avviamento.

Lo sterzo può essere bloccato solo se il manubrio è stato girato tutto a sinistra.

Stati possibili



- Tasto RACE ON  in posizione a riposo.
- Tasto RACE ON  premuto brevemente – Una breve pressione inserisce l'accensione e sblocca il bloccasterzo o disinserisce l'accensione. La spia di controllo RACE ON si accende brevemente una sola volta come conferma.
- Tasto RACE ON  premuto a lungo – Una lunga pressione disinserisce l'accensione e contemporaneamente blocca il bloccasterzo.

6.15 Pulsante d'avviamento/interruttore di sicurezza



Il pulsante di avviamento/l'interruttore di sicurezza **1** è situato a destra sull'interruttore combinato.

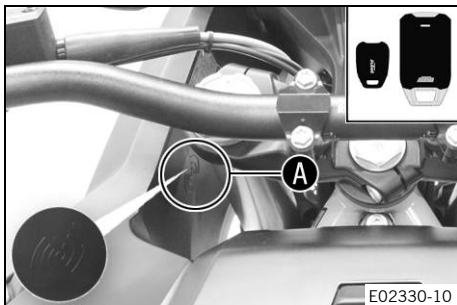
Stati possibili

	Pulsante d'avviamento/interruttore di sicurezza spento (posizione superiore) – In questa posizione il circuito d'accensione è interrotto: il motore acceso si spegne e non può più essere riavviato. Sul display viene visualizzato un messaggio.
	Pulsante d'avviamento/interruttore di sicurezza acceso (posizione centrale) – Questa posizione è necessaria per il funzionamento: il circuito d'accensione è chiuso.



Motorino d'avviamento elettrico inserito (posizione inferiore) – In questa posizione viene azionato il motorino di avviamento elettrico.

6.16 Bloccasterzo (antenna)



Su questo veicolo il blocchetto d'avviamento e bloccasterzo è stato rimpiazzato da una chiave radiotrasmittente con transponder (chiave RACE ON (📖 Pag. 23)).

Per attivare il bloccasterzo, ruotare il manubrio tutto a sinistra.

Lo sterzo viene bloccato e sbloccato elettromeccanicamente attraverso il tasto RACE ON (📖 Pag. 22).

Se il voltaggio della batteria della chiave RACE ON è insufficiente, posizionare la chiave RACE ON o il chip RACE ON nella zona **A** sulla motocicletta e ripetere la procedura di avviamento.



Info

Non appena il motore viene avviato, riporre la chiave RACE ON o il chip RACE ON in un posto sicuro.

Stati possibili

- Accensione disinserita, sterzo bloccato – In questo stato operativo il circuito d'accensione è interrotto e lo sterzo bloccato.
- Accensione disinserita, sterzo sbloccato – In questo stato operativo il circuito d'accensione è interrotto e lo sterzo sbloccato.
- Accensione inserita, sterzo sbloccato – In questo stato operativo il circuito d'accensione è chiuso e lo sterzo sbloccato.

6.17 Immobilizer



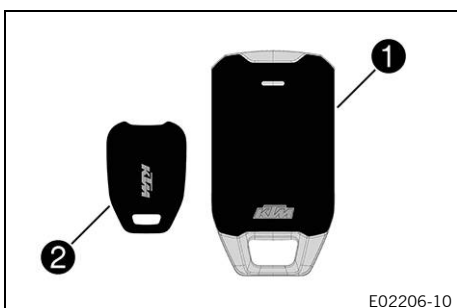
L'immobilizer elettronico protegge il veicolo in modo che questo non possa essere utilizzato da persone non autorizzate.

Non appena si disinserisce l'accensione attraverso il tasto RACE ON (📖 Pag. 22), viene attivato l'immobilizer, determinando il bloccaggio dell'elettronica del motore.

Il lampeggio della spia di controllo RACE ON **1** segnala la presenza di malfunzionamenti.

Se è montato l'antifurto opzionale, la spia di controllo RACE ON **1** lampeggia di colore rosso quando l'antifurto è attivo.

6.18 Chiave RACE ON



Su questo veicolo la chiave RACE ON **1** svolge tutte le funzioni di una classica chiave dell'accensione.

Quando il voltaggio della batteria della chiave RACE ON è insufficiente, il veicolo può essere avviato posizionando la chiave RACE ON direttamente a contatto con l'antenna del veicolo (📖 Pag. 23).

L'utilizzo del chip RACE ON **2** è previsto solo nei casi in cui la chiave RACE ON non è disponibile.

Il chip RACE ON può essere utilizzato come la chiave RACE ON per avviare il veicolo: a tale scopo posizionare il chip direttamente a contatto con l'antenna del veicolo (📖 Pag. 23).

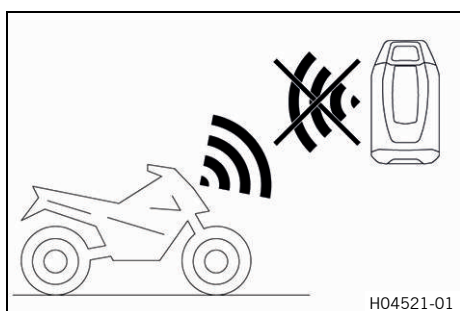
i Info

Le chiavi di accensione contengono componenti elettronici. Tenerle sempre a una distanza di diversi centimetri da altri apparecchi con componenti elettronici.

Se si perde una delle chiavi di accensione, farla disattivare da un'officina autorizzata KTM, in modo da evitare che persone non autorizzate mettano in moto il veicolo.

Alla consegna, le chiavi di accensione fornite risultano già attivate. Presso le officine autorizzate KTM è possibile attivare fino a quattro chiavi dell'accensione.

6.19 Anti Relay Attack (ARA)



La chiave RACE ON è dotata della funzione **Anti Relay Attack** che aumenta la protezione dai furti.

La funzione **Anti Relay Attack (ARA)** può essere attivata o disattivata nel quadro strumenti. Quando la funzione è attiva, la risposta radio della chiave RACE ON viene disattivata 5 minuti dopo il disinserimento del sistema d'accensione. Al disinserimento del sistema d'accensione, nel quadro strumenti viene visualizzato se l'Anti Relay Attack è stato attivato correttamente sulla chiave di accensione.

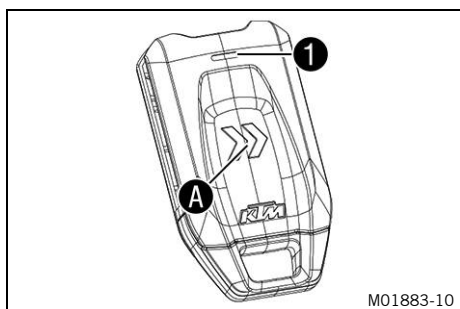
Anche se la chiave RACE ON rimane entro il raggio di copertura, trascorso il tempo previsto il veicolo non può essere avviato senza contatto con la chiave RACE ON. Sul quadro strumenti viene visualizzato lo stesso codice lampeggiante di quando la chiave RACE ON è fuori dal raggio di copertura.

In questo modo si evita che qualcuno, incrementando la portata del raggio di copertura, possa avviare il veicolo quando il proprietario e la chiave RACE ON non si trovano in prossimità del veicolo.

i Info

In seguito a sostituzione della batteria della chiave RACE ON, l'Anti Relay Attack della chiave RACE ON è disattivato anche se la funzione **Anti Relay Attack** risulta attiva sul quadro strumenti.

L'Anti Relay Attack della chiave RACE ON viene riattivato solo nel momento in cui, al successivo disinserimento del sistema d'accensione, la chiave RACE ON si trova entro il raggio di copertura.



Nell'area **A** della chiave RACE ON è presente un tasto. Quando si preme questo tasto e il LED **1** lampeggia 3 volte, l'Anti Relay Attack sulla chiave RACE ON viene disattivato per 10 minuti, consentendo così l'avvio del veicolo senza contatto.

i Suggerimento

Questa funzione può essere ad es. utilizzata prima di riporre via la chiave RACE ON nell'abbigliamento da moto.

Se entro questo arco di tempo il veicolo non viene avviato, l'Anti Relay Attack sulla chiave RACE ON viene riattivato.

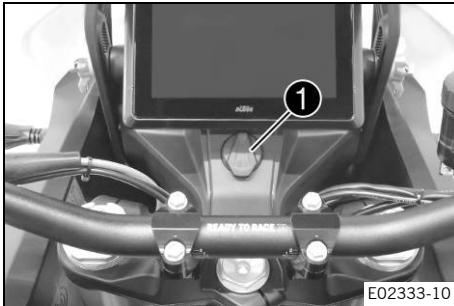
Indipendentemente dall'Anti Relay Attack, il veicolo può essere sempre avviato posizionando la chiave RACE ON o il chip RACE ON direttamente a contatto con l'antenna del veicolo (📖 Pag. 23).

i Info

In questo caso, al successivo disinserimento del sistema d'accensione l'Anti Relay Attack non viene attivato.

Al disinserimento del sistema d'accensione il veicolo attiva l'Anti Relay Attack solo per una chiave RACE ON.

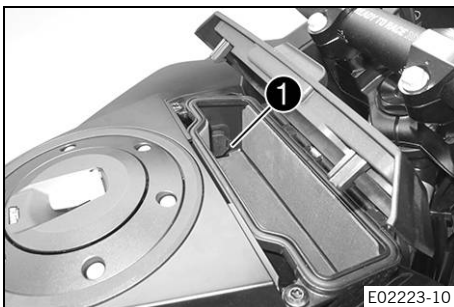
Si consiglia pertanto di portare con sé sempre solo una chiave RACE ON, poiché non è possibile prevedere su quale chiave RACE ON verrà attivato l'Anti Relay Attack.

6.20 Presa per gli accessori elettrici

La presa ❶ per gli accessori elettrici è situata davanti alla piastra superiore della forcella.

È collegata e assicurata al positivo permanente.

Presa per gli accessori elettrici	
Tensione	12 V
corrente massima erogata	10 A

6.21 Presa USB

Nel vano portaoggetti si trova una presa USB ❶ per alimentare di tensione apparecchi esterni.

La presa USB si attiva con l'accensione.

Presa USB	
Tensione	5 V
Assorbimento massimo di corrente	2,1 A

6.22 Apertura del tappo del serbatoio del carburante**Pericolo**

Pericolo d'incendio Il carburante è facilmente infiammabile.

All'interno del serbatoio il carburante tende a espandersi e, in caso di surriscaldamento, potrebbe fuoriuscire se il livello di riempimento è eccessivo.

- Non fare rifornimento in prossimità di fiamme libere o sigarette accese.
- Spegnerne il motore quando si fa rifornimento.
- Accertarsi che non venga versato carburante, in particolare sui componenti caldi del veicolo.
- Asciugare immediatamente l'eventuale carburante versato.
- Rispettare le indicazioni riguardanti il rifornimento di carburante.



Avvertenza

Rischio di avvelenamento Il carburante è dannoso per la salute.

- Evitare che il carburante entri in contatto con la pelle, gli occhi o i vestiti.
- In caso di ingestione di carburante, contattare subito un medico.
- Non respirare i vapori del carburante.
- In caso di contatto con la pelle, risciacquare subito la parte interessata con molta acqua.
- Sciacquare bene gli occhi con acqua e rivolgersi a un medico nel caso in cui del carburante sia finito negli occhi.
- Cambiarsi i vestiti se sopra vi è finito del carburante.
- Conservare correttamente il carburante in una tanica idonea e tenerlo lontano dalla portata dei bambini.



Nota

Pericolo di inquinamento ambientale Un utilizzo non corretto del carburante può provocare danni all'ambiente.

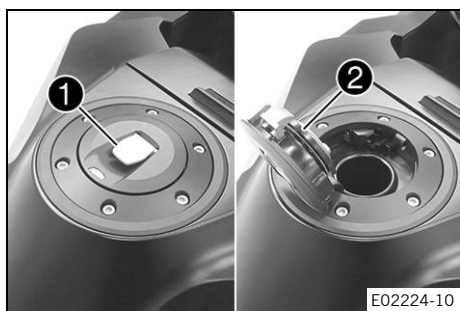
- Evitare che il carburante finisca nelle falde acquifere, nel terreno o nell'impianto fognario.

Condizione

Motocicletta ferma.

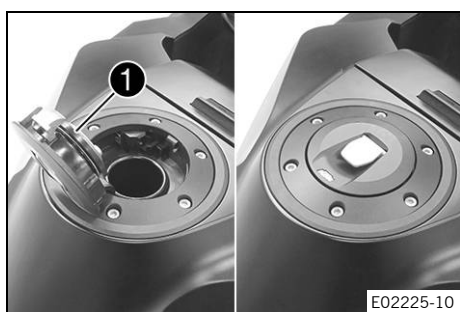
Il motore è spento.

L'accensione è inserita o disinserita da meno di 1 minuto.



- Sollevare lentamente lo sportellino ①.
- ✓ Il tappo del serbatoio del carburante è sbloccato.
- Sollevare il tappo del serbatoio del carburante ②.

6.23 Chiusura del tappo del serbatoio del carburante



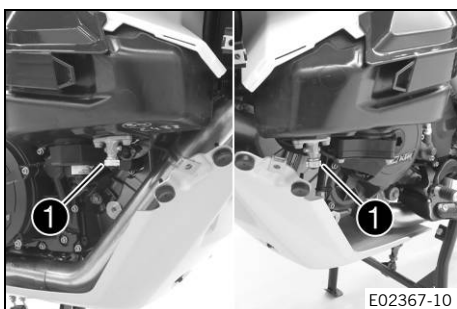
Avvertenza

Pericolo d'incendio Il carburante è facilmente infiammabile e dannoso per la salute.

- Dopo averlo chiuso, controllare che il tappo del serbatoio del carburante sia bloccato correttamente.
- Cambiarsi i vestiti se sopra vi è finito del carburante.
- In caso di contatto con la pelle, risciacquare subito la parte interessata con molta acqua.

- Abbassare il tappo del serbatoio del carburante ① e premerlo verso il basso.
- ✓ Il tappo del serbatoio del carburante si innesta in modo udibile.

6.24 Rubinetti del carburante



Su ciascun lato del serbatoio del carburante è presente un rubinetto del carburante ①.

La carena del serbatoio in basso deve essere smontata per poter raggiungere i rubinetti del carburante.

i Info

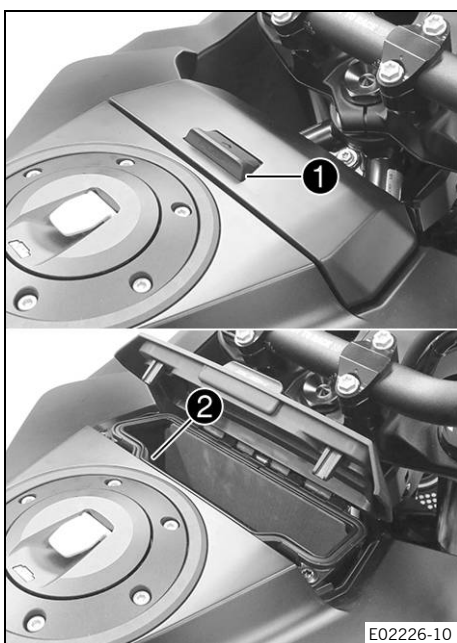
Con motocicletta in funzione, i rubinetti del carburante devono essere tenuti sempre aperti.

I rubinetti vanno chiusi solo quando si deve smontare il serbatoio del carburante.

Stati possibili

- Rubinetti del carburante chiusi – Non è possibile eseguire una compensazione del livello e l'alimentazione di carburante al corpo farfallato è chiusa.
- Rubinetti del carburante aperti – È possibile eseguire una compensazione del livello e l'alimentazione di carburante al corpo farfallato è aperta.

6.25 Apertura del vano portaoggetti

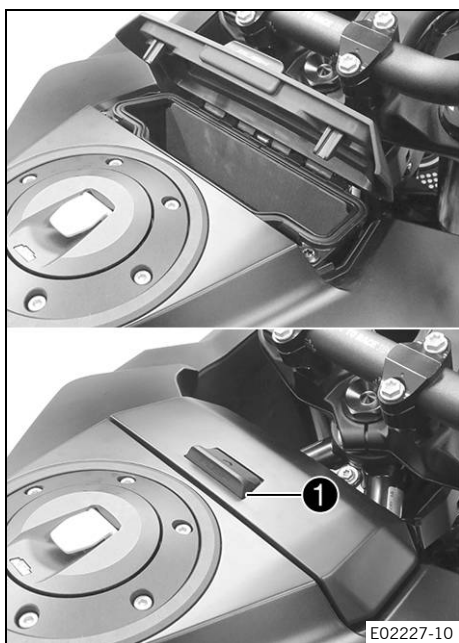


- Spingere il dispositivo di bloccaggio ① in avanti.
- Aprire il vano portaoggetti.

i Info

Nel vano portaoggetti si trova una presa USB ② (Pag. 25) per alimentare di tensione apparecchi esterni.

6.26 Chiusura del vano portaoggetti



- Chiudere il vano portaoggetti.
- Assicurarsi che il dispositivo di bloccaggio **1** si innesti.

6.27 Sbloccaggio della sella

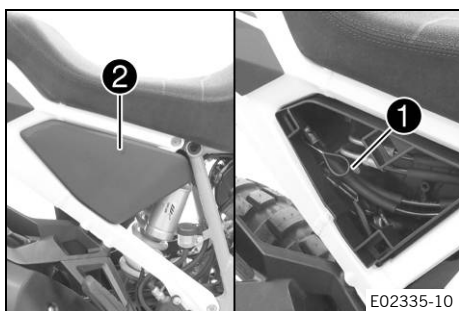


Il tasto **1** dello sbloccaggio della sella si trova sul lato sinistro del veicolo sotto la sella.

Il tasto per lo sbloccaggio della sella funziona solo quando la motocicletta è ferma, il motore è spento e l'accensione è inserita o è stata spenta da meno di 1 minuto.

Se il tasto per lo sbloccaggio della sella non funziona, la sella può essere sbloccata con lo sblocco di emergenza della sella (📖 Pag. 28).

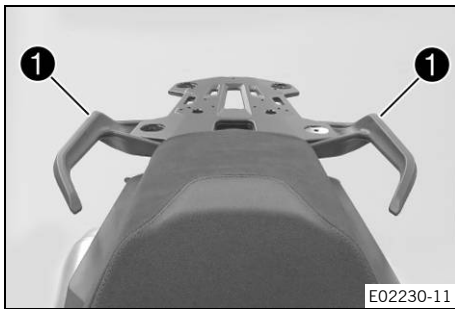
6.28 Sblocco di emergenza della sella



Lo sblocco di emergenza della sella **1** si trova sul lato destro del veicolo sotto la protezione **2**.

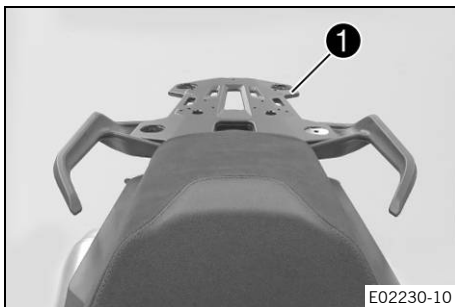
Lo sblocco di emergenza della sella viene utilizzato se il tasto di sbloccaggio della sella non funziona, ad esempio perché la batteria da 12 V è scarica.

6.29 Maniglie



Durante la marcia il passeggero può tenersi alle maniglie ❶.

6.30 Piastra portapacchi



La piastra portapacchi ❶ si trova dietro la sella. Alla piastra portapacchi può essere fissata la piastra base di un sistema di trasporto bagagli (opzionale). Non caricare sulla piastra portapacchi pesi superiori a quelli massimi consentiti.

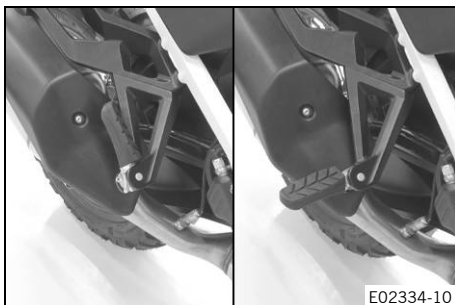
Massimo carico ammesso per la piastra portapacchi	8 kg
---	------



Info

Attenersi alle indicazioni fornite dal produttore del sistema di trasporto bagagli.

6.31 Poggiapiedi passeggero

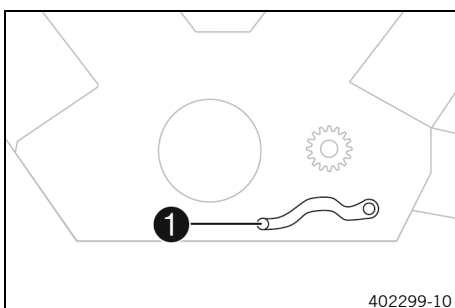


I poggiapiedi passeggero sono richiudibili.

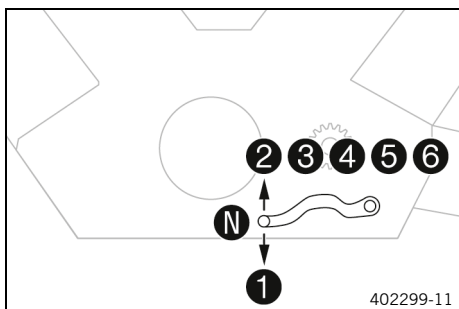
Stati possibili

- Poggiapiedi passeggero chiusi – Per la guida senza passeggero.
- Poggiapiedi passeggero aperti – Per la guida con passeggero.

6.32 Leva del cambio

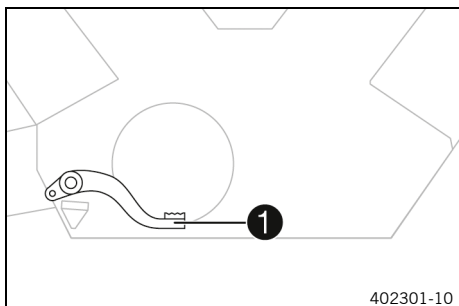


La leva del cambio ❶ è situata a sinistra sul motore.



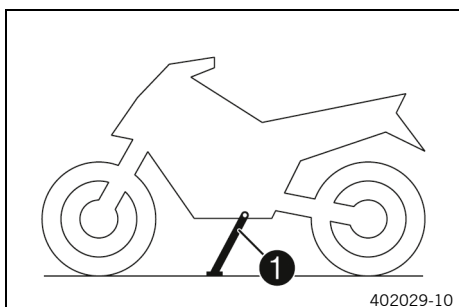
La posizione delle marce è illustrata in figura.
La posizione di folle si trova tra la 1^a e la 2^a marcia.

6.33 Pedale del freno



Il pedale del freno **1** si trova davanti alla pedana di destra.
Il pedale aziona il freno della ruota posteriore.

6.34 Cavalletto laterale



Il cavalletto laterale **1** è situato sul lato sinistro del veicolo.
Il cavalletto laterale permette di parcheggiare la motocicletta.

i Info

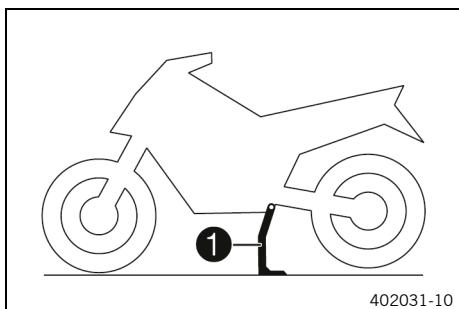
Quando si guida, il cavalletto laterale deve essere tenuto chiuso.

Il cavalletto laterale è collegato al sistema di avviamento sicuro. Attenersi a quando indicato nel capitolo Parcheggio e fermata.

Stati possibili

- Cavalletto laterale aperto – Il veicolo può essere appoggiato sul cavalletto laterale. Il sistema di avviamento sicuro è attivo.
- Cavalletto laterale chiuso – Questa è la posizione del cavalletto richiesta durante la marcia. Il sistema di avviamento sicuro non è attivo.

6.35 Cavalletto centrale



In aggiunta al cavalletto laterale, il veicolo è dotato anche di un cavalletto centrale **1**.

7.1 Quadro strumenti



E02044-11

Il quadro strumenti è situato davanti al manubrio.

Il quadro strumenti è suddiviso in due aree funzionali.

① Spie (Pag. 34)

② Display



Attenzione

Pericolo di scottature In determinate situazioni, alcune parti del quadro strumenti si scaldano moltissimo.

Con temperature ambiente superiori a 55 °C (131 °F), soste prolungate ad es. al semaforo o esposizione diretta alla radiazione solare, è soprattutto il display che si surriscalda molto.

- In tali situazioni, non toccare il quadro strumenti a mani nude.
- Indossare guanti di protezione idonei.
- In caso di ustione, mettere subito la zona interessata sotto un getto di acqua tiepida.

7.2 Attivazione e test



E02045-02

Attivazione

Il quadro strumenti viene attivato con l'accensione.



Info

La luminosità dei display è regolata da un apposito sensore luce ambiente integrato nel quadro strumenti.

Test

Sul display viene visualizzato il testo di benvenuto e le spie di controllo vengono accese brevemente ai fini di un controllo funzionale.

i Info

La spia di malfunzionamento rimane sempre accesa quando il motore non è in funzione. Se la spia di malfunzionamento rimane accesa con il motore in funzione, fermarsi rispettando le norme del Codice della Strada e contattare un'officina autorizzata KTM.

La spia della pressione dell'olio è sempre accesa fintanto che il motore è spento. Se la spia della pressione dell'olio rimane accesa con il motore in funzione, fermarsi subito nel rispetto del Codice della Strada e spegnere il motore.

La spia di avvertimento dell'ABS e la spia di controllo della trazione TC rimangono accese fino al raggiungimento di una velocità uguale o superiore a 6 km/h circa (ca. 4 mph).

7.3 Modalità diurna-notturna



E02047-02

La modalità diurna viene rappresentata con colori chiari.



E02046-02

La modalità notturna viene rappresentata con colori scuri.

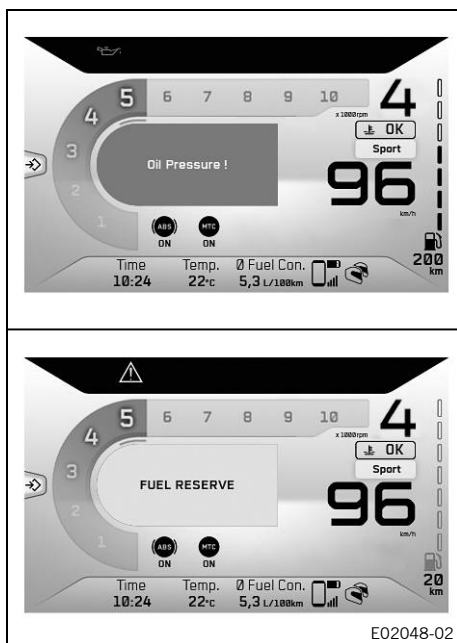
i Info

Il sensore luce ambiente nel quadro strumenti rileva la luminosità ambientale e commuta automaticamente il display in modalità diurna o notturna. A seconda della luminosità rilevata dal sensore luce ambiente, il display viene schiarito, scurito o commutato nell'altra modalità.

Per evitare che il sistema passi continuamente da una modalità all'altra, la commutazione automatica prevede un leggero ritardo.

Nel menu **Display Theme** è possibile commutare manualmente tra le modalità di visualizzazione **AUTOMATIC** e **NIGHT**.

7.4 Avvertenze



Le avvertenze vengono visualizzate al centro del display e, a seconda dell'importanza, sono di colore giallo o rosso.

Le avvertenze gialle indicano malfunzionamenti o informazioni che richiedono un intervento o un adattamento rapido dello stile di guida.

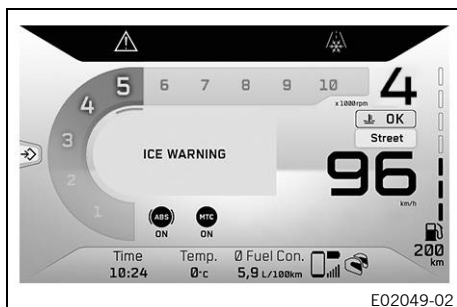
Le avvertenze rosse indicano malfunzionamenti o informazioni che richiedono un intervento immediato.

i Info

Le avvertenze scompaiono premendo un tasto qualsiasi.

Tutte le avvertenze presenti vengono visualizzate nel menu **Warnings** fintanto che sono attive.

7.5 Avviso: strada ghiacciata



L'avviso strada ghiacciata ❄️ segnala un maggiore pericolo di fondo sdruciolevole per la presenza di ghiaccio.

L'avviso di pericolo ghiaccio ❄️ viene visualizzato nel campo ❶ del display.

L'avviso strada ghiacciata ❄️ viene visualizzato sul display quando la temperatura ambiente scende al di sotto del valore indicato.

Temperatura	≤ 4 °C
-------------	--------

L'avviso strada ghiacciata ❄️ scompare dal display quando la temperatura ambiente risale al di sopra del valore indicato.

Temperatura	≥ 6 °C
-------------	--------

i Info

Se si accende l'avviso strada ghiacciata ❄️, viene visualizzata anche l'avvertenza **ICE WARNING**.

7.6 Spie di controllo



E02051-01

Le spie forniscono informazioni supplementari sullo stato di funzionamento della motocicletta. All'inserimento dell'accensione si illuminano brevemente tutte le spie di controllo.

i Info









La spia di malfunzionamento rimane sempre accesa quando il motore non è in funzione. Se la spia di malfunzionamento rimane accesa con il motore in funzione, fermarsi rispettando le norme del Codice della Strada e contattare un'officina autorizzata KTM.

La spia della pressione dell'olio è sempre accesa fintanto che il motore è spento. Se la spia della pressione dell'olio rimane accesa con il motore in funzione, fermarsi subito nel rispetto del Codice della Strada e spegnere il motore.

La spia di avvertimento dell'ABS e la spia di controllo della trazione TC rimangono accese fino al raggiungimento di una velocità uguale o superiore a 6 km/h circa (ca. 4 mph).

Stati possibili

	La spia di controllo KTM RACE ON è accesa/lampeggia con luce gialla/arancione/rossa – Messaggio di stato o d'errore del sistema KTM RACE ON/dell'antifurto.
	La spia di controllo delle frecce di sinistra lampeggia con luce verde – È stato inserito l'indicatore di direzione di sinistra.
	La spia rossa della pressione dell'olio si accende – La pressione dell'olio è troppo bassa. Fermarsi immediatamente nel rispetto del codice della strada e spegnere il motore.
	La spia generale gialla è accesa – È stata rilevata un'avvertenza/indicazione di avvertimento per la sicurezza d'esercizio. Il messaggio viene visualizzato anche sul display.
	La spia gialla di malfunzionamento si accende – L' <u>OB</u> D ha rilevato un malfunzionamento nell'elettronica del veicolo.

	La spia gialla del controllo trazione TC si accende/inizia a lampeggiare – L'unità MTC (Pag. 150) non è attiva o è in fase di regolazione. La spia del controllo trazione TC si accende anche quando viene rilevato un malfunzionamento. Contattare un'officina autorizzata KTM. La spia dell'unità TC lampeggia quando l'unità TC interviene attivamente o l'unità HHC (Pag. 78) (opzionale) è attiva.
	La spia di controllo del sistema di regolazione della velocità diventa gialla – La funzione del sistema di regolazione della velocità è attiva, la regolazione della velocità no.
	La spia di controllo del sistema di regolazione della velocità diventa verde – La funzione del sistema di regolazione della velocità è attiva, così come la regolazione della velocità.
	La spia gialla dell'ABS si accende – Messaggio di stato o d'errore in relazione all'ABS. La spia dell'ABS lampeggia quando è attiva la modalità ABS Offroad .
	L'avviso di pericolo ghiaccio sul display è attivo – La spia si accende quando aumenta il pericolo di trovare la strada ghiacciata.
	La spia blu della luce abbagliante si accende – La luce abbagliante è inserita.
	La spia verde degli indicatori di direzione di destra si accende e lampeggia – È stato inserito l'indicatore di direzione di destra.
	Visualizzazione di regime del minimo attiva nel display – Il cambio è in posizione di folle.



7.7 Display



E02052-11

Info

La figura mostra la schermata iniziale del quadro strumenti. Se il menu è aperto, viene comunque visualizzata la velocità e la marcia inserita.

-  Numero di giri (Pag. 37)
-  Indicatore di cambiata (Pag. 37)

- ❶ L'indicatore di cambiata è integrato nel display del contagiri.
- ❷ Unità di misura dell'indicatore del numero di giri
- ❸ Indicatore di marcia
- ❹ Indicatore temperatura del liquido di raffreddamento (📖 Pag. 39)
- ❺ Indicatore del livello del carburante (📖 Pag. 40)
- ❻ Display **Ride-Mode** (📖 Pag. 39)
- ❼ Indicatore dell'autonomia
- ❽ Unità di misura dell'indicatore di velocità
- ❾ Riscaldamento della sella (opzionale) (📖 Pag. 40)
- ❿ Riscaldamento delle manopole (opzionale) (📖 Pag. 39)
- ⓫ Display **MTC** (📖 Pag. 39)
- ⓬ Display **ABS** (📖 Pag. 38)
- ⓭ Display **Favourites** (📖 Pag. 40)
- SET**
- ⓮ Viene visualizzato solo a panoramica dei menu chiusa.
- ⓯ Velocità (📖 Pag. 38)

7.8 Display Rally (opzionale)



E02053-11

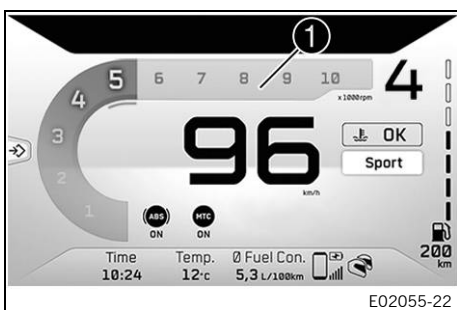
i Info

La figura mostra la schermata iniziale del quadro strumenti con la riding mode **Rally** attivata. Se il menu è aperto, viene comunque visualizzata la velocità e la marcia inserita.

- ❶ Indicatore del livello del carburante
- ❷ Indicatore del numero di giri

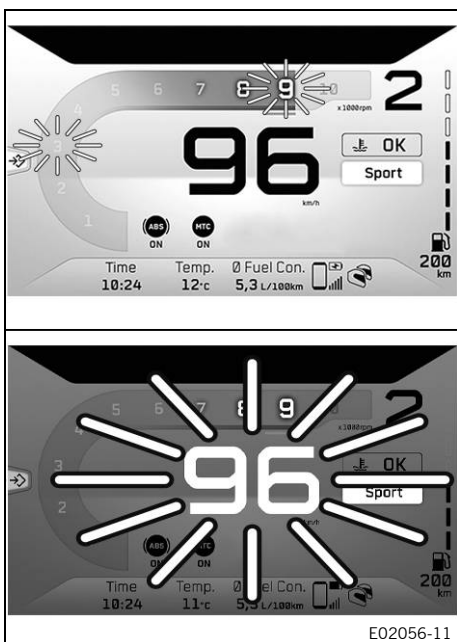
- ② Indicatore di cambiata
L'indicatore di cambiata è integrato nel display del contagiri.
- ③ Indicatore temperatura del liquido di raffreddamento
- ④ Tachimetro
- ⑤ Unità di misura dell'indicatore di velocità
- ⑥ Unità di misura dell'indicatore del numero di giri
- ⑦ **Throttle Response** (opzionale) (📖 Pag. 151)
- ⑧ Display **ABS**
- ⑨ Display **Favourites**
- ⑩ Indicatore di marcia
- ⑪ Indicatore dell'autonomia
- ⑫ **Slip Adjuster** (opzionale) (📖 Pag. 151)

7.9 Numero di giri



Il numero di giri viene visualizzato nel campo ① del display. Il numero di giri viene indicato in giri al minuto.

7.10 Indicatore di cambiata



L'indicatore di cambiata è integrato nel display del contagiri o nel display generale.

All'interno del menu **Shift Light** si può impostare il numero di giri per l'indicatore di cambiata. Durante il rodaggio (fino a 1000 km / 621 mi) l'indicatore di cambiata è sempre attivo. Solo al termine del rodaggio è possibile disattivare l'indicatore di cambiata e modificare i valori **RPM1** e **RPM2**. Al raggiungimento del valore **RPM1** l'indicatore del numero di giri lampeggia di rosso mentre, al raggiungimento del valore **RPM2**, è l'intero display a lampeggiare con luce rossa.

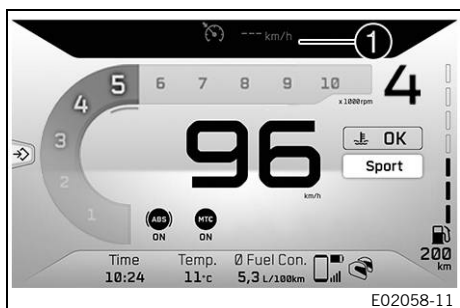
i Info

In 6ª, a motore caldo e dopo il primo tagliando, l'indicatore di cambiata è disattivato.

Temperatura del liquido di raffreddamento	≤ 35 °C
ODO	< 1.000 km
L'indicatore di cambiata si accende sempre a	6.500 giri/min

Temperatura del liquido di raffreddamento	> 35 °C
ODO	> 1.000 km
RPM1 indicatore numero di giri	lampeggia a luce rossa
RPM2 display generale	lampeggia a luce rossa

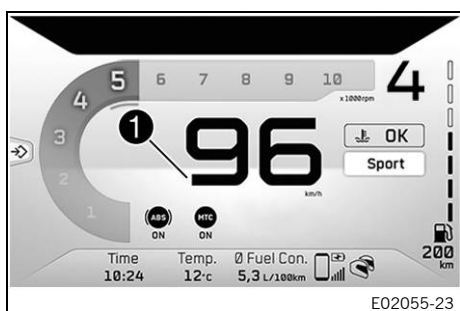
7.11 Indicatore del sistema di regolazione della velocità



Lo stato operativo del sistema di regolazione della velocità attivato viene visualizzato nel campo **1** del display.

L'impianto di regolazione della velocità viene comandato attraverso il tasto dell'impianto di regolazione della velocità (🔧 (Pag. 18).

7.12 Velocità

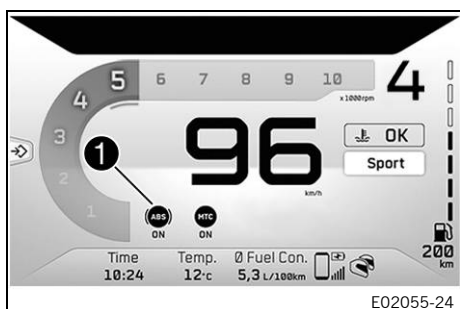


La velocità viene visualizzata nel campo **1** del display.

L'unità di misura della velocità può essere configurata nel menu **Units**.

La velocità viene visualizzata in chilometri orari **km/h** o in miglia orarie **mph**.

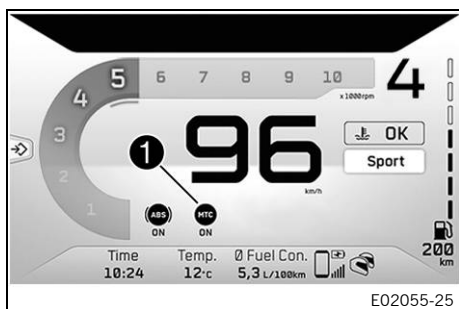
7.13 Display ABS



La modalità ABS impostata viene visualizzata nel campo **1** del display.

All'interno del menu **ABS** è possibile configurare l'ABS.

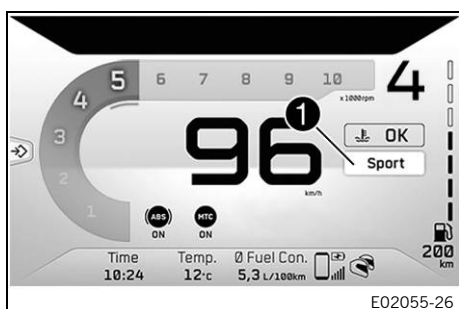
7.14 Display MTC



Nel campo **1** del display viene visualizzato se l'unità **MTC** è attiva o meno.

Il controllo trazione della motocicletta può essere attivato/disattivato all'interno del menu **MTC**.

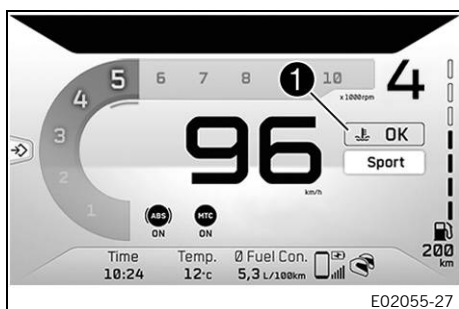
7.15 Display Ride-Mode



La **Ride Mode** impostata viene visualizzata nel campo **1** del display.

La modalità di marcia può essere configurata all'interno del menu **Ride Mode**.

7.16 Indicatore temperatura del liquido di raffreddamento



La temperatura del liquido di raffreddamento viene visualizzata nell'area **1** del display.

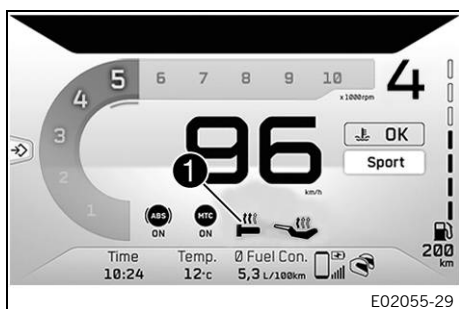
i Info

Quando l'indicatore della temperatura del liquido di raffreddamento indica **HOT**, il display inizia anche a lampeggiare.

Stati possibili

- Motore freddo – L'indicatore della temperatura del liquido di raffreddamento indica **LOW**.
- Motore a temperatura d'esercizio – L'indicatore della temperatura del liquido di raffreddamento indica **OK**.
- Motore caldo – L'indicatore della temperatura del liquido di raffreddamento indica **HOT**.

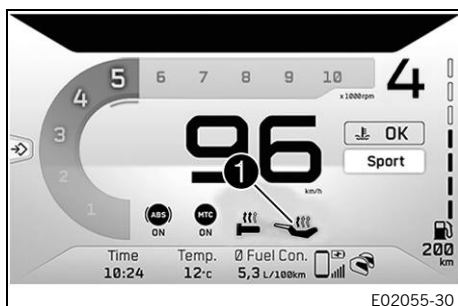
7.17 Riscaldamento delle manopole (opzionale)



Lo stato del dispositivo del riscaldamento delle manopole viene visualizzato nel campo **1** del display.

Il dispositivo del riscaldamento delle manopole può essere configurato nel menu **Heating**.

7.18 Riscaldamento della sella (opzionale)



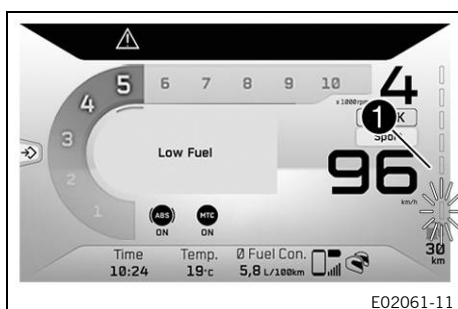
Lo stato del riscaldamento della sella viene visualizzato nel campo ❶ del display.

Il riscaldamento della sella può essere configurato nel menu **Heating**.

Info

Il livello del riscaldamento della sella del passeggero può essere regolato tramite un interruttore posto accanto alla maniglia destra.

7.19 Indicatore del livello del carburante



La capacità del serbatoio viene visualizzata nel campo ❶ del display.

L'indicatore del livello del carburante è composto da una serie di barre. Più barre sono accese, maggiore è la quantità di carburante presente nel serbatoio.

Info

Quando la riserva di carburante sta per finire, l'ultima barra lampeggia, l'icona del carburante diventa rossa e viene inoltre visualizzata l'avvertenza **Low fuel**.

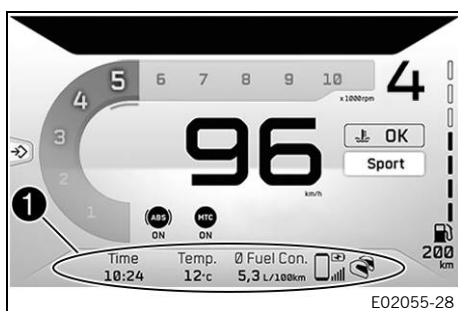
Per evitare che l'indicatore oscilli in continuazione durante la marcia, il livello del carburante viene visualizzato con un leggero ritardo.

Quando il cavalletto laterale è aperto o l'interruttore di sicurezza è disattivato, l'indicatore del livello di carburante non viene aggiornato.

Quando il cavalletto laterale è chiuso e viene attivato l'interruttore di sicurezza, il primo aggiornamento ha luogo solo dopo 2 minuti.

Se il quadro strumenti non riceve segnali dal sensore del livello del carburante, tutte le barre dell'indicatore del livello del carburante lampeggiano.

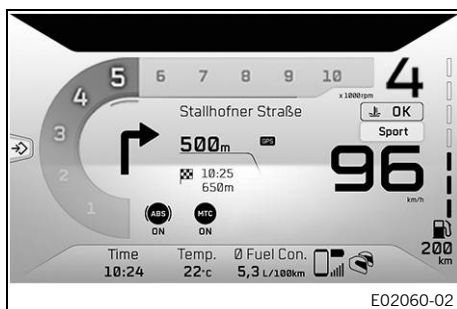
7.20 Display Favourites



Sul display **Favourites** vengono mostrate fino a quattro informazioni.

Il display **Favourites** può essere configurato liberamente nel menu **Favourites**.

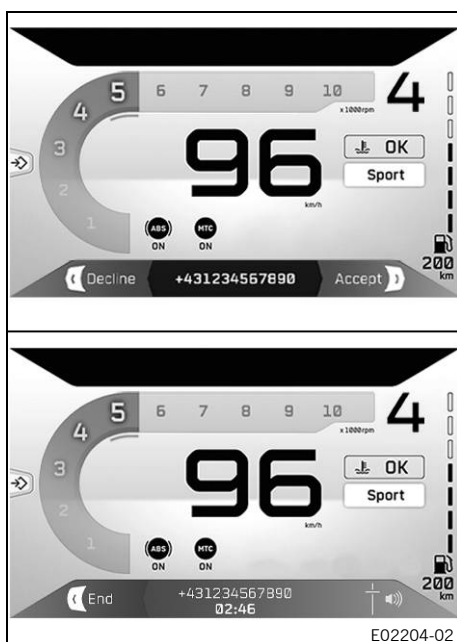
7.21 Display Navigation (opzionale)



Il display **Navigation** compare quando è attiva la funzione di navigazione.

Il display **Navigation** mostra la freccia di direzione, la distanza dal prossimo waypoint, il nome della via, l'ora di arrivo e la distanza dalla meta.

7.22 Display Call



Avvertenza

Rischio di incidente Impostare il volume degli auricolari a un livello troppo alto distoglie l'attenzione dal traffico.

- Impostare sempre il volume degli auricolari a un livello tale da permettere di sentire chiaramente eventuali segnali acustici.

Il display **Call** appare quando vi sono chiamate in arrivo o attive.

Per rispondere a una chiamata in arrivo premere il tasto **RIGHT**.

Per rifiutare una chiamata in arrivo premere il tasto **LEFT**.

Per aumentare il volume audio premere il tasto **UP**.

Per ridurre il volume audio premere il tasto **DOWN**.



Info

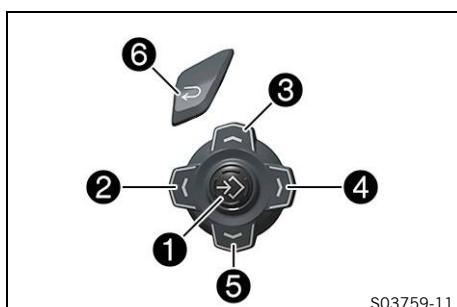
Non tutti i cellulari permettono di modificare il volume audio attraverso l'interruttore combinato.

Vengono visualizzati la durata della chiamata e il contatto.

A seconda di come è impostato il cellulare, il contatto viene visualizzato con il nome associato.

Quando la telefonia è attiva, non si può navigare all'interno del menu.

7.23 Menu



Info

Per aprire il menu, premere il tasto **SET** ① sulla schermata iniziale.

Navigare nel menu con il tasto **LEFT** ②, il tasto **UP** ③, il tasto **RIGHT** ④ e il tasto **DOWN** ⑤.

Per chiudere il menu corrente/la panoramica dei menu, premere il tasto **BACK** ⑥.

7.23.1 KTM MY RIDE



E02069-01

Condizione

- La motocicletta è ferma.
- È stata attivata la funzione **Bluetooth®**.
- Con menu chiuso premere il tasto **SET** o il tasto **RIGHT**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **KTM MY RIDE**. Per aprire il menu premere il tasto **SET** o il tasto **RIGHT**.

Dal menu **KTM MY RIDE** è possibile accoppiare con il veicolo, tramite **Bluetooth®**, un cellulare o auricolari adatti e impostare il tipo di auricolari.



Info

Non tutti i cellulari e non tutti gli auricolari sono idonei per essere accoppiati con il veicolo.

7.23.2 Phone



E02207-01

Condizione

- La motocicletta è ferma.
- È stata attivata la funzione **Bluetooth®**.
- Anche sul dispositivo da collegare è stata attivata la funzione **Bluetooth®**.
- Con menu chiuso premere il tasto **SET** o il tasto **RIGHT**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **KTM MY RIDE**. Per aprire il menu premere il tasto **SET** o il tasto **RIGHT**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Phone**. Per aprire il menu premere il tasto **SET**.



Info

È possibile collegare al veicolo solo un cellulare alla volta.

- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Pairing**. Per aprire il sottomenu premere il tasto **SET**.
- Il veicolo avvia la ricerca di un cellulare adatto. Una volta terminata la ricerca, all'interno del sottomenu **New Pairing** viene visualizzato il nome del cellulare. Per avviare il collegamento (pairing) premere il tasto **SET**.



Info

Il cellulare deve essere visibile tramite **Bluetooth®** affinché il veicolo possa trovarlo.

Verificare che il terminale sia nella modalità di accoppiamento corretta per la gestione delle chiamate. Se ad esempio l'accoppiamento del terminale è destinato esclusivamente alla riproduzione di contenuti multimediali, la funzione di chiamata potrebbe non funzionare.

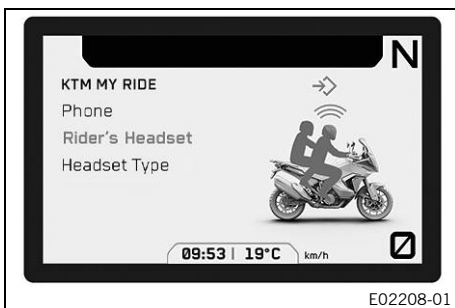
- Sul quadro strumenti compare un messaggio a indicare che il veicolo è pronto per l'accoppiamento. Per completare l'accoppiamento, confermare il **Passkey** sul cellulare e sul quadro strumenti.

i Info
 Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Delete Pairing**. Per cancellare il dispositivo accoppiato premere il tasto **SET**.
 Non tutti i cellulari sono adatti a essere accoppiati con il veicolo.

- Con funzione **Bluetooth®** attiva, portare il dispositivo precedentemente accoppiato entro il raggio di copertura del veicolo.
 - ✓ Il dispositivo viene collegato automaticamente al veicolo.
 - ✗ Se dopo ca. 30 secondi il dispositivo non viene connesso automaticamente al veicolo:
 - Riaccendere il veicolo o ripetere l'operazione **New Pairing**.

Il sottomenu **Phone** permette di accoppiare al veicolo un cellulare adatto.

7.23.3 Rider's Headset



Condizione

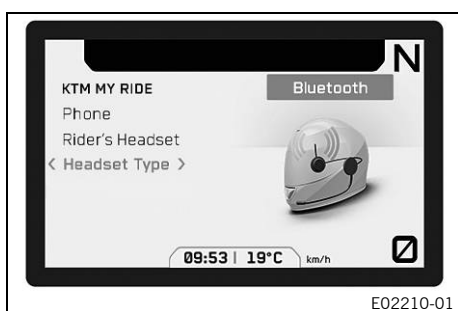
- La motocicletta è ferma.
- È stata attivata la funzione **Bluetooth®**.
- Anche sul dispositivo da collegare è stata attivata la funzione **Bluetooth®**.
- Con menu chiuso premere il tasto **SET** o il tasto **RIGHT**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **KTM MY RIDE**. Per aprire il menu premere il tasto **SET** o il tasto **RIGHT**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Rider's Headset**. Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **New Pairing**. Per aprire il sottomenu premere il tasto **SET**.
- Il veicolo avvia la ricerca di auricolari adatti. Una volta terminata la ricerca, all'interno del sottomenu **New Pairing** viene visualizzato il nome degli auricolari del pilota. Per avviare il collegamento (pairing) premere il tasto **SET**.

i Info
 Gli auricolari devono essere in modalità di pairing affinché il veicolo possa trovarli. Seguire le istruzioni nel manuale d'uso degli auricolari.
 Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Delete Pairing**. Per cancellare il dispositivo accoppiato premere il tasto **SET**.
 Non tutti gli auricolari sono adatti a essere accoppiati con il veicolo.

