

890 ADVENTURE R

CODICE ARTICOLO 3214753IT



Desideriamo congratularci con Lei per aver scelto una motocicletta KTM. Ora Lei è proprietario di un moderno veicolo sportivo, che certamente Le riserverà molte soddisfazioni, se opportunamente curato.

Le auguriamo buon viaggio, sempre all'insegna della sicurezza!

Inserire in basso i numeri di serie del proprio veicolo.

Numero di identificazione del veicolo (📖 Pag. 14)	Timbro del concessionario
Numero motore (📖 Pag. 15)	
Numero chiave (📖 Pag. 14)	

Al momento della pubblicazione il manuale d'uso era aggiornato per questa serie. Non si escludono tuttavia lievi scostamenti risultanti dagli sviluppi costruttivi.

Tutti i dati contenuti non sono vincolanti. KTM Sportmotorcycle GmbH si riserva in particolare il diritto di modificare o eliminare, senza sostituirli, dati tecnici, prezzi, colori, forme, materiali, prestazioni di servizio e assistenza, configurazioni, allestimenti e simili senza preavviso e senza indicarne i motivi, di adattarli alla situazione locale, nonché di cessare la produzione di un determinato modello senza preavviso. KTM non si assume alcuna responsabilità per la disponibilità a magazzino, gli scostamenti rispetto alle figure e alle descrizioni, nonché eventuali refusi di stampa ed errori. I modelli raffigurati includono talvolta equipaggiamenti speciali non compresi nel volume della fornitura di serie.

© 2022 KTM Sportmotorcycle GmbH, Mattighofen Austria

Tutti i diritti riservati

La ristampa, anche parziale, ed eventuali riproduzioni di qualsiasi tipo sono consentite solo previa autorizzazione scritta del titolare del copyright.



ISO 9001(12 100 6061)

Ai sensi della norma internazionale sulla gestione della qualità ISO 9001, KTM adotta processi per assicurare la massima qualità possibile del prodotto.

Rilasciato da: TÜV Management Service

REG.NO. 12 100 6061

KTM Sportmotorcycle GmbH
Stallhofnerstraße 3
5230 Mattighofen, Austria

Questo documento è valido per i seguenti modelli:

890 ADVENTURE R EU (F9703W7)

890 ADVENTURE R ASEAN (F9788W7)




890 ADVENTURE R CN (F9787W7)









3214753it

14.12.2022

1	LEGENDA.....	6	6.4.5	Interruttore indicatori di direzione.....	19
1.1	Simboli utilizzati.....	6	6.4.6	Pulsante avvisatore acustico	19
1.2	Formattazione del testo	6	6.5	Interruttori sul manubrio a destra	20
2	AVVERTENZE PER LA SICUREZZA	7	6.5.1	Pulsante d'avviamento/interruttore di sicurezza.....	20
2.1	Definizione del campo d'impiego - uso conforme.....	7	6.5.2	Interruttore del lampeggio di emergenza	20
2.2	Uso non conforme.....	7	6.6	Bloccasterzo e blocchetto di avviamento.....	20
2.3	Avvertenze per la sicurezza	7	6.7	Bloccaggio dello sterzo	21
2.4	Livello di pericolo e simboli	7	6.8	Sbloccaggio dello sterzo	21
2.5	Avvertenza: evitare ogni tipo di manipolazione	8	6.9	Presa per gli accessori elettrici	21
2.6	Utilizzo sicuro.....	8	6.10	Apertura del tappo del serbatoio del carburante.....	22
2.7	Abbigliamento protettivo.....	9	6.11	Chiusura del tappo del serbatoio del carburante.....	23
2.8	Regole di lavoro	9	6.12	Rubinetti del carburante.....	23
2.9	Ambiente	9	6.13	Apertura del vano portaoggetti sinistro	23
2.10	Manuale d'uso	9	6.14	Chiusura del vano portaoggetti sinistro	24
3	AVVERTENZE IMPORTANTI	11	6.15	Apertura del vano portaoggetti destro	25
3.1	Garanzia del produttore, garanzia legale	11	6.16	Chiusura del vano portaoggetti destro	25
3.2	Materiali di consumo, materiali ausiliari.....	11	6.17	Borsa degli attrezzi.....	26
3.3	Parti di ricambio, accessori tecnici	11	6.18	Maniglie.....	26
3.4	Manutenzione.....	11	6.19	Piastra portapacchi	26
3.5	Figure.....	11	6.20	Serratura della sella	26
3.6	Servizio clienti.....	11	6.21	Poggiapiedi passeggero.....	27
4	VISTA DEL VEICOLO	12	6.22	Leva del cambio.....	27
4.1	Vista del veicolo anteriore sinistra (legenda).....	12	6.23	Pedale del freno.....	27
4.2	Vista del veicolo posteriore destra (legenda).....	13	6.24	Cavalletto laterale	28
5	NUMERI DI SERIE	14	7	QUADRO STRUMENTI.....	29
5.1	Numero di identificazione del veicolo	14	7.1	Quadro strumenti	29
5.2	Targa dati.....	14	7.2	Attivazione e test	29
5.3	Numero chiave	14	7.3	Modalità demo.....	30
5.4	Numero motore.....	15	7.4	Avvertenze.....	31
5.5	Codice articolo della forcella	15	7.5	Avviso: strada ghiacciata.....	31
5.6	Codice articolo dell'ammortizzatore....	15	7.6	Spie di controllo	32
5.7	Codice articolo dell'ammortizzatore di sterzo.....	15	7.7	Display	33
6	ELEMENTI DI COMANDO	16	7.8	Rally Display (opzionale).....	34
6.1	Leva della frizione.....	16	7.9	Numero di giri	35
6.2	Leva del freno anteriore	16	7.10	Indicatore luminoso di cambiata.....	35
6.3	Manopola dell'acceleratore.....	16	7.11	Indicatore di velocità.....	36
6.4	Interruttori sul manubrio a sinistra.....	16	7.12	Indicatore dell'impianto di regolazione della velocità (opzionale)	36
6.4.1	Interruttore combinato.....	16	7.13	Ora	36
6.4.2	Interruttore luci	17	7.14	Indicazione temperatura aria ambiente.....	37
6.4.3	Tasto dell'impianto di regolazione della velocità.....	17	7.15	Display Ride-Mode	37
6.4.4	Tasti menu.....	19	7.16	Display ABS	37