- Con funzione **Bluetooth®** attiva, portare il dispositivo precedentemente accoppiato entro il raggio di copertura del veicolo.
 - ✓ Il dispositivo viene collegato automaticamente al veicolo.
 - ✗ Se dopo ca. 30 secondi il dispositivo non viene connesso automaticamente al veicolo:
 - Riaccendere il veicolo o ripetere l'operazione **New Pairing**.

Il sottomenu **Rider's Headset** permette di collegare al veicolo una coppia di auricolari di tipo idoneo per il pilota.

7.23.4 Headset Type



Condizione

- La motocicletta è ferma.
- Con menu chiuso premere il tasto **SET** o il tasto **RIGHT**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **KTM MY RIDE**. Per aprire il menu premere il tasto **SET** o il tasto **RIGHT**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Headset Type**. Premere il tasto **RIGHT** o **LEFT** per modificare il tipo di auricolari del pilota.

All'interno del sottomenu **Headset Type** è possibile selezionare il tipo di collegamento degli auricolari del pilota.

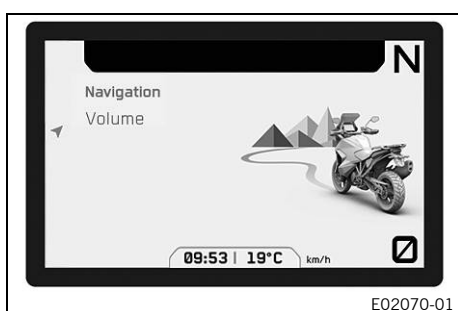
In modalità **Corded** gli auricolari vengono collegati allo smartphone direttamente via cavo.

In modalità **Bluetooth** gli auricolari vengono collegati al veicolo senza bisogno di cavi, via **Bluetooth®**.

Info

La voce di menu **Rider's Headset** è disponibile solo con **Headset TypeBluetooth**.

7.23.5 Navigation (opzionale)



Condizione

- È stata attivata la funzione **Bluetooth®**.
- L'app **KTM MY RIDE Navigation** (opzionale) è stata installata e aperta su un cellulare idoneo (dispositivi **Android®** dalla versione 6.0, dispositivi **iOS** dalla versione 10).
- Il quadro strumenti è collegato a un cellulare adatto.
- La funzione GPS è attiva sul cellulare collegato.
- Per la navigazione vocale: il quadro strumenti è collegato ad auricolari idonei o è selezionata la voce **Headset TypeCorded** e sull'app **KTM MY RIDE** è stato scaricato un pacchetto vocale adatto.
- Con menu chiuso premere il tasto **SET** o il tasto **RIGHT**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Navigation**. Per aprire il menu premere il tasto **SET** o il tasto **RIGHT**.

Sotto **Navigation** è possibile configurare il volume della navigazione vocale.

Info

La funzione **Audio** può essere utilizzata parallelamente alla funzione di navigazione.

Quando la funzione di navigazione è attiva e il dispositivo collegato, sul display del quadro strumenti compare l'icona **GPS**.

7.23.6 Skip Waypoint (opzionale)



A01281-10

Condizione

- È stata attivata la funzione **Bluetooth®**.
 - L'app **KTMconnect** (opzionale) è stata installata e aperta su un cellulare adatto (dispositivi Android dalla versione 7.0, dispositivi iOS dalla versione 13).
 - Il quadro strumenti è collegato a un cellulare adatto.
 - La funzione GPS è attiva sul cellulare collegato.
 - Per la navigazione vocale: il quadro strumenti è collegato ad auricolari adatti e sull'app **KTMconnect** è stato scaricato un pacchetto vocale adatto.
 - Nell'app **KTMconnect** è stata avviata una navigazione con almeno una tappa intermedia.
- Con menu chiuso premere il tasto **SET** o il tasto **RIGHT**.
 - Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Naviga-tion**. Per aprire il menu premere il tasto **SET** o il tasto **RIGHT**.
 - Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Skip Waypoint**. Per selezionare il waypoint premere **SET**.
 - Premendo nuovamente il tasto **SET**, si conferma la selezione e si elimina il waypoint.

7.23.7 Volume (opzionale)



E02211-01

Condizione

- È stata attivata la funzione **Bluetooth®**.
 - L'app **KTMconnect** (opzionale) è stata installata e aperta su un cellulare adatto (dispositivi Android dalla versione 7.0, dispositivi iOS dalla versione 13).
 - Il quadro strumenti è collegato a un cellulare adatto.
 - La funzione GPS è attiva sul cellulare collegato.
 - Per la navigazione vocale: il quadro strumenti è collegato ad auricolari adatti e sull'app **KTMconnect** è stato scaricato un pacchetto vocale adatto.
- Con menu chiuso premere il tasto **SET** o il tasto **RIGHT**.
 - Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Naviga-tion**. Per aprire il menu premere il tasto **SET** o il tasto **RIGHT**.



Avvertenza

Rischio di incidente Impostare il volume degli auricolari a un livello troppo alto distoglie l'attenzione dal traffico.

- Impostare sempre il volume degli auricolari a un livello tale da permettere di sentire chiaramente eventuali segnali acustici.

- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Volume**.



Info

Per aumentare il volume audio premere il tasto **RIGHT**.
Per ridurre il volume audio premere il tasto **LEFT**.

All'interno del sottomenu **Volume** è possibile impostare il volume della navigazione.

7.23.8 Audio



Condizione

- È stata attivata la funzione **Bluetooth®**.
 - Il quadro strumenti è collegato a un cellulare adatto.
 - Il quadro strumenti è collegato ad auricolari idonei o è selezionata la voce **Headset TypeCorded**.
- Con menu chiuso premere il tasto **SET** o il tasto **RIGHT**.



Avvertenza

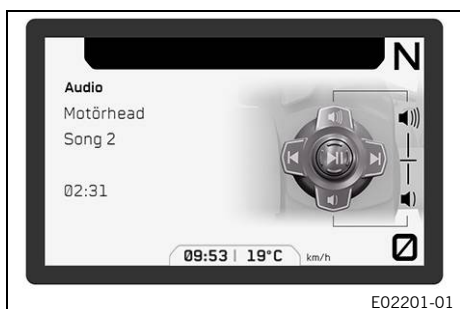
Rischio di incidente Impostare il volume degli auricolari a un livello troppo alto distoglie l'attenzione dal traffico.

- Impostare sempre il volume degli auricolari a un livello tale da permettere di sentire chiaramente eventuali segnali acustici.

- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Audio**. Per aprire il menu premere il tasto **SET** o il tasto **RIGHT**.

Sotto **Audio** è possibile regolare il volume e la selezione dei titoli.

7.23.9 Audio



Condizione

- È stata attivata la funzione **Bluetooth®**.
- Il quadro strumenti è collegato a un cellulare adatto.
- Il quadro strumenti è collegato ad auricolari idonei o è selezionata la voce **Headset TypeCorded**.



Avvertenza

Rischio di incidente Impostare il volume degli auricolari a un livello troppo alto distoglie l'attenzione dal traffico.

- Impostare sempre il volume degli auricolari a un livello tale da permettere di sentire chiaramente eventuali segnali acustici.

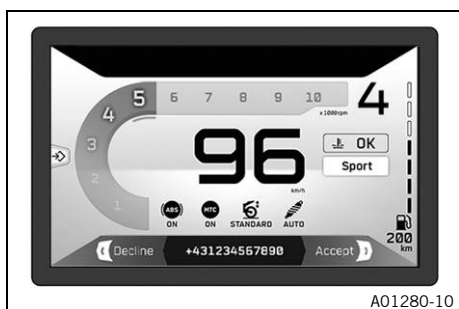
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Audio**. Per aprire il menu premere il tasto **SET** o il tasto **RIGHT**.
- Per aumentare il volume audio premere il tasto **UP**.
- Per ridurre il volume audio premere il tasto **DOWN**.
- Per passare al brano successivo premere il tasto **RIGHT**.
- A seconda del tipo di cellulare, per passare al titolo del brano precedente o riprodurre da capo il brano corrente premere il tasto **LEFT**.
- Per riprodurre o mettere in pausa il brano, premere il tasto **SET**.



Suggerimento

Su alcuni cellulari è necessario lanciare il player audio del cellulare prima di poter riprodurre contenuti audio. Per agevolare i comandi, la funzione **Audio** può essere aggiunta al **C1** o al **C2**.

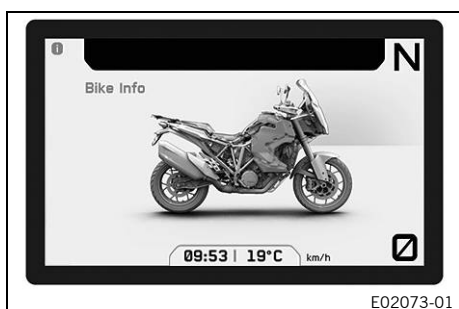
7.23.10 Call out



Condizione

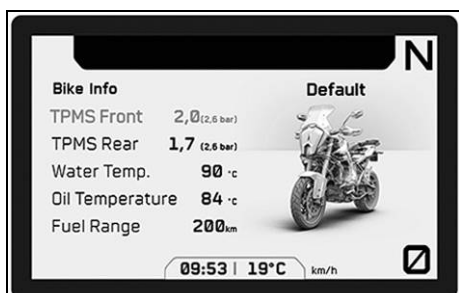
- È stata attivata la funzione **Bluetooth®**.
- Anche sul dispositivo da collegare è stata attivata la funzione **Bluetooth®**.
- Il quadro strumenti è collegato a un cellulare adatto.
- Il quadro strumenti è collegato a degli auricolari adatti.
- Con il menu chiuso premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a visualizzare **Call**. Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Last Calls** o **Favourites**. Per aprire il sottomenu premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la persona desiderata.
- Premere il tasto **SET**.
- ✓ La persona selezionata viene chiamata.

7.23.11 Bike Info



- Con menu chiuso premere il tasto **SET** o il tasto **RIGHT**.
 - Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Bike Info**. Per aprire il menu premere il tasto **SET** o il tasto **RIGHT**.
- Sotto **Bike Info** è possibile richiamare informazioni di carattere generale e le eventuali avvertenze presenti.

7.23.12 Bike Info



- Con menu chiuso premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Info**. Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Bike Info**. Per aprire il sottomenu premere il tasto **SET** o il tasto **RIGHT**.

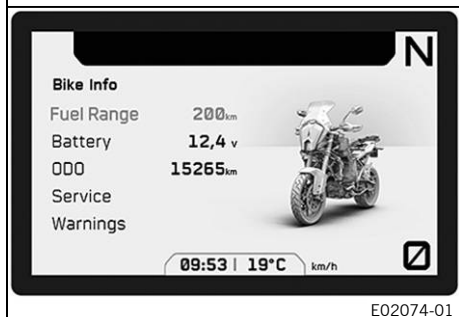
TPMS Front (opzionale) indica la pressione attuale dello pneumatico anteriore.

TPMS Rear (opzionale) indica la pressione corrente dello pneumatico posteriore.

i Info

Il valore indicativo impostato viene visualizzato tra parentesi a destra accanto alla pressione dei pneumatici corrente.

La modalità del sistema di controllo della pressione dei pneumatici può essere impostata nel menu **TPMS Mode** (opzionale).



Water Temp. indica la temperatura del liquido di raffreddamento.

Oil Temperature indica la temperatura dell'olio motore.

Fuel Range indica l'autonomia possibile con riserva di carburante.

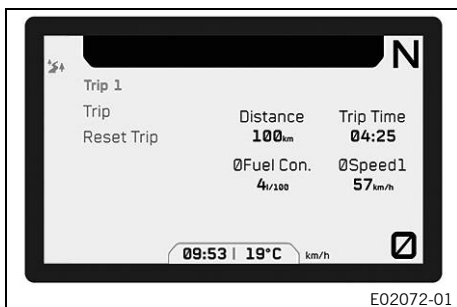
Battery indica il voltaggio della batteria.

ODO indica il chilometraggio totale percorso.

Service indica quando è prevista la prossima manutenzione.

Warnings indica le avvertenze presenti fino a quando queste non sono più attive.

7.23.13 Trip



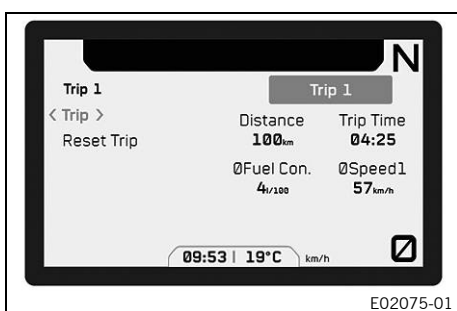
E02072-01

- Con menu chiuso premere il tasto **SET** o il tasto **RIGHT**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Trip**. Per aprire il menu premere il tasto **SET** o il tasto **RIGHT**.

Sotto **Trip** si possono richiamare informazioni di carattere generale sul chilometraggio percorso, il tempo di viaggio, il consumo medio e la velocità media.

Si può commutare da un viaggio all'altro e i viaggi possono essere resettati.

7.23.14 Trip 1



E02075-01

- Con menu chiuso premere il tasto **SET** o il tasto **RIGHT**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Trip**. Per aprire il menu premere il tasto **SET** o il tasto **RIGHT**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Trip**. Tenere premuto il tasto **RIGHT** o **LEFT** fino a selezionare **Trip 1**.

L'indicatore **Distance** mostra il chilometraggio calcolato dall'ultimo reset, per esempio tra due soste di rifornimento. **Distance** gira e arriva fino a **9999**.

Ø Fuel Con. mostra il consumo medio sulla base dei valori di **Distance**.

ØSpeed1 mostra la velocità media sulla base dei valori di **Distance** e **Trip Time**.

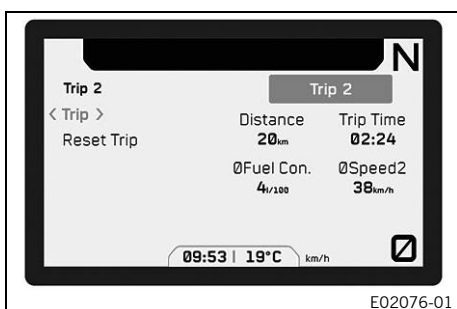
Trip Time mostra il tempo di viaggio sulla base del valore **Distance** e inizia a girare non appena al quadro strumenti giunge un segnale di velocità.



Info

Tutti i dati del contachilometri parziale selezionato possono essere resettati con **Reset Trip**.

7.23.15 Trip 2



E02076-01

- Con menu chiuso premere il tasto **SET** o il tasto **RIGHT**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Trip**. Per aprire il menu premere il tasto **SET** o il tasto **RIGHT**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Trip**. Tenere premuto il tasto **RIGHT** o **LEFT** fino a selezionare **Trip 2**.

L'indicatore **Distance** mostra il chilometraggio calcolato dall'ultimo reset, per esempio tra due soste di rifornimento. **Distance** gira e arriva fino a **9999**.

Ø Fuel Con. mostra il consumo medio sulla base dei valori di **Distance**.

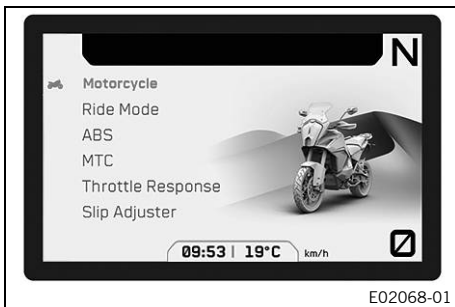
ØSpeed2 mostra la velocità media sulla base dei valori di **Distance** e **Trip Time**.

Trip Time mostra il tempo di viaggio sulla base del valore **Distance** e inizia a girare non appena al quadro strumenti giunge un segnale di velocità.

i **Info**

Tutti i dati del contachilometri parziale selezionato possono essere resettati con **Reset Trip**.

7.23.16 Motorcycle

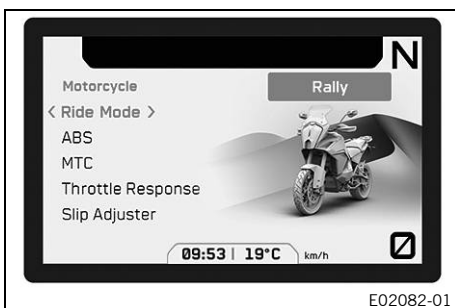


- Con menu chiuso premere il tasto **SET** o il tasto **RIGHT**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Motorcycle**. Per aprire il menu premere il tasto **SET** o il tasto **RIGHT**.

Sotto **Motorcycle** è possibile configurare la riding mode, la modalità ABS e il controllo della trazione del veicolo.

Con attiva **Ride Mode Rally** (opzionale) è possibile inoltre configurare la curva caratteristica della risposta dell'acceleratore e lo slittamento della ruota posteriore.

7.23.17 Ride Mode



Condizione

- Pulsante d'avviamento/interruttore di sicurezza acceso (posizione centrale) – Questa posizione è necessaria per il funzionamento: il circuito d'accensione è chiuso. (📖 Pag. 22)
- Funzione del sistema di regolazione della velocità disattivata.
- Con menu chiuso premere il tasto **SET** o il tasto **RIGHT**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Motorcycle**. Per aprire il menu premere il tasto **SET** o il tasto **RIGHT**.



Avvertenza

Rischio di incidente La selezione di una modalità di marcia errata rende molto più difficile il controllo del veicolo.

Ogni modalità di marcia è tarata solo in funzione di determinate condizioni.

- Selezionare sempre una modalità di marcia che sia adatta al terreno, alle condizioni atmosferiche e alla situazione di guida.

- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Ride Mode**.
- Premendo il tasto **RIGHT** o **LEFT** è possibile selezionare la **Ride Mode**: in questo modo si possono modificare le impostazioni del motore e del controllo di trazione della motocicletta tarate le une sulle altre.

Nota

Utilizzare le modalità di marcia SPORT , STREET e RAIN solo su asfalto.
Utilizzare le modalità di marcia OFFROAD e RALLY (opzionale) solo su strade non asfaltate.

- ✓ **SPORT** - Potenza omologata con risposta estremamente diretta, il controllo di trazione della motocicletta consente uno slittamento maggiore della ruota posteriore.

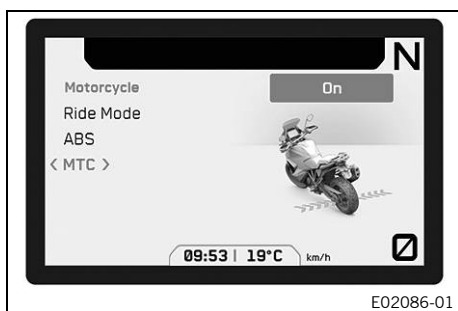
- ✓ **STREET** - Potenza omologata con risposta equilibrata, il controllo trazione della motocicletta consente uno slittamento normale della ruota posteriore.
- ✓ **RAIN** - Potenza omologata ridotta con risposta morbida per una migliore guidabilità in condizioni di aderenza al suolo ridotta, il controllo di trazione della motocicletta consente uno slittamento molto ridotto della ruota posteriore.
- ✓ **OFFROAD** - Potenza omologata ridotta per consentire una migliore guidabilità su strade non asfaltate, il controllo della trazione della motocicletta consente uno slittamento elevato della ruota posteriore.
- ✓ **RALLY** (opzionale) - Impostazione con potenza omologata e risposta estremamente diretta. Il controllo trazione della motocicletta e la curva caratteristica della risposta dell'acceleratore possono essere impostati individualmente.



Info

Non accelerare durante la selezione.

7.23.18 MTC



Condizione

- Funzione del sistema di regolazione della velocità disattivata.
- Con menu chiuso premere il tasto **SET** o il tasto **RIGHT**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Motorcycle**. Per aprire il menu premere il tasto **SET** o il tasto **RIGHT**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **MTC**.
- Con il tasto **RIGHT** o **LEFT** attivare o disattivare **MTC**.



Info

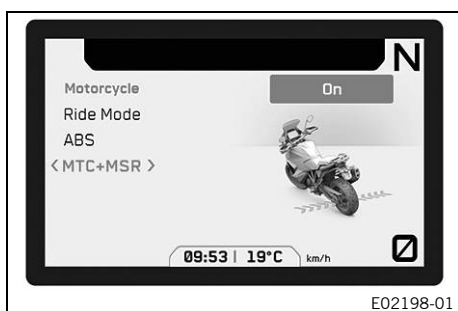
Non accelerare al momento dell'accensione o dello spegnimento.

Per attivare il controllo di trazione della motocicletta, premere brevemente il tasto **RIGHT** o **LEFT**.

Per disattivare il controllo di trazione della motocicletta, tenere premuto il tasto **RIGHT** o **LEFT**.

All'inserimento del sistema d'accensione il controllo trazione della motocicletta torna a essere attivo.

7.23.19 MTC+MSR (opzionale)



Condizione

- Modello con **MTC+MSR** (opzionale)
- Funzione del sistema di regolazione della velocità disattivata.
- Con menu chiuso premere il tasto **SET** o il tasto **RIGHT**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Motorcycle**. Per aprire il menu premere il tasto **SET** o il tasto **RIGHT**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **MTC+MSR**.
- Con il tasto **RIGHT** o **LEFT** attivare o disattivare **MTC+MSR**.



Info

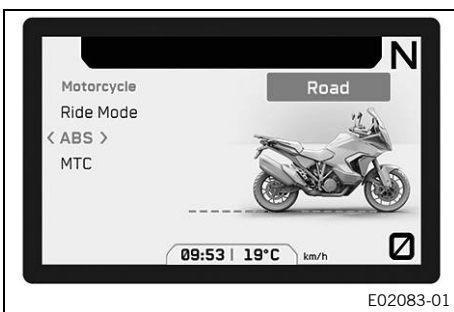
Non accelerare al momento dell'accensione o dello spegnimento.

Per l'attivazione del controllo della trazione della motocicletta e della regolazione della coppia del motore in fase di rilascio, premere brevemente il tasto **RIGHT** o **LEFT**.

Per la disattivazione del controllo della trazione della motocicletta e della regolazione della coppia del motore in fase di rilascio, tenere premuto il tasto **RIGHT** o **LEFT**. Con modalità ABS attiva **Offroad** l'opzione **MSR** non è attiva.

All'inserimento del sistema d'accensione il controllo trazione della motocicletta e la regolazione della coppia del motore in fase di rilascio tornano a essere attivi.

7.23.20 ABS



- Con menu chiuso premere il tasto **SET** o il tasto **RIGHT**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Motorcycle**. Per aprire il menu premere il tasto **SET** o il tasto **RIGHT**.



Avvertenza

Rischio di incidente La selezione di una modalità ABS errata rende molto più difficile il controllo del veicolo.

Ogni modalità ABS è tarata solo in funzione di determinate condizioni.

- Selezionare sempre la modalità ABS adatta al tipo di terreno.

- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **ABS**.
- Premere il tasto **RIGHT** o **LEFT** per passare da una modalità ABS all'altra.

Nota

Utilizzare la modalità ABS Road solo su asfalto.
Utilizzare la modalità ABS Offroad solo su strade non asfaltate.



Info

Durante la marcia la modalità ABS può essere cambiata.

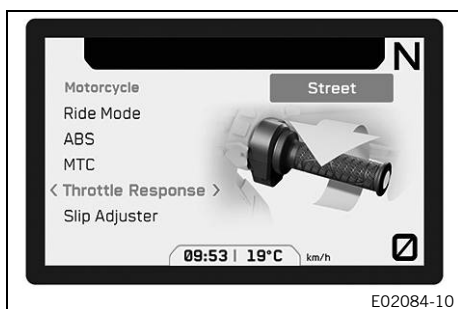
Non accelerare durante la selezione.

Se è attiva la modalità ABS **Road**, l'ABS regola il comportamento di entrambe le ruote.

Se è attiva la modalità ABS **Offroad**, l'ABS interviene in modo ritardato e regola solo il comportamento della ruota anteriore. La ruota posteriore non viene più regolata dall'ABS e, in frenata, potrebbe bloccarsi.

La regolazione in curva e la protezione anticappottamento sono attive solo in modalità ABS **Road**.

7.23.21 Throttle Response (opzionale)



Condizione

- È stata attivata la modalità di marcia **RALLY** (opzionale).
- Con menu chiuso premere il tasto **SET** o il tasto **RIGHT**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Motorcycle**. Per aprire il menu premere il tasto **SET** o il tasto **RIGHT**.



Avvertenza

Rischio di incidente La selezione di una modalità di marcia errata rende molto più difficile il controllo del veicolo.

Ogni modalità di marcia è tarata solo in funzione di determinate condizioni.

- Selezionare sempre una modalità di marcia che sia adatta al terreno, alle condizioni atmosferiche e alla situazione di guida.

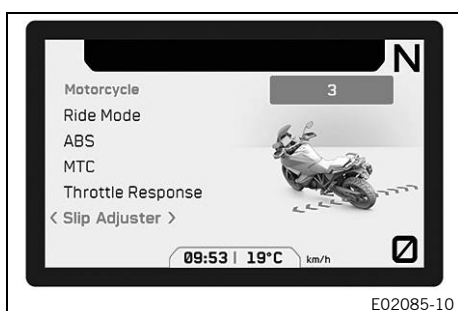
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Throttle Response**.
- Premere il tasto **RIGHT** o **LEFT** e selezionare la modalità **Throttle Response**.
 - ✓ **STREET** - Risposta equilibrata.
 - ✓ **SPORT** - Risposta molto diretta.
 - ✓ **RALLY** - Risposta estremamente diretta.
 - ✓ **OFFROAD** - Risposta soft.



Info

Non dare gas in fase di regolazione della risposta dell'acceleratore.

7.23.22 Slip Adjuster (opzionale)



Condizione

- È stata attivata la modalità di marcia **RALLY** (opzionale).
- L'unità **MTC** è attivata.
- Con menu chiuso premere il tasto **SET** o il tasto **RIGHT**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Motorcycle**. Per aprire il menu premere il tasto **SET** o il tasto **RIGHT**.



Avvertenza

Rischio di incidente La selezione di una modalità di marcia errata rende molto più difficile il controllo del veicolo.

Ogni modalità di marcia è tarata solo in funzione di determinate condizioni.

- Selezionare sempre una modalità di marcia che sia adatta al terreno, alle condizioni atmosferiche e alla situazione di guida.

- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Slip Adjuster**.

- Premendo il tasto **RIGHT** o **LEFT** è possibile impostare lo slittamento massimo consentito dal controllo trazione della motocicletta.



Info

Non accelerare durante la selezione.

Il dispositivo del controllo dello slittamento della ruota è una funzione del controllo di trazione della motocicletta. La regolazione dello slittamento consente di tarare il controllo di trazione della motocicletta su nove livelli, in modo da impostare la curva caratteristica desiderata.

Il livello 1 consente il massimo slittamento della ruota posteriore, mentre il livello 9 il minor slittamento possibile.

Se la funzione del sistema di regolazione della velocità è disattivata, i tasti **+RES** e **-SET** del display principale e nel menu **Slip Adjuster** possono essere utilizzati per impostare la funzione **Slip Adjuster**.

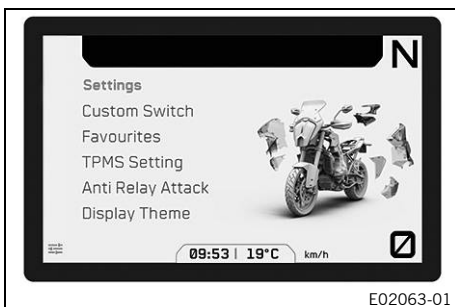


Info

La regolazione dello slittamento è disponibile solo con modalità di marcia **RALLY** (opzionale).

Il dispositivo del controllo dello slittamento della ruota è disponibile solo con controllo trazione della motocicletta attivato.

7.23.23 Settings



E02063-01

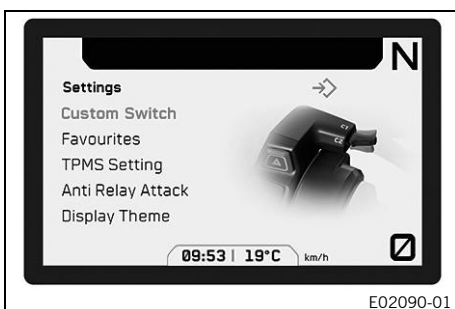
Condizione

- La motocicletta è ferma.
- Con menu chiuso premere il tasto **SET** o il tasto **RIGHT**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Settings**. Per aprire il menu premere il tasto **SET** o il tasto **RIGHT**.

Sotto **Settings** è possibile configurare i preferiti, i tasti di scelta rapida e il display del quadro strumenti.

Si possono impostare le unità di misura o diversi valori. Alcune funzioni possono essere attivate o disattivate

7.23.24 Custom Switch



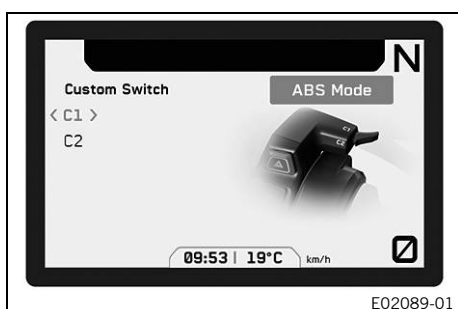
E02090-01

Condizione

- La motocicletta è ferma.
- Con menu chiuso premere il tasto **SET** o il tasto **RIGHT**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Settings**. Per aprire il menu premere il tasto **SET** o il tasto **RIGHT**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Custom Switch**.
- Per aprire il menu premere il tasto **SET**.

Sotto **Custom Switch** è possibile configurare liberamente i tasti di scelta rapida.

7.23.25 Tasto C1 e C2



E02089-01

Condizione

- La motocicletta è ferma.
- Con menu chiuso premere il tasto **SET** o il tasto **RIGHT**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Settings**. Per aprire il menu premere il tasto **SET** o il tasto **RIGHT**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Custom Switch**.
- Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **C1** o **C2**.
- Con il tasto **RIGHT** o **LEFT** selezionare la funzione desiderata.

Info

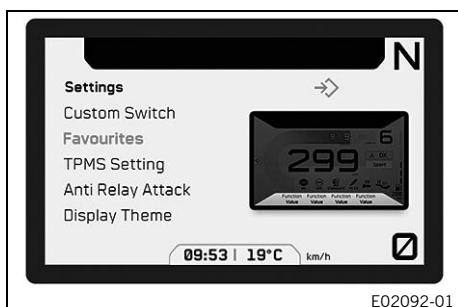
Nel menu **Custom Switch** ai tasti C1 e C2 possono essere assegnati diversi accessi rapidi, ad es.

ABS Mode e **Ride Mode**.

Con l'interruttore **C1** viene richiamato l'accesso rapido definito in **C1**.

Con l'interruttore **C2** viene richiamato l'accesso rapido definito in **C2**.

7.23.26 Favourites



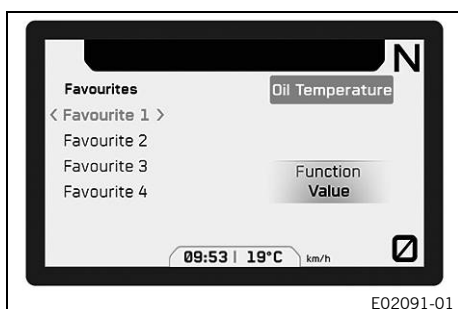
E02092-01

Condizione

- La motocicletta è ferma.
- Con menu chiuso premere il tasto **SET** o il tasto **RIGHT**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Settings**. Per aprire il menu premere il tasto **SET** o il tasto **RIGHT**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Favourites**.
- Per aprire il menu premere il tasto **SET**.

Sotto **Favourites** possono essere selezionate fino a quattro informazioni, ad es. **Oil Temperature** e **Battery**, da visualizzare sul display **Favourites**.

7.23.27 Display Favourites 1-4

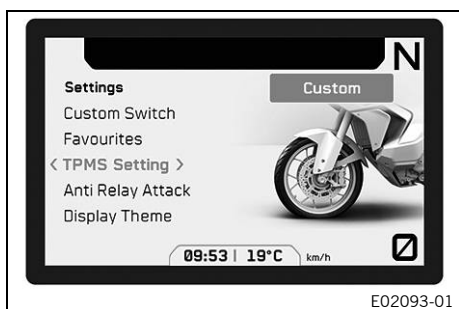


E02091-01

Condizione

- La motocicletta è ferma.
- Con menu chiuso premere il tasto **SET** o il tasto **RIGHT**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Settings**. Per aprire il menu premere il tasto **SET** o il tasto **RIGHT**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Favourites**.
- Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Favourite 1**, **Favourite 2**, **Favourite 3** o **Favourite 4**.
- Con il tasto **RIGHT** o **LEFT** selezionare l'informazione desiderata.

7.23.28 TPMS Setting



Condizione

- La motocicletta è ferma.
- Modello con **TPMS**.
- Con menu chiuso premere il tasto **SET** o il tasto **RIGHT**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Settings**. Per aprire il menu premere il tasto **SET** o il tasto **RIGHT**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **TPMS Setting**.
- Con il tasto **RIGHT** o **LEFT** selezionare la modalità **TPMS** desiderata.

Nel menu **TPMS Setting** è possibile selezionare tre diverse modalità **TPMS**.

La modalità **Default** corrisponde alla taratura base preimpostata del controllo pressione pneumatici consigliata da KTM.

La modalità **Custom** corrisponde all'impostazione del controllo pressione pneumatici come definito dall'utente.

i Info

Prima di selezionare la modalità **TPMS Custom**, impostare sui pneumatici la pressione di gonfiaggio desiderata.

Se viene selezionata la modalità **TPMS Custom**, il prossimo valore ricevuto dai sensori **TPMS** viene memorizzato come nuovo valore indicativo.

Può passare un po' di tempo prima che i sensori **TPMS** inviino un valore e venga memorizzato il nuovo valore indicativo.

Il valore indicativo può essere compreso tra 1 bar e 5 bar (tra 14,5 psi e 72,5 psi).

Il valore indicativo memorizzato viene visualizzato nel menu **Bike Info**.

Se il valore attualmente misurato dai sensori di pressione degli pneumatici è superiore al valore indicativo di più del 50% o inferiore al valore indicativo di più del 20%, appare un'avvertenza sul display del quadro strumenti.

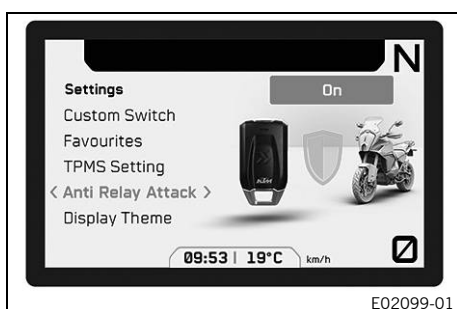
In modalità **Warnings Off**, le avvertenze del controllo pressione pneumatici vengono disattivate. La pressione dei pneumatici continua ad essere misurata dai sensori di pressione dei pneumatici, ma le avvertenze non appaiono più sul display del quadro strumenti.

i Info

KTM consiglia la modalità **Default**.

Un secondo set di ruote può essere programmato tramite il tester diagnosi KTM. La vostra officina autorizzata KTM sarà lieta di potervi aiutare.

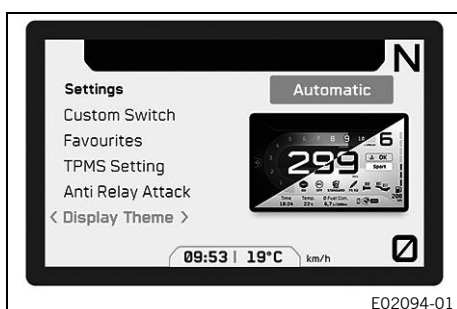
7.23.29 Anti Relay Attack



Condizione

- La motocicletta è ferma.
- Con menu chiuso premere il tasto **SET** o il tasto **RIGHT**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Settings**. Per aprire il menu premere il tasto **SET** o il tasto **RIGHT**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Anti Relay Attack**.
- Accendere o spegnere con il tasto **RIGHT** o **LEFT** **Anti Relay Attack** (Pag. 24).

7.23.30 Display Theme

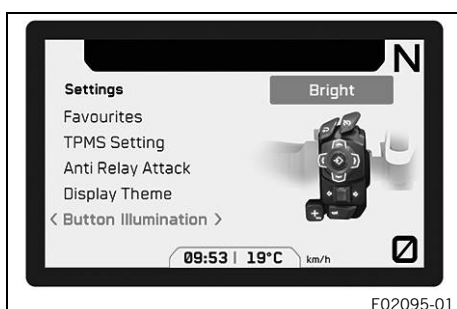


Condizione

- La motocicletta è ferma.
- Con menu chiuso premere il tasto **SET** o il tasto **RIGHT**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Settings**. Per aprire il menu premere il tasto **SET** o il tasto **RIGHT**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Display Theme**.
- Con il tasto **RIGHT** o **LEFT** selezionare la modalità **Display Theme** desiderata.

In modalità **Automatic** il sensore luce ambiente integrato nel display commuta automaticamente fra modalità diurna o notturna. In modalità **Night** il display rimane in modalità notturna.

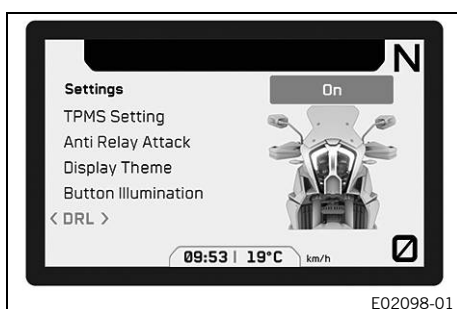
7.23.31 Button Illumination



Condizione

- La motocicletta è ferma.
- Con menu chiuso premere il tasto **SET** o il tasto **RIGHT**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Settings**. Per aprire il menu premere il tasto **SET** o il tasto **RIGHT**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Button Illumination**.
- Selezionare il livello di luminosità dei tasti oppure disattivare la luminosità dei tasti premendo il tasto **RIGHT** o **LEFT**.

7.23.32 DRL



Condizione

- La motocicletta è ferma.
- Con menu chiuso premere il tasto **SET** o il tasto **RIGHT**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Settings**. Per aprire il menu premere il tasto **SET** o il tasto **RIGHT**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **DRL**.
- Per accendere o spegnere la luce di marcia diurna, premere il tasto **RIGHT** o **LEFT**.

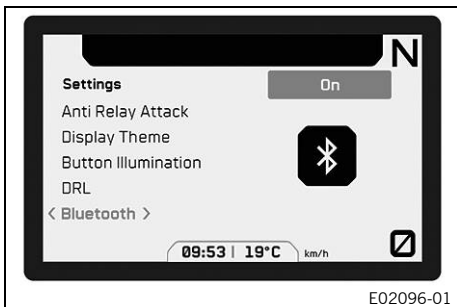


Info

All'inserimento del sistema d'accensione la luce di marcia diurna torna a essere attiva.

La luce di marcia diurna può essere disattivata in modo permanente attraverso il tester diagnosi KTM.

7.23.33 Bluetooth



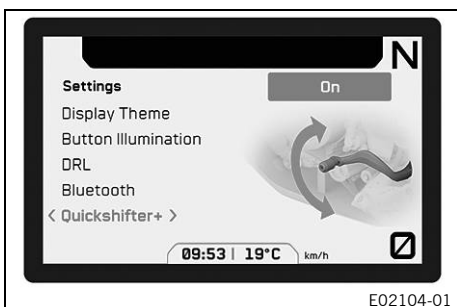
Condizione

- La motocicletta è ferma.
- Con menu chiuso premere il tasto **SET** o il tasto **RIGHT**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Settings**. Per aprire il menu premere il tasto **SET** o il tasto **RIGHT**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Bluetooth**.
- Accendere o spegnere premendo il tasto **RIGHT** o **LEFT Bluetooth**.

La funzione **Bluetooth®** deve essere attivata per collegare al veicolo un cellulare o auricolari adatti.

Non tutti i cellulari e non tutti gli auricolari sono idonei per essere accoppiati con il veicolo.

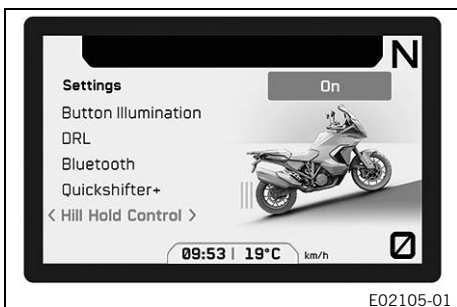
7.23.34 Quickshifter + (opzionale)



Condizione

- La motocicletta è ferma.
- Con menu chiuso premere il tasto **SET** o il tasto **RIGHT**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Settings**. Per aprire il menu premere il tasto **SET** o il tasto **RIGHT**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Quickshifter +**.
- Accendere o spegnere premendo il tasto **RIGHT** o **LEFT Quickshifter +**.

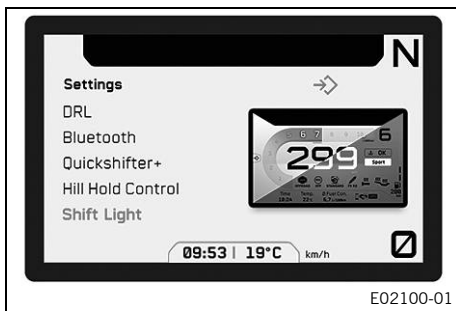
7.23.35 Hill Hold Control (opzionale)



Condizione

- La motocicletta è ferma.
- Con menu chiuso premere il tasto **SET** o il tasto **RIGHT**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Settings**. Per aprire il menu premere il tasto **SET** o il tasto **RIGHT**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Hill Hold Control**.
- Per accendere o spegnere la HHC premere il tasto **RIGHT** o **LEFT**.

7.23.36 Shift Light

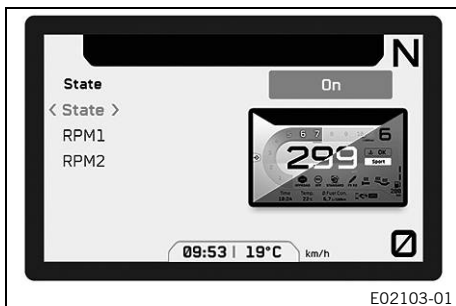


Condizione

- La motocicletta è ferma.
- **ODO** > 1000 km (621 mi).
- Con menu chiuso premere il tasto **SET** o il tasto **RIGHT**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Settings**. Per aprire il menu premere il tasto **SET** o il tasto **RIGHT**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Shift Light**.
- Per aprire il menu premere il tasto **SET**.

Sotto **Shift Light** è possibile impostare il numero di giri dell'indicatore di cambiata.

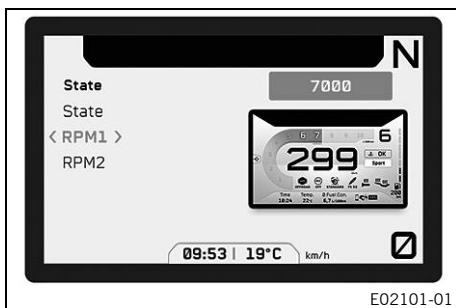
7.23.37 Shift Light State



Condizione

- La motocicletta è ferma.
- Con menu chiuso premere il tasto **SET** o il tasto **RIGHT**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Settings**. Per aprire il menu premere il tasto **SET** o il tasto **RIGHT**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Shift Light**.
- Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **State**.
- Accendere o spegnere l'indicatore di cambiata con il tasto **RIGHT** o **LEFT**.

7.23.38 Shift Light RPM1



Condizione

- La motocicletta è ferma.
- Con menu chiuso premere il tasto **SET** o il tasto **RIGHT**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Settings**. Per aprire il menu premere il tasto **SET** o il tasto **RIGHT**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Shift Light**.
- Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **RPM1**.
- Con il tasto **RIGHT** o **LEFT** regolare il valore della voce **RPM1**.

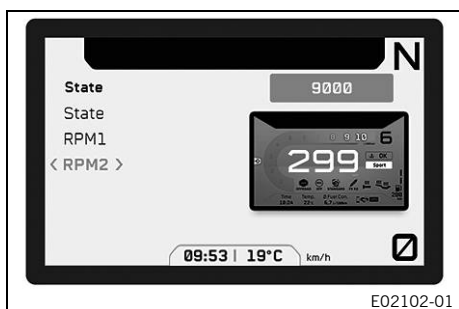
Info

RPM1 può essere impostato a incrementi di 500 tra 5.000 e 10.000 giri al minuto.

RPM1 non deve essere maggiore di **RPM2**.

Quando il numero di giri del motore raggiunge il valore impostato **RPM1**, l'indicatore di cambiata lampeggia a luce rossa.

7.23.39 Shift Light RPM2



Condizione

- La motocicletta è ferma.
- Con menu chiuso premere il tasto **SET** o il tasto **RIGHT**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Settings**. Per aprire il menu premere il tasto **SET** o il tasto **RIGHT**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Shift Light**.
- Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **RPM2**.
- Con il tasto **RIGHT** o **LEFT** regolare il valore della voce **RPM2**.



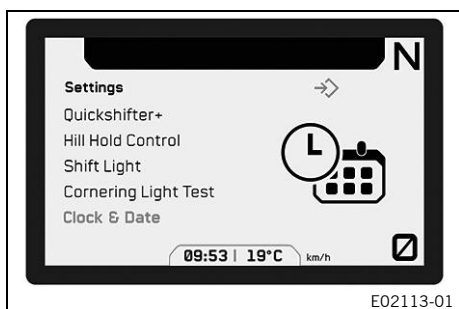
Info

RPM2 può essere impostato a incrementi di 500 tra 5.000 e 10.000 giri al minuto.

RPM2 non deve essere minore di **RPM1**.

Quando il numero di giri del motore raggiunge il valore impostato **RPM2**, l'intero display lampeggia a luce rossa.

7.23.40 Clock & Date

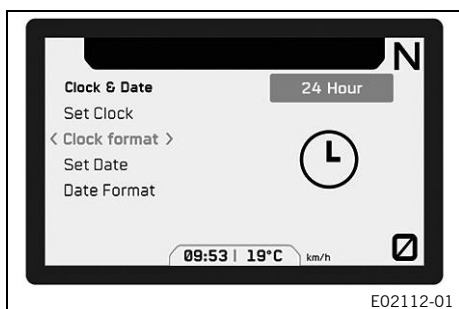


Condizione

- La motocicletta è ferma.
- Con menu chiuso premere il tasto **SET** o il tasto **RIGHT**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Settings**. Per aprire il menu premere il tasto **SET** o il tasto **RIGHT**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Clock & Date**.
- Per aprire il menu premere il tasto **SET**.

Sotto **Clock & Date** è possibile impostare l'ora, la data e i formati di visualizzazione.

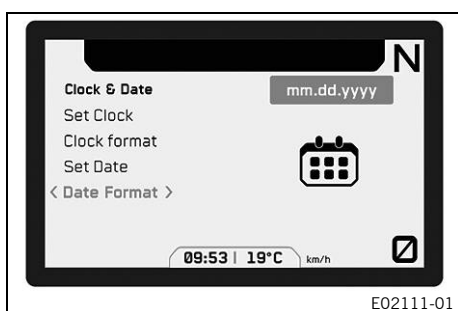
7.23.41 Clock Format



Condizione

- La motocicletta è ferma.
- Con menu chiuso premere il tasto **SET** o il tasto **RIGHT**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Settings**. Per aprire il menu premere il tasto **SET** o il tasto **RIGHT**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Clock & Date**.
- Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Clock Format**.
- Con il tasto **RIGHT** o **LEFT** regolare il formato dell'ora.

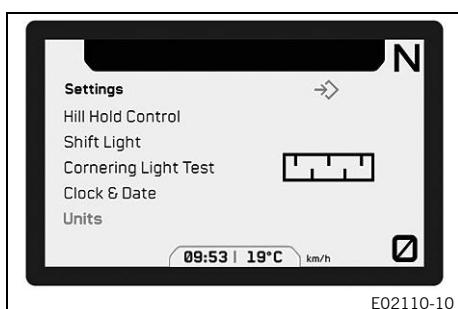
7.23.42 Date Format



Condizione

- La motocicletta è ferma.
- Con menu chiuso premere il tasto **SET** o il tasto **RIGHT**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Settings**. Per aprire il menu premere il tasto **SET** o il tasto **RIGHT**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Clock & Date**.
- Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Date Format**.
- Con il tasto **RIGHT** o **LEFT** regolare il formato della data.

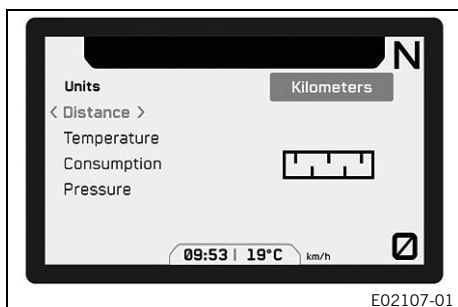
7.23.43 Units



Condizione

- La motocicletta è ferma.
 - Con menu chiuso premere il tasto **SET** o il tasto **RIGHT**.
 - Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Settings**. Per aprire il menu premere il tasto **SET** o il tasto **RIGHT**.
 - Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Units**.
 - Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
- Sotto **Units** si possono impostare le unità di misura o diversi valori.

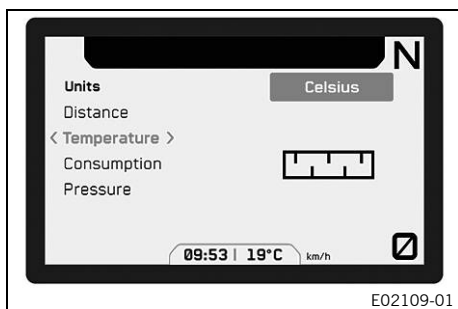
7.23.44 Units Distance



Condizione

- La motocicletta è ferma.
- Con menu chiuso premere il tasto **SET** o il tasto **RIGHT**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Settings**. Per aprire il menu premere il tasto **SET** o il tasto **RIGHT**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Units**.
- Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Distance**.
- Con il tasto **RIGHT** o **LEFT** regolare l'unità di misura della distanza.

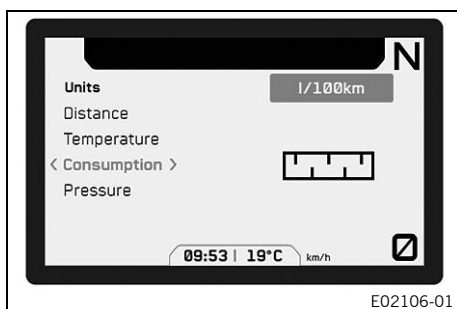
7.23.45 Units Temperature



Condizione

- La motocicletta è ferma.
- Con menu chiuso premere il tasto **SET** o il tasto **RIGHT**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Settings**. Per aprire il menu premere il tasto **SET** o il tasto **RIGHT**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Units**.
- Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Temperature**.
- Con il tasto **RIGHT** o **LEFT** regolare l'unità di misura della temperatura.

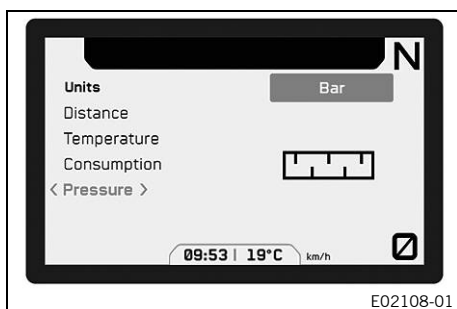
7.23.46 Units Consumption



Condizione

- La motocicletta è ferma.
- Con menu chiuso premere il tasto **SET** o il tasto **RIGHT**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Settings**. Per aprire il menu premere il tasto **SET** o il tasto **RIGHT**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Units**.
- Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Consumption**.
- Con il tasto **RIGHT** o **LEFT** regolare l'unità di misura dei consumi.

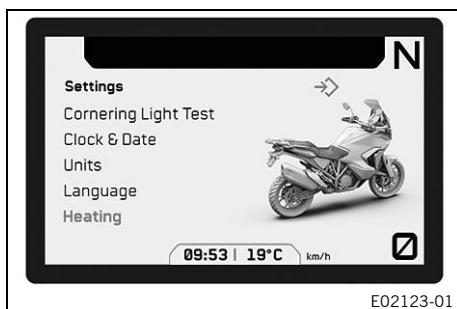
7.23.47 Units Pressure



Condizione

- La motocicletta è ferma.
- Con menu chiuso premere il tasto **SET** o il tasto **RIGHT**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Settings**. Per aprire il menu premere il tasto **SET** o il tasto **RIGHT**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Units**.
- Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Pressure**.
- Con il tasto **RIGHT** o **LEFT** regolare l'unità di misura della pressione.

7.23.48 Settings Heating



Condizione

- La motocicletta è ferma.
- Con menu chiuso premere il tasto **SET** o il tasto **RIGHT**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Settings**. Per aprire il menu premere il tasto **SET** o il tasto **RIGHT**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Heating**.
- Per aprire il menu premere il tasto **SET**.

Sotto **Settings Heating** è possibile attivare o disattivare il riscaldamento delle manopole e quello della sella del conducente e del passeggero.

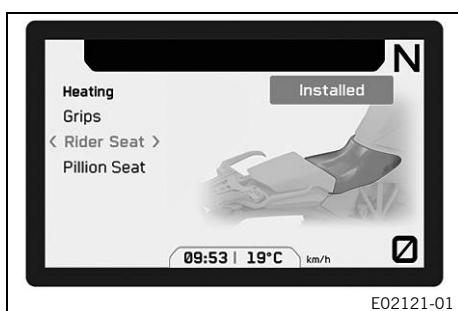
7.23.49 Settings Heating Grips



Condizione

- La motocicletta è ferma.
- Con menu chiuso premere il tasto **SET** o il tasto **RIGHT**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Settings**. Per aprire il menu premere il tasto **SET** o il tasto **RIGHT**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Heating**.
- Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Grips**.
- Con il tasto **RIGHT** o **LEFT** attivare o disattivare le manopole riscaldabili.

7.23.50 Settings Heating Rider Seat



E02121-01

Condizione

- Modello con riscaldamento della sella del pilota.
- La motocicletta è ferma.
- Con menu chiuso premere il tasto **SET** o il tasto **RIGHT**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Settings**. Per aprire il menu premere il tasto **SET** o il tasto **RIGHT**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Heating**.
- Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Rider Seat**.
- Con il tasto **RIGHT** o **LEFT** attivare o disattivare il riscaldamento della sella del pilota.

7.23.51 Settings Heating Pillion Seat

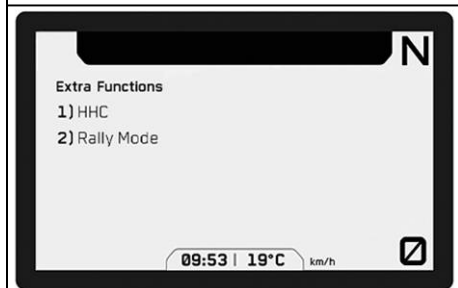
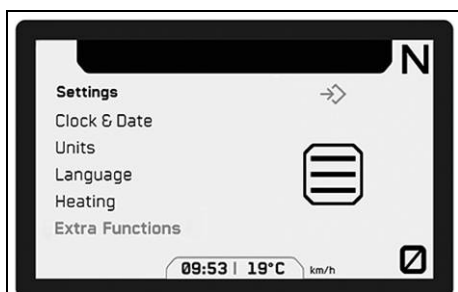


E02120-01

Condizione

- Modello con riscaldamento della sella del passeggero.
- La motocicletta è ferma.
- Con menu chiuso premere il tasto **SET** o il tasto **RIGHT**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Settings**. Per aprire il menu premere il tasto **SET** o il tasto **RIGHT**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Heating**.
- Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Pillion Seat**.
- Con il tasto **RIGHT** o **LEFT** attivare o disattivare il riscaldamento della sella del passeggero.

7.23.52 Extra Functions



E02126-01

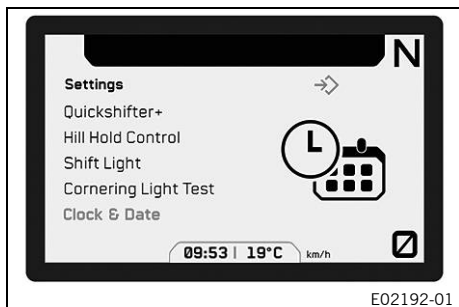
Condizione

- La motocicletta è ferma.
- Motocicletta con funzione supplementare opzionale.
- Con menu chiuso premere il tasto **SET** o il tasto **RIGHT**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Settings**. Per aprire il menu premere il tasto **SET** o il tasto **RIGHT**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Extra Functions**.
- Per aprire il sottomenu premere il tasto **SET**.

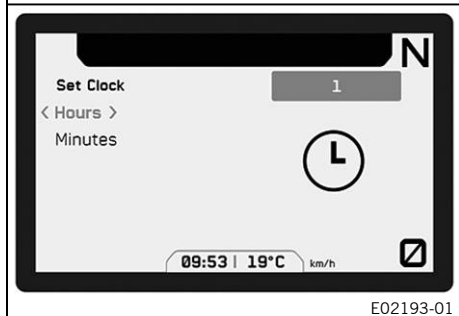
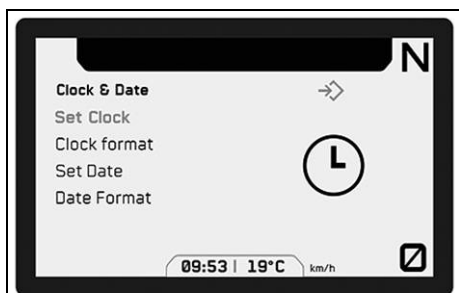
Info

Vengono elencate le funzioni supplementari opzionali. Le **KTM PowerParts** aggiornate e il software disponibile per il proprio veicolo sono riportati sul sito web KTM.

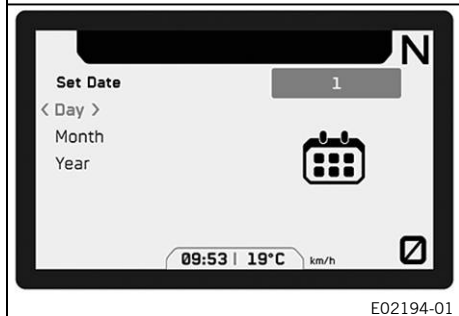
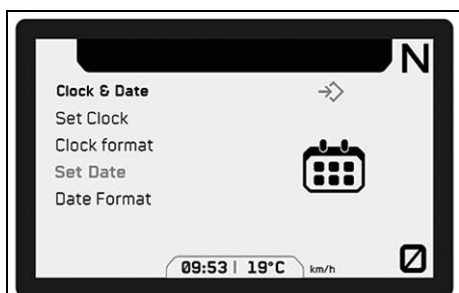
7.23.53 Impostazione data e ora



E02192-01



E02193-01



E02194-01

Condizione

Motocicletta ferma.

- Con menu chiuso premere il tasto **SET** o il tasto **RIGHT**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Settings**.
- Per aprire il menu premere il tasto **RIGHT** o il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Clock & Date**.
- Per aprire il menu premere il tasto **SET**.

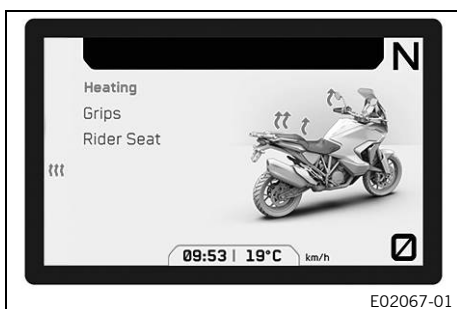
Impostazione ora

- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Set Clock**.
- Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Hours**.
- Premere il tasto **RIGHT** o **LEFT** fino a impostare l'ora giusta.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Minutes**.
- Premere il tasto **RIGHT** o **LEFT** fino a impostare il minuto giusto.
- Per uscire dal menu premere il tasto **BACK**.
- ✓ L'ora viene salvata.

Impostazione della data

- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Set Date**.
- Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Day**.
- Premere il tasto **RIGHT** o **LEFT** fino a impostare il giorno giusto.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Month**.
- Premere il tasto **RIGHT** o **LEFT** fino a impostare il mese giusto.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Year**.
- Premere il tasto **RIGHT** o **LEFT** fino a impostare l'anno giusto.
- Per uscire dal menu premere il tasto **BACK**.
- ✓ La data viene salvata.

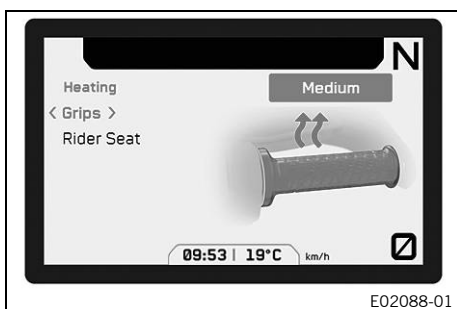
7.23.54 Heating (funzione opzionale)



- Con menu chiuso premere il tasto **SET** o il tasto **RIGHT**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Heating**. Per aprire il menu premere il tasto **SET** o il tasto **RIGHT**.

Sotto **Heating** è possibile configurare il dispositivo del riscaldamento delle manopole (funzione opzionale) e della sella del pilota (funzione opzionale).

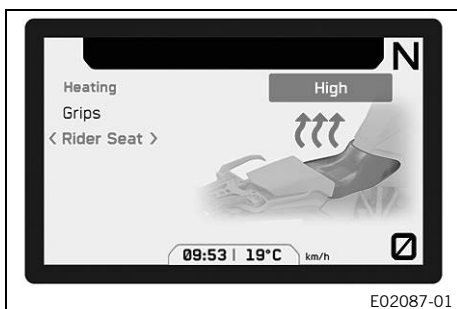
7.23.55 Heating Grips (funzione opzionale)



Condizione

- Modello con riscaldamento delle manopole.
- Menu **Heating Grip** (funzione opzionale) attivato.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Heating**. Per aprire il menu premere il tasto **SET** o il tasto **RIGHT**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Grips**.
- Premere il tasto **RIGHT** o **LEFT** per selezionare il livello di riscaldamento o accendere/spegnere le manopole riscaldabili.

7.23.56 Heating Rider Seat (funzione opzionale)



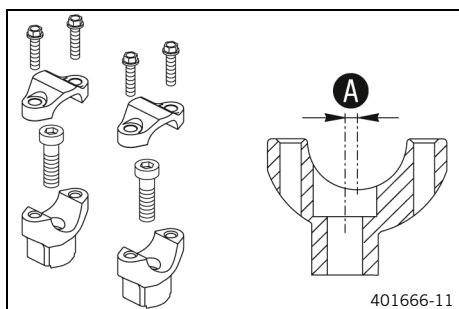
Condizione

- Modello con riscaldamento della sella.
- Menu **Heating Seat Rider** (funzione opzionale) attivato.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Heating**. Per aprire il menu premere il tasto **SET** o il tasto **RIGHT**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Rider Seat**.
- Premere il tasto **RIGHT** o **LEFT** per selezionare il livello di riscaldamento o accendere/spegnere il riscaldamento della sella del pilota.

i Info

Per selezionare il livello di riscaldamento per la sella del passeggero (funzione opzionale) si utilizza l'interruttore accanto alla maniglia destra.

8.1 Posizione del manubrio



I fori sulla sede del manubrio sono posti a una distanza **A** dalla mezzeria.

Distanza fori A	3,5 mm
------------------------	--------

Il manubrio può essere montato in due diverse posizioni, Ciò consente di portare il manubrio nella posizione più comoda per il conducente.

8.2 Regolazione della posizione del manubrio

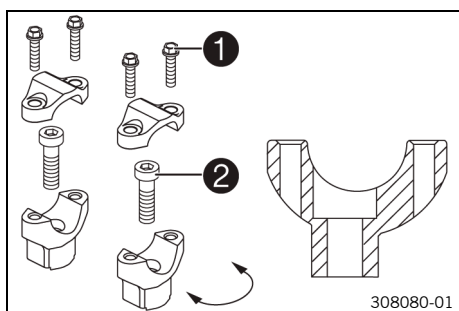


Avvertenza

Rischio di incidente Un manubrio riparato rappresenta un pericolo per la sicurezza.

Se il manubrio viene piegato o raddrizzato, il materiale perde di resistenza. Di conseguenza, il manubrio può spezzarsi.

- Sostituire il manubrio se è danneggiato o deformato.



- Rimuovere le viti **1**. Rimuovere i morsetti del manubrio. Estrarre il manubrio e riporlo di lato.



Info

Coprire i componenti per evitare di danneggiarli. Non piegare cavi e tubazioni.

- Rimuovere le viti **2**. Rimuovere le sedi del manubrio.
- Collocare le sedi del manubrio nella posizione desiderata. Montare e serrare le viti **2**.

Nota

Vite staffa di montaggio del manubri	M10x35	40 Nm	Loctite®243™
--------------------------------------	--------	-------	---------------------



Info

Posizionare in modo equidistante le sedi del manubrio a sinistra e a destra.

- Posizionare il manubrio.



Info

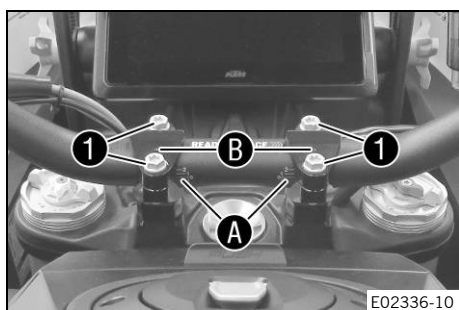
Fare attenzione alla disposizione corretta di cavi e tubazioni.

- Posizionare i morsetti del manubrio. Inserire e serrare uniformemente le viti **1**.

Nota

Vite morsetto del manubrio	M8x25	20 Nm
----------------------------	-------	-------

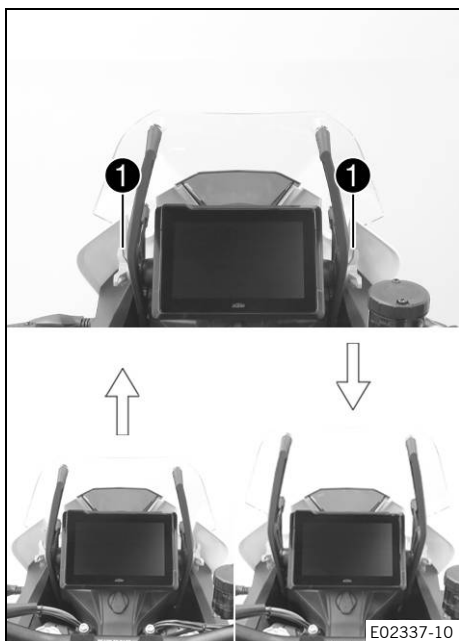
- ✓ I contrassegni **A** della scala del manubrio sono allineati al centro tra i morsetti del manubrio.



✓ I contrassegni **B** sono rivolti all'indietro.

i **Info**
Assicurarsi che la fessura sia uniforme.

8.3 Regolazione del cupolino



- Per portare il cupolino nella posizione desiderata, girare la rotella di regolazione **1**.

8.4 Regolazione della posizione a riposo della leva della frizione



- Con la rotella di regolazione **1** adattare la posizione a riposo della leva della frizione in modo da avere una buona presa.

i **Info**
Spingere la leva della frizione in avanti e ruotare la rotella di regolazione.
Non eseguire interventi di regolazione durante la marcia.

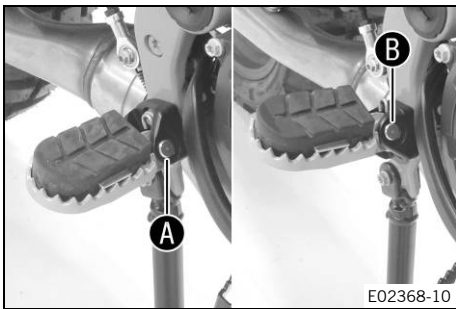
8.5 Regolazione della posizione a riposo della leva del freno anteriore



- Adattare la posizione a riposo della leva del freno anteriore con la rotella di regolazione **1** in modo da avere una buona presa.

i **Info**
Spingere in avanti la leva del freno anteriore e ruotare la rotella di regolazione.
Non eseguire interventi di regolazione durante la marcia.

8.6 Pedane del conducente



Le pedane del conducente possono essere montate in due posizioni.

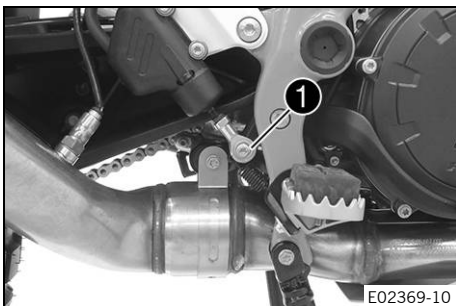
Stati possibili

- Pedana del conducente in posizione ribassata **A**
- Pedana del conducente in posizione rialzata **B**

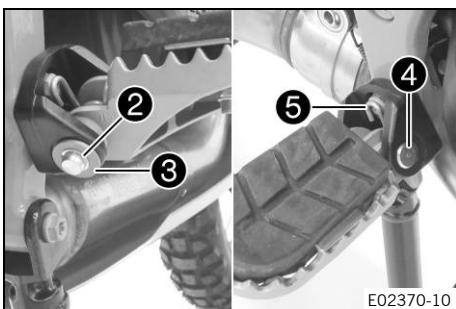
8.7 Regolazione delle pedane

i Info

La procedura per i supporti pedana è identica sia per il lato sinistro, che per quello destro.



- Rimuovere la vite **1**.
- ✓ Il pedale del freno si porta in alto fino a battuta.

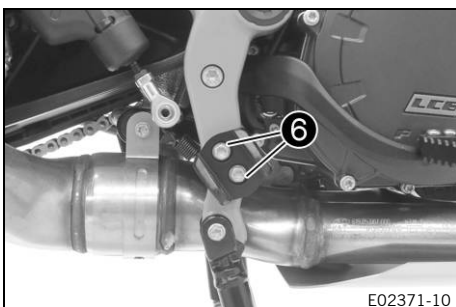


- Rimuovere l'anello di sicurezza **2** con la rondella **3**.
- Rimuovere delicatamente il perno **4** della pedana del pilota.

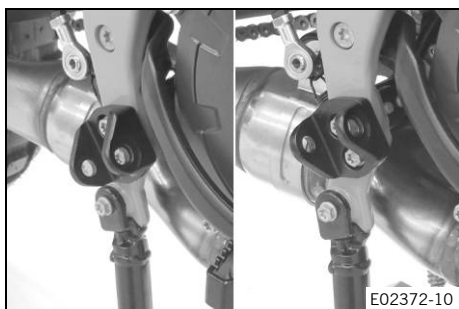
i Info

La molla si trova sotto alta tensione e, rimuovendo il perno, può saltare via.

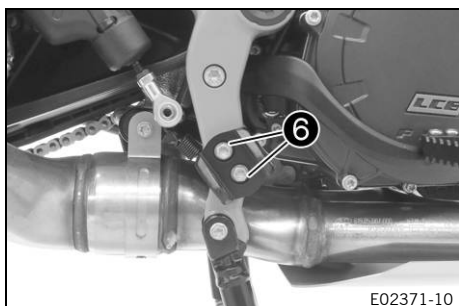
- Rimuovere la pedana del conducente con la molla **5**.



- Rimuovere le viti **6**.



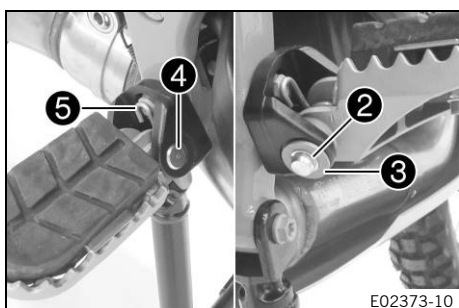
- Portare il supporto pedana nella posizione desiderata.



- Montare e serrare le viti ⑥.

Nota

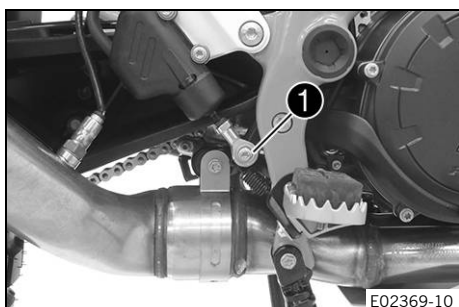
Vite supporto pedana anteriore	M8x20	25 Nm	Loctite®243™
--------------------------------	-------	-------	---------------------



- Montare la pedana del conducente con la molla ⑤ e il perno ④.

Pinza blocchetto pedana (58429083000)

- Montare la rondella ③ e l'anello di sicurezza ②.



- Posizionare la leva del freno posteriore.
- Montare e serrare la vite ①.

Nota

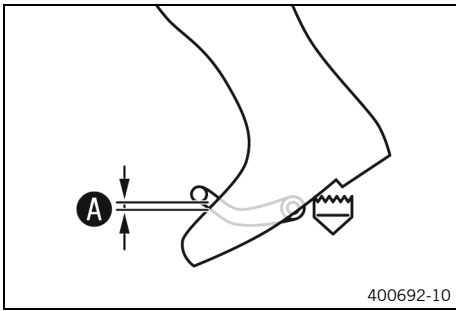
Vite giunto sferico asta di spinta sulla pompa freno posteriore	M6	10 Nm	Loctite®243™
---	----	-------	---------------------

8.8 Controllo della posizione a riposo della leva del cambio

i Info

Durante la marcia la leva del cambio in posizione a riposo non deve toccare lo stivale.

Se la leva del cambio tocca continuamente lo stivale, il cambio viene sollecitato eccessivamente e possono verificarsi malfunzionamenti del Quickshifter.



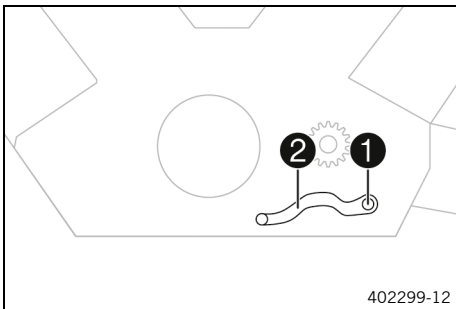
- Salire sul veicolo assumendo la posizione di marcia e misurare la distanza **A** tra il bordo superiore dello stivale e la leva del cambio.

Distanza tra la leva del cambio e il bordo superiore dello stivale	10 ... 20 mm
--	--------------

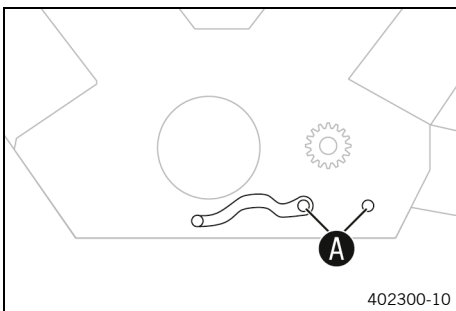
- » Se la distanza non corrisponde al valore prescritto:
 - Regolare la posizione a riposo della leva del cambio. ↗ (📖 Pag. 69)



8.9 Regolazione della posizione a riposo della leva del cambio ↗



- Rimuovere la vite **1** con le rondelle e rimuovere la leva del cambio **2**.



- Pulire la dentatura **A** della leva del cambio e dell'albero comando cambio.
- Innestare la leva del cambio sull'albero di comando del cambio nella posizione desiderata e far ingranare la dentatura.

i Info
 Il campo di regolazione è limitato.
 Durante il cambio marce la leva del cambio non deve venire a contatto con nessun componente del veicolo.

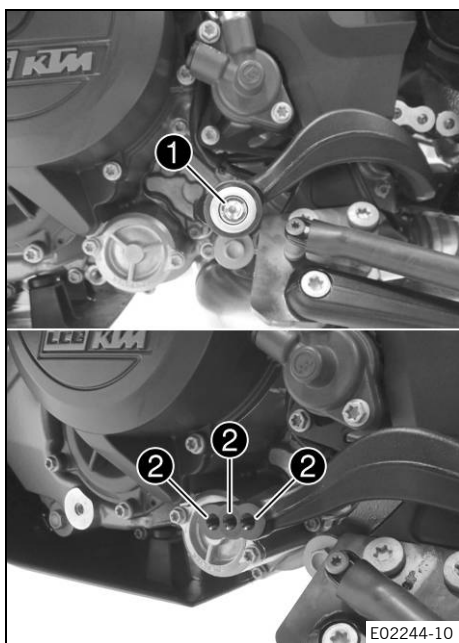
- Montare e serrare la vite **1** con le rondelle.

Nota

Vite leva del cambio	M6x20	18 Nm	Loctite®243™
----------------------	-------	-------	---------------------



8.10 Regolazione del piolino della leva del cambio



- Rimuovere la vite ❶ con il piolino della leva del cambio.
- Posizionare in un foro ❷ il piolino della leva del cambio con la vite in funzione della lunghezza desiderata.

Nota

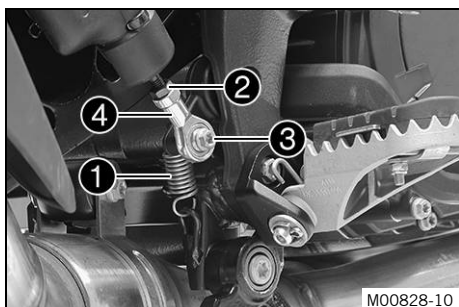
Standard	Foro centrale
----------	---------------

- Serrare la vite.

Nota

Viti restanti telaio	M6	10 Nm
----------------------	----	-------

8.11 Regolazione della posizione a riposo del pedale del freno



- Sganciare la molla ❶.
- Allentare il dado ❷.
- Rimuovere la vite ❸.
- Per adeguare la posizione a riposo del pedale del freno, ruotare opportunamente il giunto sferico ❹.

i Info

Il campo di regolazione è limitato.

Avvitare nel giunto sferico almeno 5 passi di filettatura.

- Tenere fermo il giunto sferico ❹ e serrare il dado ❷.

Nota

Dadi restanti telaio	M6	10 Nm
----------------------	----	-------

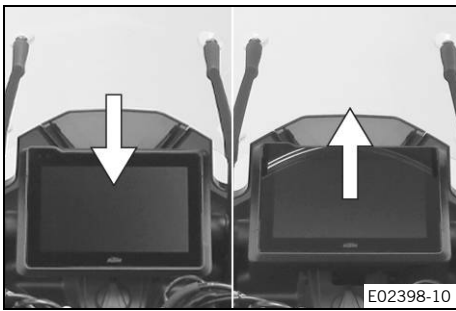
- Montare e serrare la vite ❸.

Nota

Vite giunto sferico asta di spinta sulla pompa freno posteriore	M6	10 Nm	Loctite®243™
---	----	-------	---------------------

- Agganciare la molla ❶.

8.12 Regolazione dell'inclinazione del quadro strumenti



- Per portare il quadro strumenti nella posizione desiderata, spingerlo verso l'alto o verso il basso premendo in corrispondenza del bordo inferiore.



9.1 Note relative alla prima messa in uso



Pericolo

Rischio di incidente Un pilota non abile alla guida mette in pericolo sé stesso e gli altri.

- Non utilizzare il veicolo se si è sotto l'influenza di alcol, droghe o farmaci.
- Non utilizzare il veicolo se non si è in condizioni fisiche e mentali idonee.



Avvertenza

Pericolo di lesioni L'assenza di un abbigliamento protettivo o l'utilizzo di capi difettosi possono comportare un maggior rischio per la sicurezza.

- Indossare sempre un abbigliamento protettivo idoneo (casco, stivali, guanti e giacca e pantaloni con protezioni).
- Indossare sempre abbigliamento protettivo in perfetto stato e a norma.



Avvertenza

Pericolo di caduta Profili differenti sulla ruota anteriore e su quella posteriore influenzano negativamente il comportamento di marcia.

Profili differenti possono rendere difficile il controllo del veicolo.

- Assicurarsi che sulla ruota anteriore e su quella posteriore siano montati solo pneumatici con lo stesso tipo di battistrada.



Avvertenza

Rischio di incidente Pneumatici e ruote non autorizzati o consigliati influenzano negativamente il comportamento di marcia.

- Utilizzare solo pneumatici e ruote autorizzati e consigliati da KTM con l'indice di velocità corrispondente.



Avvertenza

Rischio di incidente I pneumatici nuovi hanno meno aderenza al suolo.

Sui pneumatici nuovi, il battistrada non è ancora ruvido.

- Eseguire il rodaggio degli nuovi pneumatici a una velocità moderata e aumentare l'angolo di piega solo lentamente.

Distanza di rodaggio

200 km



Avvertenza

Rischio di incidente In caso di surriscaldamento l'impianto frenante si blocca.

Se il pedale del freno non viene rilasciato, le pastiglie sfregano ininterrottamente.

- Togliere il piede dal pedale del freno quando non si ha intenzione di frenare.



Info

Durante l'utilizzo del veicolo considerare che il rumore eccessivo potrebbe importunare altre persone.

- Assicurarsi che i lavori dell'ispezione di prevendita siano stati eseguiti da un'officina autorizzata KTM.
 - ✓ Al momento della consegna del veicolo si riceverà la documentazione di consegna.
- Prima di mettersi in marcia per la prima volta, leggere attentamente l'intero manuale d'uso.
- Acquisire familiarità con gli elementi di comando.
- Regolare la motocicletta in base alle proprie esigenze, come descritto nel capitolo Ergonomia.

- Prima di intraprendere un viaggio più lungo, abituarsi al comportamento di marcia della motocicletta su un terreno adatto. Provare anche a procedere il più lentamente possibile e in piedi, in modo da acquisire maggiore padronanza della motocicletta.
- Durante la marcia afferrare il manubrio con entrambe le mani e lasciare i piedi sulle pedane.
- Rodare il motore. (📖 Pag. 73)



9.2 Rodaggio del motore

- Durante la fase di rodaggio, non superare il numero di giri motore prescritto.

Nota

Massimo numero di giri del motore	
Per i primi: 1.000 km	6.500 giri/min
Dopo i primi: 1.000 km	10.250 giri/min

- Evitare la guida a tutto gas!



Info

Se si supera il massimo numero di giri del motore quando non si è ancora effettuato il primo tagliando, l'indicatore luminoso di cambiata lampeggia.



9.3 Caricamento del veicolo



Avvertenza

Rischio di incidente Il peso complessivo e i carichi assiali influiscono sul comportamento di marcia.

Il peso totale è dato da: motocicletta pronta per l'utilizzo e serbatoio pieno, conducente ed eventuale passeggero con abbigliamento di protezione e casco, eventuale bagaglio.

- Non superare né il peso massimo complessivo ammesso, né i carichi assiali.



Avvertenza

Rischio di incidente Un errato montaggio di bauletti, borse serbatoio o altri tipi di bagagli pregiudica il comportamento di marcia.

I bagagli montati in modo errato possono spostarsi durante la marcia.

- Montare e assicurare tutti i bagagli come da istruzioni del produttore.
- Controllare regolarmente che il bagaglio sia ben fissato.



Avvertenza

Pericolo di incidente Ad alta velocità, il comportamento di marcia cambia quando sono montati bagagli.

- Adeguare la velocità al carico.
- Guidare più lentamente se sulla motocicletta sono state caricate valigie o altri bagagli.

Velocità massima con bagaglio 150 km/h



Avvertenza

Rischio di incidente Se sovraccaricato, il supporto borse viene danneggiato.

- Se si montano borse, osservare la capacità massima di carico indicata dal produttore.



Avvertenza

Rischio di incidente Lo spostamento dei bagagli pregiudica la visibilità.

Se il fanalino posteriore è coperto, il veicolo è poco visibile agli altri utenti della strada specialmente al buio.

- Controllare regolarmente che il bagaglio sia ben fissato.



Avvertenza

Rischio di incidente Un carico elevato modifica il comportamento in marcia del veicolo e allunga lo spazio di frenata.

- Adeguare la velocità al carico.



Avvertenza

Pericolo d'incendio L'impianto di scarico surriscaldato può bruciare il bagaglio.

- Fissare il bagaglio in modo che non possa essere bruciato o fuso dall'impianto di scarico surriscaldato.

- In presenza di bagaglio, fissarlo saldamente il più vicino possibile al centro del veicolo, in modo da essere sicuri di distribuire uniformemente il peso tra la ruota anteriore e quella posteriore.
- Non superare i valori massimi ammessi per il peso totale e i carichi assiali.

Nota

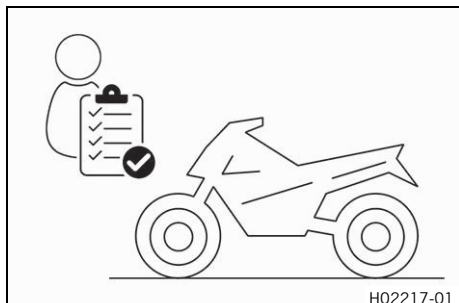
Peso totale massimo ammesso	450 kg
Carico massimo ammesso asse anteriore	169 kg
Massimo carico ammesso sull'assale posteriore	281 kg

10.1 Interventi di controllo e manutenzione ordinaria prima di ogni messa in uso



Info

Prima di ogni uscita controllare lo stato del veicolo e la sicurezza di circolazione.
Durante l'utilizzo il veicolo deve essere in perfette condizioni tecniche.



- Controllare il livello dell'olio motore. (📖 Pag. 152)
- Controllare il livello del liquido freni della ruota anteriore. (📖 Pag. 121)
- Controllare il livello del liquido freni della ruota posteriore. (📖 Pag. 124)
- Controllare le pastiglie del freno e il bloccaggio delle pastiglie del freno ruota anteriore. (📖 Pag. 123)
- Controllare le pastiglie del freno e il bloccaggio delle pastiglie del freno ruota posteriore. (📖 Pag. 126)
- Controllare il funzionamento dell'impianto frenante.
- Controllare il livello del liquido di raffreddamento nella vaschetta. (📖 Pag. 148)
- Controllare il grado di imbrattamento della catena. (📖 Pag. 95)
- Controllare la tensione della catena. (📖 Pag. 96)
- Controllare lo stato dei pneumatici. (📖 Pag. 133)
- Controllare la pressione pneumatici. (📖 Pag. 134)
- Controllare la regolazione e la scorrevolezza di tutti gli elementi di comando.
- Controllare il funzionamento dell'impianto elettrico.
- Controllare che il bagaglio sia ben fissato.
- Controllare la regolazione degli specchi retrovisori.
- Controllare la riserva di carburante.



10.2 Procedura di avviamento



Pericolo

Rischio di avvelenamento I gas di scarico sono tossici e possono provocare perdita di coscienza e morte.

- A motore in funzione assicurare sempre una sufficiente aerazione.
- Utilizzare un sistema di aspirazione gas di scarico adeguato quando si avvia o si lascia in moto il motore in ambienti chiusi.



Attenzione

Rischio di incidente Se la batteria da 12 V non è montata o è scarica, i componenti e i dispositivi di sicurezza elettronici vengono danneggiati.

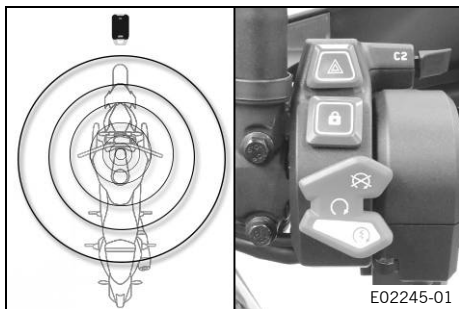
Con batteria da 12 V scarica o difettosa, è soprattutto durante la procedura di avviamento che possono presentarsi malfunzionamenti nell'elettronica del veicolo.

- Non utilizzare mai il veicolo con la batteria da 12 V assente o scarica.

Nota

Danni al motore Un alto numero di giri a motore freddo si ripercuote negativamente sulla durata del motore.

- Riscaldare sempre il motore con un numero di giri basso.



- Togliere la motocicletta dal cavalletto laterale e sedersi sulla motocicletta.
- Portare la chiave RACE ON entro il raggio di copertura dell'antenna.

i Info
 Con attivo l'Anti Relay Attack (📖 Pag. 24), affinché la chiave RACE ON invii un segnale di risposta premere il tasto sulla chiave RACE ON.

- Assicurarsi che durante la marcia la chiave RACE ON resti entro il raggio di copertura.

Nota

Raggio di copertura massimo della chiave RACE ON attorno all'antenna	1,5 m
--	-------

i Info
 Al diminuire del voltaggio della batteria della chiave RACE ON e in seguito all'interferenza di onde radio, il raggio di copertura potrebbe risultare inferiore. Se il voltaggio della batteria della chiave RACE ON è insufficiente, posizionare una delle chiavi dell'accensione nella zona dell'antenna (📖 Pag. 23) e, una volta avviato il veicolo, riparla in un posto sicuro.

- Assicurarsi che il pulsante d'avviamento/l'interruttore di sicurezza sia in posizione ○ centrale.
- Inserire l'accensione: a tale scopo premere brevemente il tasto RACE ON (🔑) (massimo 1 secondo).

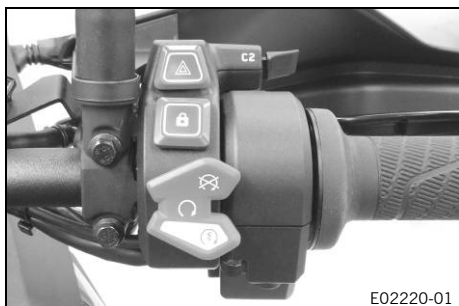
Nota

Per evitare malfunzionamenti nella comunicazione della centralina, non disinserire e inserire l'accensione in rapida sequenza.

- ✓ Lo sterzo viene sbloccato.
- ✓ Viene effettuato il controllo funzionale del quadro strumenti.
- ✓ Una volta partiti, la spia dell'ABS si spegne.

i Suggerimento
 Se lo sterzo non si sblocca, muovere leggermente il manubrio.

- Portare il cambio in posizione di folle.
- ✓ La spia verde di controllo in folle è accesa.
- Premere brevemente il pulsante d'avviamento/l'interruttore di sicurezza nella posizione (🔑) inferiore.



**Info**

Spingere il pulsante di avviamento/l'interruttore di sicurezza nella posizione ③ inferiore solo una volta terminato il controllo funzionale del quadro strumenti.

Non accelerare all'avviamento.

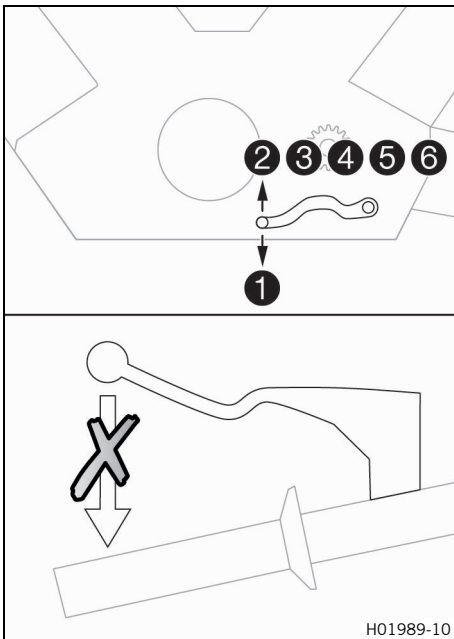
Attendere 15 secondi prima di riprovare ad avviare il veicolo.

Dopo 6 tentativi non riusciti di avviare il veicolo, non proseguire nel tentativo bensì controllare che non vi siano altri errori.

Questa motocicletta è dotata di un sistema di avviamento sicuro. Il motore può essere avviato solo con il cambio in posizione di folle o se, con la marcia inserita, è stata tirata la leva della frizione. Se si inserisce una marcia quando è ancora inserito il cavalletto laterale, il motore rimane fermo.

**10.3 Accensione**

- Tirare la leva della frizione e inserire la 1^a, rilasciare lentamente la frizione e contemporaneamente accelerare con cautela.

**10.4 Quick shifter+ (opzionale)**

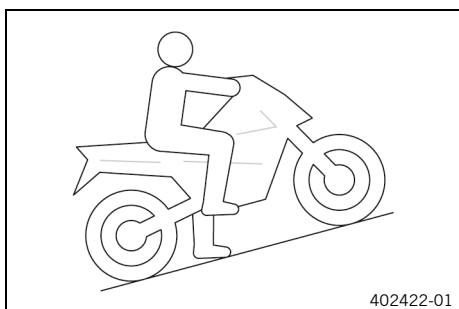
Quando è attivo il quick shifter+ (opzionale), si può scalare marcia e passare alla marcia superiore senza dover attivare la frizione.

Poiché non è necessario chiudere la manopola dell'acceleratore, è possibile cambiare marcia senza interruzione.

In base alla posizione dell'albero di comando del cambio, il quick shifter+ riconosce se deve essere inserita una marcia e invia il relativo segnale alla centralina motore.

Se il quick shifter+ è stato disattivato nel quadro strumenti, per ogni cambio marcia, come di consueto, deve essere attivata la frizione.

10.5 Partenza con HHC (opzionale)



L'**HHC** è una funzione supplementare opzionale dell'impianto frenante.

L'**HHC** impedisce alla motocicletta di arretrare accidentalmente quando si trova in pendenza.

L'**HHC** identifica se la motocicletta è ferma su una pendenza e attiva il freno ruota posteriore.

Una volta rilasciata la leva del freno, la forza frenante viene mantenuta per massimo 5 secondi, fino a quando la motocicletta non inizia a muoversi in avanti.

Alla partenza l'**HHC** rilascia automaticamente il freno ruota posteriore.

i Info

Inoltre, quando il motore è spento, con accensione inserita la funzione **HHC** può essere attiva.

Per arretrare quando è attiva la funzione **HHC**, attendere 5 secondi, mettere in folle o disinserire l'accensione.

Se dopo 5 secondi la funzione **HHC** non riconosce la partenza, la forza frenante viene ridotta automaticamente in modo graduale.

Se si attiva la leva del freno, la funzione **HHC** viene nuovamente attivata.

10.6 Innesto marce e guida



Avvertenza

Rischio di incidente In caso di improvvisa variazione di carico, si rischia di perdere il controllo del veicolo.

- Evitare variazioni di carico improvvise e frenate brusche.
- Adeguare le velocità alle condizioni del fondo stradale.



Avvertenza

Rischio di incidente Scalare marcia ad un regime elevato blocca la ruota posteriore e il motore va su di giri.

- Non scalare marcia a regime motore elevato.



Avvertenza

Rischio di incidente Eseguire regolazioni al veicolo mentre si guida distoglie l'attenzione dal traffico.

- Eseguire tutte le regolazioni a veicolo fermo.



Avvertenza

Pericolo di lesioni Un comportamento errato può far cadere il passeggero dalla motocicletta.

- Accertarsi che il passeggero sia seduto correttamente sulla propria sella, abbia i piedi appoggiati sui poggiatesta passeggero e si tenga al conducente o alle maniglie.
- Rispettare le norme in vigore nel proprio paese relative all'età minima del passeggero.



Avvertenza

Rischio di incidente Uno stile di guida pericoloso costituisce un grosso rischio.

- Rispettare le norme di circolazione e guidare con prudenza in modo da poter riconoscere tempestivamente potenziali pericoli.

**Avvertenza****Rischio di incidente** Quando sono freddi, i pneumatici hanno meno aderenza al suolo.

- Ad ogni viaggio, percorrere i primi chilometri con cautela a velocità moderata finché i pneumatici raggiungono la rispettiva temperatura d'esercizio.

**Avvertenza****Rischio di incidente** I pneumatici nuovi hanno meno aderenza al suolo.

Sui pneumatici nuovi, il battistrada non è ancora ruvido.

- Eseguire il rodaggio degli nuovi pneumatici a una velocità moderata e aumentare l'angolo di piega solo lentamente.

Distanza di rodaggio

200 km

**Avvertenza****Rischio di incidente** Il peso complessivo e i carichi assiali influiscono sul comportamento di marcia.

Il peso totale è dato da: motocicletta pronta per l'utilizzo e serbatoio pieno, conducente ed eventuale passeggero con abbigliamento di protezione e casco, eventuale bagaglio.

- Non superare né il peso massimo complessivo ammesso, né i carichi assiali.

**Avvertenza****Rischio di incidente** Un errato montaggio di bauletti, borse serbatoio o altri tipi di bagagli pregiudica il comportamento di marcia.

I bagagli montati in modo errato possono spostarsi durante la marcia.

- Montare e assicurare tutti i bagagli come da istruzioni del produttore.
- Controllare regolarmente che il bagaglio sia ben fissato.

**Avvertenza****Rischio di incidente** Una caduta può danneggiare il veicolo più di quanto non sia visibile ad una prima occhiata.

- Dopo una caduta, controllare il veicolo come si fa ogni volta prima di mettersi in marcia.

Nota**Danni al motore** Il mancato filtraggio dell'aria aspirata si ripercuote in modo negativo sulla durata del motore.

Senza filtro dell'aria la polvere e lo sporco penetrano nel motore.

- Mettere in funzione il veicolo solo con filtro dell'aria.

Nota**Danni al motore** In caso di surriscaldamento il motore viene danneggiato.

- Fermarsi subito rispettando il codice della strada e spegnere il motore se compare l'avviso della temperatura del liquido di raffreddamento.
- Lasciare raffreddare il motore e il sistema di raffreddamento.
- Controllare e/o correggere il livello del liquido di raffreddamento a sistema di raffreddamento raffreddato.

Nota**Danneggiamento del cambio** Il cambio viene danneggiato in caso di utilizzo errato del quick shifter+.

È possibile utilizzare il quick shifter+ solamente se la funzione è attiva nel quadro strumenti.

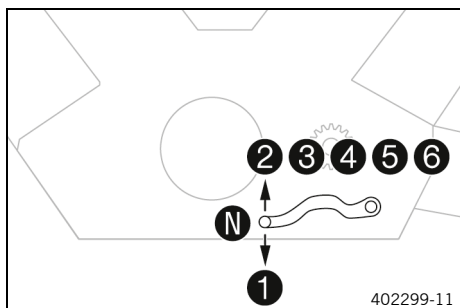
Quando viene tirata la leva della frizione, il quick shifter+ non è attivo.

- Utilizzare il quick shifter+ solo nell'intervallo di regime indicato ammesso.



Info

Se durante l'utilizzo si avvertono rumori insoliti, fermarsi subito, spegnere il motore e contattare un'officina autorizzata KTM.



- Se le condizioni (pendenza, situazione di guida ecc.) lo consentono, passare a marce superiori.
- Togliere gas, contemporaneamente tirare la leva della frizione, innestare la marcia successiva, rilasciare la leva della frizione e dare gas.



Info

La posizione delle marce è illustrata in figura. La posizione di folle si trova tra la 1ª e la 2ª marcia. La 1ª marcia si usa in partenza o per la guida in salita.

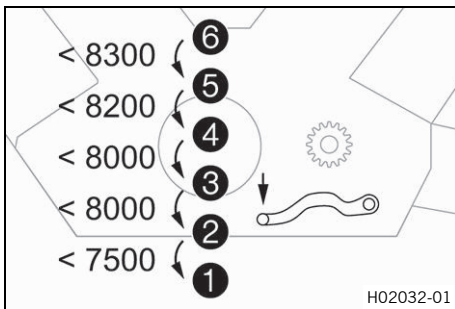
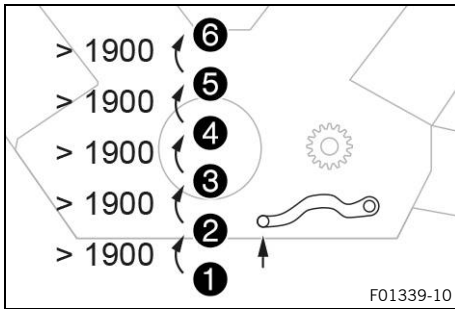
- Raggiunta la velocità massima aprendo completamente la manopola dell'acceleratore, riportare quest'ultima indietro a $\frac{3}{4}$. La velocità si riduce di poco, ma il consumo di carburante diminuisce decisamente.
- Dare gas solo nella misura consentita dal tipo di strada che si sta percorrendo e dalle condizioni del tempo. Evitare in particolare di cambiare marcia in curva e dare gas solo con molta prudenza.
- Per scalare marcia, se necessario frenare la motocicletta e contemporaneamente togliere gas.
- Tirare la leva della frizione e inserire la marcia inferiore, rilasciare lentamente la leva della frizione e dare gas o cambiare nuovamente marcia.
- Se, per esempio, il motore si spegne a un incrocio, tirare solo la leva della frizione e premere il pulsante d'avviamento. Non mettere il cambio in posizione di folle.
- Spegnere il motore se si prevede un funzionamento prolungato al minimo o a veicolo fermo.
- Se durante la marcia si accende la spia di avvertimento della pressione dell'olio, fermarsi subito rispettando le norme del codice della strada e spegnere il motore. Contattare un'officina autorizzata KTM.
- Se durante la marcia si accende la spia di malfunzionamento, recarsi immediatamente presso un'officina autorizzata KTM.
- Se durante la marcia si accende la spia generale, il display visualizza un messaggio per 10 secondi.



Info

I messaggi più importanti vengono memorizzati all'interno del menu **Warning**.

- Se sul quadro strumenti compare l'avviso strada ghiacciata ❄️, è possibile che il fondo stradale sia scivoloso per la presenza di ghiaccio. Adeguare le velocità in funzione delle nuove condizioni del fondo stradale.



Condizione

Il quickshifter + (opzionale) attivato.

- Se sul quadro strumenti è stato attivato il quickshifter +, nell'intervallo di regime indicato si può passare a una marcia superiore senza tirare la leva della frizione.

i Info

Nella figura è indicato, sotto forma di giri al minuto, il numero minimo di giri motore per passare alla marcia superiore.

Premere velocemente la leva del cambio fino a battuta senza modificare la posizione della manopola dell'acceleratore.

- Se sul quadro strumenti è stato attivato il quickshifter +, nell'intervallo di regime indicato si può scalare marcia senza tirare la leva della frizione.

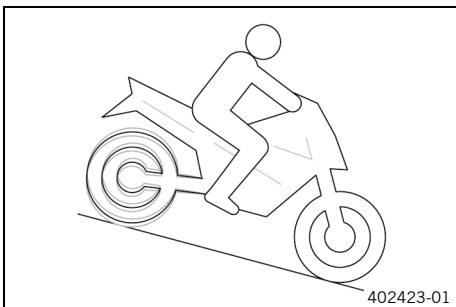
i Info

Nella figura è indicato, in giri al minuto, il numero massimo di giri motore per passare alla marcia inferiore.

Premere velocemente la leva del cambio fino a battuta senza modificare la posizione della manopola dell'acceleratore.



10.7 MSR (opzionale)



L'**MSR** è una funzione opzionale della centralina motore.

Quando l'azione frenante del motore è troppo elevata, l'**MSR** impedisce che la ruota posteriore si blocchi in rettilineo o slitti quando è in posizione inclinata.

Per evitare lo slittamento della ruota posteriore, l'**MSR** apre le valvole a farfalla solo del minimo necessario.

L'**MSR** viene applicato su superfici con coefficiente di attrito insufficiente per aprire la frizione antisaltellamento.

Al fine di incrementare ulteriormente la sicurezza di marcia, l'**MSR** è sensibile all'angolo di piega.

i Info

Se l'ABS e l'MTC sono stati disattivati o è attiva la modalità l'ABS **Offroad**, l'**MSR** non è attivo.

10.8 Frenata

! Avvertenza

Rischio di incidente Umidità e sporco danneggiano l'impianto frenante.

- Frenare più volte con cautela per asciugare le pastiglie e i dischi del freno e per rimuovere lo sporco.

! Avvertenza

Rischio di incidente Un punto di pressione non ben definito nel freno della ruota anteriore o posteriore riduce l'azione frenante.

- Controllare l'impianto frenante e non riutilizzare il veicolo fintanto che il problema non è stato risolto. (La vostra officina autorizzata KTM sarà lieta di potervi aiutare.)



Avvertenza

Rischio di incidente In caso di surriscaldamento l'impianto frenante si blocca.

Se il pedale del freno non viene rilasciato, le pastiglie sfregano ininterrottamente.

- Togliere il piede dal pedale del freno quando non si ha intenzione di frenare.



Avvertenza

Rischio di incidente Un peso complessivo maggiore allunga lo spazio di frenata.

- Tenerne conto se si viaggia con passeggero o bagaglio.



Avvertenza

Rischio di incidente Il sale antigelo sulle strade influisce sull'azione dell'impianto frenante.

- Frenare più volte con cautela per eliminare il sale dalle pastiglie e dai dischi del freno.



Avvertenza

Rischio di incidente In determinate situazioni, l'ABS può allungare lo spazio di frenata.

- Adeguare la frenata alla situazione di guida e alle condizioni del fondo stradale.



Avvertenza

Rischio di incidente Una frenata troppo brusca blocca le ruote.

L'efficacia dell'ABS è garantita solo se è inserito.

- Lasciare l'ABS inserito per sfruttarne la protezione.



Avvertenza

Rischio di incidente I dispositivi ausiliari possono ridurre la probabilità di caduta solo entro i limiti fisici.

Non è sempre possibile compensare situazioni di guida come la presenza di bagagli con baricentro alto, l'alternarsi di fondi stradali diversi, spunti in salita o frenate a fondo senza disinnestare la frizione.

- Adattare la guida alle condizioni della sede stradale e alle proprie capacità.

- Per frenare, togliere gas e attivare contemporaneamente il freno ruota anteriore e posteriore.



Info

Con l'ABS è possibile applicare la piena forza frenante senza il rischio che le ruote si blocchino sia in caso di frenata a fondo, che di frenata su fondi sabbiosi, bagnati o sdruciolevoli caratterizzati da una ridotta aderenza al suolo.

Se i dispositivi ausiliari hanno avviato o supportato una frenata, ad es. il sistema di regolazione della velocità o **MSC**, il punto di pressione delle leve del freno può modificarsi leggermente durante la frenata successiva in seguito alla conformazione del sistema.

L'effetto e il funzionamento dell'impianto frenante non ne vengono compromessi.



Avvertenza

Rischio di incidente Per effetto dell'azione frenante del motore, la ruota posteriore potrebbe bloccarsi.

- Tirare la frizione quando si effettua una frenata d'emergenza o a fondo, o quando si frena su fondi sdruciolevoli.



Avvertenza

Rischio di incidente Quando la moto è piegata o sta percorrendo un terreno in pendenza laterale, la massima decelerazione possibile si riduce.

- Se possibile terminare la frenata prima di iniziare la curva.

- Il processo di frenata deve concludersi sempre prima dell'inizio di una curva. Inserire una marcia più bassa in funzione della velocità.
- Nei lunghi percorsi in discesa sfruttare l'effetto frenante del motore. A tale scopo, scalare una o due marce, ma senza fare andare fuori giri il motore. In questo modo si deve frenare molto meno e l'impianto frenante non si surriscalda.



10.9 Fermata, parcheggio



Avvertenza

Pericolo di lesioni Chiunque operi senza autorizzazione mette a repentaglio la propria sicurezza e quella di altre persone.

Se entro il raggio di copertura è presente un transponder valido, il veicolo può essere avviato.

- Non lasciare mai il veicolo incustodito con il motore acceso.
- Non lasciare mai il veicolo incustodito con chiave RACE ON o chiave di accensione nera in prossimità del veicolo.
- Mettere in sicurezza il veicolo in modo da impedirne l'accesso a persone non autorizzate.
- Se si deve lasciare il veicolo incustodito, bloccare lo sterzo.



Avvertenza

Pericolo di scottature Durante il funzionamento, alcune parti del veicolo raggiungono temperature molto alte.

- Non toccare parti come l'impianto di scarico, il radiatore, il motore, l'ammortizzatore o l'impianto frenante prima che i componenti del veicolo si siano raffreddati.
- Prima di effettuare qualsiasi intervento far raffreddare le parti del veicolo.

Nota

Pericolo d'incendio Le parti calde del veicolo costituiscono un pericolo d'incendio e di esplosione.

- Non parcheggiare il veicolo in prossimità di materiali facilmente infiammabili o esplosivi.
- Far raffreddare il veicolo prima di coprirlo.


Nota

Danni materiali Se parcheggiato in modo non corretto, il veicolo può subire dei danni.

Possono verificarsi notevoli danni se il veicolo si sposta o cade.

I componenti necessari per poter parcheggiare il veicolo sono concepiti esclusivamente in funzione del peso del veicolo.

- Parcheggiare il veicolo su un terreno stabile e in piano.
- Assicurarsi che nessuno salga sul veicolo quando questo è parcheggiato sul cavalletto.

- Frenare la motocicletta.
- Portare il cambio in posizione di folle.
- Disinserire l'accensione: a tale scopo, premere brevemente il tasto RACE ON  (massimo 1 secondo) con l'accensione inserita.



Info


Se il motore è stato spento con l'interruttore di sicurezza e l'accensione rimane inserita sul tasto RACE ON, l'alimentazione alla maggior parte delle utenze elettriche non verrà interrotta e la batteria da 12 V si scaricherà. Pertanto, spegnere sempre il motore con il tasto RACE ON: l'interruttore di sicurezza va utilizzato solo in situazioni d'emergenza.

- Parcheggiare la motocicletta su un terreno stabile.

Alternativa 1

- Con il piede tirare completamente in avanti il cavalletto laterale e coricarvi sopra il veicolo.

Alternativa 2

- Sollevare il veicolo tramite il cavalletto centrale. (📖 Pag. 94)
- Ruotare il manubrio tutto a sinistra e tenere premuto il tasto RACE ON  (almeno 2 secondi).
- ✓ Lo sterzo viene bloccato.



Info

Se il bloccasterzo non si innesta, muovere leggermente il manubrio.

10.10 Trasporto

Nota

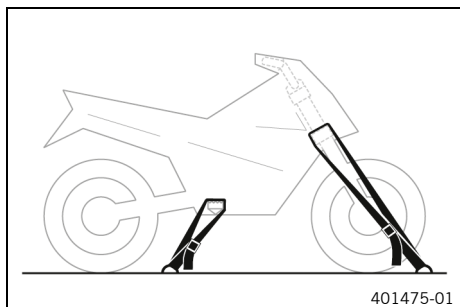
Rischio di danneggiamento Il veicolo parcheggiato potrebbe mettersi involontariamente in movimento o cadere.

- Parcheggiare il veicolo su un terreno stabile e in piano.

Nota

Pericolo d'incendio Le parti calde del veicolo costituiscono un pericolo d'incendio e di esplosione.

- Non parcheggiare il veicolo in prossimità di materiali facilmente infiammabili o esplosivi.
- Far raffreddare il veicolo prima di coprirlo.



- Spegner il motore.
- Assicurare la motocicletta con delle cinghie o altri elementi di fissaggio adatti, in modo da evitare che cada o si sposti inavvertitamente.

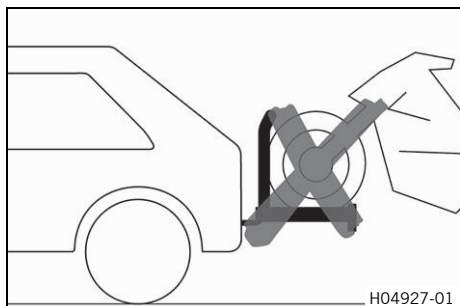
10.11 Traino in caso di guasto

Nota

Rischio di danneggiamento Il traino con un veicolo trainante non è una misura di recupero adeguata.

Durante il traino si possono verificare danni al sistema di trasmissione o al cambio.

- Non usare dispositivi di traino dove le ruote del veicolo guasto scorrono sulla carreggiata.
- Trasportare sempre un veicolo guasto su un rimorchio o sulla zona di carico di un veicolo di trasporto.



- Assicurarsi che il veicolo guasto sia fissato correttamente sul rimorchio o sul veicolo di trasporto.
- Osservare le norme locali per il recupero dei veicoli guasti.

10.12 Rifornimento di carburante



Pericolo

Pericolo d'incendio Il carburante è facilmente infiammabile.

All'interno del serbatoio il carburante tende a espandersi e, in caso di surriscaldamento, potrebbe fuoriuscire se il livello di riempimento è eccessivo.

- Non fare rifornimento in prossimità di fiamme libere o sigarette accese.
- Spegnerne il motore quando si fa rifornimento.
- Accertarsi che non venga versato carburante, in particolare sui componenti caldi del veicolo.
- Asciugare immediatamente l'eventuale carburante versato.
- Rispettare le indicazioni riguardanti il rifornimento di carburante.



Avvertenza

Rischio di avvelenamento Il carburante è dannoso per la salute.

- Evitare che il carburante entri in contatto con la pelle, gli occhi o i vestiti.
- In caso di ingestione di carburante, contattare subito un medico.
- Non respirare i vapori del carburante.
- In caso di contatto con la pelle, risciacquare subito la parte interessata con molta acqua.
- Sciacquare bene gli occhi con acqua e rivolgersi a un medico nel caso in cui del carburante sia finito negli occhi.
- Cambiarsi i vestiti se sopra vi è finito del carburante.

Nota

Danni materiali Carburante di qualità insufficiente intasa precocemente il filtro della benzina.

In alcuni paesi e regioni, in determinate circostanze la qualità e la pulizia del carburante disponibile non sono sufficienti, con conseguenti problemi all'impianto del carburante.

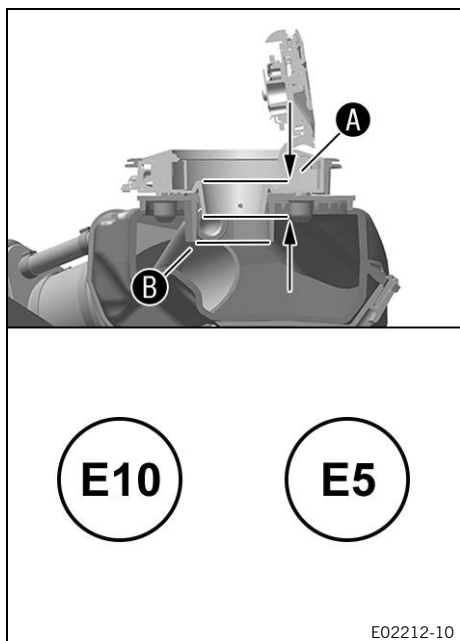
- Rifornire solo con carburante pulito conforme alla normativa indicata. (La vostra officina autorizzata KTM sarà lieta di potervi aiutare.)



Nota

Pericolo di inquinamento ambientale Un utilizzo non corretto del carburante può provocare danni all'ambiente.

- Evitare che il carburante finisca nelle falde acquifere, nel terreno o nell'impianto fognario.



- Spegner il motore.
- Aprire il tappo del serbatoio del carburante. (📖 Pag. 25)
- Introdurre l'erogatore di benzina solo fino alla misura indicata.

Nota

Misura A	2,5 cm
-----------------	--------

- Riempire con carburante non oltre il bordo inferiore **B** del bocchettone di riempimento.

Nota

Dopo che è stato raggiunto il bordo inferiore del bocchettone di riempimento, non immettere ulteriore carburante.

Capacità tot. serbatoio del carburante, ca.	23 l	Carburante benzina super senza piombo (ROZ 95) (📖 Pag. 180)
---	------	---

i Info

Dopo questo primo riempimento il contenuto della vaschetta va lentamente a defluire nel serbatoio. Se dopo che il carburante è defluito si immette altro carburante, il serbatoio si riempie eccessivamente e il filtro ai carboni attivi viene danneggiato.

- Chiudere il tappo del serbatoio del carburante. (📖 Pag. 26)

11.1 Informazioni aggiuntive

Per tutti gli interventi aggiuntivi risultanti dalle manutenzioni consigliate deve essere emesso un ordine specifico e tali interventi vanno fatturati a parte.

A seconda delle condizioni di impiego locali, gli intervalli di tagliando nel proprio Paese possono variare.

Alla luce di eventuali futuri sviluppi tecnici, i singoli intervalli di manutenzione e le misure possono essere soggetti a modifiche. L'ultimo programma di manutenzione valido è sempre salvato su KTM Dealer.net. Il vostro concessionario autorizzato KTM sarà lieto di consigliarvi a riguardo.

11.2 Manutenzione

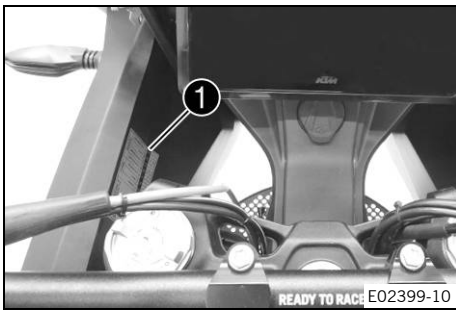
	ogni 48 mesi					
	ogni 24 mesi					
	ogni 12 mesi					
	ogni 30.000 km					
	ogni 15.000 km					
	dopo 1.000 km					
Leggere la memoria errori attraverso il tester diagnosi KTM. 🛠️	○	●	●	●	●	●
Programmare il sensore albero di comando del cambio. 🛠️	○	●	●	●	●	●
Controllare il funzionamento dell'impianto elettrico. 🛠️	○	●	●	●	●	●
Controllare le pastiglie del freno e il bloccaggio delle pastiglie del freno ruota anteriore. (📖 Pag. 123)	○	●	●	●	●	●
Controllare le pastiglie del freno e il bloccaggio delle pastiglie del freno ruota posteriore. (📖 Pag. 126)	○	●	●	●	●	●
Controllare i dischi del freno. (📖 Pag. 121)	○	●	●	●	●	●
Controllare che le tubazioni del freno non siano danneggiate e che siano a tenuta. 🛠️	○	●	●	●	●	●
Controllare il livello del liquido freni della ruota anteriore. (📖 Pag. 121)	○	●	●	●		
Sostituire il liquido freni del freno ruota anteriore. 🛠️					●	●
Controllare il livello del liquido freni della ruota posteriore. (📖 Pag. 124)	○	●	●	●		
Sostituire il liquido freni del freno ruota posteriore. 🛠️					●	●
Controllare/correggere il livello del liquido della frizione idraulica. (📖 Pag. 99)		●	●	●		
Cambiare il liquido della frizione idraulica. 🛠️					●	●
Sostituire l'olio motore e il filtro dell'olio, pulire le unità filtranti. 🛠️ (📖 Pag. 152)	○	●	●	●	●	●
Controllare/pulire l'ugello dell'olio per la lubrificazione della frizione. 🛠️	○	●	●			
Controllare che tutte le cuffie e i tubi flessibili (ad es. flessibili del carburante, del liquido di raffreddamento, di spurgo, di drenaggio ecc.) non presentino incrinature, siano a tenuta e disposti correttamente. 🛠️		●	●	●	●	●
Svuotare i tubi flessibili di drenaggio. 🛠️	○	●	●	●	●	●
Controllare che i cavi non siano danneggiati o piegati. 🛠️		●	●	●	●	●
Controllare il telaio. 🛠️			●			
Controllare il forcellone. 🛠️			●			
Controllare il gioco del cuscinetto del forcellone. 🛠️		●	●			
Controllare il gioco dei cuscinetti canotto sterzo. 🛠️	○	●	●	●	●	●
Controllare il gioco del cuscinetto della ruota. 🛠️		●	●			
Controllare la tenuta dell'ammortizzatore e della forcella. Effettuare la manutenzione della forcella e dell'ammortizzatore secondo necessità, possibilità e tipo di impiego. 🛠️	○	●	●	●	●	●
Controllare lo stato dei pneumatici. (📖 Pag. 133)	○	●	●	●	●	●
Controllare la pressione pneumatici. (📖 Pag. 134)	○	●	●	●	●	●

11 PROGRAMMA DI MANUTENZIONE

	ogni 48 mesi					
	ogni 24 mesi					
	ogni 12 mesi					
	ogni 30.000 km					
	ogni 15.000 km					
	dopo 1.000 km					
Controllare l'eccentricità dei cerchi. 🐦	○	●	●	●	●	●
Serrare i raggi. 🐦	○					
Controllare la tensione dei raggi. (📖 Pag. 135)		●	●	●	●	●
Controllare la catena, la corona dentata e il pignone. (📖 Pag. 98)		●	●	●	●	●
Controllare la tensione della catena. (📖 Pag. 96)	○	●	●	●	●	●
Lubrificare tutti i componenti mobili (ad es. cavalletto laterale, leve, catena...) e verificarne la scorrevolezza. 🐦	○	●	●	●	●	●
Sostituire le candele (incl. smontaggio del serbatoio). 🐦			●			
Controllare il gioco valvole (serbatoio e candele smontati). 🐦			●			
Sostituire il filtro dell'aria, pulire la cassa del filtro. 🐦		●	●			
Sostituire le valvole a membrana dell'impianto aria secondaria. 🐦			●			
Controllare la pressione del carburante. 🐦		●	●	●	●	●
Controllare l'orientamento del faro. (📖 Pag. 145)	○	●	●			
Controllare che i dadi e le viti facilmente accessibili e rilevanti ai fini della sicurezza siano bene in sede. 🐦	○	●	●	●	●	●
Pulire le cuffie parapolvere dei gambali della forcella. 🐦 (📖 Pag. 116)		●	●			
Controllare il funzionamento della ventola del radiatore. 🐦	○	●	●	●	●	●
Controllare il livello del liquido di raffreddamento nella vaschetta. (📖 Pag. 148)	○	●	●	●	●	
Controllare l'antigelo. 🐦	○	●	●	●	●	
Sostituire il liquido di raffreddamento. 🐦						●
Controllo finale: verificare che il veicolo sia idoneo e sicuro per la circolazione su strada ed effettuare un giro di prova. 🐦	○	●	●	●	●	●
Al termine del giro di prova, leggere la memoria errori con il tester diagnosi KTM. 🐦	○	●	●	●	●	●
Regolare l'indicatore intervalli tagliando. 🐦	○	●	●	●	●	●
Effettuare la registrazione dell'intervento su KTM Dealer.net . 🐦	○	●	●	●	●	●

- Primo e unico intervallo
- Intervallo periodico

12.1 Forcella/Ammortizzatore



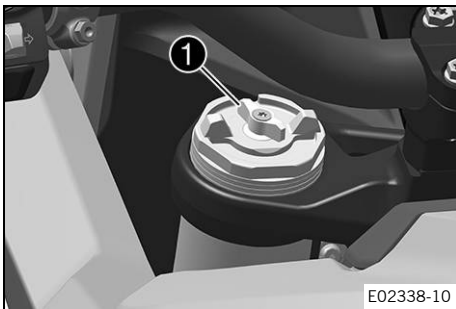
La forcella e l'ammortizzatore offrono molte possibilità per impostare il telaio in base al proprio stile di guida e al carico.

i Info
Nella tabella 1 sono raggruppate le raccomandazioni per la messa a punto del telaio. La tabella si trova sul rivestimento interno sinistro.

Questi valori sono da intendersi come valori di riferimento e dovrebbero essere utilizzati sempre come base di partenza per la messa a punto del telaio. Se ci si scosta dai valori di riferimento, si rischia di compromettere le caratteristiche di guida, in particolare nel range di velocità massima.

12.2 Regolazione dello smorzamento in compressione della forcella

i Info
Lo smorzamento idraulico della compressione determina il comportamento durante lo schiacciamento della forcella.



- Ruotare la vite di regolazione bianca 1 in senso orario fino a battuta.

i Info
La vite di regolazione 1 si trova in corrispondenza dell'estremità superiore della gamba sinistra della forcella.
Lo smorzamento in compressione si trova in corrispondenza della gamba sinistra della forcella **COMP** (vite di regolazione bianca). Lo smorzamento in estensione si trova in corrispondenza della gamba destra della forcella **REB** (vite di regolazione rossa).

- Ruotare in senso antiorario per un numero di scatti corrispondente al tipo di forcella.

Nota

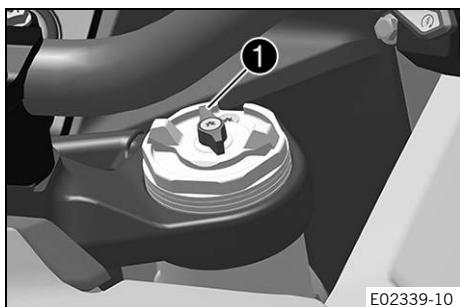
Smorzamento in compressione	
Comfort	21 clic
Standard	15 clic
Sport	10 clic
Carico massimo	10 clic

i Info
La rotazione in senso orario aumenta lo smorzamento durante lo schiacciamento, in senso antiorario lo riduce.

12.3 Regolazione dello smorzamento in estensione della forcella

i Info

Lo smorzamento idraulico in estensione determina il comportamento durante l'estensione della forcella.



E02339-10

- Ruotare la vite di regolazione rossa **1** in senso orario fino a battuta.

i Info

La vite di regolazione **1** si trova in corrispondenza dell'estremità superiore della gamba destra della forcella.

Lo smorzamento in estensione si trova in corrispondenza della gamba destra della forcella **REB** (vite di regolazione rossa). Lo smorzamento in compressione si trova in corrispondenza della gamba sinistra della forcella **COMP** (vite di regolazione bianca).

- Ruotare in senso antiorario per un numero di scatti corrispondente al tipo di forcella.

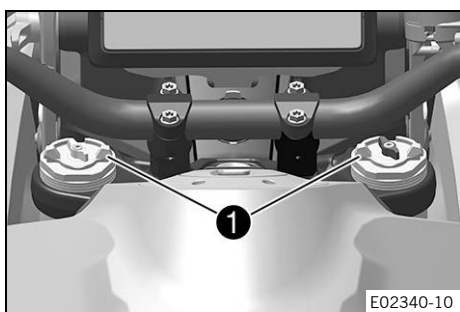
Nota

Smorzamento in estensione	
Comfort	21 clic
Standard	15 clic
Sport	10 clic
Carico massimo	10 clic

i Info

La rotazione in senso orario aumenta lo smorzamento durante l'estensione, in senso antiorario lo riduce.

12.4 Regolazione del precarico molla della forcella



E02340-10

- Girare le impugnature a T **1** in senso antiorario fino all'arresto.
- ✓ La marcatura **+0** combacia con la parte destra.

i Info

Eeguire la regolazione solo manualmente. Non utilizzare alcun attrezzo.

Regolare le due gambe della forcella in modo uniforme.

- Girare le impugnature a T in senso orario.

Nota

Precarico della molla - Preload Adjuster	
Comfort	0 giri
Standard	0 giri
Sport	0 giri
Carico massimo	6 giri

- ✓ Le impugnature a T si innestano in modo percepibile sui valori numerici.



Info

Regolare il precarico molla solo sui valori numerici, perché tra un valore numerico e l'altro il precarico non si innesta.

La rotazione in senso orario aumenta il precarico molla, in senso antiorario lo riduce.

La regolazione del precarico molla non influisce in alcun modo sulla regolazione dello smorzamento in estensione.

In linea di massima, tuttavia, all'aumentare del precarico molla andrebbe impostato un maggiore smorzamento in estensione.



12.5 Smorzamento in compressione dell'ammortizzatore

Lo smorzamento in compressione dell'ammortizzatore prevede due diversi settori: High Speed e Low Speed. I termini High Speed e Low Speed si riferiscono alla velocità di compressione della ruota posteriore e non alla velocità di marcia.

La regolazione di compressione High Speed è utile quando si passa ad es. su un gradino presente sulla sede stradale: in questo caso la ruota posteriore si comprime rapidamente.

La regolazione Low Speed del registro di compressione è utile quando si transita ad es. per un lungo tratto su terreni con gobbe non ravvicinate: in questo caso la ruota posteriore ritorna più lentamente.

Questi due settori sono regolabili separatamente, ma il passaggio tra High Speed e Low Speed avviene in modo fluido. Pertanto, eventuali modifiche al settore High Speed della compressione si ripercuoteranno anche nel settore Low Speed e viceversa.

12.6 Regolazione dello smorzamento in compressione Low Speed dell'ammortizzatore



Attenzione

Pericolo di lesioni Se l'ammortizzatore viene smontato in modo errato, parti dello stesso vengono proiettate con forza all'esterno.

L'ammortizzatore è pieno di azoto altamente compresso.

- Attenersi alla descrizione indicata. (La vostra officina autorizzata KTM sarà lieta di potervi aiutare.)



Info

La regolazione Low Speed del registro di compressione incide sul freno idraulico dell'ammortizzatore in caso di normale o bassa velocità di schiacciamento.

Condizione

La fiancatina posteriore destra è smontata.

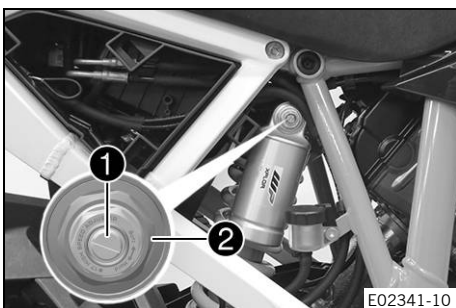
- Con un cacciavite girare in senso orario la vite di regolazione ① fino a sentire l'ultimo scatto.



Info

Non allentare il collegamento a vite ②!

- Ruotare in senso antiorario per un numero di scatti corrispondente al tipo di ammortizzatore.



E02341-10

Nota

Smorzamento in compressione Low Speed	
Comfort	21 clic
Standard	15 clic
Sport	10 clic
Carico massimo	7 clic

i Info

La rotazione in senso orario aumenta lo smorzamento, in senso antiorario lo riduce.

12.7 Regolazione dello smorzamento in compressione High Speed dell'ammortizzatore

⚠ Attenzione

Pericolo di lesioni Se l'ammortizzatore viene smontato in modo errato, parti dello stesso vengono proiettate con forza all'esterno.

L'ammortizzatore è pieno di azoto altamente compresso.

- Attenersi alla descrizione indicata. (La vostra officina autorizzata KTM sarà lieta di potervi aiutare.)

i Info

La regolazione High Speed del registro di compressione incide sul freno idraulico dell'ammortizzatore in caso di alta velocità di schiacciamento.

Condizione

La fiancatina posteriore destra è smontata.

- Con una chiave a tubo girare in senso orario la vite di regolazione **1** fino a battuta.

i Info

Non allentare il collegamento a vite **2**!

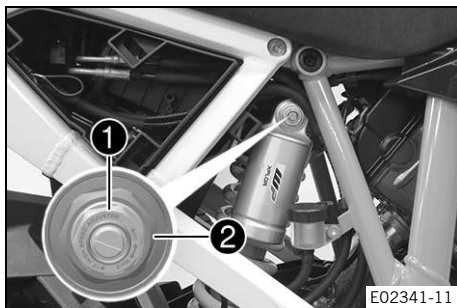
- Ruotare in senso antiorario per un numero di giri corrispondente al tipo di ammortizzatore.

Nota

Smorzamento in compressione High Speed	
Comfort	1,5 giri
Standard	1,5 giri
Sport	1 giro
Carico massimo	1 giro

i Info

La rotazione in senso orario aumenta lo smorzamento, in senso antiorario lo riduce.



E02341-11

12.8 Regolazione dello smorzamento in estensione dell'ammortizzatore

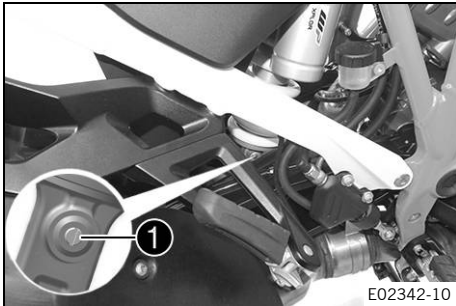


Attenzione

Pericolo di lesioni Se l'ammortizzatore viene smontato in modo errato, parti dello stesso vengono proiettate con forza all'esterno.

L'ammortizzatore è pieno di azoto altamente compresso.

- Attenersi alla descrizione indicata. (La vostra officina autorizzata KTM sarà lieta di potervi aiutare.)



- Ruotare in senso orario la vite di regolazione ❶ fino a sentire l'ultimo scatto.
- Ruotare in senso antiorario per un numero di scatti corrispondente al tipo di ammortizzatore.

Nota

Smorzamento in estensione	
Comfort	21 clic
Standard	15 clic
Sport	10 clic
Carico massimo	7 clic

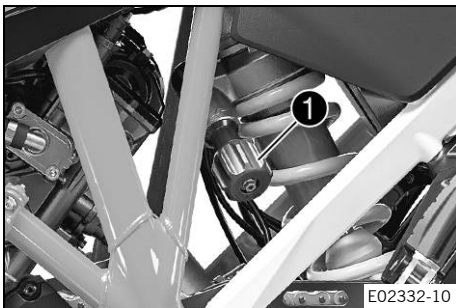


Info

La rotazione in senso orario aumenta lo smorzamento durante l'estensione, in senso antiorario lo riduce.



12.9 Regolazione del precarico molla dell'ammortizzatore



- Ruotare il volantino ❶ in senso antiorario fino a battuta.
- Ruotare in senso orario per un numero di giri corrispondente al tipo di ammortizzatore e al campo d'impiego.

Nota

Regolatore del precarico del monoammortizzatore	
Standard Street	5 giri
Standard Offroad	1 giro
Carico massimo	26 giri



Info

La rotazione in senso orario aumenta il precarico molla, in senso antiorario lo riduce.



13.1 Sollevamento del veicolo tramite il cavalletto centrale

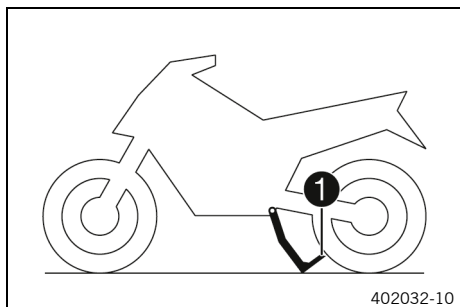
Nota

Danni materiali Se parcheggiato in modo non corretto, il veicolo può subire dei danni.

Possono verificarsi notevoli danni se il veicolo si sposta o cade.

I componenti necessari per poter parcheggiare il veicolo sono concepiti esclusivamente in funzione del peso del veicolo.

- Parcheggiare il veicolo su un terreno stabile e in piano.
- Assicurarsi che nessuno salga sul veicolo quando questo è parcheggiato sul cavalletto.



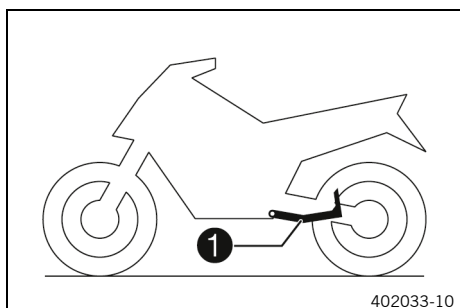
- Mettersi sulla sinistra accanto al veicolo.
- Afferrare il manubrio con la mano sinistra e con il piede destro spingere il cavalletto centrale verso terra.
- Caricare il braccio ① del cavalletto centrale con tutto il peso del corpo e contemporaneamente sollevare il veicolo afferrandolo dalla maniglia sinistra.
- ✓ Il cavalletto centrale è ora completamente aperto.

13.2 Rimozione del veicolo dal cavalletto centrale

Nota

Rischio di danneggiamento Il veicolo parcheggiato potrebbe mettersi involontariamente in movimento o cadere.

- Parcheggiare il veicolo su un terreno stabile e in piano.



- Accertarsi che lo sterzo sia sbloccato.
- Afferrare il manubrio con entrambe le mani e spingere il veicolo in avanti.
- Nel momento in cui il veicolo viene tolto dal cavalletto centrale, azionare il freno della ruota anteriore, in modo da evitare che il veicolo scivoli via.
- Verificare che il cavalletto centrale ① sia stato richiuso verso l'alto fino a battuta.

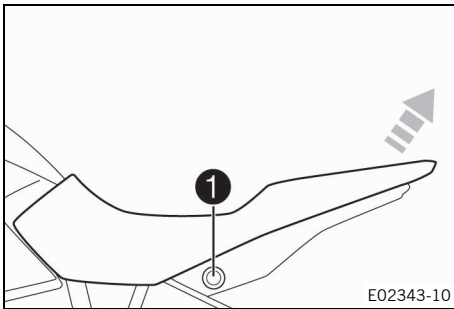
13.3 Rimozione sella

Condizione

Motocicletta ferma.

Il motore è spento.

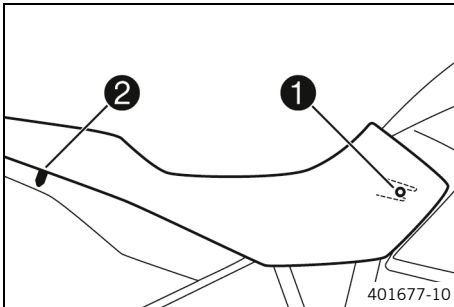
L'accensione è inserita o disinserita da meno di 1 minuto.



- Premere il tasto **1** dello sbloccaggio della sella.
- Sollevare la parte posteriore della sella, tirarla indietro ed estrarla verso l'alto.



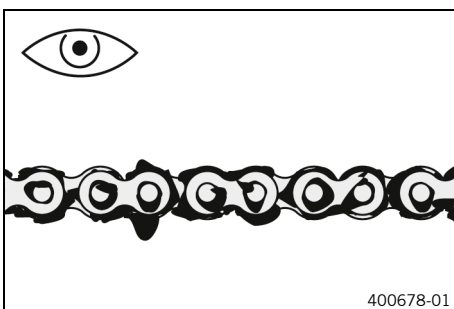
13.4 Montaggio della sella



- Agganciare il nasello d'ancoraggio **1** della sella al serbatoio del carburante, abbassare la parte posteriore della sella e contemporaneamente spingerla in avanti.
- Inserire il perno di bloccaggio **2** nel corpo della serratura e premere la parte posteriore della sella sino a far innestare in posizione il perno con un clic udibile.
- Controllare che la sella sia montata correttamente.



13.5 Controllo dell'imbrattamento della catena



- Verificare l'eventuale presenza di sporco grossolano sulla catena.
 - » Se la catena è molto sporca:
 - Pulire la catena. (📖 Pag. 95)



13.6 Pulizia della catena



Avvertenza

Rischio di incidenti Il lubrificante versato sugli pneumatici ne riduce l'aderenza al suolo.

- Rimuovere il lubrificante dagli pneumatici con un detergente adeguato.



Avvertenza

Rischio di incidente Olio e grasso sui dischi del freno riducono l'effetto frenante.

- Assicurarsi che i dischi del freno siano sempre privi di olio e grasso.
- Eventualmente, pulire i dischi del freno con del pulitore per freni.



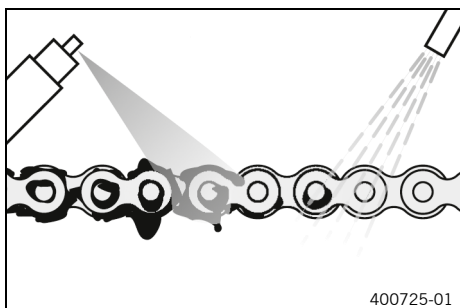
Nota

Pericolo di inquinamento ambientale I rifiuti inquinanti provocano danni all'ambiente.

- Smaltire oli, grassi, filtri, carburanti, detergenti, liquidi freni, ecc. correttamente e secondo le disposizioni vigenti.

i Info

La durata della catena dipende in larga misura dalla manutenzione ordinaria a cui viene sottoposta.



Operazione preliminare

- Sollevare il veicolo tramite il cavalletto centrale. (📖 Pag. 94)

Operazione principale

- Rimuovere lo sporco grossolano con leggeri getti d'acqua.
- Rimuovere il lubrificante in eccesso utilizzando del detergente per catene.

Detergente per catene (📖 Pag. 182)

- Dopo aver fatto asciugare l'acqua, applicare dello spray per catene.

Spray per catene Street (📖 Pag. 182)

Operazione conclusiva

- Rimuovere il veicolo dal cavalletto centrale. (📖 Pag. 94)

13.7 Controllo della tensione della catena

! Avvertenza

Rischio di incidente Un'errata tensione della catena danneggia i componenti e provoca incidenti.

Se la tensione della catena è eccessiva, la catena, il pignone, la corona dentata nonché il cuscinetto del cambio e della ruota posteriore si usurano più rapidamente. Alcuni componenti possono rompersi in caso di sovraccarico.

Se la tensione della catena è insufficiente, la catena può cadere dal pignone o dalla corona dentata. Di conseguenza, la ruota posteriore si blocca o il motore viene danneggiato.

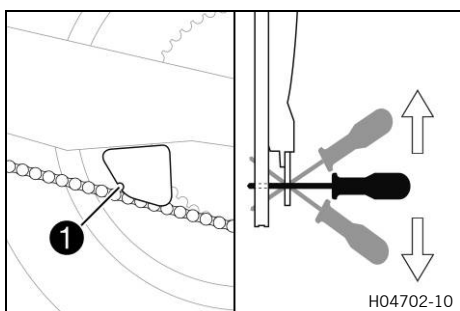
- Controllare regolarmente la tensione della catena.
- Impostare la tensione della catena secondo le indicazioni.

Operazione preliminare

- Sollevare il veicolo tramite il cavalletto centrale. (📖 Pag. 94)

Operazione principale

- Portare il cambio in posizione di folle.
- Inserire un cacciavite nell'incavo **1** della guida della catena tra la catena e il forcellone.
- Spingere il cacciavite leggermente verso l'alto.



i Info

Il tratto di catena superiore deve essere teso.

Le catene spesso si usurano in modo non uniforme, quindi ripetere questa misurazione su più punti.

La tensione della catena è regolata correttamente quando, esercitando una lieve pressione, il cacciavite risulta allineato parallelo al suolo.

- » Se il cacciavite è rivolto verso il basso, la tensione della catena è eccessiva:
 - Regolare la tensione della catena. (📖 Pag. 97)

- » Se il cacciavite è rivolto verso l'alto, la tensione della catena è insufficiente:
 - Regolare la tensione della catena. (📖 Pag. 97)

Operazione conclusiva

- Rimuovere il veicolo dal cavalletto centrale. (📖 Pag. 94)



13.8 Regolazione della tensione della catena



Avvertenza

Rischio di incidente Un'errata tensione della catena danneggia i componenti e provoca incidenti.

Se la tensione della catena è eccessiva, la catena, il pignone, la corona dentata nonché il cuscinetto del cambio e della ruota posteriore si usurano più rapidamente. Alcuni componenti possono rompersi in caso di sovraccarico.

Se la tensione della catena è insufficiente, la catena può cadere dal pignone o dalla corona dentata. Di conseguenza, la ruota posteriore si blocca o il motore viene danneggiato.

- Controllare regolarmente la tensione della catena.
- Impostare la tensione della catena secondo le indicazioni.

Operazione preliminare

- Sollevare il veicolo tramite il cavalletto centrale. (📖 Pag. 94)
- Controllare la tensione della catena. (📖 Pag. 96)

Operazione principale

- Allentare il dado **1**.
- Allentare i dadi **2**.
- Regolare a sinistra e a destra la tensione della catena girando le viti di regolazione **3**.

Nota

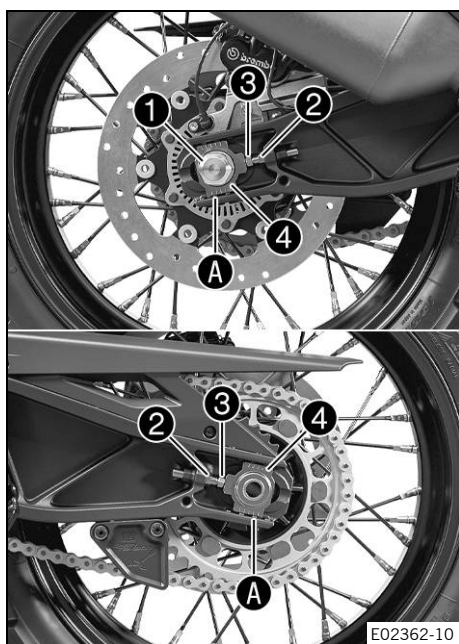
La tensione della catena è regolata correttamente quando il cacciavite risulta allineato parallelo a terra.

Ruotare le viti di regolazione **3** a sinistra e a destra in modo che le marcature sul tendicatena **4** sinistro e destro si trovino nella stessa posizione rispetto alle tacche di riferimento **A**. In tal modo la ruota posteriore è allineata correttamente.



Info

Il tratto di catena superiore deve essere teso. Le catene spesso si usurano in modo non uniforme, quindi controllare questa regolazione su più punti.



- Serrare i dadi **2**.
- Accertarsi che i tendicatena **4** siano a contatto con le viti di regolazione **3**.
- Serrare il dado **1**.

Nota

Dado perno ruota posteriore	M25x1,5	90 Nm Filettatura ingrassata
-----------------------------	---------	---------------------------------

i Info
I tendicatena ④ possono essere fatti ruotare di 180°.

Operazione conclusiva

- Rimuovere il veicolo dal cavalletto centrale. (📖 Pag. 94)

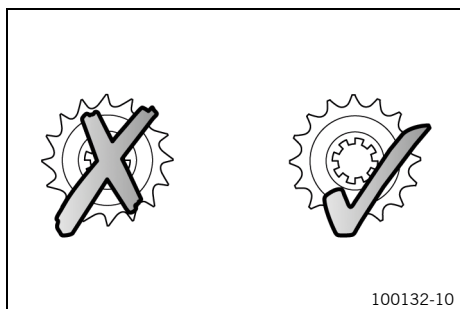
13.9 Controllo di catena, corona dentata e pignone

Operazione preliminare

- Sollevare il veicolo tramite il cavalletto centrale. (📖 Pag. 94)

Operazione principale

- Controllare che la catena, la corona dentata e il pignone non siano usurati.
 - » Se la catena, la corona dentata o il pignone sono usurati:
 - Sostituire il kit trasmissione finale. 🛠️



100132-10

i Info
Il pignone, la corona dentata e la catena devono essere sostituiti sempre insieme.

- Portare il cambio in posizione di folle.
- Tirare il tratto di catena inferiore applicando il peso indicato **A**.

Nota

Peso per misurare il grado di usura della catena	15 kg
--	-------

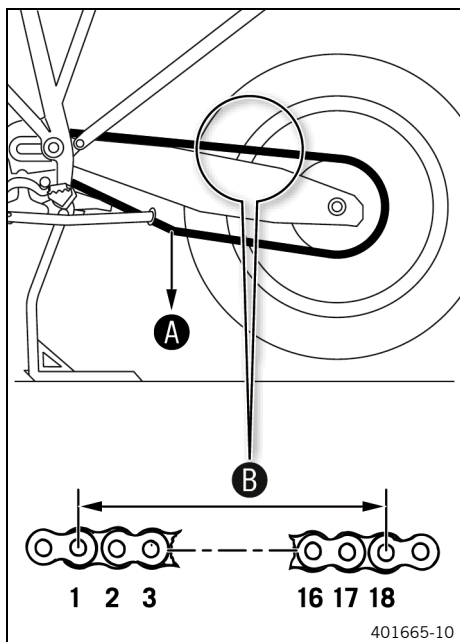
- Misurare la distanza **B** di 18 rulli nel tratto superiore della catena.

i Info
Le catene spesso si usurano in modo non uniforme, quindi ripetere questa misurazione su più punti.

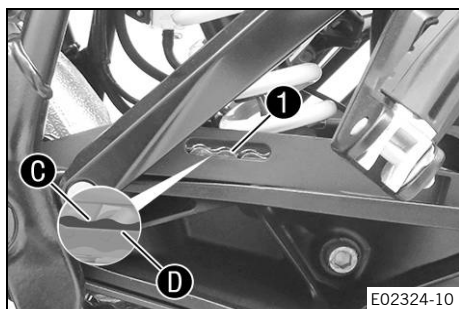
Distanza massima B di 18 rulli nel punto più allungato della catena	272 mm
--	--------

- » Se la distanza **B** è superiore al valore indicato:
 - Sostituire il kit trasmissione finale. 🛠️

i Info
Quando si monta una catena nuova è necessario sostituire anche la corona dentata e il pignone. Le catene nuove si logorano più velocemente se la corona dentata e/o il pignone sono vecchi e usurati. Per motivi di sicurezza, la catena non dispone di una maglia di chiusura.



401665-10



- Controllare che in corrispondenza dell'incavo il pattino della catena non sia usurato.



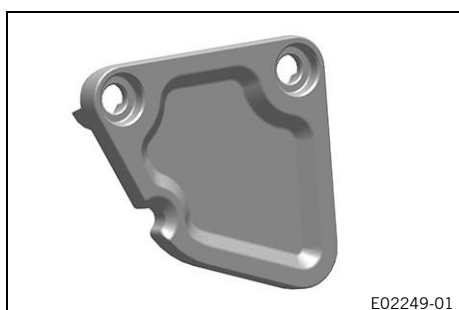
Info

Con pattino della catena nuovo, la superficie **C** delle maglie della catena **1** è visibile per un terzo in corrispondenza del bordo inferiore **D** dell'incavo.

- » Se la superficie **C** delle maglie della catena non risulta più visibile in corrispondenza del bordo inferiore **D** dell'incavo:
 - Sostituire il copricatena. 🛠️
- Controllare che il pattino della catena sia bene in sede.
 - » Se il pattino della catena è allentato:
 - Serrare le viti del pattino della catena.

Nota

Vite pattino della catena	M5x10	5 Nm
---------------------------	-------	------



- Controllare che il guidacatena non sia usurato.
 - » Se il guidacatena è usurato:
 - Sostituire il guidacatena. 🛠️
- Controllare che il guidacatena risulti bene in sede.
 - » Se il guidacatena è allentato:
 - Serrare le viti del guidacatena.

Nota

Vite guidacatena	M6	5 Nm
------------------	----	------

Operazione conclusiva

- Rimuovere il veicolo dal cavalletto centrale. (📖 Pag. 94)



13.10 Controllo/correzione del livello del liquido della frizione idraulica



Avvertenza

Irritazioni cutanee Il liquido freni provoca irritazioni cutanee.

- Conservare il liquido freni lontano dalla portata dei bambini.
- Indossare indumenti protettivi adatti e un paio di occhiali di protezione.
- Evitare che il liquido freni entri in contatto con la pelle, gli occhi o i vestiti.
- In caso di ingestione di liquido freni, contattare subito un medico.
- In caso di contatto con la pelle, risciacquare la parte interessata con molta acqua.
- Sciacquare immediatamente a fondo gli occhi con acqua e rivolgersi a un medico nel caso in cui del liquido freni sia entrato negli occhi.
- Cambiarsi i vestiti se sopra vi è finito del liquido freni.



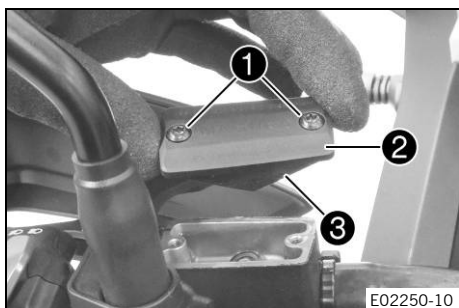
Nota

Pericolo di inquinamento ambientale I rifiuti inquinanti provocano danni all'ambiente.

- Smaltire oli, grassi, filtri, carburanti, detersivi, liquidi freni, ecc. correttamente e secondo le disposizioni vigenti.

i Info

Il livello dell'olio aumenta in modo proporzionale all'usura dei dischi guarniti della frizione. Non utilizzare mai fluido freni DOT 5. È a base di olio silconico ed è di colore porpora. Le guarnizioni e i tubi della frizione non sono progettati per il fluido freni DOT 5. Il fluido freni non deve venire a contatto con parti verniciate, in quanto corrode la vernice. Utilizzare solo fluido freni nuovo, prelevato da un recipiente chiuso ermeticamente.



- Portare in posizione orizzontale il serbatoio della frizione idraulica montato sul manubrio.
- Rimuovere le viti **1**.
- Rimuovere il coperchio **2** con la membrana **3**.
- Controllare il livello dell'olio.

Livello dell'olio sotto il bordo superiore del serbatoio	4 mm
--	------

- » Se il livello dell'olio non corrisponde al valore prescritto:
 - Correggere il livello dell'olio della frizione idraulica.

Liquido freni DOT 4 / DOT 5.1 (📖 Pag. 180)

- Posizionare il coperchio con la membrana. Montare e serrare le viti.

i Info

Sciacquare subito con acqua il fluido freni colato fuori o traboccato.

13.11 Controllo del gioco dei cuscinetti canotto sterzo

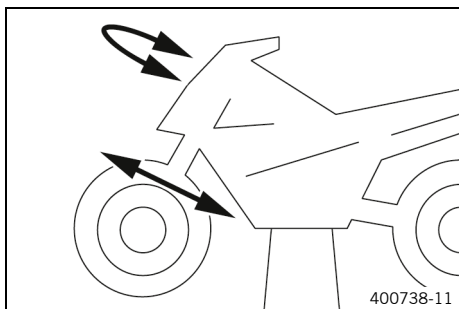
! Avvertenza

Rischio di incidenti Un gioco errato dei cuscinetti del canotto di sterzo influenza negativamente il comportamento di marcia e danneggia i componenti.

- Correggere immediatamente il gioco errato dei cuscinetti del canotto di sterzo. (La vostra officina autorizzata KTM sarà lieta di potervi aiutare.)

i Info

Guidare per periodi di tempo prolungati in presenza di gioco sui cuscinetti del canotto di sterzo provoca un danneggiamento dei cuscinetti e, di conseguenza, delle relative sedi sul telaio.



Operazione preliminare

- Sollevare il veicolo tramite il cavalletto centrale. (📖 Pag. 94)

Operazione principale

- Caricare la parte posteriore del veicolo.
 - ✓ La ruota anteriore non risulta più a contatto con il suolo.
- Raddrizzare il manubrio. Muovere avanti e indietro gli steli della forcella in direzione di marcia.

Non deve essere percepibile alcun gioco sul cuscinetto del canotto di sterzo.

- » In presenza di gioco percepibile:
 - Regolare il gioco dei cuscinetti canotto sterzo. 🛠️

- Muovere il manubrio a destra e sinistra per l'intero raggio di sterzata.

Il manubrio deve poter essere mosso facilmente per l'intero raggio di sterzata. Non deve essere percettibile alcuna posizione di indurimento.

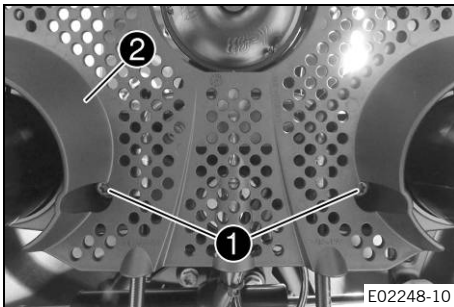
- » In presenza di un percettibile indurimento alla rotazione:
 - Regolare il gioco dei cuscinetti canotto sterzo. 🛠️
 - Controllare ed eventualmente sostituire i cuscinetti del canotto di sterzo.

Operazione conclusiva

- Rimuovere il veicolo dal cavalletto centrale. (📖 Pag. 94)



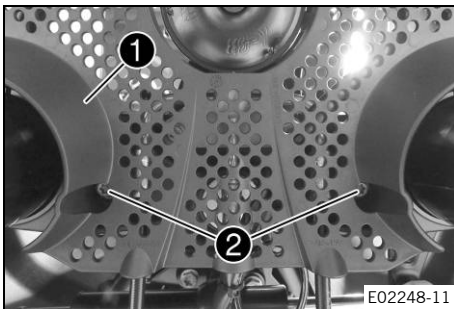
13.12 Smontaggio della protezione inferiore della piastra della forcella



- Rimuovere le viti ①.
- Rimuovere la protezione della piastra della forcella ②.



13.13 Montaggio della protezione inferiore della piastra della forcella



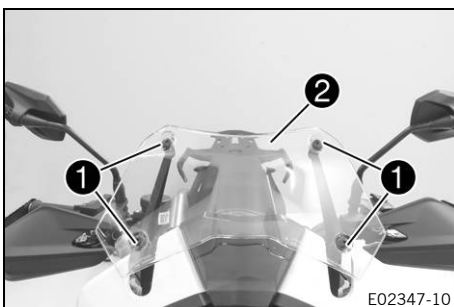
- Posizionare la protezione della piastra della forcella ①.
- Montare e serrare le viti ②.

Nota

Viti restanti telaio	M6	10 Nm
----------------------	----	-------



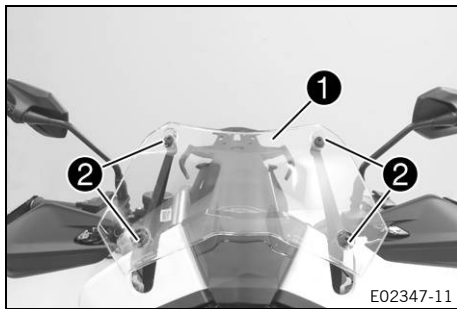
13.14 Smontaggio del cupolino



- Svitare le viti ① con le bussole in gomma e rimuovere il cupolino ②.



13.15 Montaggio del cupolino

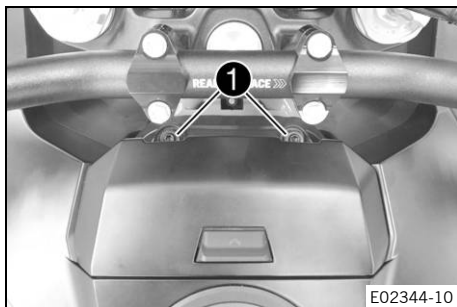


- Posizionare il cupolino **1**.
- Montare e serrare le viti **2** con le bussole in gomma.

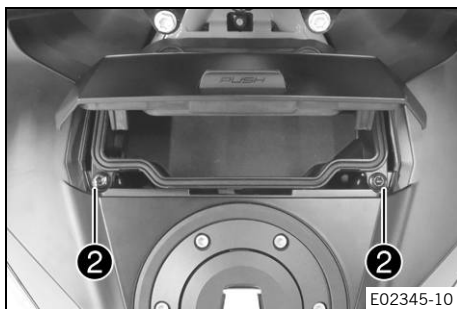
Nota

Vite parabrezza	M5x14	3,5 Nm
-----------------	-------	--------

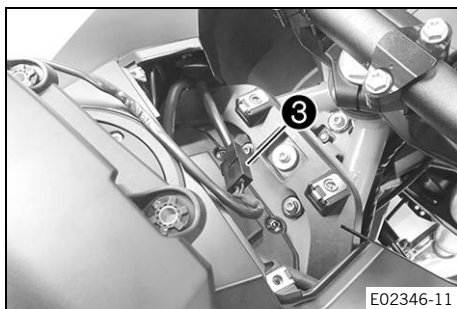
13.16 Smontaggio del vano portaoggetti



- Rimuovere le viti **1**.
- Aprire il vano portaoggetti. (📖 Pag. 27)

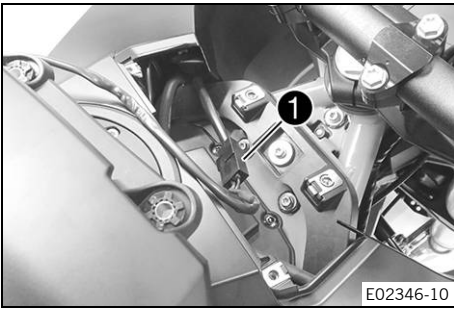


- Rimuovere le viti **2**.
- Sollevare il vano portaoggetti.



- Staccare il connettore **3** della presa di carica USB A.
- Rimuovere il vano portaoggetti.

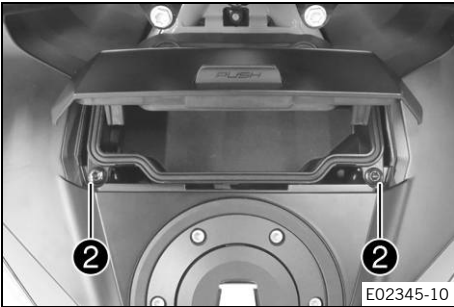
13.17 Montaggio del vano portaoggetti



- Collegare il connettore **1** della presa di carica USB A.
- Posizionare il vano portaoggetti.

Nota

Assicurarsi che il cavo non venga schiacciato o danneggiato.

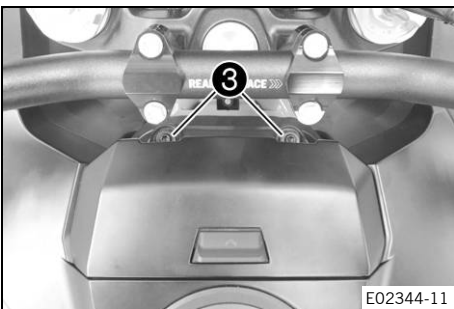


- Montare e serrare le viti **2**.

Nota

Vite rivestimento	M5	3,5 Nm
-------------------	----	--------

- Chiudere il vano portaoggetti. (📖 Pag. 28)



- Montare e serrare le viti **3**.

Nota

Vite rivestimento	M6	6 Nm
-------------------	----	------

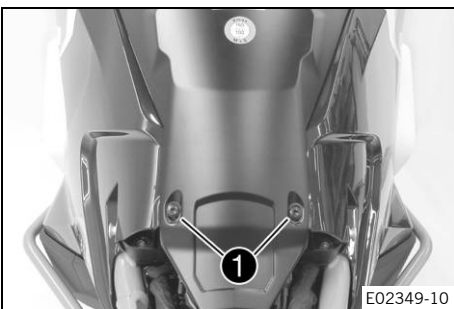
13.18 Smontaggio della carena del serbatoio in alto

Operazione preliminare

- Rimuovere la sella. (📖 Pag. 94)
- Smontare il vano portaoggetti. (📖 Pag. 102)

Operazione principale

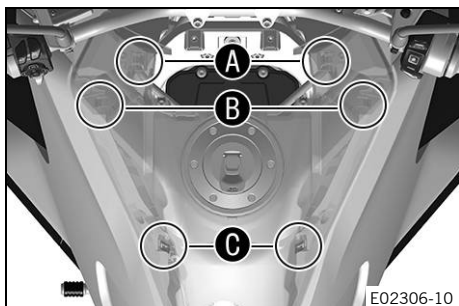
- Rimuovere le viti **1**.





- Disimpegnare la carena del serbatoio nella zona **A** e rimuoverla sollevandola verso l'alto.

13.19 Montaggio in alto della carena del serbatoio



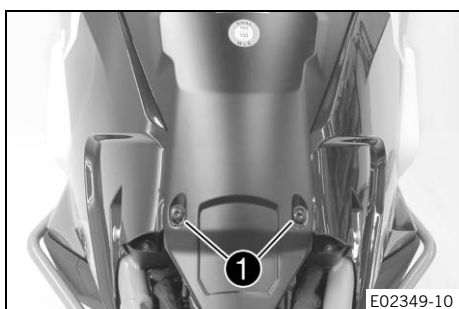
Operazione principale

- Posizionare la carena del serbatoio e agganciarla nelle zone **A**, **B** e **C**.
- ✓ La carena del serbatoio si innesta con un clic udibile.



Info

Fare attenzione al labbro di tenuta e ai tubi di sfiato.



- Montare e serrare le viti **1**.

Nota

Vite rivestimento	M5x17	3,5 Nm
-------------------	-------	--------

Operazione conclusiva

- Montare il vano portaoggetti. (📖 Pag. 103)
- Montare la sella. (📖 Pag. 95)

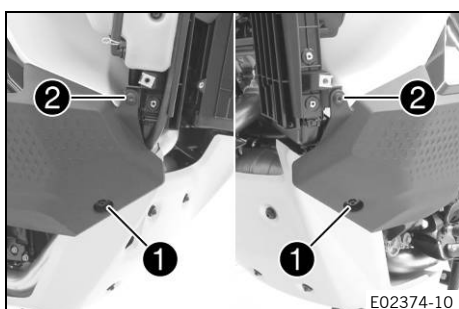
13.20 Smontaggio della carena del serbatoio in basso

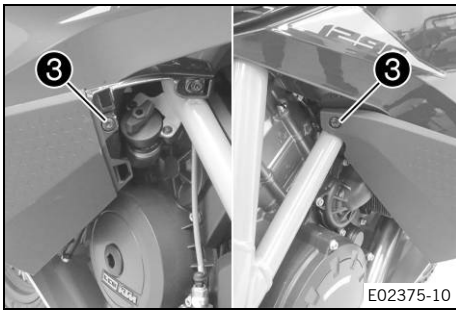
Operazione preliminare

- Smontare la protezione del tappo del rabbocco dell'olio. (📖 Pag. 115)
- Smontare lo spoiler laterale anteriore. (📖 Pag. 106)
- Smontare le barre di protezione. 🗑️ (📖 Pag. 116)

Operazione principale

- Rimuovere le viti **1**.
- Rimuovere le viti **2**.

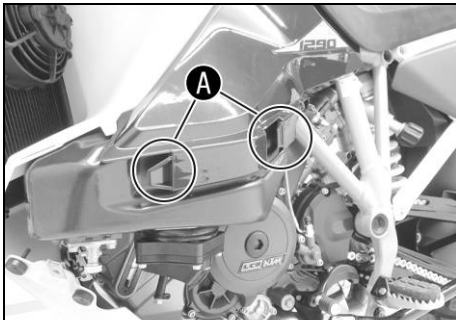




- Rimuovere le viti **3**.
- Spingere in avanti le carene del serbatoio inferiori e rimuoverle.

E02375-10

13.21 Montaggio in basso della carena del serbatoio

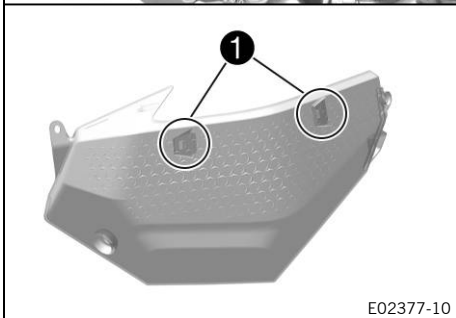


Operazione principale

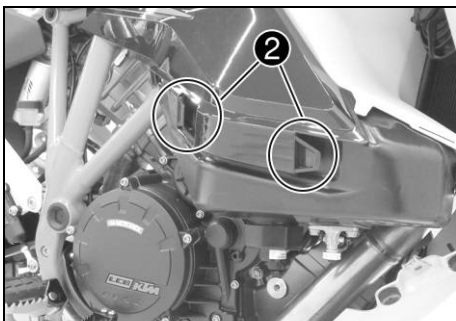
- Posizionare la carena del serbatoio sinistra e spingerla all'indietro.

Nota

I naselli d'ancoraggio **1** della fiancatina si innestano in corrispondenza della zona **A** della carena del serbatoio sinistra.



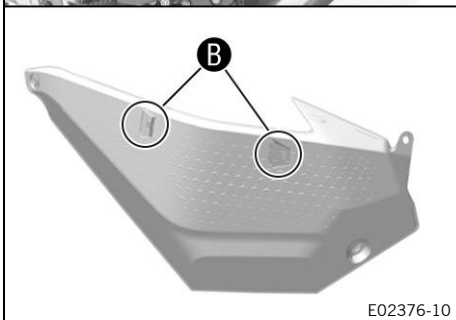
E02377-10



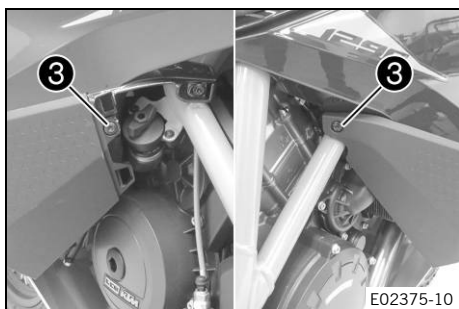
- Posizionare la carena del serbatoio destra e spingerla all'indietro.

Nota

I naselli d'ancoraggio **2** della fiancatina si innestano in corrispondenza della zona **B** della carena del serbatoio destra.



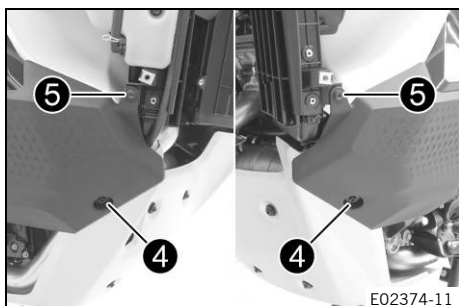
E02376-10



- Montare e serrare le viti **3**.

Nota

Vite rivestimento	M5	3,5 Nm
-------------------	----	--------



- Montare e serrare le viti **4**.

Nota

Vite paramotore	M6	10 Nm
-----------------	----	-------

- Montare e serrare le viti **5**.

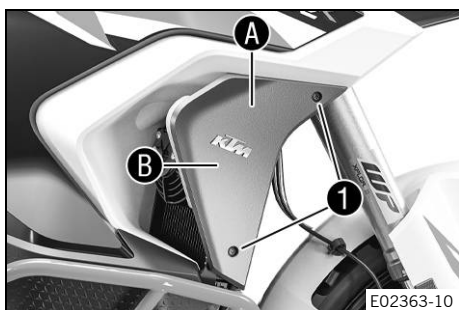
Nota

Vite rivestimento	M5	3,5 Nm
-------------------	----	--------

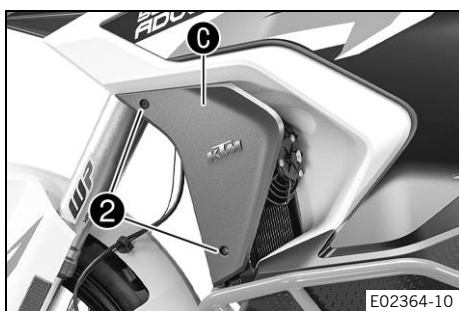
Operazione conclusiva

- Montare la protezione del tappo del rabbocco dell'olio. (📖 Pag. 115)
- Montare lo spoiler laterale anteriore. (📖 Pag. 107)
- Montare le barre di protezione. 🗨️ (📖 Pag. 117)

13.22 Smontaggio dello spoiler laterale anteriore

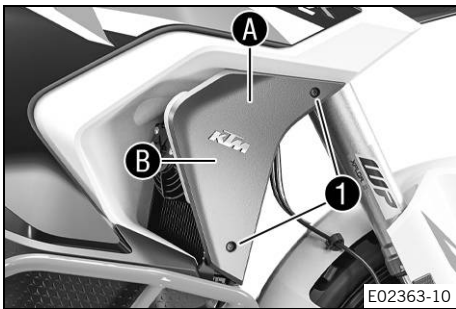


- Rimuovere le viti **1**.
- Disimpegnare lo spoiler laterale destro nella zona **A** e **B** e rimuoverlo.



- Rimuovere le viti **2**.
- Disimpegnare lo spoiler laterale sinistro nella zona **C** e rimuoverlo.

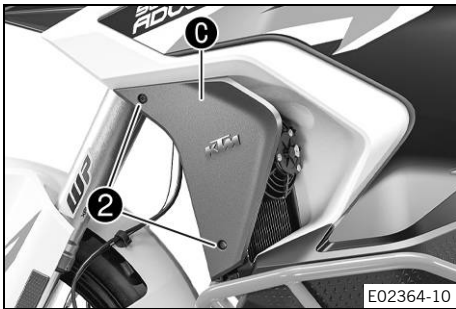
13.23 Montaggio dello spoiler laterale anteriore



- Posizionare lo spoiler laterale destro e agganciarlo in corrispondenza della zona **A** e **B**.
- Montare e serrare le viti **1**.

Nota

Vite rivestimento	M5	3,5 Nm
-------------------	----	--------



- Posizionare lo spoiler laterale sinistro e agganciarlo in corrispondenza della zona **C**.
- Montare e serrare le viti **2**.

Nota

Vite rivestimento	M5	3,5 Nm
-------------------	----	--------

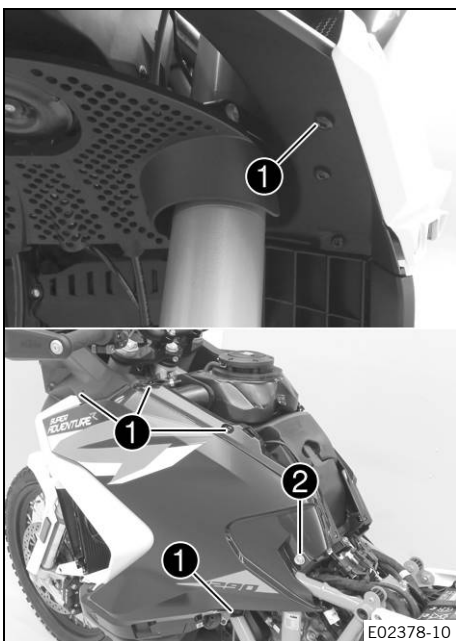
13.24 Smontaggio della fiancatina anteriore

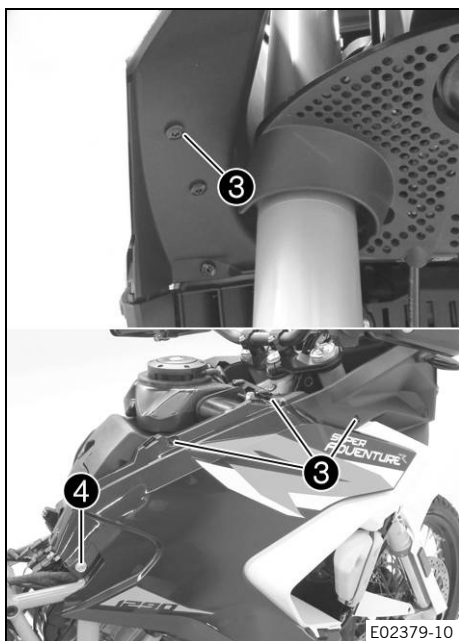
Operazione preliminare

- Smontare la protezione del tappo del rabbocco dell'olio. (📖 Pag. 115)
- Smontare lo spoiler laterale anteriore. (📖 Pag. 106)
- Smontare le barre di protezione. 🗡️ (📖 Pag. 116)
- Smontare la carena del serbatoio in basso. (📖 Pag. 104)
- Rimuovere la sella. (📖 Pag. 94)
- Smontare il vano portaoggetti. (📖 Pag. 102)
- Smontare la carena del serbatoio in alto. (📖 Pag. 103)

Operazione principale

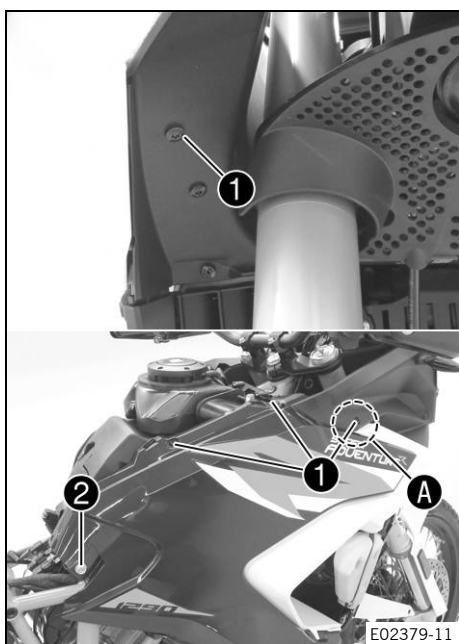
- Rimuovere le viti **1**.
- Rimuovere la vite **2** con la boccola.
- Rimuovere delicatamente la fiancatina sinistra tirandola di lato.





- Rimuovere le viti **3**.
- Rimuovere la vite **4** con la boccia.
- Rimuovere delicatamente la fiancatina destra tirandola di lato.

13.25 Montaggio della fiancatina anteriore ↗



Operazione principale

- Posizionare la fiancatina destra.

Nota

La fiancatina si trova nella zona **A** sotto lo spoiler sulla mascherina.

- Montare e serrare le viti **1**.

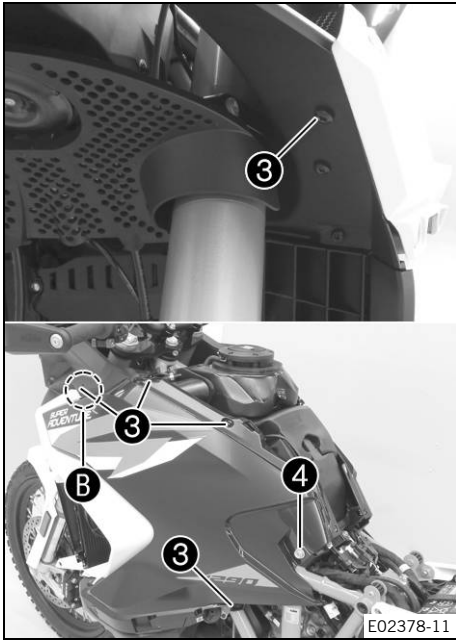
Nota

Vite rivestimento	M5	3,5 Nm
-------------------	----	--------

- Montare e serrare la vite **2**.

Nota

Vite boccia sella	M6x16	4 Nm
-------------------	-------	------



- Rimontare la fiancatina sinistra.

Nota

La fiancatina si trova nella zona **B** sotto lo spoiler sulla mascherina.

- Montare e serrare le viti **3**.

Nota

Vite rivestimento	M5	3,5 Nm
-------------------	----	--------

- Montare e serrare la vite **4**.

Nota

Vite boccia sella	M6x16	4 Nm
-------------------	-------	------

Operazione conclusiva

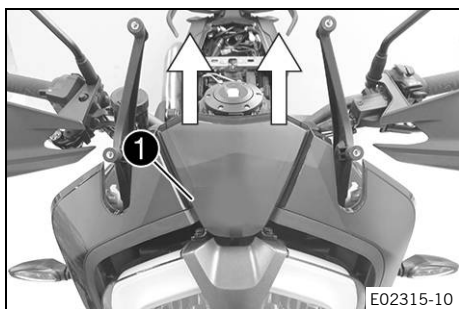
- Montare in basso la carena del serbatoio. (📖 Pag. 105)
- Montare la protezione del tappo del rabbocco dell'olio. (📖 Pag. 115)
- Montare lo spoiler laterale anteriore. (📖 Pag. 107)
- Montare le barre di protezione. 🛠️ (📖 Pag. 117)
- Montare in alto la carena del serbatoio. (📖 Pag. 104)
- Montare il vano portaoggetti. (📖 Pag. 103)
- Montare la sella. (📖 Pag. 95)



13.26 Smontaggio dello spoiler sulla mascherina 🛠️

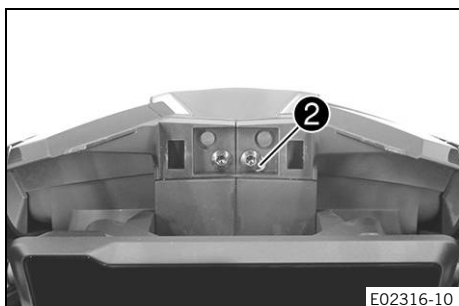
Operazione preliminare

- Smontare la protezione del tappo del rabbocco dell'olio. (📖 Pag. 115)
- Smontare lo spoiler laterale anteriore. (📖 Pag. 106)
- Smontare le barre di protezione. 🛠️ (📖 Pag. 116)
- Smontare la carena del serbatoio in basso. (📖 Pag. 104)
- Rimuovere la sella. (📖 Pag. 94)
- Smontare il vano portaoggetti. (📖 Pag. 102)
- Smontare la carena del serbatoio in alto. (📖 Pag. 103)
- Smontare la fiancatina anteriore. 🛠️ (📖 Pag. 107)
- Smontare il cupolino. (📖 Pag. 101)

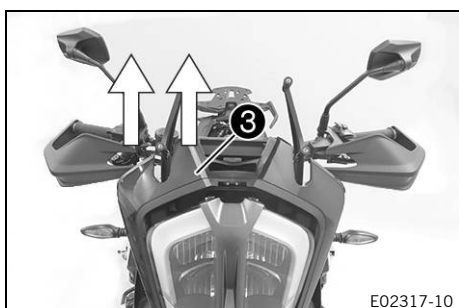


Operazione principale

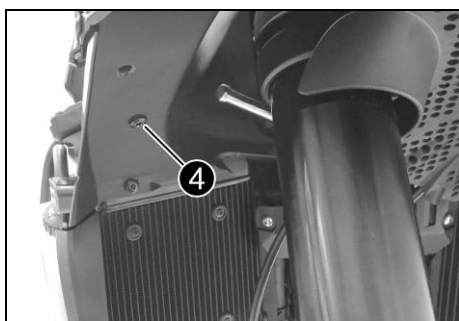
- Rimuovere la protezione ❶ tirandola verso l'alto.



- Rimuovere la vite ❷.

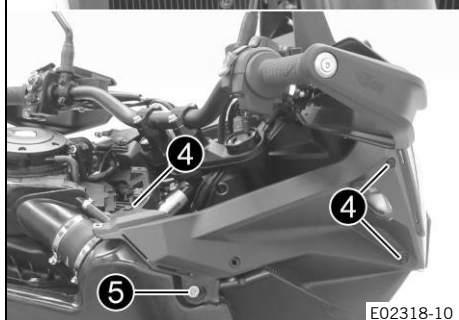


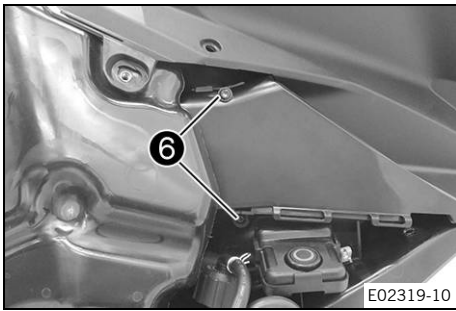
- Rimuovere lo spoiler del faro ❸ tirandolo verso l'alto.



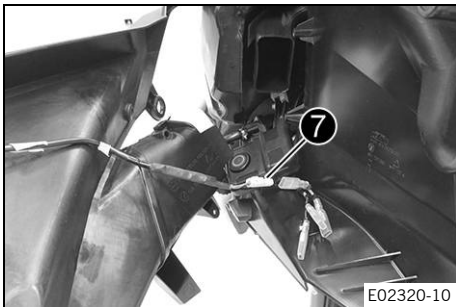
- Rimuovere le viti ❹.

- Rimuovere la vite ❺.



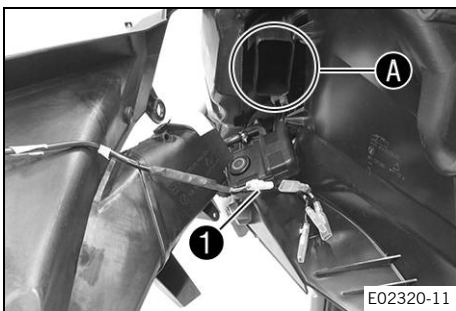


- Rimuovere le viti ⑥.



- Estrarre lo spoiler sulla mascherina tirandolo in avanti.
- Scollegare il connettore ⑦ della freccia.
- Ripetere queste fasi di lavoro sul lato opposto.

13.27 Montaggio dello spoiler sulla mascherina



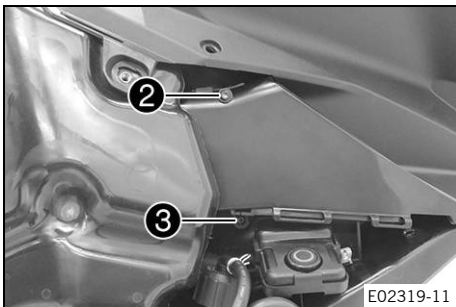
Operazione principale

- Collegare il connettore ①.
- Posizionare lo spoiler sulla mascherina e farlo innestare sul tubo di aspirazione nella zona A.



Info

Prestare attenzione alla corretta posa del cavo della freccia.



- Montare e serrare la vite ②.

Nota

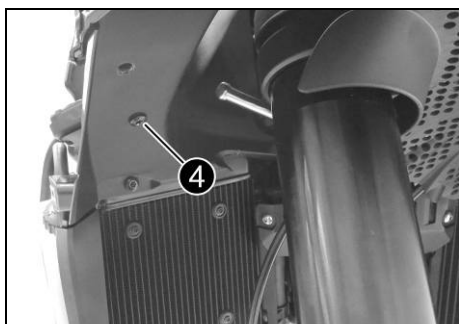
Viti restanti telaio	M5	5 Nm
----------------------	----	------

- Montare e serrare la vite ③.

Nota

Viti restanti telaio	M5	5 Nm
----------------------	----	------

13 MANUTENZIONE DEL TELAIO



- Montare e serrare le viti **4**.

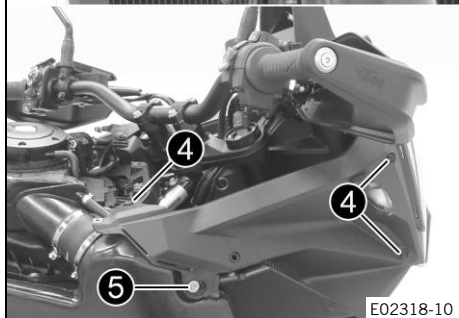
Nota

Vite rivestimento	M5	3,5 Nm
-------------------	----	--------

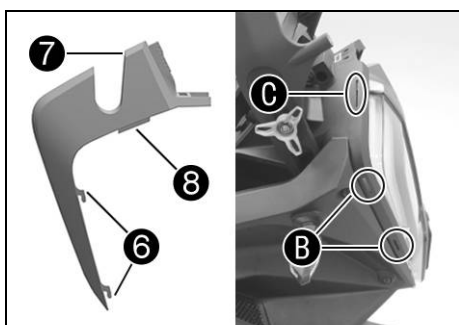
- Montare e serrare la vite **5**.

Nota

Vite rivestimento	M5	3,5 Nm
-------------------	----	--------



E02318-10

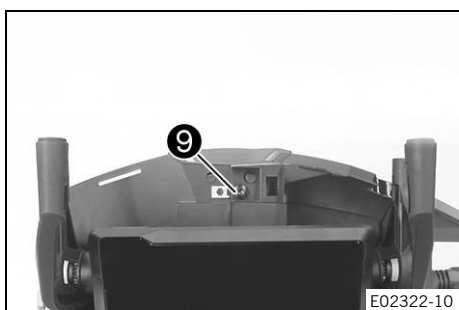


- Agganciare i naselli d'ancoraggio **6** dello spoiler del faro **7** in corrispondenza dell'area **B** dell'alloggiamento del faro e spingerli verso il basso.

✓ Il nasello d'ancoraggio **6** si innesta nell'area **C**.



E02321-10

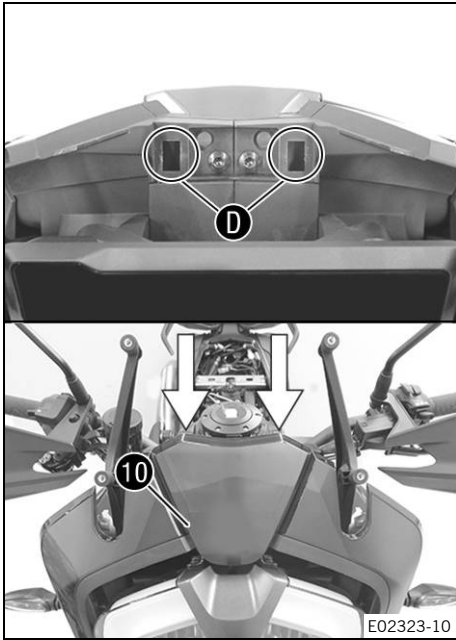


- Montare e serrare la vite **9**.

Nota

Vite rivestimento	M5	3,5 Nm
-------------------	----	--------

- Ripetere queste fasi di lavoro sul lato opposto.



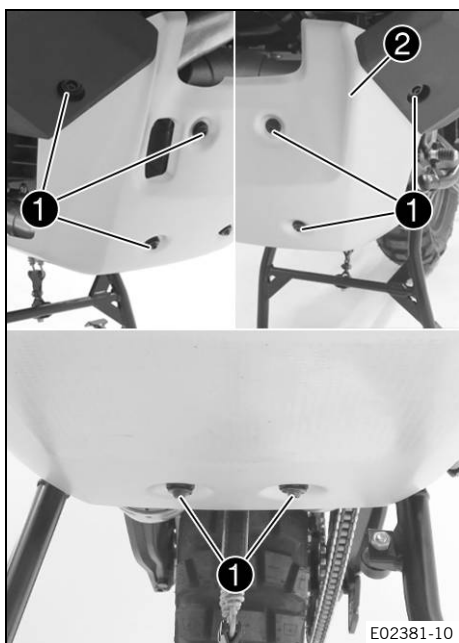
- Montare la protezione **10** e farla innestare nella zona **D**.
- ✓ La protezione si innesta con un clic udibile.

Operazione conclusiva

- Montare il cupolino. (📖 Pag. 102)
- Montare la fiancatina anteriore. 🗨️ (📖 Pag. 108)
- Montare in basso la carena del serbatoio. (📖 Pag. 105)
- Montare la protezione del tappo del rabbocco dell'olio. (📖 Pag. 115)
- Montare lo spoiler laterale anteriore. (📖 Pag. 107)
- Montare le barre di protezione. 🗨️ (📖 Pag. 117)
- Montare in alto la carena del serbatoio. (📖 Pag. 104)
- Montare il vano portaoggetti. (📖 Pag. 103)
- Montare la sella. (📖 Pag. 95)

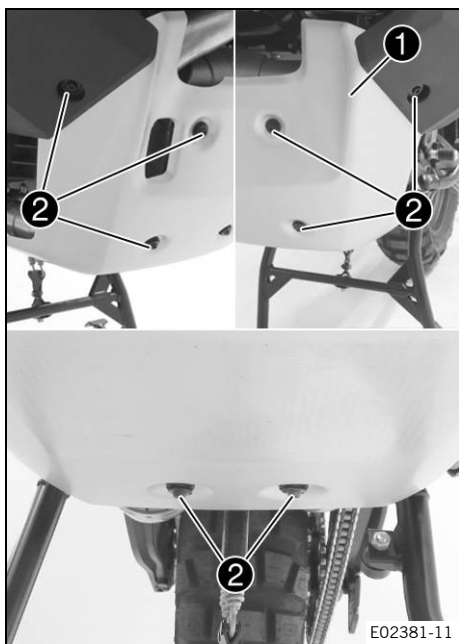


13.28 Smontaggio del paramotore



- Rimuovere le viti **1** complete di bussole e smontare il paramotore **2**.

13.29 Montaggio del paramotore

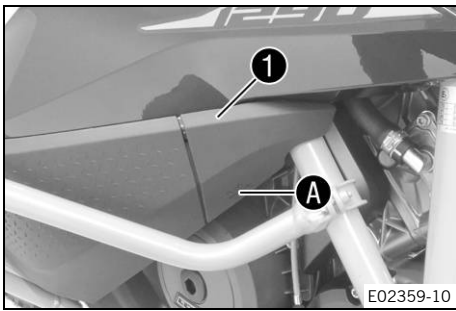


- Posizionare il paramotore **1**, quindi montare e serrare le viti **2** con le bussole.

Nota

Vite paramotore	M6	10 Nm
-----------------	----	-------

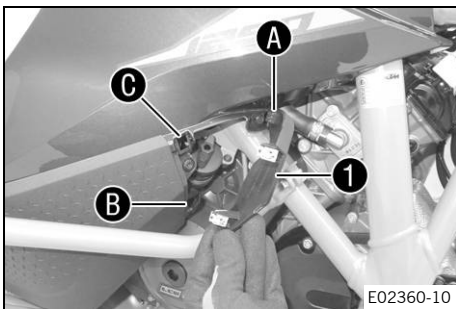
13.30 Smontaggio della protezione del tappo del rabbocco dell'olio



- Tirare indietro la protezione ① nella zona A.
- Rimuovere la protezione.



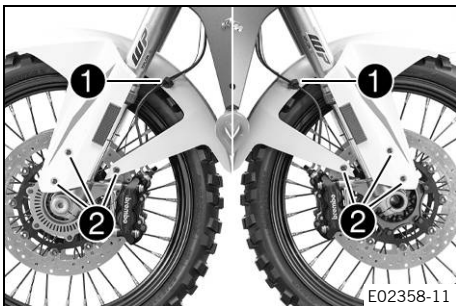
13.31 Montaggio della protezione del tappo del rabbocco dell'olio



- Agganciare la protezione ① nella zona A.
- Montare la protezione e assicurarsi che si innesti correttamente nella zona B e C.



13.32 Smontaggio del parafango anteriore



- Aprire il supporto ①, disimpegnare le tubazioni del freno e il cavo.
- Rimuovere le viti ②.
- Rimuovere il parafango tirandolo in avanti.

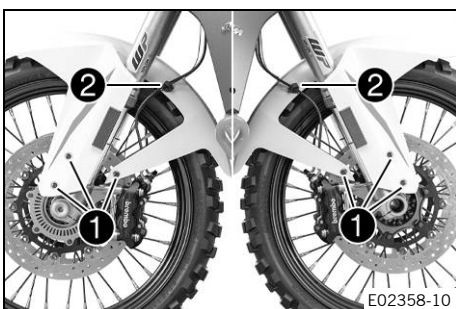


Info

Prestare attenzione alle tubazioni del freno e al cavo.



13.33 Montaggio del parafango anteriore



- Posizionare il parafango.



Info

Prestare attenzione alla posa delle tubazioni del freno e del cavo.

- Montare e serrare le viti ①.

Nota

Vite parafango	M5x12	3,5 Nm
----------------	-------	--------

- Agganciare le tubazioni del freno e il cavo ai supporti ② e chiudere i supporti.



13.34 Pulizia delle cuffie parapolvere dei gambali della forcella ↘



Operazione preliminare

- Sollevare il veicolo tramite il cavalletto centrale. (📖 Pag. 94)
- Smontare il parafango anteriore. (📖 Pag. 115)

Operazione principale

- Spingere verso il basso le cuffie parapolvere ❶ su entrambi i gambali della forcella.

Info

Le cuffie parapolvere hanno il compito di rimuovere la polvere e lo sporco grossolano che si accumula sugli steli della forcella. Col tempo lo sporco può penetrare dietro le cuffie parapolvere. Se non viene rimosso, gli anelli di tenuta dell'olio, posti internamente, possono perdere ermeticità.



Avvertenza

Rischio di incidente Olio e grasso sui dischi del freno riducono l'effetto frenante.

- Assicurarsi che i dischi del freno siano sempre privi di olio e grasso.
- Eventualmente, pulire i dischi del freno con del pulitore per freni.

- Pulire e lubrificare le cuffie parapolvere e gli steli della forcella su entrambi i gambali della forcella.

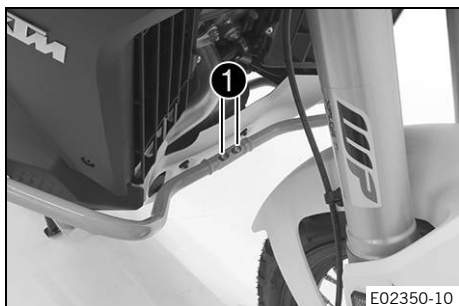
Olio universale spray (📖 Pag. 182)

- Riportare le cuffie parapolvere ❶ in posizione di montaggio.
- Rimuovere l'olio in eccesso.

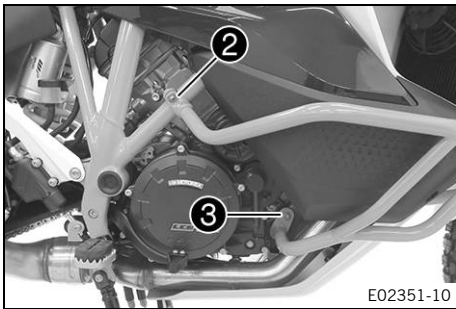
Operazione conclusiva

- Montare il parafango anteriore. (📖 Pag. 115)
- Rimuovere il veicolo dal cavalletto centrale. (📖 Pag. 94)

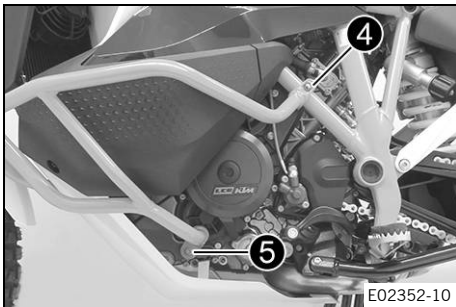
13.35 Smontaggio delle barre di protezione ↘



- Rimuovere i collegamenti a vite ❶.

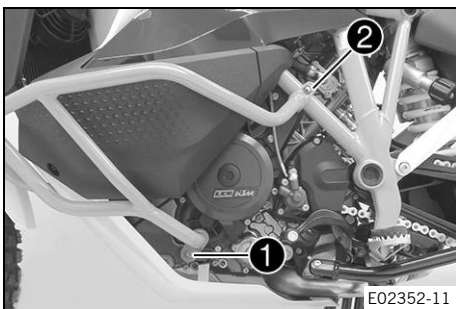


- Rimuovere la vite ② e aprire i morsetti.
- Rimuovere la vite ③.
- Rimuovere la barra di protezione di destra.



- Rimuovere la vite ④ e aprire i morsetti.
- Rimuovere la vite ⑤.
- Rimuovere la barra di protezione di sinistra.

13.36 Montaggio delle barre di protezione ↩



- Posizionare la barra di protezione di sinistra con la protezione del telaio.



Info

Coprire i componenti per evitare di danneggiarli.

- Montare la vite ① senza però serrarla.

Nota

Viti restanti telaio	M8	25 Nm
----------------------	----	-------

- Chiudere il morsetto e montare la vite ② senza però serrarla.

Nota

Vite morsetto barra di protezione	M6x20	10 Nm
-----------------------------------	-------	-------

- Posizionare la barra di protezione di destra con la protezione del telaio.



Info

Coprire i componenti per evitare di danneggiarli.

- Montare la vite ③ senza però serrarla.

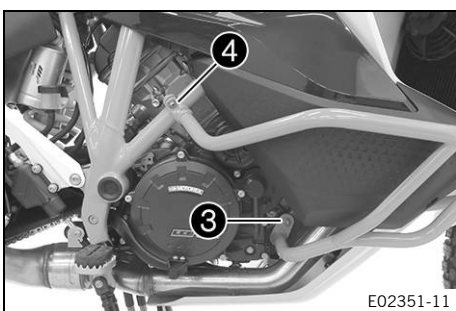
Nota

Viti restanti telaio	M8	25 Nm
----------------------	----	-------

- Chiudere il morsetto e montare la vite ④ senza però serrarla.

Nota

Vite morsetto barra di protezione	M6x20	10 Nm
-----------------------------------	-------	-------



13 MANUTENZIONE DEL TELAIO



- Montare e serrare i collegamenti a vite ⑤.

Nota

Vite barra di protezione	M6x16	10 Nm
--------------------------	-------	-------

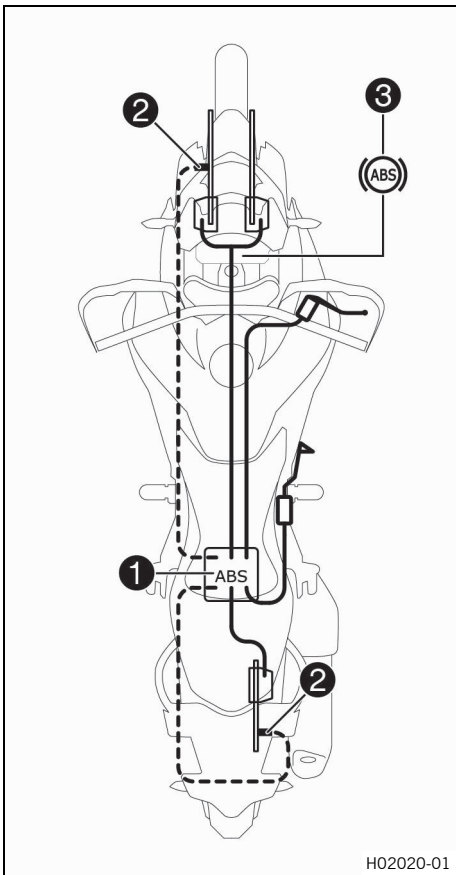
- ✓ Le barre di protezione sono allineate in modo uniforme l'una rispetto all'altra.

- Serrare tutte le viti della barra di protezione.

Nota

Vite morsetto barra di protezione	M6x20	10 Nm
Viti restanti telaio	M8	25 Nm

14.1 Sistema anti-bloccaggio (ABS)



Il modulo ABS ①, composto da unità idraulica, centralina elettronica dell'ABS e pompa di ricircolo, è montato sotto la sella. Sulla ruota anteriore e posteriore è montato un sensore numero di giri ruota ②.



Avvertenza

Rischio di incidente Modifiche al veicolo compromettono il funzionamento dell'ABS.

- Non modificare l'escursione elastica.
- Per l'impianto frenante, utilizzare esclusivamente ricambi approvati e raccomandati da KTM.
- Utilizzare solo ruote e pneumatici approvati e raccomandati da KTM con l'indice di velocità corrispondente.
- Mantenere la pressione pneumatici prescritta.
- Accertarsi che gli interventi di manutenzione e le riparazioni siano eseguiti a regola d'arte. (La vostra officina autorizzata KTM sarà lieta di potervi aiutare.)

L'ABS è un sistema di sicurezza che impedisce il bloccaggio delle ruote in rettilineo senza intervento di forze laterali.



Avvertenza

Rischio di incidente I dispositivi ausiliari possono ridurre la probabilità di caduta solo entro i limiti fisici.

Non è sempre possibile compensare situazioni di guida come la presenza di bagagli con baricentro alto, l'alternarsi di fondi stradali diversi, spunti in salita o frenate a fondo senza disinnestare la frizione.

- Adattare la guida alle condizioni della sede stradale e alle proprie capacità.



Avvertenza

Rischio di incidente La selezione di una modalità ABS errata rende molto più difficile il controllo del veicolo.

Ogni modalità ABS è tarata solo in funzione di determinate condizioni.

- Selezionare sempre la modalità ABS adatta al tipo di terreno.

L'ABS prevede due modalità d'esercizio: la modalità ABS **Road** e la modalità ABS **Offroad**.

Nella modalità ABS **Road**, azionando il freno della ruota anteriore, viene frenata anche la ruota posteriore. L'ABS regola il comportamento di entrambe le ruote.

Nella modalità ABS **Offroad** il freno della ruota anteriore frena la ruota anteriore. Il freno della ruota posteriore frena la ruota posteriore. La ruota posteriore non è soggetta ad alcun tipo di regolazione da parte dell'ABS.

i **Info**

In modalità **ABS Offroad**, l'ABS regola il comportamento della ruota anteriore ad azione ritardata e la ruota posteriore può bloccarsi: pericolo di caduta.

L'ABS opera con due circuiti frenanti indipendenti l'uno dall'altro (freno ruota anteriore e freno ruota posteriore). Quando la centralina elettronica dell'ABS rileva la tendenza al bloccaggio di una ruota, l'ABS interviene regolando la pressione frenante. Il processo di regolazione viene percepito sotto forma di una leggera pulsazione della leva del freno anteriore e/o del pedale del freno.

i **Info**

Se i dispositivi ausiliari hanno avviato o supportato una frenata, ad es. il sistema di regolazione della velocità o **MSC**, il punto di pressione delle leve del freno può modificarsi leggermente durante la frenata successiva in seguito alla conformazione del sistema.

L'effetto e il funzionamento dell'impianto frenante non ne vengono compromessi.

La spia dell'ABS **3** deve accendersi all'inserimento dell'accensione e spegnersi una volta partiti. Se non si spegne dopo la partenza o si accende durante la marcia, segnala un malfunzionamento dell'ABS. L'ABS non è più attivo e le ruote possono bloccarsi in frenata. L'impianto frenante mantiene la sua piena funzionalità, viene meno solo la regolazione dell'ABS.

La spia dell'ABS può accendersi anche quando, in situazioni di marcia estreme, il numero di giri della ruota anteriore e quello della ruota posteriore differiscono troppo l'uno dall'altro, ad es. in caso di impennata o slittamento della ruota posteriore. Ciò comporta la disattivazione dell'ABS.

Per riattivare l'ABS, arrestare il veicolo e spegnere l'accensione. Rimettendo in moto il veicolo, l'ABS si riattiva. Una volta partiti, la spia dell'ABS si spegne.

MSC

L'**MSC** è una funzione supplementare dell'ABS che, entro i limiti della fisica, può impedire il bloccaggio e lo scivolamento delle ruote durante la frenata in posizione inclinata (marcia in curva). Attraverso l'unità di misura inerziale la regolazione ABS dipende dall'angolo di inclinazione e da quello di beccheggio.

La regolazione ABS che opera in funzione dell'angolo di inclinazione e di beccheggio migliora la stabilità di marcia e l'effetto frenante in tutte le situazioni di marcia. L'**MSC** riduce inoltre la tendenza al raddrizzamento quando si frena in modo brusco in curva. Questo impedisce il raddrizzamento involontario dalla posizione inclinata e un raggio della curva maggiore. Grazie all'ulteriore regolazione elettronica della ripartizione della forza frenante tra le due ruote, la forza frenante viene distribuita nel miglior modo possibile e la motocicletta risulta ancora più stabilizzata.

i **Info**

La funzione **MSC** è attiva solo nella modalità **ABS Road**.

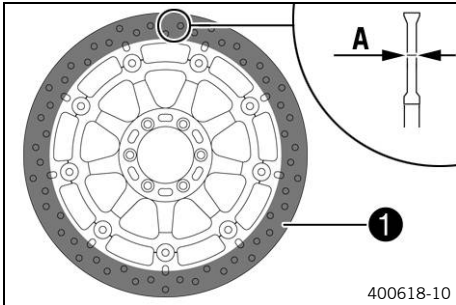
14.2 Controllo dei dischi del freno



Avvertenza

Rischio di incidente I dischi del freno usurati riducono l'effetto frenante.

- Assicurarsi che i dischi del freno usurati vengano sostituiti immediatamente. (La vostra officina autorizzata KTM sarà lieta di potervi aiutare.)



- Controllare su più punti lo spessore dei dischi del freno anteriore e posteriore (misura **A**).



Info

L'usura comporta la riduzione dello spessore del disco nella zona di contatto **1** delle pastiglie del freno.

Limite di usura dei dischi del freno	
Anteriore	4 mm
Posteriore	4,5 mm

- » Se lo spessore dei dischi del freno è inferiore al valore prescritto:
 - Sostituire i dischi del freno della ruota anteriore. ↘
 - Sostituire il disco del freno della ruota posteriore. ↘
- Controllare che i dischi del freno anteriore e posteriore non siano danneggiati, non presentino incrinature o deformazioni.
 - » Se il disco del freno dovesse apparire danneggiato o presentare incrinature o deformazioni:
 - Sostituire i dischi del freno della ruota anteriore. ↘
 - Sostituire il disco del freno della ruota posteriore. ↘



14.3 Controllo del livello del liquido freni della ruota anteriore



Avvertenza

Rischio di incidente Se il livello del liquido freni è insufficiente, l'impianto frenante può non funzionare correttamente.

Se il livello del liquido freni scende al di sotto della tacca **MIN**, l'impianto frenante non tiene più o le pastiglie del freno sono usurate.

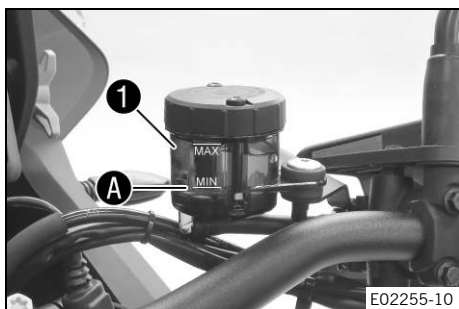
- Controllare l'impianto frenante e non riutilizzare il veicolo fintanto che il problema non è stato risolto. (La vostra officina autorizzata KTM sarà lieta di potervi aiutare.)



Avvertenza

Rischio di incidente Il liquido freni vecchio riduce l'effetto frenante.

- Assicurarsi che il liquido del freno ruota posteriore e anteriore venga sostituito secondo il programma di manutenzione. (La vostra officina autorizzata KTM sarà lieta di potervi aiutare.)



- Portare in posizione orizzontale il serbatoio di compensazione del liquido freni montato sul manubrio.
- Controllare il livello del liquido freni nel serbatoio di compensazione ①.
 - » Se il livello del liquido freni è sceso al di sotto della marcatura **MIN** A:
 - Rabboccare il liquido freni della ruota anteriore. 🛠️ (📖 Pag. 122)

14.4 Rabbocco del liquido freni della ruota anteriore 🛠️



Avvertenza

Rischio di incidente Se il livello del liquido freni è insufficiente, l'impianto frenante può non funzionare correttamente.

Se il livello del liquido freni scende al di sotto della tacca **MIN**, l'impianto frenante non tiene più o le pastiglie del freno sono usurate.

- Controllare l'impianto frenante e non riutilizzare il veicolo fintanto che il problema non è stato risolto. (La vostra officina autorizzata KTM sarà lieta di potervi aiutare.)



Avvertenza

Irritazioni cutanee Il liquido freni provoca irritazioni cutanee.

- Conservare il liquido freni lontano dalla portata dei bambini.
- Indossare indumenti protettivi adatti e un paio di occhiali di protezione.
- Evitare che il liquido freni entri in contatto con la pelle, gli occhi o i vestiti.
- In caso di ingestione di liquido freni, contattare subito un medico.
- In caso di contatto con la pelle, risciacquare la parte interessata con molta acqua.
- Sciacquare immediatamente a fondo gli occhi con acqua e rivolgersi a un medico nel caso in cui del liquido freni sia entrato negli occhi.
- Cambiarsi i vestiti se sopra vi è finito del liquido freni.



Avvertenza

Rischio di incidente Il liquido freni vecchio riduce l'effetto frenante.

- Assicurarsi che il liquido del freno ruota posteriore e anteriore venga sostituito secondo il programma di manutenzione. (La vostra officina autorizzata KTM sarà lieta di potervi aiutare.)



Nota

Pericolo di inquinamento ambientale I rifiuti inquinanti provocano danni all'ambiente.

- Smaltire oli, grassi, filtri, carburanti, detergenti, liquidi freni, ecc. correttamente e secondo le disposizioni vigenti.



Info

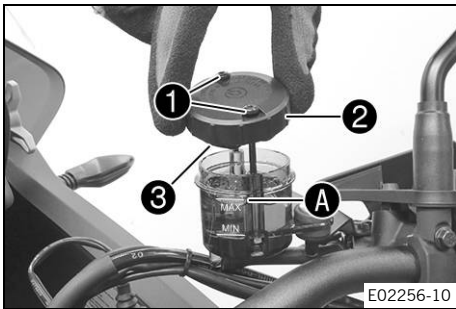
Non utilizzare mai il liquido freni DOT 5. È a base di olio silconico ed è di colore porpora. Le guarnizioni e i tubi dei freni non sono progettati per il liquido freni DOT 5.

Il liquido freni non deve venire a contatto con parti verniciate, in quanto corrode la vernice.

Utilizzare solo liquido freni nuovo, prelevato da un recipiente chiuso ermeticamente.

Operazione preliminare

- Controllare le pastiglie del freno e il bloccaggio delle pastiglie del freno ruota anteriore. (📖 Pag. 123)



Operazione principale

- Portare in posizione orizzontale il serbatoio di compensazione del liquido freni montato sul manubrio.
- Rimuovere le viti ①.
- Rimuovere il coperchio ② con la membrana ③.
- Versare il liquido freni fino alla marcatura MAX A.

Liquido freni DOT 4 / DOT 5.1 (📖 Pag. 180)
--

- Posizionare il coperchio ② con la membrana ③.
- Montare e serrare le viti ①.

Nota

Vite coperchio vaschetta del liquido del freno anteriore		1 Nm
--	--	------

i Info

Sciacquare subito con acqua il liquido freni colato fuori o traboccato.

14.5 Controllo delle pastiglie del freno e del bloccaggio delle pastiglie del freno ruota anteriore

! Avvertenza

Rischio di incidente Le pastiglie del freno usurate riducono l'effetto frenante.

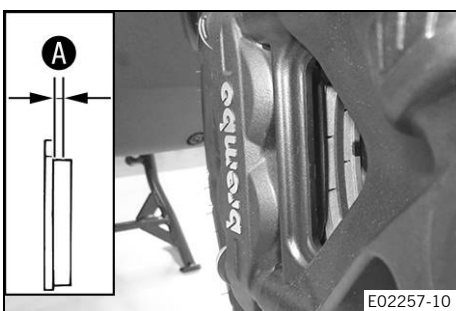
- Assicurarsi che le pastiglie del freno usurate vengano sostituite immediatamente. (La vostra officina autorizzata KTM sarà lieta di potervi aiutare.)

! Avvertenza

Rischio di incidente I dischi del freno danneggiati riducono l'effetto frenante.

Se le pastiglie del freno vengono sostituite troppo tardi, i supporti sfregano contro il disco del freno. Di conseguenza, l'efficacia frenante diminuisce notevolmente e i dischi del freno si danneggiano.

- Controllare regolarmente le pastiglie del freno.



- Verificare che tutte le pastiglie del freno di entrambe le pinze del freno presentino lo spessore minimo A.

Spessore minimo A	≥ 1 mm
-------------------	--------

- » Se non è presente lo spessore minimo:
 - Sostituire le pastiglie del freno della ruota anteriore. 🛠️
- Controllare che le pastiglie del freno di entrambe le pinze del freno non siano danneggiate e non presentino incrinature.
 - » Se sono presenti danni o incrinature:
 - Sostituire le pastiglie del freno della ruota anteriore. 🛠️
- Controllare il bloccaggio delle pastiglie del freno.
 - » Se le pastiglie del freno non sono bloccate correttamente:
 - Bloccare le pastiglie del freno, utilizzare eventualmente pezzi nuovi.

14.6 Controllo del livello del liquido freni della ruota posteriore



Avvertenza

Rischio di incidente Se il livello del liquido freni è insufficiente, l'impianto frenante può non funzionare correttamente.

Se il livello del liquido freni scende al di sotto della tacca **MIN**, l'impianto frenante non tiene più o le pastiglie del freno sono usurate.

- Controllare l'impianto frenante e non riutilizzare il veicolo fintanto che il problema non è stato risolto. (La vostra officina autorizzata KTM sarà lieta di potervi aiutare.)



Avvertenza

Rischio di incidente Il liquido freni vecchio riduce l'effetto frenante.

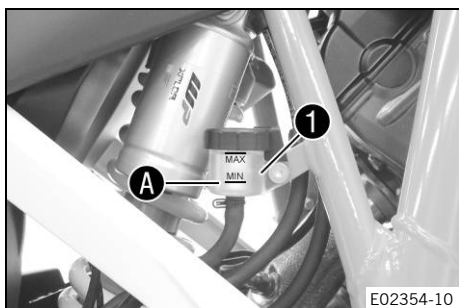
- Assicurarsi che il liquido del freno ruota posteriore e anteriore venga sostituito secondo il programma di manutenzione. (La vostra officina autorizzata KTM sarà lieta di potervi aiutare.)

Operazione preliminare

- Sollevare il veicolo tramite il cavalletto centrale. (📖 Pag. 94)

Operazione principale

- Controllare il livello del liquido freni nel serbatoio di compensazione ①.
 - » Se il livello del liquido freni ha raggiunto la marcatura **MIN** A:
 - Rabboccare il liquido freni della ruota posteriore. (📖 Pag. 124)



14.7 Rabbocco del liquido freni della ruota posteriore



Avvertenza

Rischio di incidente Se il livello del liquido freni è insufficiente, l'impianto frenante può non funzionare correttamente.

Se il livello del liquido freni scende al di sotto della tacca **MIN**, l'impianto frenante non tiene più o le pastiglie del freno sono usurate.

- Controllare l'impianto frenante e non riutilizzare il veicolo fintanto che il problema non è stato risolto. (La vostra officina autorizzata KTM sarà lieta di potervi aiutare.)



Avvertenza

Irritazioni cutanee Il liquido freni provoca irritazioni cutanee.

- Conservare il liquido freni lontano dalla portata dei bambini.
- Indossare indumenti protettivi adatti e un paio di occhiali di protezione.
- Evitare che il liquido freni entri in contatto con la pelle, gli occhi o i vestiti.
- In caso di ingestione di liquido freni, contattare subito un medico.
- In caso di contatto con la pelle, risciacquare la parte interessata con molta acqua.
- Sciacquare immediatamente a fondo gli occhi con acqua e rivolgersi a un medico nel caso in cui del liquido freni sia entrato negli occhi.
- Cambiarsi i vestiti se sopra vi è finito del liquido freni.



Avvertenza

Rischio di incidente Il liquido freni vecchio riduce l'effetto frenante.

- Assicurarsi che il liquido del freno ruota posteriore e anteriore venga sostituito secondo il programma di manutenzione. (La vostra officina autorizzata KTM sarà lieta di potervi aiutare.)



Nota

Pericolo di inquinamento ambientale I rifiuti inquinanti provocano danni all'ambiente.

- Smaltire oli, grassi, filtri, carburanti, detersivi, liquidi freni, ecc. correttamente e secondo le disposizioni vigenti.



Info

Non utilizzare mai il liquido freni DOT 5. È a base di olio silconico ed è di colore porpora. Le guarnizioni e i tubi dei freni non sono progettati per il liquido freni DOT 5.

Il liquido freni non deve venire a contatto con parti verniciate, in quanto corrode la vernice.

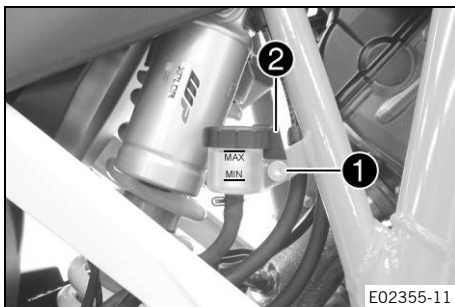
Utilizzare solo liquido freni nuovo, prelevato da un recipiente chiuso ermeticamente.

Operazione preliminare

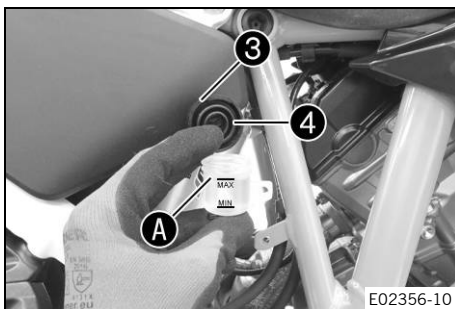
- Sollevare il veicolo tramite il cavalletto centrale. (📖 Pag. 94)
- Controllare le pastiglie del freno e il bloccaggio delle pastiglie del freno ruota posteriore. (📖 Pag. 126)

Operazione principale

- Rimuovere la vite **1** con la rosetta di sicurezza **2**.
- Tenere in posizione verticale la vaschetta del liquido del freno.



- Rimuovere il tappo a vite **3** con la membrana **4**.
- Versare il liquido freni fino alla marcatura **MAX A**.



Liquido freni DOT 4 / DOT 5.1 (📖 Pag. 180)

- Montare e serrare il coperchio a vite **3** con la membrana **4**.

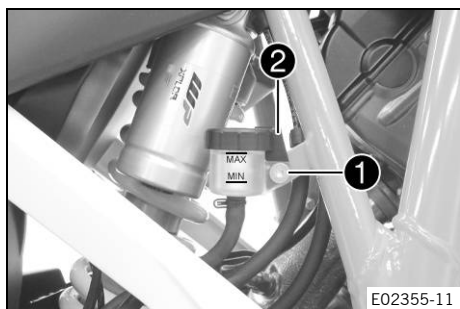
Nota

Coperchio vaschetta del liquido del freno posteriore		3,5 Nm
--	--	--------



Info

Sciquare subito con acqua il liquido freni colato fuori o traboccato.



- Posizionare la vaschetta del liquido del freno con la rosetta di sicurezza ②.
- Serrare la vite ①.

Nota

Vite vaschetta del liquido del freno ruota posteriore	M5	3,5 Nm	Loctite®243™
---	----	--------	---------------------

14.8 Controllo delle pastiglie del freno e del bloccaggio delle pastiglie del freno ruota posteriore



Avvertenza

Rischio di incidente Le pastiglie del freno usurate riducono l'effetto frenante.

- Assicurarsi che le pastiglie del freno usurate vengano sostituite immediatamente. (La vostra officina autorizzata KTM sarà lieta di potervi aiutare.)

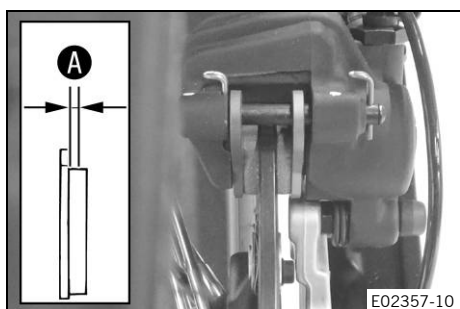


Avvertenza

Rischio di incidente I dischi del freno danneggiati riducono l'effetto frenante.

Se le pastiglie del freno vengono sostituite troppo tardi, i supporti sfregano contro il disco del freno. Di conseguenza, l'efficacia frenante diminuisce notevolmente e i dischi del freno si danneggiano.

- Controllare regolarmente le pastiglie del freno.



- Controllare lo spessore minimo ① delle pastiglie del freno.

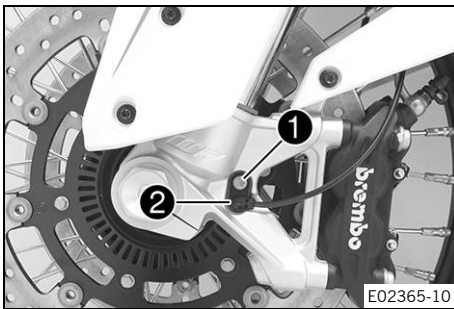
Spessore minimo ①	$\geq 1 \text{ mm}$
-------------------	---------------------

- » Se non è presente lo spessore minimo:
 - Sostituire le pastiglie del freno della ruota posteriore. 🛠️
- Controllare che le pastiglie del freno non siano danneggiate e non presentino delle incrinature.
 - » Se sono presenti danni o incrinature:
 - Sostituire le pastiglie del freno della ruota posteriore. 🛠️
- Controllare il bloccaggio delle pastiglie del freno.
 - » Se le pastiglie del freno non sono bloccate correttamente:
 - Bloccare le pastiglie del freno, utilizzare eventualmente pezzi nuovi.

15.1 Smontaggio della ruota anteriore

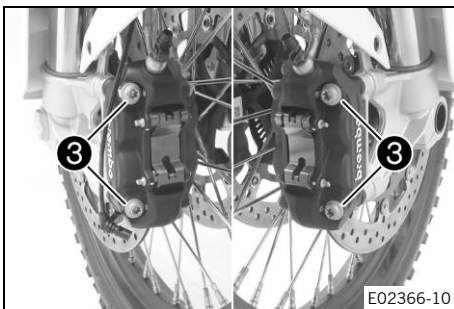
Operazione preliminare

- Sollevare il veicolo tramite il cavalletto centrale. (📖 Pag. 94)



Operazione principale

- Caricare la parte posteriore del veicolo.
 - ✓ La ruota anteriore non risulta più a contatto con il suolo.
- Rimuovere la vite ① ed estrarre il trasduttore del numero di giri ruota ② dal foro.

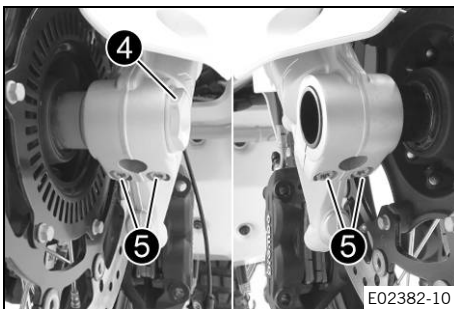


- Rimuovere le viti ③ da entrambe le pinze del freno.
- Premere indietro le pastiglie sul disco del freno inclinando leggermente di lato le pinze del freno.
- Tirare delicatamente all'indietro le pinze del freno in modo da staccarle dai dischi e riporle di lato senza metterle in tensione.



Info

Non azionare la leva del freno anteriore quando le pinze non sono montate.



- Allentare la vite ④ di alcuni giri.
- Svitare le viti ⑤.
- Per spingere il perno ruota fuori dal mozzo del perno ruota anteriore, premere sulla vite ④.
- Rimuovere la vite ④.



Avvertenza

Rischio di incidente I dischi del freno danneggiati riducono l'effetto frenante.

- Posizionare sempre la ruota in modo da non danneggiare i dischi freno.

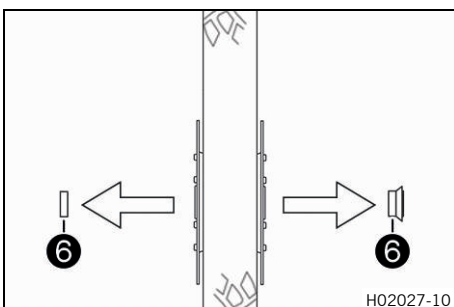
- Tenere ferma la ruota anteriore e rimuovere il perno ruota. Estrarre la ruota anteriore dalla forcella.



Info

Non azionare la leva del freno anteriore con la ruota anteriore smontata.

- Rimuovere le bussole distanziali ⑥.



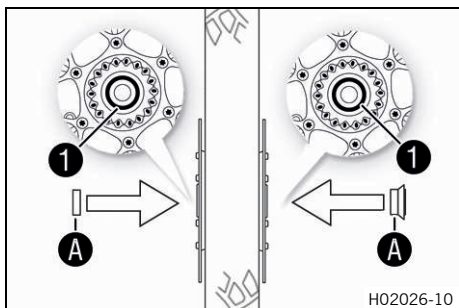
15.2 Montaggio della ruota anteriore



Avvertenza

Rischio di incidente Olio e grasso sui dischi del freno riducono l'effetto frenante.

- Assicurarsi che i dischi del freno siano sempre privi di olio e grasso.
- Eventualmente, pulire i dischi del freno con del pulitore per freni.



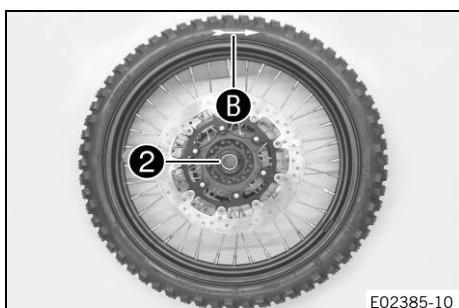
- Controllare che il cuscinetto della ruota non sia danneggiato o usurato.

» Se il cuscinetto della ruota è danneggiato e/o usurato:

- Sostituire il cuscinetto della ruota anteriore.

- Pulire e ingrassare i paraoli radiali **1** e le superfici di scorrimento **A** delle bussole distanziali.

Grasso a lunga durata (📖 Pag. 182)



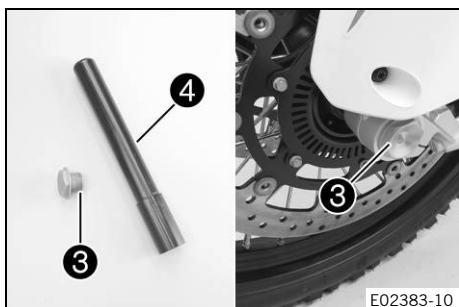
- Inserire la bussola distanziale stretta **2** a destra, in direzione di marcia.

Info

La freccia **B** indica il senso di rotazione della ruota anteriore.

La ruota del sensore numero di giri ruota si trova a sinistra in direzione di marcia.

- Inserire la bussola distanziale larga a sinistra, in direzione di marcia.



Avvertenza

Rischio di incidente Olio e grasso sui dischi del freno riducono l'effetto frenante.

- Assicurarsi che i dischi del freno siano sempre privi di olio e grasso.
- Eventualmente, pulire i dischi del freno con del pulitore per freni.

- Pulire e ingrassare la vite **3** e il perno ruota **4**.

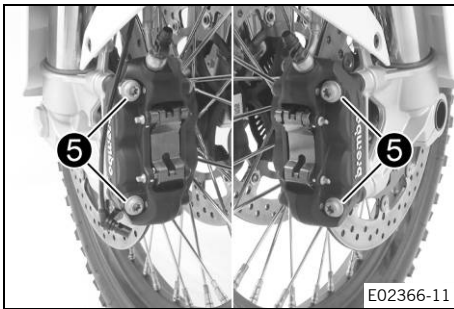
Grasso a lunga durata (📖 Pag. 182)

- Sollevare la ruota anteriore nella forcella, posizionarla e inserire il perno ruota.

- Montare e serrare la vite **3**.

Nota

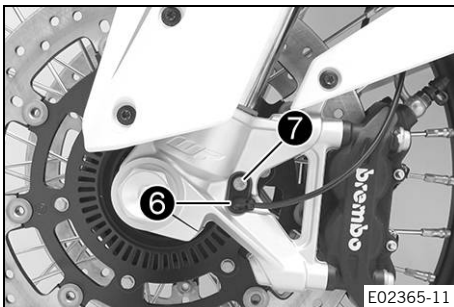
Vite perno ruota anteriore	M25x1,5	45 Nm Filettatura ingrassata
----------------------------	---------	---------------------------------



- Posizionare le pinze del freno.
 - ✓ Le pastiglie del freno sono posizionate correttamente.
- Inserire le viti **5** su entrambe le pinze del freno, ma senza serrarle.
- Azionare più volte la leva del freno anteriore fino a portare le pastiglie a contatto con il disco del freno e ripristinare un punto di pressione. Fissare la leva del freno anteriore azionata.
 - ✓ Le pinze del freno si allineano.
- Serrare le viti **5** su entrambe le pinze del freno.

Nota

Vite pinza del freno anteriore	M10x1,5x55	45 Nm	Loctite®243™
--------------------------------	------------	-------	---------------------

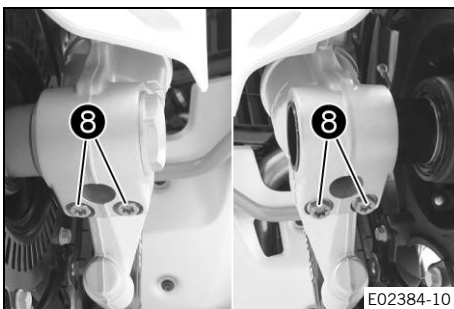


- Sbloccare la leva del freno anteriore.
- Posizionare il sensore numero di giri ruota **6** nel foro.
- Montare e serrare la vite **7**.

Nota

Viti restanti telaio	M6	10 Nm
----------------------	----	-------

- Rimuovere il veicolo dal cavalletto centrale. (📖 Pag. 94)



- Azionare il freno della ruota anteriore e affondare alcune volte con forza la forcella.
 - ✓ I gambali della forcella si allineano.
- Serrare le viti **8**.

Nota

Vite mozzo del perno della ruota anteriore	M8x20	15 Nm
--	-------	-------

15.3 Smontaggio della ruota posteriore 🛠️

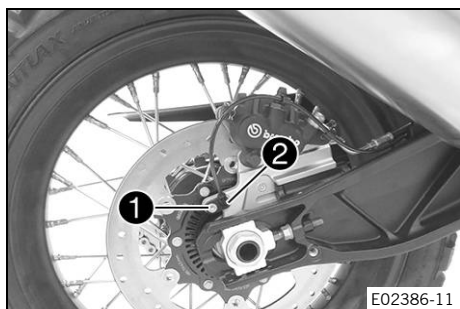
Operazione preliminare

- Sollevare il veicolo tramite il cavalletto centrale. (📖 Pag. 94)

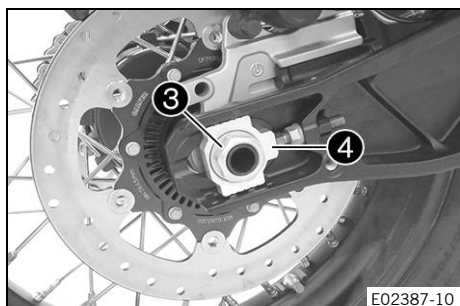
Operazione principale

- Per retrainare i pistoncini del freno, premere con la mano la pinza del freno verso il disco del freno.

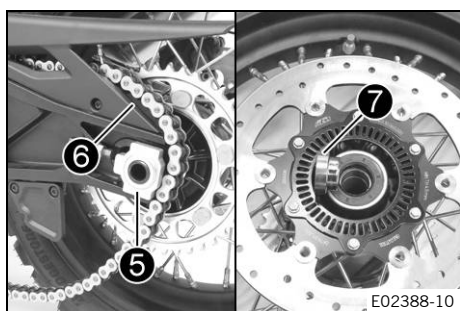




- Rimuovere la vite **1** ed estrarre il sensore numero di giri ruota **2** dal foro.



- Rimuovere il dado **3**. Rimuovere il tendicatena **4**.



- Estrarre il perno ruota **5** solo della misura necessaria per poter spostare in avanti la ruota posteriore.
- Spingere la ruota posteriore in avanti il più possibile. Estrarre la catena dalla corona dentata e posarla dall'apposito supporto **6**.



Avvertenza

Rischio di incidenti I dischi del freno danneggiati riducono l'effetto frenante.

- Posizionare sempre la ruota in modo che il disco del freno non venga danneggiato.

- Tenere ferma la ruota posteriore e rimuovere il perno ruota. Estrarre la ruota posteriore dal forcellone.



Info

Non azionare il pedale del freno se la ruota posteriore non è montata.

- Rimuovere la bussola distanziale **7**.

15.4 Montaggio della ruota posteriore ↩



Avvertenza

Rischio di incidente Olio e grasso sui dischi del freno riducono l'effetto frenante.

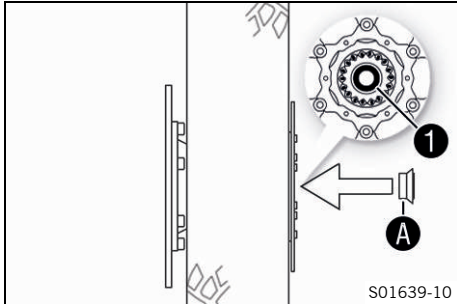
- Assicurarsi che i dischi del freno siano sempre privi di olio e grasso.
- Eventualmente, pulire i dischi del freno con del pulitore per freni.



Avvertenza

Rischio di incidente Dopo aver montato la ruota posteriore, inizialmente l'efficacia frenante del freno posteriore è nulla.

- Premere ripetutamente il pedale del freno prima di partire finché si avverte un punto di pressione fisso.



Operazione principale

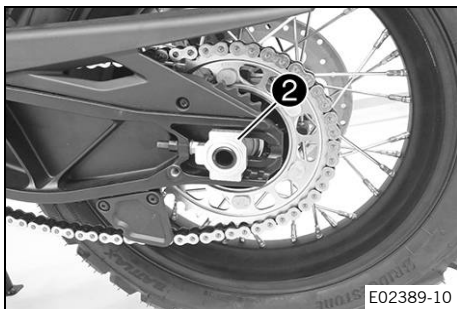
- Controllare i gommini di smorzamento del mozzo posteriore. (📖 Pag. 132)
- Controllare che il cuscinetto della ruota non sia danneggiato o usurato.
 - » Se il cuscinetto della ruota è danneggiato e/o usurato:
 - Sostituire il cuscinetto della ruota posteriore. 🛠️
- Pulire e ingrassare il paraolio radiale (1) e la superficie di scorrimento (A) della bussola distanziale.

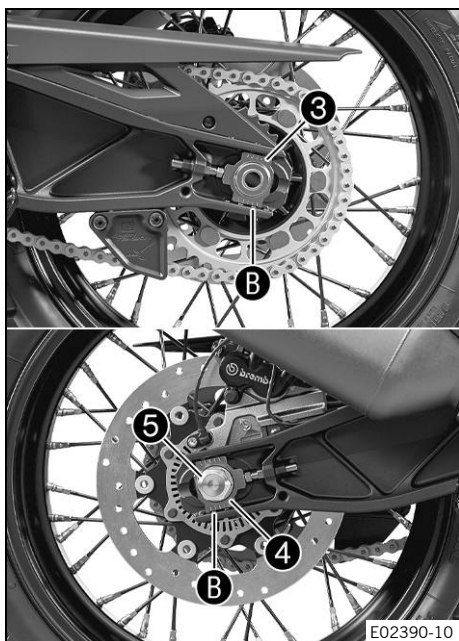
Grasso a lunga durata (📖 Pag. 182)

- Inserire la bussola distanziale.
- Pulire e ingrassare il filetto del perno ruota e del dado.

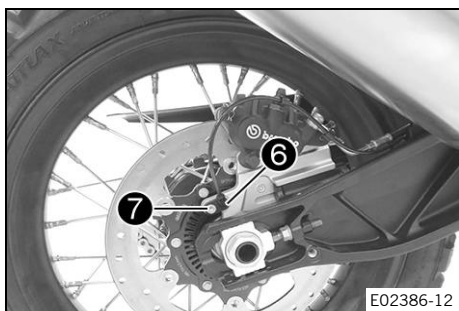
Grasso a lunga durata (📖 Pag. 182)

- Montare i gommini di smorzamento e la piastra parastrappi sulla ruota posteriore.
- Sollevare la ruota posteriore nel forcellone e innestare il disco del freno sulla pinza.
- Montare il perno ruota (2), ma non spingerlo fino a battuta.
- Spingere il più possibile in avanti la ruota posteriore e posizionare la catena sulla corona dentata.





E02390-10



E02386-12

- Spingere il perno ruota fino a battuta, montare il tendicatena ④ e il dado ⑤.



Info

Montare i tendicatena ③ e ④ nella stessa posizione.

- Accertarsi che i tendicatena siano a contatto con le viti di regolazione.

Nota

Affinché la ruota posteriore sia allineata correttamente, le marcature sui tendicatena di sinistra e destra devono trovarsi nella stessa posizione rispetto alle marcature di riferimento B.

- Serrare il dado ⑤.

Nota

Dado perno ruota posteriore	M25x1,5	90 Nm Filettatura ingrassata
-----------------------------	---------	---------------------------------

- Posizionare il sensore numero di giri ruota ⑥ nel foro.

- Montare e serrare la vite ⑦.

Nota

Viti restanti telaio	M6	10 Nm
----------------------	----	-------

- Azionare più volte il pedale del freno, fino a portare le pastiglie del freno a contatto con il disco freno e ripristinare un punto di pressione.

Operazione conclusiva

- Controllare la tensione della catena. (📖 Pag. 96)
- Rimuovere il veicolo dal cavalletto centrale. (📖 Pag. 94)

15.5 Controllo dei gommini di smorzamento del mozzo posteriore ↩

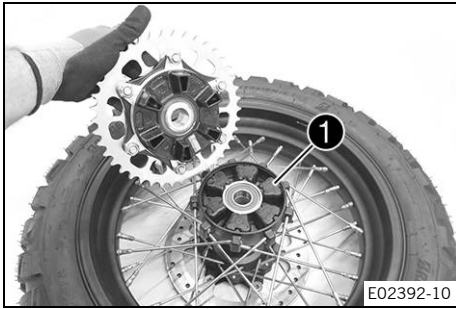


Info

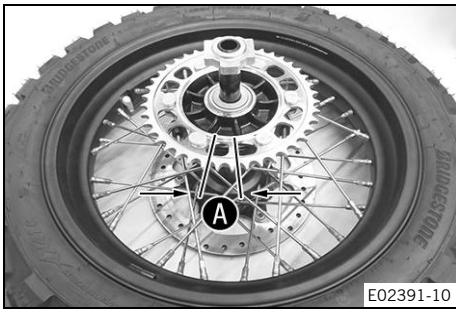
La forza del motore viene trasmessa dalla corona dentata alla ruota posteriore mediante 6 gommini di smorzamento. I gommini di smorzamento si usurano durante l'uso. Se i gommini di smorzamento non vengono sostituiti in tempo, la piastra parastrappi e il mozzo posteriore vengono danneggiati.

Operazione preliminare

- Sollevare il veicolo tramite il cavalletto centrale. (📖 Pag. 94)
- Smontare la ruota posteriore. ↩ (📖 Pag. 129)



E02392-10



E02391-10

Operazione principale

- Controllare che i gommini di smorzamento ① del mozzo posteriore non siano danneggiati o usurati.
 - » Se i gommini di smorzamento del mozzo posteriore sono danneggiati o usurati:
 - Sostituire tutti i gommini di smorzamento del mozzo posteriore. 🛠️

- Posizionare la ruota posteriore su un banco di lavoro, con la corona dentata rivolta verso l'alto, e inserire il perno della ruota nel mozzo.
- Controllare il gioco della corona dentata A.



Info

Il gioco viene misurato all'esterno della corona dentata.

Gioco gommini di smorzamento ruota posteriore	≤ 5 mm
---	--------

- » Se il gioco A è superiore al valore indicato:
 - Sostituire tutti i gommini di smorzamento del mozzo posteriore. 🛠️

Operazione conclusiva

- Montare la ruota posteriore. 🛠️ (📖 Pag. 130)
- Controllare la tensione della catena. (📖 Pag. 96)
- Rimuovere il veicolo dal cavalletto centrale. (📖 Pag. 94)

15.6 Controllo dello stato dei pneumatici



Avvertenza

Rischio di incidente L'esplosione di un pneumatico durante la marcia rende il veicolo incontrollabile.

- Accertarsi di sostituire immediatamente pneumatici danneggiati o consumati. (La vostra officina autorizzata KTM sarà lieta di potervi aiutare.)



Avvertenza

Pericolo di caduta Profili differenti sulla ruota anteriore e su quella posteriore influenzano negativamente il comportamento di marcia.

Profili differenti possono rendere difficile il controllo del veicolo.

- Assicurarsi che sulla ruota anteriore e su quella posteriore siano montati solo pneumatici con lo stesso tipo di battistrada.



Avvertenza

Rischio di incidente Pneumatici e ruote non autorizzati o consigliati influenzano negativamente il comportamento di marcia.

- Utilizzare solo pneumatici e ruote autorizzati e consigliati da KTM con l'indice di velocità corrispondente.



Avvertenza

Rischio di incidente I pneumatici nuovi hanno meno aderenza al suolo.

Sui pneumatici nuovi, il battistrada non è ancora ruvido.

- Eseguire il rodaggio degli nuovi pneumatici a una velocità moderata e aumentare l'angolo di piega solo lentamente.

Distanza di rodaggio

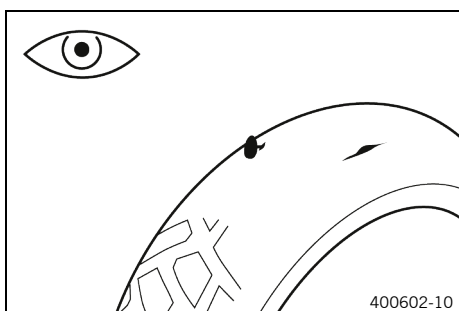
200 km



Info

Il tipo, lo stato e la pressione dei pneumatici influiscono sul comportamento di marcia e di frenata del veicolo.

I pneumatici consumati incidono negativamente in particolare su fondo bagnato.



- Controllare che il pneumatico anteriore e quello posteriore non presentino incisioni, inclusioni di oggetti e altri danni.

» Se il pneumatico presenta incisioni, inclusioni di oggetti e altri danni:

- Sostituire il pneumatico. 🛠️

- Controllare la profondità del battistrada.



Info

Rispettare la profondità minima del battistrada in vigore nel proprio Paese.

Profondità minima del battistrada	≥ 2 mm
-----------------------------------	-------------

» Se il battistrada non presenta la profondità minima:

- Sostituire il pneumatico. 🛠️

- Controllare l'età dei pneumatici.



Info

Di solito la data di produzione è riportata sui pneumatici ed è rappresentata dalle ultime quattro cifre del codice **DOT**. Le prime due cifre si riferiscono alla settimana di produzione, le ultime due all'anno di produzione.

KTM consiglia di sostituire i pneumatici, indipendentemente dall'usura effettiva, al più tardi ogni 5 anni.

» Se il pneumatico ha più di 5 anni:

- Sostituire il pneumatico. 🛠️

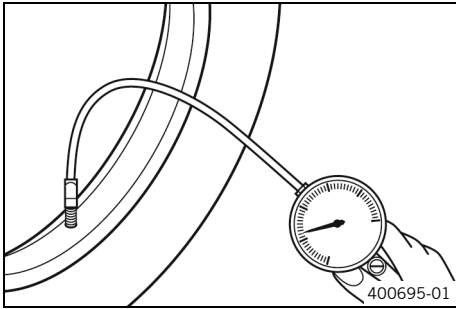
15.7 Controllo della pressione pneumatici



Info

Una pressione insufficiente provoca un'usura anomala e il surriscaldamento del pneumatico.

La corretta pressione del pneumatico garantisce un comfort di guida ottimale e la massima durata del pneumatico.



- Rimuovere la protezione.
- Controllare la pressione a pneumatici freddi.

Pressione pneumatici senza passeggero / con passeggero / a pieno carico	
Anteriore: con pneumatico freddo	2,4 bar
Posteriore: con pneumatico freddo	2,9 bar

- » Se la pressione del pneumatico non corrisponde al valore prescritto:
 - Correggere la pressione del pneumatico.
- Montare la protezione.



15.8 Controllo della tensione dei raggi

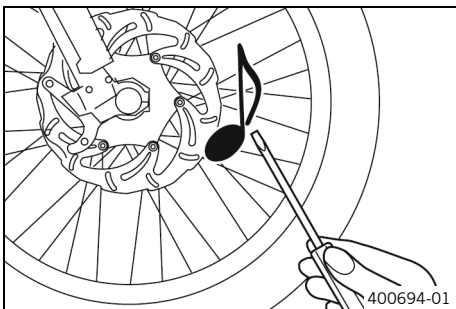


Avvertenza

Rischio di incidente Raggi tesi in modo errato compromettono il comportamento di marcia con conseguenti danni indiretti.

Se i raggi sono troppo tesi, il sovraccarico ne provoca la rottura. Se i raggi sono troppo laschi, la ruota può deformarsi (eccentricità e acircularità). Di conseguenza si allentano altri raggi.

- Controllare regolarmente la tensione dei raggi, soprattutto se il veicolo è nuovo. (La vostra officina autorizzata KTM sarà lieta di potervi aiutare.)



- Colpire brevemente con la lama di un cacciavite ciascun raggio.



Info

La frequenza del suono dipende dalla lunghezza e dal diametro dei raggi.

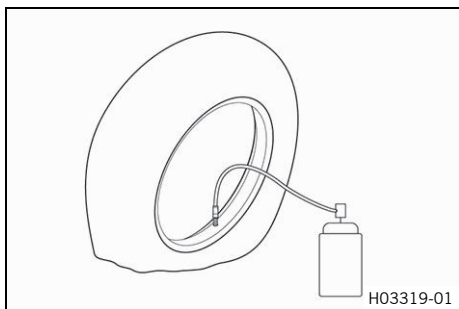
Se su raggi di identica lunghezza e spessore si ottengono toni diversi, ciò è indice di una messa in tensione dei raggi non uniforme.

Deve risultarne un suono chiaro.

- » Se la tensione dei raggi non è uniforme:
 - Correggere la tensione dei raggi. ↩



15.9 Utilizzo dello spray antiforatura



Avvertenza

Rischio di incidente Un utilizzo errato dello spray antiforatura provoca la perdita di pressione dello pneumatico riparato.

Non ogni tipo di danneggiamento può essere riparato con lo spray antiforatura.

- Attenersi alle avvertenze e alle indicazioni del produttore dello spray antiforatura.
- Dopo aver riparato uno pneumatico con lo spray antiforatura guidare con lentezza e prudenza.
- Guidare al massimo fino alla prima officina e far sostituire lo pneumatico.

Le riparazioni con lo spray antiforatura dovrebbero essere effettuate solo in caso di emergenza.

Invece di effettuare la riparazione si consiglia di trasportare il veicolo in panne alla prima officina.

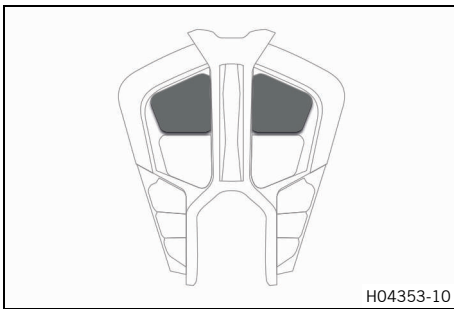
(EU/AR/CN)

Nota

Danni materiali Lo spray antiforatura danneggia il sensore di pressione pneumatici.

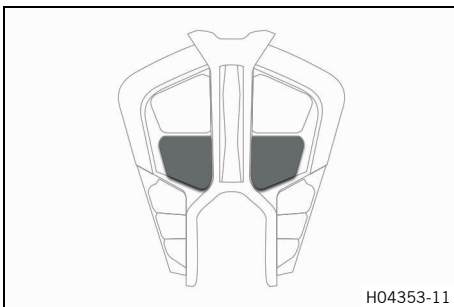
- Considerare che dopo l'utilizzo dello spray antiforatura è necessario sostituire il sensore di pressione pneumatici.

16.1 Luce anabbagliante



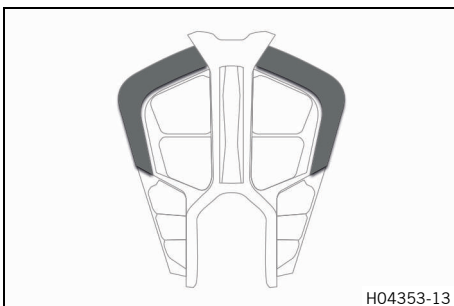
La luce anabbagliante è integrata nel proiettore principale. La luce anabbagliante viene accesa all'inserimento dell'accensione. Dopo 5 secondi la luce anabbagliante viene di nuovo spenta per non sovraccaricare la batteria da 12 V nel caso in cui il motore non venga avviato. Se l'accensione viene inavvertitamente disinserita durante la marcia, la luce anabbagliante resta accesa.

16.2 Luce abbagliante



La luce abbagliante è integrata nel proiettore principale.

16.3 Luce di marcia diurna (DRL)



La luce di marcia diurna (DRL) / la luce di posizione è integrata nel proiettore principale.



Avvertenza

Rischio di incidente In condizioni di scarsa visibilità, la luce di marcia diurna non sostituisce la luce anabbagliante.

In caso di visibilità particolarmente ridotta a causa di nebbia, nevicata o pioggia, la commutazione automatica tra luce di marcia diurna e luce anabbagliante può essere disponibile solo limitatamente.

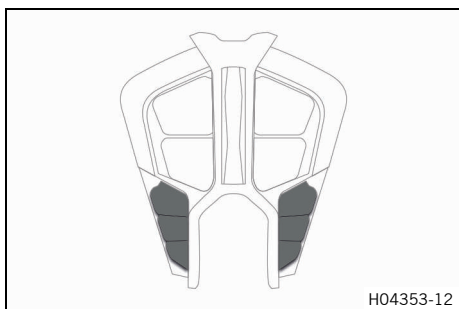
- Accertarsi che sia sempre selezionata la luce adatta.
- Se necessario, spegnere la luce di marcia diurna dal menu prima di mettersi in marcia o a veicolo fermo in modo che la luce anabbagliante sia accesa fissa.
- Assicurarsi che la luce di marcia diurna venga disattivata con il tester diagnosi se la voce di menu non è disponibile, ma la luce anabbagliante è necessaria. (La vostra officina autorizzata KTM sarà lieta di potervi aiutare.)
- Per l'utilizzo della luce di marcia diurna attenersi alle disposizioni previste dal codice della strada.

La luce di marcia diurna è più luminosa della luce di posizione. La luce di marcia diurna deve essere accesa solo in condizioni di buona visibilità.

Il comando è gestito dal sensore di luminosità ambiente nel quadro strumenti. In condizioni di buona visibilità, la luce anabba-

gliante con la luce di posizione vengono spente e si accende la luce di marcia diurna.
 Con luce di marcia diurna disinserita si accende la luce anabbagliante con la luce di posizione.
 Se sono attivi la luce abbagliante o il lampeggio fari, la luce di marcia diurna viene commutata automaticamente in luce di posizione.

16.4 Luce di svolta



La luce di svolta è integrata nel proiettore principale.

i Info

Per attivare la luce di svolta è necessario che la luce anabbagliante sia accesa e che la luce di marcia diurna sia disinserita.

La luce di svolta viene attivata.

Angolo di piega del LED inferiore	$\geq 12^\circ$
Angolo di piega del LED centrale	$\geq 20^\circ$
Angolo di piega del LED superiore	$\geq 28^\circ$
Velocità	$\geq 6 \text{ km/h}$

16.5 Smontaggio della batteria da 12 V



Avvertenza

Pericolo di lesioni L'acido e i gas della batteria possono provocare gravi ustioni.

- Conservare le batterie da 12 V fuori dalla portata dei bambini.
- Indossare indumenti protettivi adatti e un paio di occhiali di protezione.
- Evitare il contatto con l'acido e i gas della batteria.
- Tenere lontano dalla batteria da 12 V scintille e fiamme libere.
- Effettuare la ricarica delle batterie da 12 V solo in ambienti ben ventilati.
- In caso di contatto con la pelle, risciacquare subito la parte interessata con molta acqua.
- Sciacquare gli occhi con acqua per almeno 15 minuti e consultare un medico in caso l'acido o i gas della batteria siano venuti a contatto con gli occhi.



Attenzione

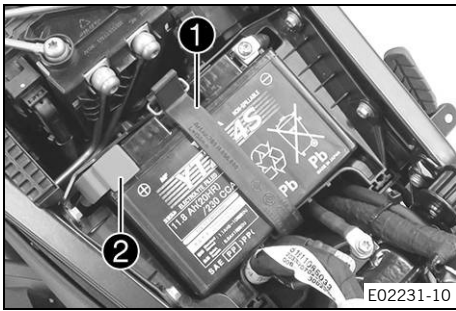
Rischio di incidente Se la batteria da 12 V non è montata o è scarica, i componenti e i dispositivi di sicurezza elettronici vengono danneggiati.

Con batteria da 12 V scarica o difettosa, è soprattutto durante la procedura di avviamento che possono presentarsi malfunzionamenti nell'elettronica del veicolo.

- Non utilizzare mai il veicolo con la batteria da 12 V assente o scarica.

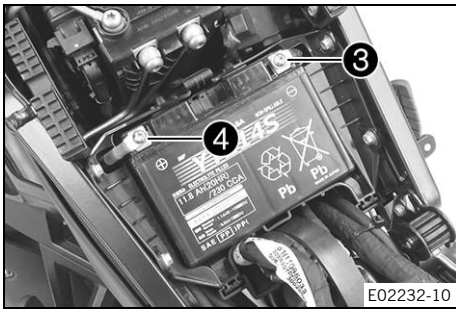
Operazione preliminare

- Rimuovere la sella. (📖 Pag. 94)



Operazione principale

- Disimpegnare l'elastico in gomma della batteria ①.
- Rimuovere il cappuccio del polo positivo ②.



- Staccare il cavo negativo ③ dalla batteria da 12 V.
- Staccare il cavo positivo ④ dalla batteria da 12 V.
- Estrarre la batteria da 12 V dal suo scomparto.

16.6 Montaggio della batteria da 12 V ↗

⚠ Avvertenza

Pericolo di lesioni L'acido e i gas della batteria possono provocare gravi ustioni.

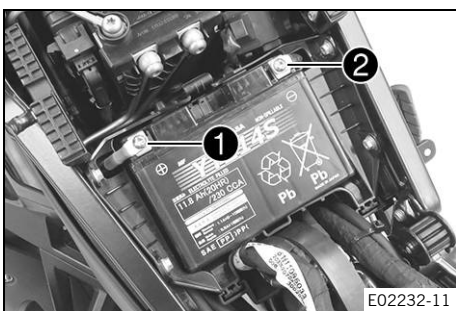
- Conservare le batterie da 12 V fuori dalla portata dei bambini.
- Indossare indumenti protettivi adatti e un paio di occhiali di protezione.
- Evitare il contatto con l'acido e i gas della batteria.
- Tenere lontano dalla batteria da 12 V scintille e fiamme libere.
- Effettuare la ricarica delle batterie da 12 V solo in ambienti ben ventilati.
- In caso di contatto con la pelle, risciacquare subito la parte interessata con molta acqua.
- Sciacquare gli occhi con acqua per almeno 15 minuti e consultare un medico in caso l'acido o i gas della batteria siano venuti a contatto con gli occhi.

⚠ Attenzione

Rischio di incidente Se la batteria da 12 V non è montata o è scarica, i componenti e i dispositivi di sicurezza elettronici vengono danneggiati.

Con batteria da 12 V scarica o difettosa, è soprattutto durante la procedura di avviamento che possono presentarsi malfunzionamenti nell'elettronica del veicolo.

- Non utilizzare mai il veicolo con la batteria da 12 V assente o scarica.



Operazione principale

- Posizionare la batteria da 12 V nell'apposito scomparto.
- Posizionare il cavo positivo ①, montare e serrare la vite.

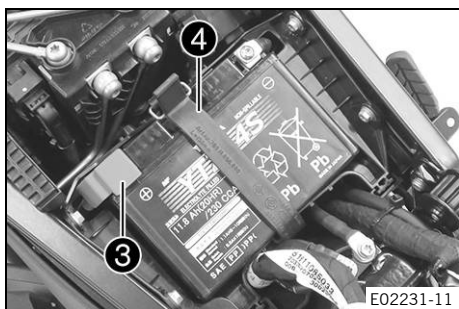
Nota

Vite polo della batteria	M6x12	4,5 Nm
--------------------------	-------	--------

- Posizionare il cavo negativo ②, montare e serrare la vite.

Nota

Vite polo della batteria	M6x12	4,5 Nm
--------------------------	-------	--------



- Montare il cappuccio del polo positivo ③.
- Agganciare l'elastico in gomma della batteria ④.

Operazione conclusiva

- Montare la sella. (📖 Pag. 95)
- Impostare data e ora. (📖 Pag. 63)

16.7 Messa in ricarica della batteria da 12 V ↻



Avvertenza

Pericolo di lesioni L'acido e i gas della batteria possono provocare gravi ustioni.

- Conservare le batterie da 12 V fuori dalla portata dei bambini.
- Indossare indumenti protettivi adatti e un paio di occhiali di protezione.
- Evitare il contatto con l'acido e i gas della batteria.
- Tenere lontano dalla batteria da 12 V scintille e fiamme libere.
- Effettuare la ricarica delle batterie da 12 V solo in ambienti ben ventilati.
- In caso di contatto con la pelle, risciacquare subito la parte interessata con molta acqua.
- Sciacquare gli occhi con acqua per almeno 15 minuti e consultare un medico in caso l'acido o i gas della batteria siano venuti a contatto con gli occhi.



Nota

Pericolo di inquinamento ambientale Le batterie da 12 V contengono sostanze nocive per l'ambiente.

- Non smaltire le batterie da 12 V nei rifiuti domestici.
- Consegnare le batterie da 12 V presso un centro di raccolta per batterie esauste.



Nota

Pericolo di inquinamento ambientale I rifiuti inquinanti provocano danni all'ambiente.

- Smaltire oli, grassi, filtri, carburanti, detersivi, liquidi freni, ecc. correttamente e secondo le disposizioni vigenti.



Info

Anche se la batteria da 12 V non viene utilizzata, giorno dopo giorno perde parte della sua carica.

Un aspetto importante per la durata utile della batteria da 12 V è dato dallo stato di carica e dal tipo di ricarica.

Le operazioni di ricarica rapida con corrente di carica elevata pregiudicano la durata della batteria.

In caso di superamento della corrente, della tensione e del tempo di carica, l'elettrolita fuoriesce attraverso le valvole di sicurezza. Ciò comporta una perdita di capacità della batteria da 12 V.

Se durante i tentativi di avviamento la batteria da 12 V si scarica completamente, deve essere ricaricata immediatamente.

Se la batteria da 12 V rimane a lungo scarica, si scarica eccessivamente e va incontro a un processo di solfatazione che la rovina.

La batteria da 12 V non richiede manutenzione. Non è necessario controllare il livello dell'elettrolita.

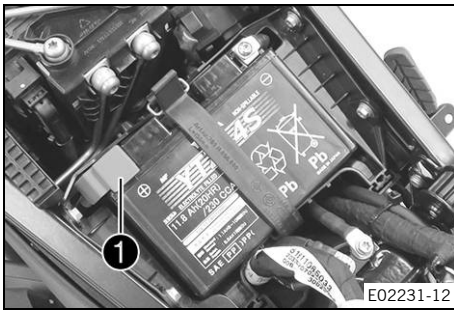
Se non si utilizza il caricabatterie KTM, per eseguire la ricarica occorre smontare la batteria da 12 V. In caso contrario, una sovratensione potrebbe danneggiare i componenti elettronici. Caricare la batteria da 12 V conformemente ai dati riportati sul suo contenitore.

Operazione preliminare

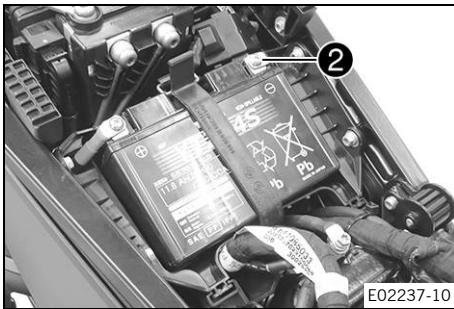
- Rimuovere la sella. (📖 Pag. 94)

Operazione principale

- Rimuovere il cappuccio del polo positivo ❶.



- Per evitare danni all'elettronica di bordo, scollegare il cavo negativo ❷ dalla batteria da 12 V.



- Collegare il caricabatterie alla batteria da 12 V. Accendere il caricabatterie.

Caricabatterie (58429074200)



i Info

Con questo caricabatterie si può anche testare la tensione di riposo, la capacità di avviamento della batteria da 12 V e l'alternatore. Esso impedisce inoltre alla batteria da 12 V di sovraccaricarsi.

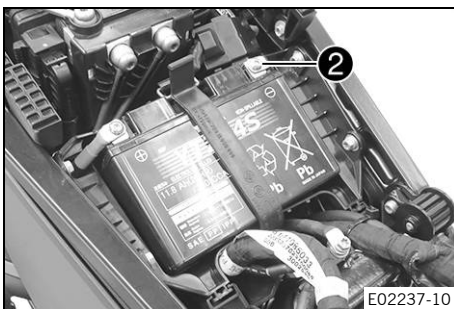
Caricare la batteria da 12 V al massimo al 10 % della capacità indicata sul suo contenitore.

- Al termine della ricarica, spegnere il caricabatterie e scollegarlo dalla batteria da 12 V.

Nota

Non superare i valori relativi a corrente, tensione e durata di carica.

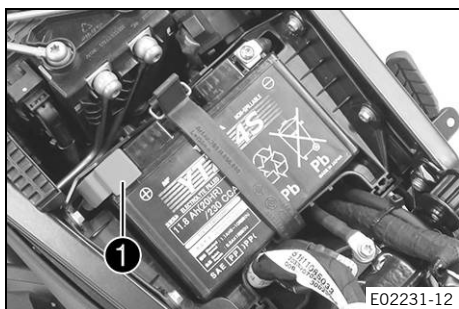
Ricaricare regolarmente la batteria da 12 V anche se non si utilizza la motocicletta	3 mesi
--	--------



- Collegare il cavo negativo ❷ alla batteria da 12 V.

Nota

Vite polo della batteria	M6x12	4,5 Nm
--------------------------	-------	--------



- Montare il cappuccio del polo positivo ❶.

Operazione conclusiva

- Montare la sella. (📖 Pag. 95)
- Impostare data e ora. (📖 Pag. 63)

16.8 Sostituzione della batteria della chiave RACE ON

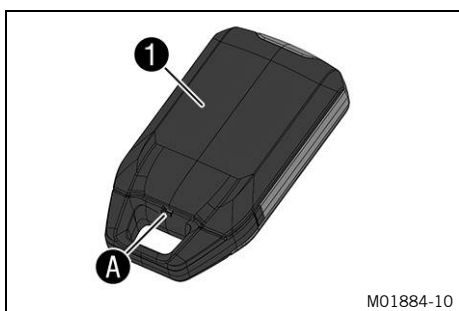


Avvertenza

Pericolo di lesioni Le pile a bottone possono scoppiare in caso di uso non conforme.

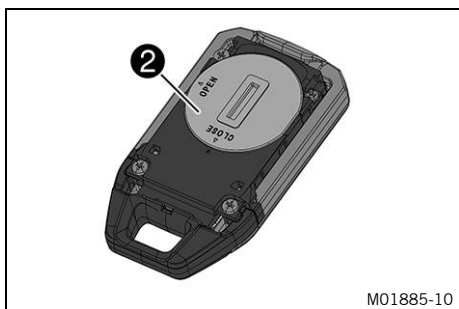
In caso di ingerimento, le pile a bottone provocano gravi ustioni chimiche, che possono causare la morte in meno di 2 secondi.

- Tenere le pile a bottone e la chiave RACE ON fuori dalla portata dei bambini.
- Accertarsi che le pile a bottone non possano essere ingerite o penetrare nel corpo.
- In caso di ingerimento o penetrazione nel corpo delle pile a bottone consultare immediatamente un medico.
- Non esporre le pile a bottone a temperature estreme o a sollecitazioni meccaniche.
Temperatura consentita -20 ... 50 °C
- Non danneggiare la chiave RACE ON ad esempio tagliandola o schiacciandola.
- Non utilizzare la chiave RACE ON se danneggiata o se lo scomparto batteria non si chiude.
- Sostituire la batteria della chiave RACE ON esclusivamente con una batteria del tipo indicato.



M01884-10

- Per aprire la protezione ❶ della chiave RACE ON, introdurre nell'apertura A un oggetto stretto e smussato e sollevare delicatamente la protezione.

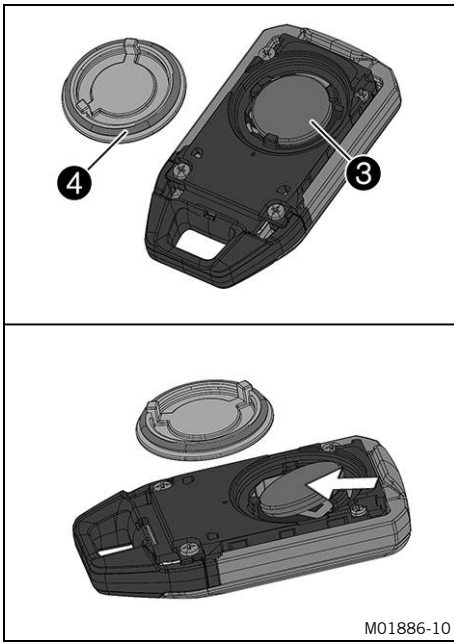


M01885-10

- Con una moneta, ruotare il coperchio della batteria ❷ in senso antiorario e rimuoverlo.

Nota

Controllare che l'O-ring rimanga in sede.



- Rimuovere la batteria della chiave RACE ON ③.
- Inserire la nuova batteria della chiave RACE ON con la scritta rivolta verso l'alto.

Batteria della chiave RACE ON (CR 2032) (📖 Pag. 170)



Info

Entrambi i naselli d'ancoraggio più piccoli sono smussati, in modo da poter spingere leggermente nel supporto la batteria della chiave RACE ON.

- Montare il coperchio della batteria con l'O-ring ④ e chiudere con una moneta ruotando in senso orario.
- Montare e far innestare la protezione della chiave RACE ON.



16.9 Sostituzione del fusibile principale



Avvertenza

Pericolo d'incendio Fusibili errati sovraccaricano l'impianto elettrico.

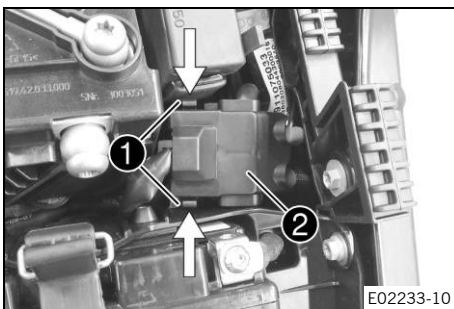
- Utilizzare esclusivamente fusibili con l'amperaggio prescritto.
- Non cercare mai di ponticellare o riparare i fusibili.

Operazione preliminare

- Rimuovere la sella. (📖 Pag. 94)

Operazione principale

- Comprimer il dispositivo di sbloccaggio ①.
- Rimuovere la protezione ②.



- Rimuovere il fusibile principale ③ difettoso.



Info

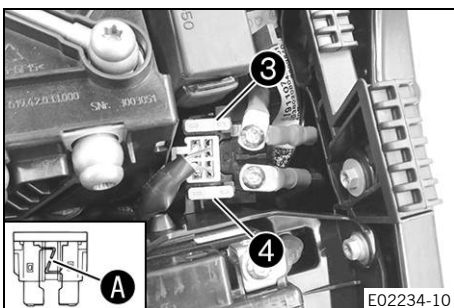
Un fusibile difettoso si riconosce dal filo rotto A. Nel relè di avviamento si trova un fusibile di ricambio ④.

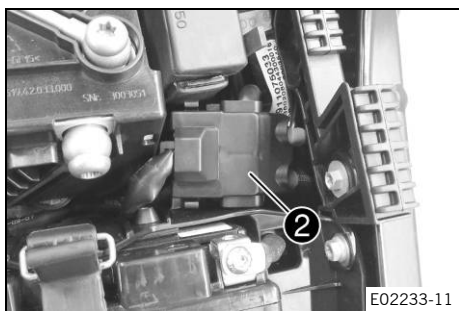
Il fusibile principale protegge tutte le utenze elettriche del veicolo.

- Inserire il nuovo fusibile principale.

Fusibile (58011109130) (📖 Pag. 170)

- Controllare il funzionamento dell'impianto elettrico.





- Montare la protezione ②.
- ✓ La protezione si innesta con un clic udibile.



Suggerimento

Inserire nel relè dell'avviamento un nuovo fusibile di ricambio, in modo da averne uno disponibile in caso di necessità.

Operazione conclusiva

- Montare la sella. (📖 Pag. 95)
- Impostare data e ora. (📖 Pag. 63)

16.10 Sostituzione dei fusibili nella scatola portafusibili



Avvertenza

Pericolo d'incendio Fusibili errati sovraccaricano l'impianto elettrico.

- Utilizzare esclusivamente fusibili con l'ampereaggio prescritto.
- Non cercare mai di ponticellare o riparare i fusibili.



Info

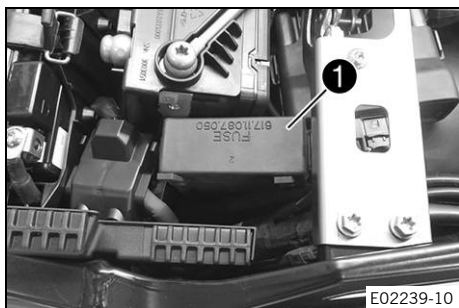
La scatola portafusibili con i fusibili delle singole utenze elettriche si trova sotto la sella.

Operazione preliminare

- Rimuovere la sella. (📖 Pag. 94)

Operazione principale

- Aprire il coperchio della scatola portafusibili ①.



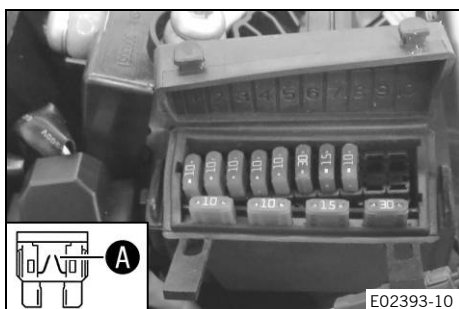
- Controllare i fusibili.



Info

Un fusibile difettoso si riconosce dal filo rotto Ⓐ.

- Rimuovere il fusibile guasto.



Nota

Fusibile 1 - 10 A - alimentazione di tensione centraline elettroniche e componenti
Fusibile 2 - 10 A - positivo permanente per dispositivi supplementari (circuito elettrico accessori 1)
Fusibile 3 - 10 A - luce di posizione posteriore, luce della targa
Fusibile 4 - 10 A - centralina del faro
Fusibile 5 - 10 A - centralina motore
Fusibile 6 - 30 A - pompa di ricircolo dell'ABS
Fusibile 7 - 15 A - unità idraulica dell'ABS
Fusibile 8 - 10 A - positivo sotto chiave per i dispositivi supplementari (circuito elettrico accessori 2), presa di carica USB A

- Inserire un fusibile di ricambio della potenza adatta.

Fusibile (58011109110) (📖 Pag. 170)
Fusibile (58011109115) (📖 Pag. 170)
Fusibile (58011109130) (📖 Pag. 170)

i Suggerimento

Inserire un nuovo fusibile di ricambio, in modo da averne uno disponibile in caso di necessità.

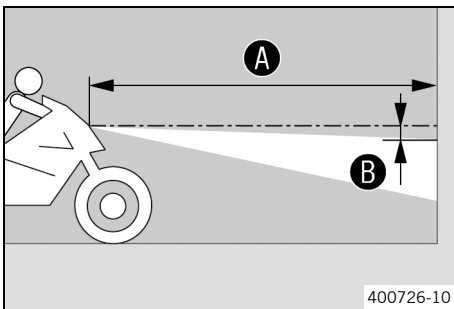
- Controllare la funzione dell'utenza elettrica.
- Chiudere il coperchio della scatola portafusibili.

Operazione conclusiva

- Montare la sella. (📖 Pag. 95)



16.11 Controllo dell'orientamento del faro



- Parcheggiare il veicolo su una superficie in piano di fronte a una parete di colore chiaro e, all'altezza del centro della luce anabbagliante, tracciare un segno.
- Tracciare un altro segno alla distanza **B**, sotto il precedente punto di riferimento.

Nota

Distanza B	5 cm
-------------------	------

- Portare il veicolo in posizione verticale davanti alla parete, alla distanza **A**, e accendere la luce anabbagliante.

Nota

Distanza A	5 m
-------------------	-----

- Far sedere il conducente sulla motocicletta, eventualmente con bagaglio e passeggero.
- Controllare l'orientamento del faro.

Con motocicletta pronta all'uso e conducente a bordo (eventualmente con bagaglio e passeggero), il limite chiaro-scuro deve essere esattamente al livello della marcatura inferiore.

- » Se il limite chiaro-scuro non corrisponde al valore prescritto:

- Regolare la profondità del fascio luminoso del faro. (📖 Pag. 146)

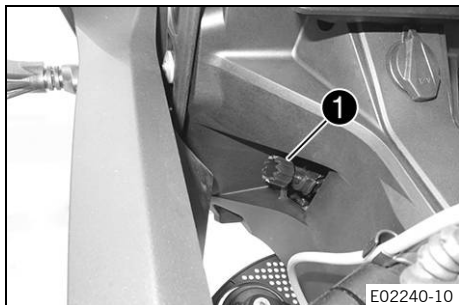
16.12 Regolazione della profondità del fascio luminoso del faro

Operazione preliminare

- Controllare l'orientamento del faro. (📖 Pag. 145)

Operazione principale

- Per regolare la profondità del fascio luminoso del faro, utilizzare la rotella di regolazione ❶.



E02240-10

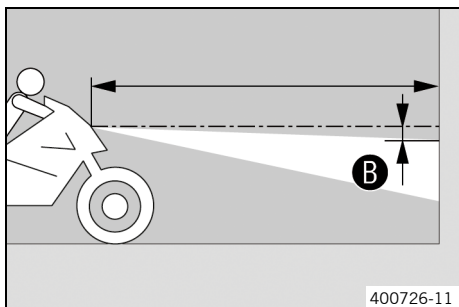
Info

Per aumentare la profondità del fascio luminoso, girare in senso antiorario, per ridurla girare in senso orario. A seconda del carico, correggere eventualmente la profondità del fascio luminoso del faro.

- Regolare il faro rispetto alla marcatura B.

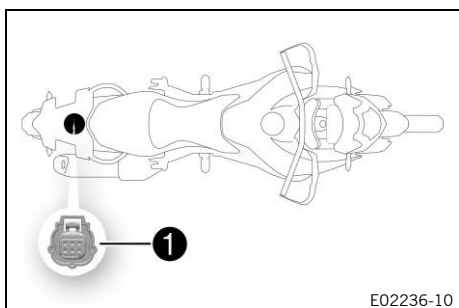
Nota

Con motocicletta pronta all'uso e conducente a bordo (eventualmente con bagaglio e passeggero), il limite chiaro-scuro deve essere esattamente al livello della marcatura inferiore B.



400726-11

16.13 Presa diagnosi



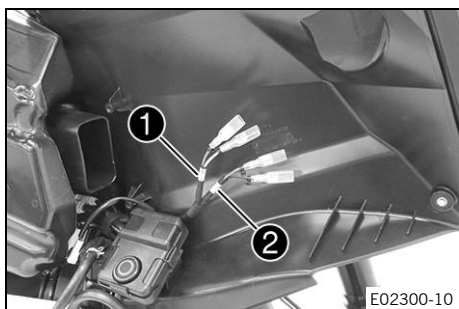
E02236-10

La presa diagnosi ❶ è situata nella parte posteriore del veicolo.

16.14 Circuito elettrico accessori 1 e circuito elettrico accessori 2 anteriore

Posizione di montaggio

- Il circuito elettrico accessori 1 ❶ e il circuito elettrico accessori 2 ❷ anteriore si trovano dietro lo spoiler sulla mascherina a destra.



E02300-10

i Info

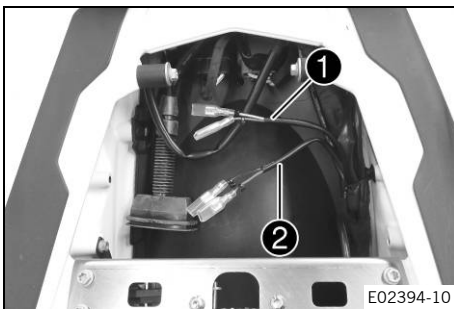
I circuiti elettrici degli accessori sono protetti da un fusibile, il quale protegge, a sua volta, anche altre utenze elettriche.

Pertanto, il carico continuo massimo è di molto inferiore al valore del fusibile.

Non utilizzare in nessun caso un fusibile più potente.

Il circuito elettrico accessori 1 è collegato al positivo permanente, le utenze elettriche collegate vengono alimentate in modo permanente indipendentemente dal sistema d'accensione.

Il circuito elettrico accessori 2 è collegato al positivo sotto chiave, le utenze elettriche collegate vengono alimentate solo con sistema d'accensione inserito.

16.15 Circuito elettrico accessori 1 e circuito elettrico accessori 2 posteriore**Posizione di montaggio**

- Il circuito elettrico accessori 1 **1** e il circuito elettrico accessori 2 **2** posteriore si trovano sotto il portabagagli.

i Info

I circuiti elettrici degli accessori sono protetti da un fusibile, il quale protegge, a sua volta, anche altre utenze elettriche.

Pertanto, il carico continuo massimo è di molto inferiore al valore del fusibile.

Non utilizzare in nessun caso un fusibile più potente.

Il circuito elettrico accessori 1 è collegato al positivo permanente, le utenze elettriche collegate vengono alimentate in modo permanente indipendentemente dal sistema d'accensione.

Il circuito elettrico accessori 2 è collegato al positivo sotto chiave, le utenze elettriche collegate vengono alimentate solo con sistema d'accensione inserito.

17.1 Controllo del livello del liquido di raffreddamento nel vaso d'espansione



Avvertenza

Rischio di scottatura Durante il funzionamento della motocicletta il liquido di raffreddamento raggiunge temperature estremamente elevate e si trova sotto pressione.

- Non aprire il radiatore, i flessibili del radiatore né altri componenti del sistema di raffreddamento quando il motore o il sistema di raffreddamento sono a temperatura di esercizio.
- Lasciare raffreddare il sistema di raffreddamento e il motore prima di aprire il radiatore, i flessibili del radiatore o altri componenti del sistema di raffreddamento.
- In caso di scottatura, immergere subito in acqua tiepida la parte interessata.



Avvertenza

Rischio di avvelenamento Il liquido di raffreddamento è dannoso per la salute.

- Conservare il liquido di raffreddamento lontano dalla portata dei bambini.
- Evitare che il liquido di raffreddamento entri in contatto con la pelle, gli occhi o i vestiti.
- In caso di ingestione di liquido di raffreddamento, contattare subito un medico.
- In caso di contatto con la pelle, risciacquare subito la parte interessata con molta acqua.
- Sciacquare bene gli occhi con acqua e rivolgersi a un medico nel caso in cui del liquido di raffreddamento sia entrato negli occhi.
- Cambiarsi i vestiti se sopra vi è finito del liquido di raffreddamento.

Condizione

Il motore è freddo.

Il radiatore è pieno.

- Parcheggiare la motocicletta su una superficie piana.
- Controllare il livello del liquido di raffreddamento nel vaso d'espansione ❶.



Il livello del liquido di raffreddamento deve trovarsi tra i contrassegni **min** e **max**.

- » Se nel vaso d'espansione non è presente del liquido di raffreddamento:
 - Controllare la tenuta del sistema di raffreddamento. 🛠️



Info

Non mettere in funzione la motocicletta!

- Riempire con il liquido di raffreddamento/spurgare il sistema di raffreddamento. 🛠️
- » Se il livello del liquido di raffreddamento nel vaso d'espansione non corrisponde al valore prescritto, ma non è del tutto assente:
 - Correggere il livello del liquido di raffreddamento nel vaso d'espansione. (📖 Pag. 149)

17.2 Correzione del livello del liquido di raffreddamento nel vaso d'espansione

**Avvertenza**

Rischio di scottatura Durante il funzionamento della motocicletta il liquido di raffreddamento raggiunge temperature estremamente elevate e si trova sotto pressione.

- Non aprire il radiatore, i flessibili del radiatore né altri componenti del sistema di raffreddamento quando il motore o il sistema di raffreddamento sono a temperatura di esercizio.
- Lasciare raffreddare il sistema di raffreddamento e il motore prima di aprire il radiatore, i flessibili del radiatore o altri componenti del sistema di raffreddamento.
- In caso di scottatura, immergere subito in acqua tiepida la parte interessata.

**Avvertenza**

Rischio di avvelenamento Il liquido di raffreddamento è dannoso per la salute.

- Conservare il liquido di raffreddamento lontano dalla portata dei bambini.
- Evitare che il liquido di raffreddamento entri in contatto con la pelle, gli occhi o i vestiti.
- In caso di ingestione di liquido di raffreddamento, contattare subito un medico.
- In caso di contatto con la pelle, risciacquare subito la parte interessata con molta acqua.
- Sciacquare bene gli occhi con acqua e rivolgersi a un medico nel caso in cui del liquido di raffreddamento sia entrato negli occhi.
- Cambiarsi i vestiti se sopra vi è finito del liquido di raffreddamento.

Condizione

Il motore è freddo.

Il radiatore è pieno.

Operazione preliminare

- Controllare il livello del liquido di raffreddamento nella vaschetta. (📖 Pag. 148)
- Smontare lo spoiler laterale anteriore. (📖 Pag. 106)

Condizione

- Smontare solo lo spoiler laterale destro.

Operazione principale

- Rimuovere il coperchio ❶ della vaschetta.
- Rabboccare il liquido di raffreddamento fino a quando il livello non corrisponde ai valori prescritti.

Nota

Il livello del liquido di raffreddamento deve trovarsi tra i contrassegni **min** e **max**.

Liquido di raffreddamento (📖 Pag. 180)

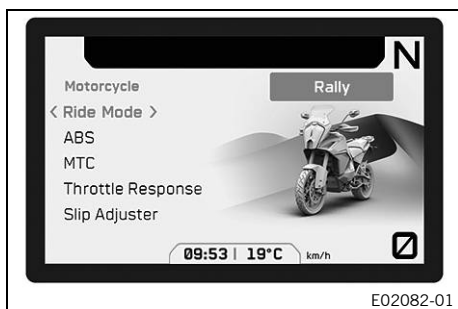
- Montare il coperchio ❶ del vaso d'espansione.

Operazione conclusiva

- Montare lo spoiler laterale anteriore. (📖 Pag. 107)



18.1 Ride Mode



Stati possibili

- **SPORT** – Potenza omologata con risposta estremamente diretta, il controllo della trazione della motocicletta consente uno slittamento maggiore della ruota posteriore.
- **STREET** – Potenza omologata con risposta equilibrata, il controllo della trazione della motocicletta consente uno slittamento normale della ruota posteriore.
- **RAIN** – Potenza omologata ridotta con risposta morbida per una migliore guidabilità in condizioni di aderenza al suolo ridotta, il controllo della trazione della motocicletta consente uno slittamento molto ridotto della ruota posteriore.
- **OFFROAD** – Potenza omologata ridotta per consentire una migliore guidabilità su strade non asfaltate, il controllo della trazione della motocicletta consente uno slittamento elevato della ruota posteriore.
- **RALLY** (opzionale) – Potenza omologata e risposta estremamente diretta. Il controllo della trazione della motocicletta e la curva caratteristica della risposta dell'acceleratore possono essere impostati in modo personalizzato.



Avvertenza

Rischio di incidente La selezione di una modalità di marcia errata rende molto più difficile il controllo del veicolo.

Ogni modalità di marcia è tarata solo in funzione di determinate condizioni.

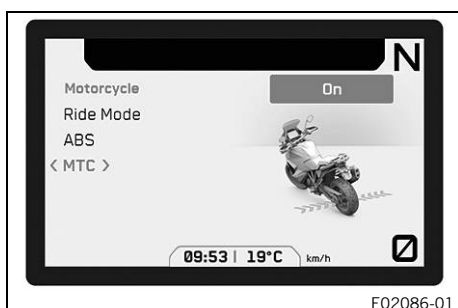
- Selezionare sempre una modalità di marcia che sia adatta al terreno, alle condizioni atmosferiche e alla situazione di guida.

All'interno del menu **Ride Mode** è possibile selezionare diversi assetti per il veicolo. Si può scegliere tra **SPORT**, **STREET**, **RAIN**, **OFFROAD** e **RALLY** (opzionale).

Sul quadro strumenti viene visualizzata l'ultima riding mode selezionata.

La modalità di marcia può essere cambiata anche durante la marcia con manopola dell'acceleratore chiusa e impianto di regolazione della velocità disattivato.

18.2 Controllo della trazione della motocicletta (MTC)



In caso di perdita di trazione della ruota posteriore, il controllo della trazione della motocicletta (MTC) riduce la coppia del motore. A seconda della modalità di marcia (Pag. 150) varia la misura di slittamento consentita con controllo trazione attivato.

i Info

Quando il controllo della trazione della motocicletta è disinserito, la ruota posteriore può slittare in caso di forte accelerazione o su fondi con poca aderenza - pericolo di caduta.

All'inserimento del sistema d'accensione il controllo della trazione della motocicletta torna a essere attivo.

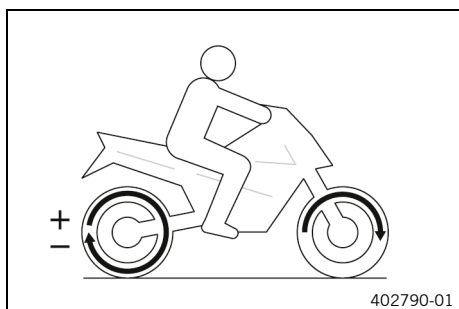
Nel quadro strumenti il controllo della trazione della motocicletta viene impostato con il menu **Motorcycle**. Il controllo della trazione della motocicletta può essere disinserito all'interno del menu **MTC**.

i Info

Quando il controllo trazione della motocicletta è in funzione, la spia del controllo trazione TC lampeggia.

Se il controllo della trazione della motocicletta è stato disattivato, la spia del controllo trazione TC è accesa.

18.3 Slip Adjuster (opzionale)



Il dispositivo del controllo dello slittamento della ruota è una funzione del controllo della trazione della motocicletta.

La regolazione dello slittamento consente di tarare il controllo trazione della motocicletta su nove livelli, in modo da impostare la curva caratteristica desiderata.

Il livello 1 consente il massimo slittamento della ruota posteriore, mentre il livello 9 il minor slittamento possibile.

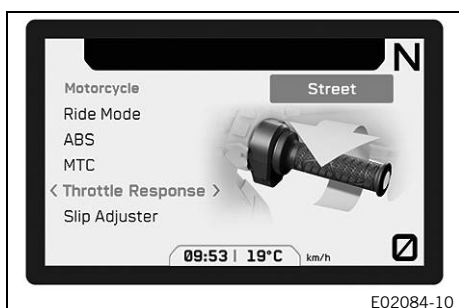
Con sistema di regolazione della velocità disattivato, il dispositivo del controllo dello slittamento della ruota può essere regolato con il tasto **+RES** o **-SET**.

i Info

Il dispositivo del controllo dello slittamento della ruota è disponibile solo con riding mode **RALLY** (opzionale).

Il dispositivo del controllo dello slittamento della ruota è disponibile solo con controllo trazione della motocicletta attivato.

18.4 Throttle Response (opzionale)



Stati possibili

- Street – Risposta equilibrata.
- Sport – Risposta molto diretta.
- Rally – Risposta estremamente diretta
- Offroad – Risposta soft.

Nel quadro strumenti, attraverso il sottomenu **Throttle Response**, è possibile adattare la curva caratteristica della risposta dell'acceleratore.

La voce **Throttle Response** può essere impostata anche durante la marcia con manopola dell'acceleratore chiusa.

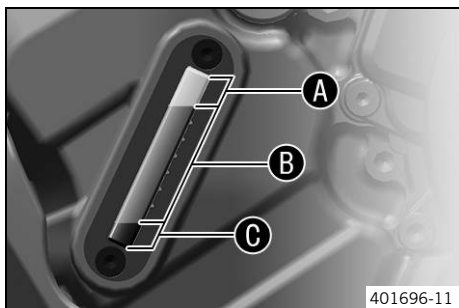
i Info

Throttle Response è disponibile solo in modalità di marcia **RALLY** (opzionale).

19.1 Controllo del livello dell'olio motore

i Info

Il consumo d'olio dipende dallo stile di guida e dalle condizioni d'impiego.



Condizione

Il motore è a temperatura di esercizio.

Operazione preliminare

- Collocare la motocicletta in posizione verticale su una superficie piana.

Operazione principale

- Controllare il livello dell'olio motore attraverso l'apposito vetro spia.

i Info

Dopo aver spento il motore, attendere un minuto prima di eseguire i controlli.

Il livello dell'olio motore deve raggiungere la parte superiore **B** del vetro spia dell'olio motore.

- » Se attraverso il vetro spia si vede che il livello dell'olio motore è all'interno della zona **A**:
 - Non rabboccare altro olio motore.
- » Se attraverso il vetro spia si vede che il livello dell'olio motore è all'interno della zona **B**:
 - È possibile rabboccare l'olio motore.
- » Se attraverso il vetro spia si vede che il livello dell'olio motore è all'interno della zona **C**:
 - Rabboccare l'olio motore. (📖 Pag. 155)

19.2 Sostituzione dell'olio motore e del filtro dell'olio, pulizia delle unità filtranti



Avvertenza

Rischio di scottatura Durante il funzionamento della motocicletta, l'olio del motore e l'olio del cambio raggiungono temperature molto alte.

- Indossare indumenti e guanti protettivi adatti.
- In caso di scottatura, immergere subito in acqua tiepida la parte interessata.



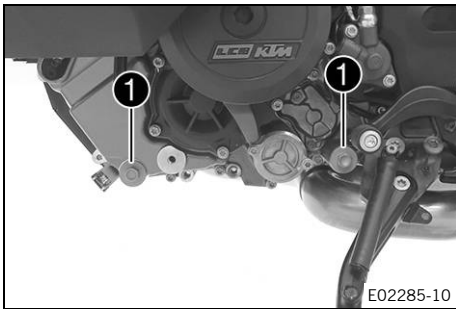
Nota

Pericolo di inquinamento ambientale I rifiuti inquinanti provocano danni all'ambiente.

- Smaltire oli, grassi, filtri, carburanti, detergenti, liquidi freni, ecc. correttamente e secondo le disposizioni vigenti.

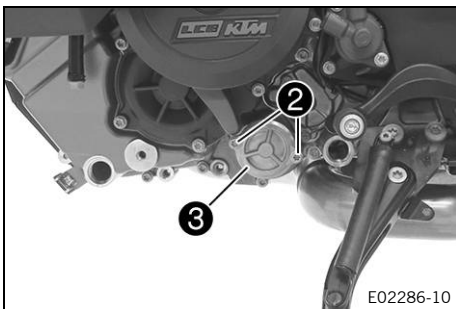
Operazione preliminare

- Smontare il paramotore. (📖 Pag. 114)
- Smontare la protezione del tappo del rabbocco dell'olio. (📖 Pag. 115)

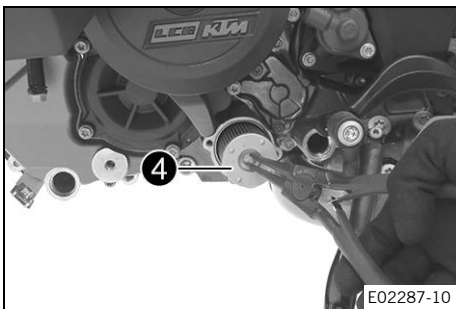


Operazione principale

- Con il cavalletto laterale parcheggiare la motocicletta su una superficie piana.
- Posizionare un recipiente adatto sotto il motore.
- Rimuovere le viti di scarico olio ① con i magneti, gli O-ring e le unità filtranti.



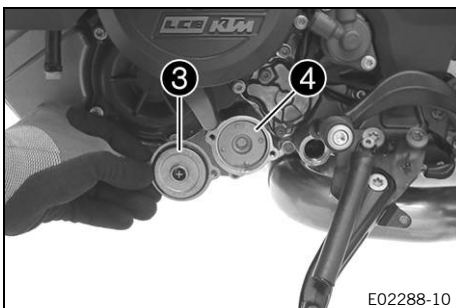
- Rimuovere le viti ②. Rimuovere il coperchio filtro olio ③ con l'O-ring.



- Estrarre il filtro dell'olio ④ dal corpo del filtro olio.

Pinza anello di sicurezza (51012011000)

- Scaricare completamente l'olio motore.
- Pulire accuratamente i componenti e la superficie di tenuta.



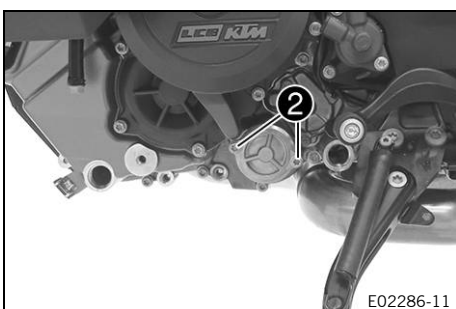
- Montare un filtro dell'olio nuovo ④.



Info

Inserire il filtro dell'olio solo a mano senza utilizzare attrezzi.

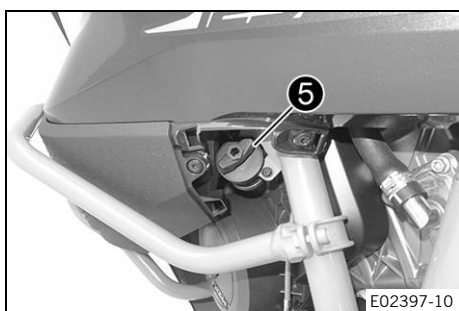
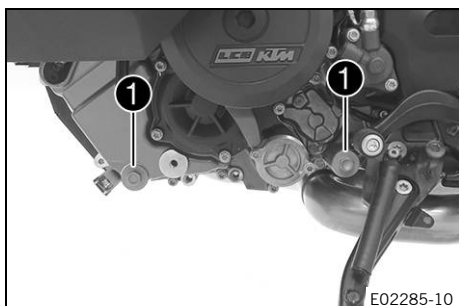
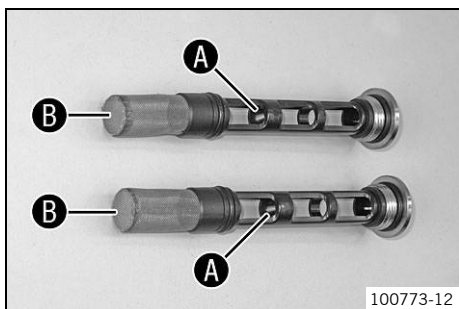
- Lubrificare l'O-ring del coperchio filtro olio. Montare il coperchio del filtro dell'olio ③.



- Montare e serrare le viti ②.

Nota

Restanti viti del motore	M5	6 Nm
--------------------------	----	------



- Pulire a fondo i magneti **A** e le unità filtranti **B** delle viti di scarico olio.

- Montare e serrare le viti di scarico olio **1** con i magneti, gli O-ring e le unità filtranti.

Nota

Vite di scarico olio	M20x1,5	20 Nm
----------------------	---------	-------

- Preparare la quantità totale necessaria.

Olio motore Temperatura ambiente: ≥ 0 °C	3,60 l	Olio motore (SAE 10W/50) (Pag. 181)
Olio motore Temperatura ambiente: < 0 °C		Olio motore (SAE 5W/40) (Pag. 181)

- Rabboccare la quantità d'olio in due fasi.
- Rimuovere la vite di riempimento olio **5** con l'O-ring e introdurre la prima parte dell'olio.

Olio motore (1ª quantità parziale) ca. Temperatura ambiente: ≥ 0 °C	3,0 l	Olio motore (SAE 10W/50) (Pag. 181)
Olio motore (1ª quantità parziale) ca. Temperatura ambiente: < 0 °C		Olio motore (SAE 5W/40) (Pag. 181)

- Montare la vite di riempimento olio **5** con l'O-ring.

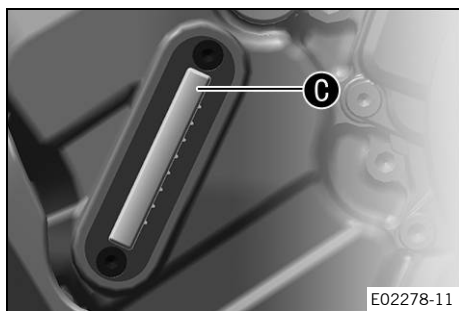


Pericolo

Rischio di avvelenamento I gas di scarico sono tossici e possono provocare perdita di coscienza e morte.

- A motore in funzione assicurare sempre una sufficiente aerazione.
- Utilizzare un sistema di aspirazione gas di scarico adeguato quando si avvia o si lascia in moto il motore in ambienti chiusi.

- Avviare il motore e controllare la tenuta ermetica.
- Spegnerne il motore.



- Rimuovere la vite di riempimento olio con l'O-ring e versare la seconda parte dell'olio fino a raggiungere la tacca superiore **C** sul vetro spia dell'olio motore.

Olio motore (2ª quantità parziale) ca. Temperatura ambiente: $\geq 0\text{ }^\circ\text{C}$	0,60 l	Olio motore (SAE 10W/50) (📖 Pag. 181)
Olio motore (2ª quantità parziale) ca. Temperatura ambiente: $< 0\text{ }^\circ\text{C}$		Olio motore (SAE 5W/40) (📖 Pag. 181)

- Montare la vite di riempimento olio con l'O-ring.



Pericolo

Rischio di avvelenamento I gas di scarico sono tossici e possono provocare perdita di coscienza e morte.

- A motore in funzione assicurare sempre una sufficiente aerazione.
- Utilizzare un sistema di aspirazione gas di scarico adeguato quando si avvia o si lascia in moto il motore in ambienti chiusi.

- Avviare il motore e controllare la tenuta ermetica.

Operazione conclusiva

- Controllare il livello dell'olio motore. (📖 Pag. 152)
- Montare la protezione del tappo del rabbocco dell'olio. (📖 Pag. 115)
- Montare il paramotore. (📖 Pag. 114)



19.3 Rabbocco dell'olio motore



Info

L'olio motore, se in quantità insufficiente o di scarsa qualità, comporta l'usura precoce del motore. Se troppo alto, il livello dell'olio motore può danneggiare il motore.

Condizione

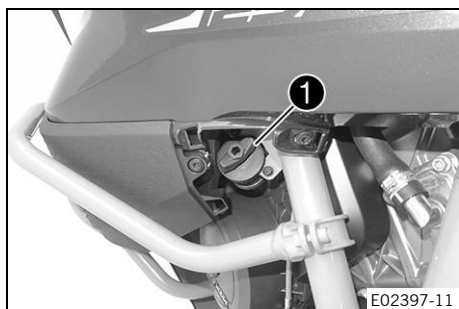
Il motore è a temperatura di esercizio.

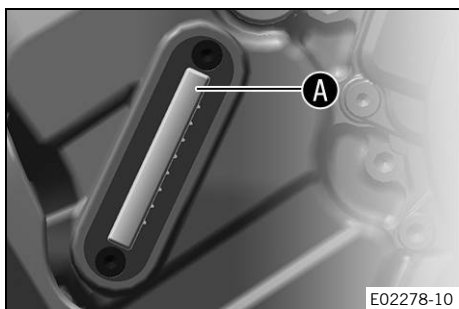
Operazione preliminare

- Collocare la motocicletta in posizione verticale su una superficie piana.
- Controllare il livello dell'olio motore. (📖 Pag. 152)

Operazione principale

- Rimuovere la vite di riempimento olio **1** con l'O-ring.





- Rabboccare l'olio motore fino alla marcatura superiore **A** dell'apposito vetro spia.

Condizione

Temperatura ambiente: $\geq 0\text{ }^{\circ}\text{C}$

Olio motore (SAE 10W/50) (📖 Pag. 181)

Condizione

Temperatura ambiente: $< 0\text{ }^{\circ}\text{C}$

Olio motore (SAE 5W/40) (📖 Pag. 181)

i Info

Per una prestazione ottimale dell'olio motore non si consiglia di mischiare tra loro oli di tipo diverso. KTM consiglia di effettuare, se necessario, un cambio d'olio.

- Montare la vite di riempimento olio con l'O-ring.



Pericolo

Rischio di avvelenamento I gas di scarico sono tossici e possono provocare perdita di coscienza e morte.

- A motore in funzione assicurare sempre una sufficiente aerazione.
- Utilizzare un sistema di aspirazione gas di scarico adeguato quando si avvia o si lascia in moto il motore in ambienti chiusi.

- Avviare il motore e controllare la tenuta ermetica.

Operazione conclusiva

- Controllare il livello dell'olio motore. (📖 Pag. 152)

20.1 Pulizia della motocicletta

Nota

Danni materiali Un utilizzo errato dell'idropulitrice danneggia o distrugge i componenti.

La forte pressione del getto fa penetrare l'acqua nei componenti elettrici, nei connettori, nei cavi flessibili, nei cuscinetti, ecc.

Una pressione eccessiva provoca anomalie e danneggia i componenti.

- Non orientare il getto d'acqua direttamente sui componenti elettrici, sui connettori, sui cavi flessibili o sui cuscinetti.
- Mantenere una distanza minima tra l'ugello dell'idropulitrice e i componenti.

Distanza minima

60 cm



Nota

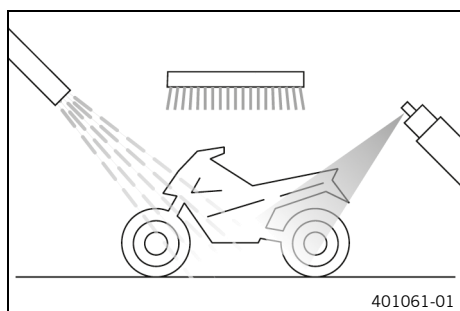
Pericolo di inquinamento ambientale I rifiuti inquinanti provocano danni all'ambiente.

- Smaltire oli, grassi, filtri, carburanti, detersivi, liquidi freni, ecc. correttamente e secondo le disposizioni vigenti.



Info

Pulire con regolarità la motocicletta, al fine di conservarne il più a lungo possibile il valore e l'aspetto. Durante la pulizia evitare l'esposizione diretta della motocicletta ai raggi solari.



- Chiudere l'impianto di scarico, in modo da evitare che dentro vi penetri dell'acqua.
- Rimuovere precedentemente lo sporco grossolano con un getto d'acqua delicato.
- Spruzzare sui punti più sporchi un comune detersivo per motociclette e pulire con un pennello.

Detersivo per motociclette (📖 Pag. 182)



Info

Utilizzare una spugna morbida e acqua calda miscelata a un comune detersivo per motociclette.

Non applicare mai il detersivo per motociclette sul veicolo asciutto: prima lavare sempre con dell'acqua.

Se il veicolo è stato utilizzato su strade cosparse di sale antigelo, effettuare la pulizia con dell'acqua fredda. L'acqua calda accentuerebbe l'azione del sale.

- Una volta lavata a fondo la motocicletta con un getto d'acqua delicato, farla asciugare bene.
- Rimuovere il tappo dell'impianto di scarico.



Avvertenza

Rischio di incidente Umidità e sporco danneggiano l'impianto frenante.

- Frenare più volte con cautela per asciugare le pastiglie e i dischi del freno e per rimuovere lo sporco.

- Terminata la pulizia guidare per un breve tratto, finché il motore raggiunge la temperatura d'esercizio.

i Info

Con il calore, l'acqua evapora anche nei punti del motore e dell'impianto frenante meno accessibili.

- Spingere indietro le protezioni dei comandi del manubrio, affinché l'acqua penetrata possa evaporare.
- Quando la motocicletta si sarà raffreddata, lubrificare tutte le sedi di scorrimento e di supporto.
- Pulire la catena. (📖 Pag. 95)
- Trattare con anticorrosivo i componenti metallici nudi (a eccezione dei dischi del freno e dell'impianto di scarico).

Sostanze protettive per vernici, metallo e gomma (📖 Pag. 182)

- Trattare i componenti verniciati con un prodotto specifico non aggressivo.

Perfect Finish e lucidante a specchio per vernici (📖 Pag. 182)

i Info

Alla consegna non lucidare i componenti in plastica opachi, altrimenti si compromette gravemente la qualità dei materiali.

- Trattare i componenti in plastica e quelli verniciati a polvere con detergenti o prodotti specifici non aggressivi.

Detergenti speciali per vernici brillanti e opache, superfici in metallo e in plastica (📖 Pag. 182)

- Lubrificare il blocchetto di avviamento e il bloccasterzo, la serratura del tappo del serbatoio del carburante e la serratura della sella.

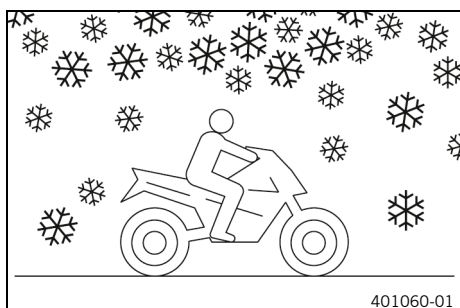
Olio universale spray (📖 Pag. 182)

20.2 Interventi di controllo e manutenzione ordinaria per l'uso invernale

i Info

Se la motocicletta viene utilizzata anche in inverno, tenere conto del sale antigelo presente sulle strade. Prendere quindi i necessari provvedimenti per contrastare l'aggressività di tale prodotto.

Se il veicolo è stato utilizzato su strade cosparse di sale antigelo, al termine del viaggio pulirlo con acqua fredda. L'acqua calda accentuerebbe l'azione del sale.



- Pulire la motocicletta. (📖 Pag. 157)
- Pulire i freni.

i Info

Dopo **OGNI** corsa su strade cosparse di sale antigelo, pulire accuratamente con acqua fredda le pinze e le pastiglie del freno (una volta raffreddate e dopo averle smontate) e farle asciugare bene.

Dopo aver percorso strade cosparse di sale antigelo, pulire con cura la motocicletta con acqua fredda e farla asciugare bene.

- Trattare il motore, il forcellone e tutti gli altri componenti zincati o lucidi (ad eccezione dei dischi del freno) con un anticorrosivo a base di cera.

**Info**

L'anticorrosivo non deve finire sui dischi del freno, in quanto ne ridurrebbe fortemente l'effetto frenante.

-
- Pulire la catena. (📖 Pag. 95)

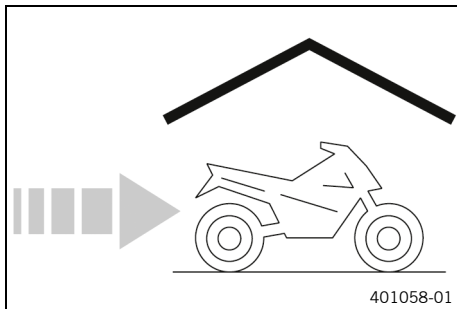


21.1 Rimessaggio

i Info

Se si desidera mettere a riposo la motocicletta per un periodo prolungato, è necessario effettuare o far eseguire i seguenti interventi.

Prima della messa a riposo della motocicletta, controllare il funzionamento e l'usura di tutti i componenti. Se sono necessari interventi di manutenzione, riparazione o modifica, questi andrebbero eseguiti durante il periodo di inattività della motocicletta (minor carico di lavoro per le officine). In tal modo è possibile evitare lunghi tempi di attesa nelle officine a inizio stagione.



- In occasione dell'ultimo rifornimento prima di mettere a riposo la motocicletta, aggiungere dell'additivo al carburante.

Additivo carburante (📖 Pag. 182)

- Fare rifornimento di carburante. (📖 Pag. 85)

i Suggerimento

Riempire completamente il serbatoio del carburante secondo quanto prescritto, utilizzando un carburante con il minor contenuto possibile di etanolo.

- Pulire la motocicletta. (📖 Pag. 157)
- Sostituire l'olio motore e il filtro dell'olio, pulire le unità filtranti. 🛠️ (📖 Pag. 152)
- Controllare il livello del liquido di raffreddamento e l'antigel. 🛠️
- Controllare la pressione pneumatici. (📖 Pag. 134)
- Smontare la batteria da 12 V. 🛠️ (📖 Pag. 138)

Nota

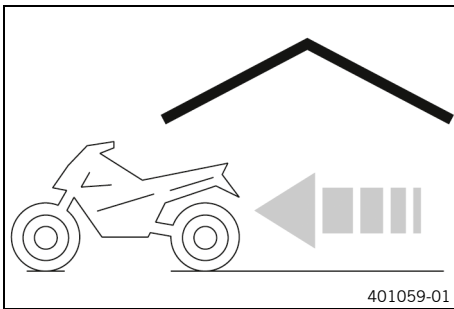
Temperatura di stoccaggio della batteria da 12 V lontano da fonti di irradiazione solare diretta	0 ... 35 °C
--	-------------

- Mettere in ricarica la batteria da 12 V. 🛠️ (📖 Pag. 140)
- Parcheggiare il veicolo in un luogo asciutto, non soggetto a forti variazioni di temperatura.
- Sollevare il veicolo tramite il cavalletto centrale. (📖 Pag. 94)
- Coprire la motocicletta con una coperta o un telo traspirante.

i Info

Non utilizzare in nessun caso materiali impermeabili all'aria, poiché l'umidità non può fuoriuscire, con conseguente formazione di corrosione.

È vivamente sconsigliato mettere in moto per breve tempo il motore della motocicletta messa a riposo. Dal momento che il motore non ha modo di scaldarsi a sufficienza, il vapore acqueo generato dal processo di combustione si condensa e fa arrugginire le valvole e l'impianto di scarico.

21.2 Messa in uso dopo il rimessaggio

- Rimuovere il veicolo dal cavalletto centrale. (📖 Pag. 94)
- Montare la batteria da 12 V. 🗨️ (📖 Pag. 139)

**Info**

Se la batteria da 12 V era smontata, impostare data e ora.

- Prima di ogni messa in uso effettuare gli interventi di controllo e manutenzione ordinaria. (📖 Pag. 75)
- Effettuare un giro di prova.





Il lampeggio della spia di controllo RACE ON **1** segnala la presenza di malfunzionamenti. Questi vengono emessi entro cinque secondi dall'azionamento del bottone RACE ON.

i Info
I codici lampeggianti riferiti a **KTM RACE ON** vengono visualizzati una sola volta e non vengono ripetuti.

Errore	Possibile causa	Intervento
Premendo il bottone RACE ON non succede nulla	Tasto RACE ON difettoso	<ul style="list-style-type: none"> Controllare che il tasto RACE ON non sia danneggiato. Controllare che il cavo e il connettore del tasto RACE ON non siano danneggiati.
La spia di controllo RACE ON lampeggia due volte	Nessun segnale di risposta dalla chiave RACE ON	<ul style="list-style-type: none"> Assicurarsi che la modalità Anti Relay Attack della chiave RACE ON sia stata disattivata. Assicurarsi che la chiave RACE ON si trovi entro il raggio di copertura. Rimuovere gli altri dispositivi elettronici nei pressi dell'antenna RACE ON. Controllare che il vano batteria nella chiave RACE ON sia chiuso correttamente. Controllare che il vano batteria della chiave RACE ON non presenti segni di corrosione. Sostituire la batteria della chiave RACE ON. (📖 Pag. 142) Posizionare il chip RACE ON o la chiave RACE ON direttamente a contatto con l'<u>antenna del veicolo</u> (📖 Pag. 23).
La spia di controllo RACE ON lampeggia tre volte	Batteria da 12 V scarica	<ul style="list-style-type: none"> Mettere in ricarica la batteria da 12 V. 🗡️ (📖 Pag. 140) Controllare la corrente a riposo. 🗡️
La spia di controllo RACE ON lampeggia quattro volte	Perno del bloccasterzo bloccato o forzato	<ul style="list-style-type: none"> Muovere leggermente il manubrio.
La spia di controllo RACE ON lampeggia cinque volte	Antenna RACE ON difettosa	<ul style="list-style-type: none"> Controllare che l'antenna RACE ON non sia danneggiata.
La spia di controllo RACE ON lampeggia sei volte	Impossibile attivare la modalità Anti Relay Attack sulla chiave RACE ON.	<ul style="list-style-type: none"> Riprovare a inserire e disinserire il sistema d'accensione con chiave RACE ON nel raggio di copertura del veicolo.
La spia di controllo RACE ON lampeggia sette volte	Errore dell'elettronica	<ul style="list-style-type: none"> Leggere la memoria errori attraverso il tester diagnosi KTM. 🗡️
Il quadro strumenti non visualizza nulla sul display	Fusibile 1 bruciato	<ul style="list-style-type: none"> Sostituire i fusibili nella scatola portafusibili. (📖 Pag. 144)
	Fusibile principale bruciato	<ul style="list-style-type: none"> Sostituire il fusibile principale. (📖 Pag. 143)

Errore	Possibile causa	Intervento
Il quadro strumenti non visualizza nulla sul display	Batteria da 12 V scarica	<ul style="list-style-type: none"> – Mettere in ricarica la batteria da 12 V. 🛠️ (📖 Pag. 140) – Controllare la corrente a riposo. 🛠️
Se si spinge il pulsante di avviamento/l'interruttore di sicurezza nella posizione inferiore, il motore non gira	Errore procedura avvio	– Eseguire le fasi della procedura di avviamento. (📖 Pag. 75)
	Batteria da 12 V scarica	<ul style="list-style-type: none"> – Mettere in ricarica la batteria da 12 V. 🛠️ (📖 Pag. 140) – Controllare la corrente a riposo. 🛠️
	Sistema di avviamento sicuro difettoso	– Leggere la memoria errori attraverso il tester diagnosi KTM. 🛠️
Il motore gira solo se la leva della frizione è innestata	È inserita una marcia	– Portare il cambio in posizione di folle.
	Sistema di avviamento sicuro difettoso	– Leggere la memoria errori attraverso il tester diagnosi KTM. 🛠️
Il motore gira a vuoto sebbene sia inserita una marcia	Sistema di avviamento sicuro difettoso	– Leggere la memoria errori attraverso il tester diagnosi KTM. 🛠️
Il motore gira, ma non si mette in moto	Raccordo ad attacco rapido non collegato	– Collegare il raccordo ad attacco rapido.
	Malfunzionamento dell'iniezione elettronica	– Leggere la memoria errori attraverso il tester diagnosi KTM. 🛠️
	La qualità del carburante non è sufficiente	– Fare rifornimento con del carburante adatto.
Il motore si spegne durante la guida	Mancanza di carburante	– Fare rifornimento di carburante. (📖 Pag. 85)
	Malfunzionamento dell'iniezione elettronica	– Leggere la memoria errori attraverso il tester diagnosi KTM. 🛠️
La spia di malfunzionamento si accende	Malfunzionamento dell'iniezione elettronica	– Leggere la memoria errori attraverso il tester diagnosi KTM. 🛠️
La spia dell'ABS si accende	Fusibile ABS bruciato	– Sostituire i fusibili nella scatola portafusibili. (📖 Pag. 144)
	Marcata differenza tra il numero di giri della ruota anteriore e quello della ruota posteriore	– Fermarsi, disinserire l'accensione, riavviare il motore.
	Malfunzionamento dell'ABS	– Leggere la memoria errori attraverso il tester diagnosi KTM. 🛠️
Consumo elevato di olio	Eccessivo livello dell'olio motore	– Controllare il livello dell'olio motore. (📖 Pag. 152)
	Olio motore troppo fluido (viscosità)	– Sostituire l'olio motore e il filtro dell'olio, pulire le unità filtranti. 🛠️ (📖 Pag. 152)
Batteria da 12 V scarica	Un'utenza elettrica è collegata alla presa elettrica/ACC1.	<ul style="list-style-type: none"> – Scollegare l'utenza elettrica dalla presa elettrica/ACC1. – Mettere in ricarica la batteria da 12 V. 🛠️ (📖 Pag. 140)
	L'impianto lampeggio d'emergenza è acceso	<ul style="list-style-type: none"> – Disinserire l'impianto lampeggio d'emergenza. – Mettere in ricarica la batteria da 12 V. 🛠️ (📖 Pag. 140)

Errore	Possibile causa	Intervento
Batteria da 12 V scarica	L'alternatore non carica la batteria da 12V	– Controllare la tensione di carica. 🛠️
	Accensione non disinserita durante lo spegnimento del veicolo	– Mettere in ricarica la batteria da 12 V. 🛠️ (📖 Pag. 140)

23.1 Motore

Tipo motore	Motore a ciclo Otto a 2 cilindri e a 4 tempi, disposizione a V a 75°, raffreddato a liquido
Cilindrata	1.301 cm ³
Corsa	71 mm
Alesaggio	108 mm
Rapporto di compressione	13,1:1
Regime del minimo	1.280 ... 1.480 giri/min
Distribuzione	DOHC, 4 valvole per cilindro, azionamento mediante catena
Valvola - Diametro piattello molla	
Aspirazione	42 mm
Scarico	34 mm
Gioco valvole	
Aspirazione a: 20 °C	0,10 ... 0,15 mm
Scarico a: 20 °C	0,25 ... 0,30 mm
Supporto albero motore	Cuscinetto radente
Cuscinetto di biella	Cuscinetto radente
Pistone	Lega leggera, fucinato
Segmento pistone	1 segmento di compressione, 1 segmento leggermente smussato, 1 segmento raschiaolio
Lubrificazione del motore	Lubrificazione a carter secco con 3 pompe trocoidali
Rapporto di trasmissione primario	40:76
Frizione	Frizione antisaltellamento in bagno d'olio/azionata idraulicamente
Trasmissione	Cambio a 6 marce, innesto frontale
Rapporto di trasmissione	
1 ^a marcia	12:35
2 ^a marcia	15:32
3 ^a marcia	18:30
4 ^a marcia	20:27
5 ^a marcia	24:27
6 ^a marcia	35:32
Preparazione della miscela	Iniezione di carburante elettronica
Impianto d'accensione	Impianto d'accensione statico completamente elettronico con messa in fase digitale dell'accensione
Alternatore	12 V, 450 W
Candela	
Candela interna	NGK LKAR9DI-10
Candela esterna	NGK LMAR7DI-10
Distanza elettrodi della candela	1 mm
Raffreddamento	Raffreddamento a liquido, a riciclo mediante la pompa dell'acqua
Ausilio per l'avviamento	Motorino d'avviamento elettrico

23.2 Coppie di serraggio motore

Vite coperchio della cassa del filtro dell'aria, versione corta	EJOT Delta PT® 60x20	2 Nm	
Vite coperchio della cassa del filtro dell'aria, versione lunga	EJOT Delta PT® 60x30	2,5 Nm	
Vite lamiera ammortizzatrice	EJOT ALtracs® M6x14	10 Nm	Loctite®243™
Vite piastrina coperchio valvole posteriore	EJOT ALtracs® M6x12	8 Nm	
Vite piastrina sistema dell'aria secondaria su cassa del filtro dell'aria	EJOT PT® K50x16	2 Nm	
Vite sensore temperatura aria aspirata	EJOT PT® K50x16	2 Nm	
Fascetta stringitubo flangia di aspirazione	M4	1,5 Nm	
Restanti viti del motore	M5	6 Nm	
Ugello dell'olio	M5	2 Nm	Loctite®243™
Ugello iniezione olio alberi a camme	M5	2 Nm	Loctite®243™
Vite bloccacuscineti	M5	5 Nm	Loctite®243™
Vite canalina portacavi su piastra motore	M5x12	5 Nm	
Vite coperchio filtro olio	M5x16	6 Nm	
Vite piastrina di ritegno dei gusci dei cuscinetti	M5	6 Nm	Loctite®243™
Vite risonatore	M5	8 Nm	Loctite®243™
Vite sensore albero di comando cambio	M5	5 Nm	Loctite®243™
Vite sensore forcellone	M5x12 – 8.8	5 Nm	Loctite®243™
Vite sensore marce	M5	5 Nm	Loctite®243™
Vite sensore numero di giri albero motore	M5	6 Nm	Loctite®243™
Vite trombetta d'aspirazione	M5x25	6 Nm	
Vite vetro spia olio motore	M5	4 Nm	Loctite®243™
Dado cavo di starter	M6	4 Nm	
Dado testa cilindro	M6	8 Nm	
Prigioniero pozzetto della catena di distribuzione	M6	3 Nm	
Raccordo di depressione	M6	2,5 Nm	Loctite®243™
Restanti viti del motore	M6	10 Nm	

Vite anello ruota libera	M6x20 – 10.9	15 Nm	Loctite® 648™
Vite bobina di accensione	M6	8 Nm	
Vite bocchettone di riempimento dell'olio	M6x20	10 Nm	Loctite®243™
Vite carter motore	M6x60	10 Nm	
Vite carter motore	M6x80	10 Nm	
Vite carter motore	M6x90	10 Nm	
Vite coperchio dell'alternatore	M6	10 Nm	
Vite coperchio frizione	M6	10 Nm	
Vite coperchio pompa dell'acqua	M6	10 Nm	
Vite coperchio pompa olio	M6	10 Nm	Loctite®243™
Vite coperchio valvole	M6	10 Nm	
Vite dispositivo selettore marce	M6x30 – 12.9	15 Nm	Loctite®243™
Vite flangia sistema dell'aria secondaria	M6x12	10 Nm	
Vite girante pompa dell'acqua	M6	10 Nm	Loctite®243™
Vite leva del cambio	M6x20	18 Nm	Loctite®243™
Vite leva selettore	M6	10 Nm	Loctite®243™
Vite motorino d'avviamento elettrico	M6	10 Nm	
Vite piastra spingidisco della frizione	M6	12 Nm	
Vite ponte cuscinetti albero a camme	M6x25 – 10.9	10 Nm	
Vite raccordo liquido di raffreddamento sulla testa del cilindro	M6x20	8 Nm	Loctite®243™
Vite scambiatore di calore acqua-olio	M6	10 Nm	Loctite®243™
Vite sensore forcellone	M6x20	10 Nm	Loctite®243™
Vite sfiato liquido di raffreddamento testa del cilindro	M6x10	6 Nm	
Vite statore	M6	10 Nm	Loctite®243™
Vite supporto della ruota dentata del pedale di avviamento	M6	10 Nm	Loctite®243™
Vite tubo per il radiatore dell'olio	M6x16	10 Nm	Loctite®243™
Ugello 100 per lo sfiato del basamento	M6x0,75	3 Nm	Loctite®243™
Ugello per la lubrificazione della frizione	M6x0,75	2 Nm	
Prigioniero flangia dello scarico	M8	10 Nm	

Tappo a vite vite di bloccaggio	M8	12 Nm
Vite barra tenditrice	M8	15 Nm Loctite®243™
Vite binario di guida	M8	15 Nm Loctite®243™
Vite carter motore	Vite di espansione M8	18 Nm
Vite ponte cuscinetti albero a camme	M8x30 – 10.9	1° stadio 10 Nm 2° stadio 18 Nm
Vite supporto del motore	M10x24	45 Nm
Candela di accensione (esterna)	M10x1	11 Nm
Pressostato dell'olio	M10x1	15 Nm
Tappo a vite dell'asse bilanciere a dito	M10x1	12 Nm
Vite cuscinetto di biella	M10x1	1° stadio 25 Nm 2° stadio 30 Nm 3° stadio 90°
Vite di chiusura dispositivo di bloccaggio dell'ingranaggio a molla	M10x1	12 Nm
Vite di chiusura lubrificazione frizione	M10x1	8 Nm
Vite sbloccaggio per tenditore catena distribuzione	M10x1	8 Nm
Sensore temperatura liquido di raffreddamento	M10x1,25	12 Nm
Vite testa cilindro	M11x1,5	Sequenza di serraggio: in sequenza incrociata 1° stadio 15 Nm 2° stadio 30 Nm 3° stadio 90° 4° stadio 90° Lubrificazione con olio del motore
Vite leveraggio forcellone	M12x90	80 Nm
Candela di accensione (centrale)	M12x1,5	18 Nm
Vite rotore accensione	Vite di espansione M12x1,5	115 Nm
Dado pignone	M20x1,5	100 Nm Loctite®243™
Vite di scarico olio	M20x1,5	20 Nm
Dado mozzetto della frizione	M22x1,5	140 Nm
Tappo a vite del coperchio dell'alternatore	M24x1,5	8 Nm
Vite di chiusura tenditore catena distribuzione	M24x1,5	25 Nm

Dado ingranaggio albero primario	M33Sxx1,5	130 Nm	Loctite®243™
----------------------------------	-----------	--------	---------------------

23.3 Quantitativi

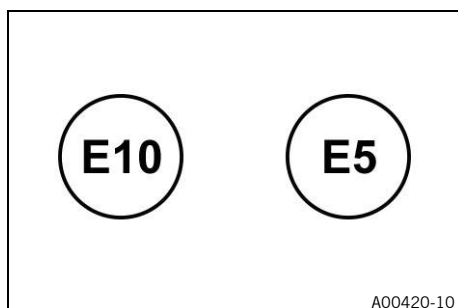
23.3.1 Olio motore

Olio motore Temperatura ambiente: $\geq 0\text{ }^{\circ}\text{C}$	3,60 l	Olio motore (SAE 10W/50) (📖 Pag. 181)
Olio motore Temperatura ambiente: $< 0\text{ }^{\circ}\text{C}$		Olio motore (SAE 5W/40) (📖 Pag. 181)

23.3.2 Liquido di raffreddamento

Liquido di raffreddamento	2 l	Liquido di raffreddamento (📖 Pag. 180)
---------------------------	-----	---

23.3.3 Carburante



Osservare la dicitura sulle pompe di benzina UE.

Riserva carburante ca.	5 l	
Capacità tot. serbatoio del carburante, ca.	23 l	Carburante benzina super senza piombo (ROZ 95) (📖 Pag. 180)

23.4 Telaio

Telaio	Telaio a traliccio composto da tubi acciaio al cromo-molibdeno, verniciato in polvere
Forcella	WP Suspension XPLOR 5548
Ammortizzatore	WP Suspension XPLOR 5746
Escursione	
anteriore	220 mm
posteriore	220 mm
Impianto frenante	
anteriore	Freno a doppio disco con pinze fisse con attacco radiale a 4 pistoncini, dischi flottanti
posteriore	Freno monodisco con pinza a 2 pistoncini, disco del freno flottante
Diametro dei dischi del freno	
Anteriore	320 mm
Posteriore	267 mm
Limite di usura dei dischi del freno	

Anteriore	4 mm
Posteriore	4,5 mm
Pressione pneumatici senza passeggero / con passeggero / a pieno carico	
Anteriore: con pneumatico freddo	2,4 bar
Posteriore: con pneumatico freddo	2,9 bar
Rapporto di trasmissione secondario	17:42
Catena	Anello a X 5/8 x 5/16" (525)
Inclinazione canotto sterzo	64,6°
Interasse	1.578 ± 15 mm
Altezza sella senza carico	880 mm
Altezza libera senza carico	242 mm
Peso senza carburante ca.	228 kg
Carico massimo ammesso asse anteriore	169 kg
Massimo carico ammesso sull'assale posteriore	281 kg
Peso totale massimo ammesso	450 kg

23.5 Impianto elettrico

Batteria da 12 V	YTZ14S	Tensione della pila della chiave: 12 V Capacità nominale: 11,2 Ah Non richiede manutenzione
Batteria della chiave RACE ON	CR 2032	3 V
Fusibile	58011109110	10 A
Fusibile	58011109115	15 A
Fusibile	58011109130	30 A

Luce anabbagliante	LED
Luce abbagliante	LED
Luci di posizione	LED
Luce di svolta	LED
Illuminazione del quadro strumenti e spie di controllo	LED
Indicatore di direzione	LED
Fanalino posteriore	LED
Luce di stop	LED
Luce targa	LED

23.6 Pneumatici

Validità	Pneumatico anteriore	Pneumatico posteriore
(tutti i modelli standard)	90/90 - 21 M/C 54V TL Bridgestone Battlax A41 F G	150/70 ZR 18 M/C 70W TL Bridgestone Battlax A41 R
(tutti i modelli OT)	90/90 - 21 M/C 54Q M+S TL Bridgestone Battlax Adventure-cross AX41	150/70 B 18 M/C 70Q M+S TL Bridgestone Battlax Adventure-cross AX41

Gli pneumatici indicati rappresentano uno dei possibili tipi di pneumatici di serie. Contattare un concessionario autorizzato o un rivenditore specializzato di pneumatici qualificato per eventuali produttori alternativi. Attenersi rigorosamente alle norme di omologazione valide a livello locale e alle rispettive specifiche tecniche. Per maggiori informazioni consultare la sezione relativa all'assistenza, all'indirizzo: KTM.COM

23.7 Forcella

Codice articolo della forcella	14.18.8U.25	
Forcella	WP Suspension XPLOR 5548	
Smorzamento in compressione		
Comfort	21 clic	
Standard	15 clic	
Sport	10 clic	
Carico massimo	10 clic	
Smorzamento in estensione		
Comfort	21 clic	
Standard	15 clic	
Sport	10 clic	
Carico massimo	10 clic	
Prearico della molla - Preload Adjuster		
Comfort	0 giri	
Standard	0 giri	
Sport	0 giri	
Carico massimo	6 giri	
Lunghezza della molla con bussola/e di prearico	439 mm	
Indice di carico delle molle		
Medio (standard)	6,5 N/mm	
Lunghezza della forcella estesa	913 mm	
Olio per ciascun stelo della forcella	640 ml	Olio per forcelle (SAE 4) (48601166S1) (📄 Pag. 181)

23.8 Ammortizzatore

Codice articolo dell'ammortizzatore	15.18.7U.25
Ammortizzatore	WP Suspension XPLOR 5746
Smorzamento in compressione Low Speed	
Comfort	21 clic
Standard	15 clic
Sport	10 clic
Carico massimo	7 clic
Smorzamento in compressione High Speed	
Comfort	1,5 giri
Standard	1,5 giri
Sport	1 giro
Carico massimo	1 giro
Smorzamento in estensione	
Comfort	21 clic
Standard	15 clic
Sport	10 clic
Carico massimo	7 clic
Regolatore del precarico del monoammortizzatore	
Standard Street	5 giri
Standard Offroad	1 giro
Carico massimo	26 giri
Precarico molla	
Standard Street	13 mm
Standard Offroad	10 mm
Carico massimo	19 mm
Indice di carico molle	
Medio (standard)	160 N/mm
Lunghezza della molla	198,5 mm
Pressione del gas	10 bar
Abbassamento statico	25 mm
Compressione in ordine di marcia	54 mm
Lunghezza del monoammortizzatore esteso	388 mm
Olio ammortizzatore (📖 Pag. 180)	SAE 2,5

23.9 Coppie di serraggio del telaio

Coperchio vaschetta del liquido del freno posteriore		3,5 Nm
Dado per raccordi sensore del livello di carburante		15 Nm
Fascetta distributore sulle metà del serbatoio		3 Nm
Fascetta tubo del radiatore		2,4 Nm
Vite bocchettone di riempimento dell'olio sul telaio	EJOT PT® 50x14	2,8 Nm

Vite coperchio vaschetta del liquido del freno anteriore		1 Nm
Vite fanalino posteriore	EJOT PT® K40x18	2 Nm
Vite sede testa sferica faro	EJOT ALtracs 5151® 50x12	7 Nm
Vite luce targa	M4	0,5 Nm
Vite manopola fissa sinistra	M4x12	3 Nm
Vite protezione faro centrale	M4x8	0,7 Nm
Vite sensore cavalletto laterale	M4x12 – 8.8	2 Nm
		Loctite®243™
Niplo del raggio	M4,5	5 Nm
Dadi restanti telaio	M5	5 Nm
Sensore di pressione pneumatici (EU/AR/CN)	M5x15	2,4 Nm
Vite boccola sede di scorrimento parabrezza	M5x20	4 Nm
Vite coperchio del radiatore	M5x12	2,5 Nm
Vite guida cablaggio	M5x12	5 Nm
Vite guida della tubazione del freno / passacavo forcellone	M5x10	5 Nm
Vite interruttore combinato a sinistra	M5	5 Nm
Vite interruttore combinato destra	M5	5 Nm
Vite lamiera termoisolante sul silenziatore	M5x14	5 Nm
Vite manopola dell'acceleratore	M5x25	3,5 Nm
Vite mascherina portafaro	M5x12	3,5 Nm
Vite meccanismo di regolazione del faro	M5x14	3,5 Nm
Vite parabrezza	M5x14	3,5 Nm
Vite paraspruzzi sottocoda	M5x12	3 Nm
Vite pattino della catena	M5x10	5 Nm
Vite piolino leva del freno posteriore	M5x16	5 Nm
		Loctite®243™
Vite plancia portastrumenti	M5x12	3,5 Nm
Vite protezione del serbatoio anteriore	M5x22	2,5 Nm
Vite protezione del serbatoio posteriore corta	M5x12	3 Nm
Vite protezione del serbatoio posteriore lunga	M5x17	3 Nm
Vite quadro strumenti	M5x8	1 Nm
Vite rivestimento	M5x12	3,5 Nm
Vite spoiler sulla mascherina carena del serbatoio in alto	M5x12	2,5 Nm
Vite supporto centralina del faro	M5x12	3,5 Nm
Vite supporto della tubazione del freno	M5	2 Nm
Vite supporto di collegamento radiatore	M5x10	2,8 Nm

Vite supporto di connettori supporto serbatoio del carburante	M5x10	3,5 Nm	
Vite supporto mascherina	M5x12	3,5 Nm	
Vite tappo del serbatoio	M5x25	3,5 Nm	Loctite®243™
Vite vano portacellulare posteriore	M5x12	3,5 Nm	
Vite vaschetta del liquido del freno ruota posteriore	M5	3,5 Nm	Loctite®243™
Vite vaschetta liquido di raffreddamento	M5x12	3,5 Nm	
Viti restanti telaio	M5	5 Nm	
Collegamento di massa sul telaio	M6x16	6 Nm	
Dadi restanti telaio	M6	10 Nm	
Dado supporto del cupolino sull'albero sede di scorrimento	M6	5 Nm	
Fascetta collettore di scarico/silenziatore	M6	10 Nm	
Vite barra di protezione	M6x16	10 Nm	
Vite cavo relè dell'avviamento	M6x12	6 Nm	
Vite coperchio del pignone	M6x25	9 Nm	
Vite coperchio posteriore	M6x16	6 Nm	
Vite disco freno anteriore	M6	14 Nm	Loctite®243™
Vite disco freno posteriore	M6	14 Nm	Loctite®243™
Vite faro sul supporto mascherina	M6x20	8 Nm	
Vite fascetta collettore di scarico posteriore	M6x25	8 Nm	
Vite fissaggio modulatore ABS	M6x16	8 Nm	
Vite giunto sferico asta di spinta sulla pompa freno posteriore	M6	10 Nm	Loctite®243™
Vite gruppo della leva del freno	M6	5 Nm	
Vite gruppo della leva della frizione	M6x25	5 Nm	
Vite morsetto barra di protezione	M6x20	10 Nm	
Vite piastrina sensore 6 D	M6x16	10 Nm	
Vite polo della batteria	M6x12	4,5 Nm	
Vite pompa del carburante	M6x16	6 Nm	
Vite pompa del freno posteriore	M6x25	10 Nm	Loctite®243™
Vite protezione della piastra della forcella inferiore	M6x12	6 Nm	
Vite regolatore di tensione	M6x25	6 Nm	
Vite rubinetto del carburante	M6x12	6 Nm	
Vite sensore 6 D	M6x15	6 Nm	Loctite®243™
Vite sensore numero di giri ruota anteriore	M6x16	8 Nm	
Vite sensore numero di giri ruota posteriore	M6x16	8 Nm	

Vite serbatoio sul supporto, versione corta	M6x12	6 Nm	
Vite serbatoio sul supporto, versione lunga	M6x15	6 Nm	
Vite spoiler sulla mascherina serbatoio	M6x12	6 Nm	
Vite supporto quadro strumenti	M6x18	10 Nm	Loctite®243™
Vite vano portacellulare anteriore	M6x14	6 Nm	
Viti restanti telaio	M6	10 Nm	
Dadi restanti telaio	M8	25 Nm	
Vite ammortizzatore di sterzo sul telaio	M8x20	25 Nm	Loctite®243™
Vite ammortizzatore di sterzo sulla piastra della forcella	M8x25	25 Nm	Loctite®243™
Vite blocchetto d'avviamento (vite monouso)	M8	25 Nm	Loctite®243™
Vite morsetto del manubrio	M8x25	20 Nm	
Vite morsetto perno dello sterzo	M8x35	20 Nm	
Vite mozzo del perno della ruota anteriore	M8x20	15 Nm	
Vite perno molla cavalletto	M8	15 Nm	
Vite piastra forcella inferiore	M8x35	15 Nm	
Vite piastra forcella superiore	M8x35	20 Nm	
Vite supporto del bauletto	M8x40	25 Nm	
Vite supporto del cavalletto laterale sul motore	M8x25	25 Nm	Loctite®243™
Vite supporto motore telaio	M8x20	25 Nm	Loctite®243™
Vite supporto pedana anteriore	M8x20	25 Nm	Loctite®243™
Vite supporto pedana posteriore	M8x25	25 Nm	Loctite®243™
Vite tampone salva manopole paramani	M8x40	25 Nm	
Viti restanti telaio	M8	25 Nm	
Vite supporto in gomma serbatoio del carburante	M8x1,25	20 Nm	
Dadi restanti telaio	M10	45 Nm	
Vite cavalletto laterale	M10	40 Nm	Loctite®243™
Vite leva del freno posteriore	M10x35	25 Nm	Loctite®243™
Vite staffa di montaggio del manubri	M10x35	40 Nm	Loctite®243™
Vite supporto cavalletto laterale	M10x30	55 Nm	Loctite®243™
Vite supporto motore telaio	M10x50	45 Nm	Loctite®243™

Vite telaietto posteriore	M10x20	45 Nm	
Viti restanti telaio	M10	45 Nm	
Vite cava tubazione del freno	M10x1	25 Nm	
Dado freccia	M10x1,25	4 Nm	
Dado vite della corona dentata	M10x1,25	50 Nm	Loctite®243™
Vite pinza del freno anteriore	M10x1,5x55	45 Nm	Loctite®243™
Sonda lambda	M12x1,25	25 Nm	
Vite ammortizzatore inferiore	M14x1,5	80 Nm	Filettatura ingrassata
Vite ammortizzatore superiore	M14x1,5	80 Nm	Filettatura ingrassata
Dado presa	M18x1	4 Nm	
Dado perno forcellone	M19x1,5	130 Nm	Filettatura ingrassata
Vite canotto di sterzo superiore	M22x1,5	18 Nm	
Dado perno ruota posteriore	M25x1,5	90 Nm	Filettatura ingrassata
Vite perno ruota anteriore	M25x1,5	45 Nm	Filettatura ingrassata

24.1 Dichiarazioni di conformità

Info

Il numero di funzioni e dotazioni dipende dal modello e, in alcuni casi, non comprende tutti gli impianti radio indicati e non copre tutti i campi di impiego.

Con la presente, **KTM AG** dichiara che l'impianto radio **KTM RACE ON system** è conforme alle direttive pertinenti. Il testo completo della dichiarazione di conformità è disponibile al seguente indirizzo Internet.

Sito web della certificazione: <http://www.ktm.com/ktm-race-on>

Con la presente, **Polaris** dichiara che l'impianto radio **Connectivity Control Unit "CCU-2"** è conforme alle direttive pertinenti. Il testo completo della dichiarazione di conformità è disponibile al seguente indirizzo Internet.



Sito web della certificazione: <http://www.ktm.com/ccu-2>

Con la presente, **LDL Technology** dichiara che l'impianto radio **Tyre Pressure Monitoring System** è conforme alle direttive pertinenti. Il testo completo della dichiarazione di conformità è disponibile al seguente indirizzo Internet.

Sito web della certificazione: <http://www.ktm.com/tpms>



24.2 Dichiarazioni di conformità specifiche per paese (sistema KTM RACE ON 1)

KTM RACE ON system

Complies with
IMDA Standards
N0336-20

Complies with
IMDA Standards
N0337-20

TRA
REGISTERED No:
ER76449/20
DEALER No:
DAB3368/19

TRA
REGISTERED No:
ER76449/20
DEALER No:
DAB3368/19

Equipment Name: 미약전계강도 무선기기
 Registration No. R-R-AD1-CL9

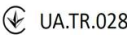
Equipment Name: 특정소출력 무선기기(데이터전송용 무선기기)
 Registration No. R-C-AD1-CL9-904

51-72522 מספר אישור אלחוט של משרד התקשורת הוא/תהא אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר

51-72620 מספר אישור אלחוט של משרד התקשורת הוא/תהא אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר

AGRÉÉ PAR L'ANRT MAROC
 Numéro d'agrément: MR 22310 ANRT 2020

AGRÉÉ PAR L'ANRT MAROC
 Numéro d'agrément: MR 22312 ANRT 2020



Product name	Steering lock	Smart key
IC	6505A-CL9	6505A-CL9904


This device contains licence-exempt transmitter(s)/receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions:

- This device may not cause interference.
- This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.


L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :

- L'appareil ne doit pas produire de brouillage;
- L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Model:CL9-904
01894-20-05543



Model:CL9
01893-20-05543



"Este produto está homologado pela ANATEL, de acordo com os procedimentos regulamentados pela Resolução 242/2000, e atende aos requisitos técnicos aplicados".
 Para maiores informações, consulte o site da ANATEL www.anatel.gov.br

"Este produto está homologado pela ANATEL, de acordo com os procedimentos regulamentados pela Resolução 242/2000, e atende aos requisitos técnicos aplicados".
 Para maiores informações, consulte o site da ANATEL www.anatel.gov.br

E02298-01


24.3 Dichiarazioni di conformità specifiche per paese (sistema KTM RACE ON 2)

KTM RACE ON system


La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

Product name	Steering lock	Smart key
Model	CL9	CL9-904
Certification No.	IFETEL: RLVASCL20-0474	IFETEL: RLVASCL20-0473

This product contains radio equipment (134 kHz transmitter) which is conform with the regulations for communications equipment (extremely low-power radio station) specified in article 6, paragraph 1 of the Radio Law Enforcement Regulations.



CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES
H-24465





CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES
H-24464

Product name	Steering lock	Smart key
FCC ID	T8VCL9	T8VCL9-904

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

FCC CAUTION
Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

不得擅自改变使用场景或使用条件, 扩大发射频率范围, 加大发射功率 (包括额外加装射频功率放大器), 不得擅自更改发射天线;
不得对其他合法的无线电台(站)产生有害干扰, 也不得提出免受有害干扰保护;
应当承受辐射射频能量的工业、科学及医疗(ISM)应用设备的干扰或其他合法的无线电台(站)干扰;
知对其他合法的无线电台(站)产生有害干扰时, 应立即停止使用, 并采取措施消除干扰后方可继续使用;
在航空器内和依据法律法规、国家有关规定、标准划设的射电天文台、气象雷达站、卫星地球站(含测控、测距、接收、导航站)等军民用无线电台(站)、机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备, 应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定;
禁止在以机场跑道中心点为圆心、半径5000米的区域内使用各类模型遥控器;]

低功率電波輻射性電機管理辦法 第十條

第十二條
輕型式認證合格之低功率射頻電機, 非經許可, 公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條
低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信。經發現有干擾現象時, 應立即停用, 並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信, 指依電信法規定作業之無線電通信。

低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電流輻射性電機設備之干擾。

เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดทางเทคนิคของ nttc.

E02326-01

24.4 Dichiarazioni di conformità specifiche per paese (CCU-2)

CONTAINS FCC ID: 2A0W7-K001
CONTAINS IC: 5966A-K001
CMIIT ID: XXXXXXXXX

ANATEL 04624-20-12908

CCA J20LP09A0T1
CNC ID: C-24749

UA.032.CT.0103-20

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément: MR22163 ANRT 2020
Date d'agrément: 25/02/2020

TRAIL TECH

Polaris Industries Inc.
Connectivity Control Unit
Model: CCU-2
Country of Origin: USA
Input: 14VDC/1.1A

R-NZ

NOM Polaris Industries
Unidad de control de comunicaciones
Trail Tech
CCU-2
INPUT: 14Vcc 1.1A
USA

IFT #: RCPTRCC20-0716

TP BY

Complies with
IMDA Standards
DA107035

TRA
REGISTERED No:
ER79816/20
DEALER No:
DA68241/17

ICASA TA-2020/5195
APPROVED

Certified for use in Hong Kong
經驗證可在香港使用
Certificate No. 證書號碼
HK0012002210

通訊事務管理局
COMMUNICATIONS
AUTHORITY



เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ ได้รับยกเว้น ไม่ต้องได้รับใบอนุญาตให้มี ใช้ซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคมหรือตั้งสถานีวิทยุคมนาคมตามประกาศ กสทช. เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคม และสถานีวิทยุคมนาคมที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาตวิทยุคมนาคมตามพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. 2498



nntc. | โทรคมนาคม
กำกับดูแลเพื่อประชาชน
Call Center 1200 (InSWS)

E02299-01

178

25.1 Informazioni sul software open source

Alcuni componenti del veicolo utilizzano un software open source.

Il codice sorgente del software utilizzato e altre informazioni sono disponibili online.

Panoramica: <http://www.ktm.com/ktm-oss>



Info

A causa della dimensione del file, il download potrebbe richiedere un certo tempo.

A seconda del provider Internet, potrebbero risultare costi dovuti al volume di dati.

Carburante benzina super senza piombo (ROZ 95)**Norma / classificazione**

- DIN EN 228 (ROZ 95)

Nota

- Utilizzare solo carburante super senza piombo conforme alla norma indicata o equivalente.
- Una percentuale di etanolo inferiore al 10% (carburante E10) non è da considerarsi problematica.

**Info**

Non utilizzare carburanti a base di metanolo (ad es. M15, M85, M100) o con una percentuale di etanolo superiore al 10% (ad es. E15, E25, E85, E100).

Liquido di raffreddamento**Nota**

- Utilizzare solo liquido di raffreddamento di alta qualità, senza silicati, con additivo anticorrosivo per motori in alluminio. Se di bassa qualità e di tipo non idoneo, l'antigelo può causare corrosione, formazione di depositi e schiuma.
- Non utilizzare acqua pura, poiché solo il liquido di raffreddamento è in grado di soddisfare requisiti quali protezione anticorrosione e funzione lubrificante.
- Utilizzare solo liquido di raffreddamento conforme ai requisiti indicati (vedi i dati riportati sul serbatoio) e in possesso delle proprietà corrispondenti.

Protezione antigelo fino a minimo	-25 °C
-----------------------------------	--------

Il rapporto di miscela deve essere adattato in base alla necessaria protezione antigelo. Utilizzare acqua distillata se il liquido di raffreddamento deve essere diluito.

Si consiglia l'utilizzo di liquido di raffreddamento premiscelato.

Leggere le indicazioni fornite dal produttore del liquido di raffreddamento in merito a protezione antigelo, diluizione e mescolabilità (compatibilità) con altri liquidi di raffreddamento.

Fornitore consigliato

MOTOREX®

- **COOLANT M3.0**

Liquido freni DOT 4 / DOT 5.1**Norma / classificazione**

- DOT

Nota

- Impiegare solo un liquido freni conforme alla norma indicata (vedi i dati riportati sul serbatoio) e in possesso delle proprietà corrispondenti.

Fornitore consigliato

Castrol

- **REACT PERFORMANCE DOT 4**

MOTOREX®

- **Brake Fluid DOT 5.1**

Olio ammortizzatore (SAE 2,5) (50180751S1)**Norma / classificazione**

- SAE (📖 Pag. 183) (SAE 2,5)

Nota

- Utilizzare solo oli conformi alle normative indicate (v. i dati riportati sul serbatoio) e aventi le proprietà corrispondenti.

Olio motore (SAE 10W/50)**Norma / classificazione**

- JASO T903 MA2 (📖 Pag. 183)
- SAE (📖 Pag. 183) (SAE 10W/50)

Nota

- Utilizzare solo oli motore conformi alle norme indicate (vedere i dati sul contenitore) e in possesso delle proprietà corrispondenti.

Olio motore completamente sintetico

Fornitore consigliato**MOTOREX®**

- Power Synt 4T

Olio motore (SAE 5W/40)**Norma / classificazione**

- JASO T903 MA2 (📖 Pag. 183)
- SAE (📖 Pag. 183) (SAE 5W/40)

Nota

- Utilizzare solo oli motore conformi alle norme indicate (vedere i dati sul contenitore) e in possesso delle proprietà corrispondenti.

Olio motore completamente sintetico

Fornitore consigliato**MOTOREX®**

- Power Synt 4T

Olio per forcelle (SAE 4) (48601166S1)**Norma / classificazione**

- SAE (📖 Pag. 183) (SAE 4)

Nota

- Utilizzare solo oli conformi alle norme indicate (vedere i dati riportati sul serbatoio) e in possesso delle proprietà corrispondenti.

Additivo carburante

Fornitore consigliato

MOTOREX®

- Fuel Stabilizer

Detergente per catene

Fornitore consigliato

MOTOREX®

- Chain Clean

Detergente per motociclette

Fornitore consigliato

MOTOREX®

- Moto Clean

Detergenti speciali per vernici brillanti e opache, superfici in metallo e in plastica

Fornitore consigliato

MOTOREX®

- Quick Cleaner

Grasso a lunga durata

Fornitore consigliato

MOTOREX®

- Bike Grease 2000

Olio universale spray

Fornitore consigliato

MOTOREX®

- Joker 440 Synthetic

Perfect Finish e lucidante a specchio per vernici

Fornitore consigliato

MOTOREX®

- Moto Shine

Sostanze protettive per vernici, metallo e gomma

Fornitore consigliato

MOTOREX®

- Moto Protect

Spray per catene Street

Nota

Fornitore consigliato

MOTOREX®

- Chainlube Road Strong

SAE

Le classi di viscosità SAE sono state definite dalla Society of Automotive Engineers e servono per classificare gli oli in base alla relativa viscosità. La viscosità descrive solo una proprietà di un olio e non contiene alcuna indicazione sulla qualità.

JASO T903 MA2

Linee tecniche di sviluppo diverse hanno richiesto una norma specifica per le motociclette, ossia la norma **JASO T903 MA2**.

In precedenza per le motociclette venivano impiegati oli motore per autovetture, poiché non esisteva una norma specifica per le motociclette.

Mentre per i motori delle autovetture sono previsti lunghi intervalli tra un tagliando e l'altro, per i motori delle motociclette prevale il rendimento elevato a regimi motore elevati.

Nella maggior parte dei motori per motociclette il cambio e la frizione vengono lubrificati con lo stesso olio.


La norma **JASO T903 MA2** approfondisce questi requisiti specifici.

ARA	Anti Relay Attack	Sistema di sicurezza che, dopo un certo intervallo di tempo, disattiva la risposta radio della chiave RACE ON incrementando così la protezione dai furti
MSC	Controllo della stabilità della motocicletta (Motorcycle Stability Control)	Funzione supplementare dell'ABS che, entro i limiti della fisica, impedisce il bloccaggio e lo scivolamento delle ruote durante la frenata in posizione inclinata
MTC	Controllo trazione della motocicletta (Motorcycle Traction Control)	Funzione supplementare della centralina motore che riduce la coppia del motore in caso di slittamento della ruota posteriore
HHC	Hill Hold Control (HHC)	Dispositivo ausiliario che impedisce al veicolo di arretrare quando si trova in pendenza
-	KTM RACE ON	Sistema con cui l'accensione, il bloccasterzo e il tappo del serbatoio si attivano tramite chiave radiotrasmettente con transponder
DRL	Luce di marcia diurna (Daytime Running Light)	Luce che incrementa la visibilità del veicolo di giorno ma che, a differenza della luce anabbagliante, non emette un fascio luminoso focalizzato e non illumina la sede stradale
-	Quickshifter +	Funzione dell'elettronica del motore per cambiare e scalare marcia senza attivare la frizione
MSR	Regolazione della coppia del motore in fase di rilascio	Funzione supplementare della centralina motore che, quando l'azione frenante del motore è troppo elevata, impedisce il bloccaggio della ruota posteriore attraverso una leggera apertura della valvole a farfalla
ATIR	Riposizionamento automatico indicatori di direzione (Automatic Turn Indicator Reset)	Software che allo scadere di un contatempo o di un contachilometri parziale disinserisce automaticamente gli indicatori di direzione
ABS	Sistema antibloccaggio	Sistema di sicurezza che impedisce il bloccaggio delle ruote in rettilineo senza intervento di forze laterali
OBD	Sistema diagnostico di bordo	Sistema del veicolo che controlla il parametro predefinito dell'elettronica del veicolo

Ad es.	Ad esempio
ca.	Circa
cfr.	Confronta
Cod.	Codice
ecc.	Eccetera
event.	Eventualmente
N°	Numero
resp.	Rispettivamente
se nec.	Se necessario








31.1 Simboli rossi

I simboli rossi mostrano una condizione di errore che richiede un intervento immediato.

	La spia rossa della pressione dell'olio si accende – La pressione dell'olio è troppo bassa. Fermarsi immediatamente nel rispetto del codice della strada e spegnere il motore.
---	--






31.2 Simboli gialli e arancioni

I simboli gialli e arancioni indicano una condizione di errore che richiede un intervento in tempi rapidi. Anche i dispositivi ausiliari attivi sono contrassegnati con simboli gialli o arancioni.

	La spia di controllo KTM RACE ON è accesa/lampeggia con luce gialla/arancione/rossa – Messaggio di stato o d'errore del sistema KTM RACE ON/dell'antifurto.
	La spia generale gialla è accesa – È stata rilevata un'avvertenza/indicazione di avvertimento per la sicurezza d'esercizio. Il messaggio viene visualizzato anche sul display.
	La spia gialla di malfunzionamento si accende – L'OBD ha rilevato un malfunzionamento nell'elettronica del veicolo.
	La spia gialla del controllo trazione TC si accende/inizia a lampeggiare – L'unità MTC (📖 Pag. 150) non è attiva o è in fase di regolazione. La spia del controllo trazione TC si accende anche quando viene rilevato un malfunzionamento. Contattare un'officina autorizzata KTM. La spia dell'unità TC lampeggia quando l'unità TC interviene attivamente o l'unità HHC (📖 Pag. 78) (opzionale) è attiva.
	La spia di controllo del sistema di regolazione della velocità diventa gialla – La funzione del sistema di regolazione della velocità è attiva, la regolazione della velocità no.
	La spia gialla dell'ABS si accende – Messaggio di stato o d'errore in relazione all'ABS. La spia dell'ABS lampeggia quando è attiva la modalità ABS Offroad .
	L'avviso di pericolo ghiaccio sul display è attivo – La spia si accende quando aumenta il pericolo di trovare la strada ghiacciata.

31.3 Simboli verdi e blu

I simboli verdi e blu forniscono informazioni.

	La spia di controllo delle frecce di sinistra lampeggia con luce verde – È stato inserito l'indicatore di direzione di sinistra.
	La spia di controllo del sistema di regolazione della velocità diventa verde – La funzione del sistema di regolazione della velocità è attiva, così come la regolazione della velocità.
	La spia blu della luce abbagliante si accende – La luce abbagliante è inserita.
	La spia verde degli indicatori di direzione di destra si accende e lampeggia – È stato inserito l'indicatore di direzione di destra.
	Visualizzazione di regime del minimo attiva nel display – Il cambio è in posizione di folle.

A	
Abbigliamento protettivo	10
ABS	119
Accessori tecnici	12
Ambiente	10
Ammortizzatore	89
Precarico molla, regolazione	93
Smorzamento in compressione	91
Smorzamento in compressione High Speed, regolazione	92
Smorzamento in compressione Low Speed, regolazione	91
Smorzamento in estensione, regolazione	93
Anti Relay Attack	24
ARA	24
Avviso: strada ghiacciata	33
B	
Bagaglio	73
Barre di protezione	
Montaggio	117
Smontaggio	116
Batteria da 12 V	
Montaggio	139
Ricarica	140
Smontaggio	138
Bloccaggio delle pastiglie	
del freno ruota anteriore, controllo	123
del freno ruota posteriore, controllo	126
Bloccasterzo	23
Bottone RACE ON	22
C	
Carena del serbatoio	
Montaggio	104-105
Smontaggio	103-104
Catena	
Controllo	98
Controllo dell'imbrattamento	95
Pulizia	95
Cavalletto centrale	30
Cavalletto laterale	30
Chiave RACE ON	23
Anti Relay Attack	24
Sostituzione della batteria della chiave RACE ON	142
Circuito elettrico accessori 1	
anteriore	146
posteriore	147
Circuito elettrico accessori 2	
anteriore	146
posteriore	147
Codice articolo della forcella	15
Codice articolo dell'ammortizzatore	16
Codice articolo dell'ammortizzatore di sterzo	16
Controllo della trazione della motocicletta	150
Corona dentata	
Controllo	98
Cupolino	
Montaggio	102
Regolazione	66
Smontaggio	101
Custom Switch	22
D	
Data	
Regolazione	63
Dati tecnici	
Ammortizzatore	172
Coppie di serraggio del telaio	172
Coppie di serraggio motore	166
Forcella	171
Impianto elettrico	170
Motore	165-176
Pneumatici	171
Quantitativi	169
Telaio	169
Definizione del campo d'impiego	8
Diagnosi dei difetti	162-164
Dichiarazioni di conformità	177-178
Specifiche del paese	177-178
Specifiche per paese (CCU-2)	178
Dischi del freno	
Controllo	121
DRL	137
F	
Faro	
Luce abbagliante	137
Luce anabbagliante	137
Luce di marcia diurna	137
Luce di svolta	138
Profondità del fascio luminoso, regolazione	146
Fermata	83
Fiancatina anteriore	
Montaggio	108
Smontaggio	107
Figure	12
Filtro dell'olio	
Sostituzione	152

Forcella	89	Liquido freni	
Cuffie parapolvere, pulizia	116	del freno ruota anteriore, rabbocco	122
Estensione, regolazione	90	della ruota posteriore, rabbocco	124
Livello di compressione, regolazione	89	Livello del liquido di raffreddamento	
Precarico molla, regolazione	90	nel vaso d'espansione, controllo	148
Frenata	81	nel vaso d'espansione, correzione	149
Freni	81	Livello del liquido freni	
Frizione		della ruota anteriore, controllo	121
Controllo/correzione del livello del liquido ...	99	della ruota posteriore, controllo	124
Fusibile principale		Livello dell'olio motore	
Sostituzione	143	Controllo	152
Fusibili		Luce abbagliante	137
nella scatola portafusibili, sostituzione ...	144	Luce anabbagliante	137
G		Luce di marcia diurna	137
Garanzia del produttore	12	Luce di svolta	138
Garanzia legale	12	M	
Gioco dei cuscinetti canotto sterzo		Maniglie	29
Controllo	100	Manopola dell'acceleratore	17
Gommini di smorzamento del mozzo posteriore		Manuale d'uso	10
Controllo	132	Materiali ausiliari	12
Guasto		Materiali di consumo	12
Traino	84	Messa a punto del telaio	89-93
Guida	78	Messa in uso	
Accensione	77	Dopo il rimessaggio	161
Partenza con HHC (opzionale)	78	Interventi di controllo e manutenzione ordinaria prima di ogni messa in uso	75
I		Note relative alla prima messa in uso	72
Immobilizer	23	Motocicletta	
Impianto frenante	119-126	Pulizia	157
Impianto lampeggio d'emergenza	21	Motore	
Innesto marce	78	Rodaggio	73
Interruttore C1	22	MSR	81
Interruttore C2	22	MTC	150
Interruttore combinato		N	
A destra	21	Numero di telaio	15
A sinistra	17	Numero motore	15
Panoramica lato destro	21	O	
Panoramica lato sinistro	17	Olio motore	
Interruttore degli indicatori di direzione	20	Rabbocco	155
Interruttore del lampeggio d'emergenza	21	Sostituzione	152
Interruttore di sicurezza	22	Open source	
Interruttore luci	18	Informazioni	179
L		Ora	
Leva del cambio	29	Regolazione	63
Posizione a riposo, controllo	68	Orientamento del faro	
Posizione a riposo, regolazione	69	Controllo	145
Leva del freno anteriore	17		
Regolazione della posizione a riposo	66		
Leva della frizione	17		
Posizione a riposo, regolazione	66		

P	
Parafango anteriore	
Montaggio	115
Smontaggio	115
Paramotore	
Montaggio	114
Smontaggio	114
Parcheggio	83
Parti di ricambio	12
Pastiglie	
del freno ruota anteriore, controllo	123
del freno ruota posteriore, controllo	126
Pedale del freno	30
Posizione a riposo, regolazione	70
Pedane	
Regolazione	67
Pedane del conducente	67
Piastra portapacchi	29
Pignone	
Controllo	98
Piolino della leva del cambio	
Regolazione	70
Poggiapiedi passeggero	29
Posizione del manubrio	65
Regolazione	65
Presa diagnosi	146
Presa per gli accessori elettrici	25
Presa USB	25
Pressione dei pneumatici	
Controllo	134
Procedura di avviamento	75
Programma di manutenzione	87-88
Protezione bocchettone di riempimento dell'olio	
Montaggio	115
Smontaggio	115
Protezione inferiore della piastra della forcella	
Montaggio	101
Smontaggio	101
Pulsante avvisatore acustico	21
Pulsante d'avviamento	22
Q	
Quadro strumenti	31-64
ABS	51
Anti Relay Attack	56
Attivazione e test	31
Audio	46
Avvertenze	33
Avviso: strada ghiacciata	33

Bike Info	47
Bluetooth	57
Button Illumination	56
Clock & Date	59
Clock Format	59
Custom Switch	53
Date Format	60
Display	35
Display Rally (opzionale)	36
Display ABS	38
Display Call	41
Display Favourites	40
Display Favourites 1-4	54
Display MTC	39
Display Navigation	41
Display Ride-Mode	39
Display Theme	56
DRL	56
Extra Functions	62
Favourites	54
Headset Type	44
Heating (funzione opzionale)	64
Heating Grips (funzione opzionale)	64
Heating Rider Seat (funzione opzionale)	64
Hill Hold Control (opzionale)	57
Indicatore del livello del carburante	40
Indicatore del sistema di regolazione della velocità	38
Indicatore di cambiata	37
Indicatore temperatura del liquido di raffreddamento	39
KTM MY RIDE	42
Menu	41
Modalità diurna-notturna	32
Motorcycle	49
MTC	50
MTC+MSR (opzionale)	50
Navigation (opzionale)	44
Numero di giri	37
Panoramica	31
Phone	42
Quickshifter + (opzionale)	57
Regolazione dell'inclinazione	71
Ride Mode	49, 150
Rider's Headset	43
Riscaldamento della sella (opzionale)	40
Riscaldamento delle manopole (opzionale)	39
Settings	53
Settings Heating	61
Settings Heating Grips	61
Settings Heating Pillion Seat	62
Settings Heating Rider Seat	62
Shift Light	58
Shift Light RPM1	58

Shift Light RPM2	59	Utilizzo	18
Shift Light State	58	Spie di controllo	34
Skip Waypoint	45	Spoiler laterale	
Slip Adjuster (opzionale)	52, 151	Montaggio	107
Spie di controllo	34	Smontaggio	106
Tasto C1 e C2	54	Spoiler sulla mascherina	
Throttle Response (opzionale)	52, 151	Montaggio	111
TPMS Setting	55	Smontaggio	109
Trip	48	Spray antiforatura	
Trip 1	48	Utilizzo	136
Trip 2	48	Stato pneumatici	
Units	60	Controllo	133
Units Consumption	61	T	
Units Distance	60	Tagliandi	12
Units Pressure	61	Tappo del serbatoio del carburante	
Units Temperature	60	Apertura	25
Velocità	38	Chiusura	26
Volume	45	Targa dati	15
Quantitativo		Tasto +RES/-SET	
Carburante	86, 169	Utilizzo	20
Liquido di raffreddamento	169	Tensione dei raggi	
Olio motore	154, 169	Controllo	135
Quick shifter+	77	Tensione della catena	
R		Controllo	96
Regolazione della coppia del motore in fase di rilascio	81	Regolazione	97
Regole di lavoro	10	TPMS	
Rifornimento		Impostazione	55
Carburante	85	Traino	84
Rimessaggio	160	Trasporto	84
Rubinetti del carburante	27	U	
Ruota anteriore		Unità filtranti	
Montaggio	128	Pulizia	152
Smontaggio	127	Uso conforme	8
Ruota posteriore		Uso invernale	
Montaggio	130	Interventi di controllo e manutenzione ordinaria	158
Smontaggio	129	Uso non conforme	8
S		Utilizzo sicuro	9
Sbloccaggio della sella	28	V	
Sblocco di emergenza della sella	28	Vano portaoggetti	
Sella		Apertura	27
Apertura	28	Chiusura	28
Montaggio	95	Montaggio	103
Rimozione	94	Presca USB	25
Sblocco di emergenza	28	Smontaggio	102
Servizio clienti	12	Veicolo	
Sistema anti-bloccaggio	119	Caricamento	73
Sistema di controllo della pressione degli pneumatici		Rimozione dal cavalletto centrale	94
Impostazione	55	Sollevamento tramite il cavalletto centrale	94
Sistema di regolazione della velocità			
Display	38		

Vista del veicolo

Anteriore sinistra	13
Posteriore destra	14



3214749it

27.01.2023