7.17	Display MTC.....	37	7.28.38	RPM1.....	59
7.18	Indicatore temperatura del liquido di raffreddamento.....	38	7.28.39	RPM2.....	59
7.19	Indicatore del livello del carburante ...	38	7.28.40	Impostazione data e ora.....	60
7.20	Riscaldamento delle manopole (opzionale).....	39	7.28.41	Clock Format.....	61
7.21	Riscaldamento sella del pilota (opzionale).....	39	7.28.42	Date Format.....	61
7.22	Riscaldamento sella passeggero (opzionale).....	40	7.28.43	Units.....	61
7.23	Display Favorites.....	40	7.28.44	Distance.....	62
7.24	Display Quick Selector 1.....	40	7.28.45	Temperature.....	62
7.25	Display Quick Selector 2.....	40	7.28.46	Pressure.....	62
7.26	Display Navigation.....	41	7.28.47	Consumption.....	63
7.27	Display Call.....	41	7.28.48	Language.....	63
7.28	Menu.....	41	7.28.49	DRL.....	63
7.28.1	Motorcycle.....	42	7.28.50	Heating (funzione opzionale).....	64
7.28.2	Ride Mode.....	42	7.28.51	Heated Grips (funzione opzionale).....	65
7.28.3	ABS.....	43	7.28.52	Seat Heating Rider (funzione opzionale).....	65
7.28.4	MTC.....	43	7.28.53	Seat Heating Pillion (funzione opzionale).....	65
7.28.5	MTC+MSR (opzionale).....	44	7.28.54	Extra Functions.....	66
7.28.6	Quickshift+ (opzionale).....	44	7.28.55	Demo Mode.....	66
7.28.7	Grip Heating (funzione opzionale).....	45	8	ERGONOMIA.....	67
7.28.8	Riders Seat (funzione opzionale) ...	45	8.1	Posizione del manubrio.....	67
7.28.9	Throttle Response (opzionale).....	45	8.2	Regolazione della posizione del manubrio 	67
7.28.10	Slip Adjuster (opzionale).....	46	8.3	Regolazione della posizione a riposo della leva della frizione.....	68
7.28.11	Bike Info.....	47	8.4	Regolazione della posizione a riposo della leva del freno anteriore.....	68
7.28.12	Bike Info.....	47	8.5	Regolazione del piolino del pedale del freno.....	69
7.28.13	Warning.....	47	8.6	Regolazione della posizione a riposo del pedale del freno 	69
7.28.14	Trip Info.....	48	8.7	Controllo della posizione a riposo della leva del cambio.....	70
7.28.15	Trip 1.....	48	8.8	Regolazione della posizione a riposo della leva del cambio 	70
7.28.16	Trip 2.....	49	9	MESSA IN USO.....	72
7.28.17	Navigation (optional).....	49	9.1	Note relative alla prima messa in uso.....	72
7.28.18	Last search (opzionale).....	50	9.2	Rodaggio del motore.....	73
7.28.19	Favorites (opzionale).....	50	9.3	Caricamento del veicolo.....	73
7.28.20	Skip Waypoint (opzionale).....	51	10	ISTRUZIONI DI GUIDA.....	75
7.28.21	Volume (opzionale).....	51	10.1	Interventi di controllo e manutenzione ordinaria prima di ogni messa in uso.....	75
7.28.22	Stop Navigation (opzionale).....	52	10.2	Avvio del veicolo.....	75
7.28.23	Audio.....	52	10.3	Accensione.....	76
7.28.24	Call.....	53	10.4	Quickshifter + (opzionale).....	77
7.28.25	Call out.....	53	10.5	Innesto marce e guida.....	77
7.28.26	Settings.....	54	10.6	MSR (opzionale).....	80
7.28.27	Favorites.....	54	10.7	Frenata.....	81
7.28.28	Favorites-Anzeige 1-4.....	54	10.8	Fermata, parcheggio.....	82
7.28.29	Quick Selector 1.....	55			
7.28.30	Quick Selector 2.....	55			
7.28.31	KTMconnect (optional).....	55			
7.28.32	Bluetooth.....	56			
7.28.33	Pairing.....	56			
7.28.34	Riders Headset (opzionale).....	57			
7.28.35	Headset Type (opzionale).....	58			
7.28.36	Shift Light.....	58			
7.28.37	Shift Light State.....	59			

10.9	Trasporto.....	83	13.15	Montaggio della fiancatina destra	102
10.10	Traino in caso di guasto.....	83	13.16	Smontaggio del coperchio della batteria	102
10.11	Rifornimento di carburante	84	13.17	Montaggio del coperchio della batteria	103
11	PROGRAMMA DI MANUTENZIONE.....	86	13.18	Smontaggio dello spoiler sinistro del serbatoio del carburante.....	103
11.1	Informazioni aggiuntive	86	13.19	Montaggio dello spoiler sinistro del serbatoio del carburante	104
11.2	Manutenzione.....	86	13.20	Smontaggio dello spoiler destro del serbatoio del carburante	105
12	MESSA A PUNTO DEL TELAIO.....	88	13.21	Montaggio dello spoiler destro del serbatoio del carburante	106
12.1	Forcella/Ammortizzatore	88	13.22	Smontaggio del parafrangente anteriore	107
12.2	Regolazione dello smorzamento in compressione della forcella	88	13.23	Montaggio del parafrangente anteriore ...	107
12.3	Regolazione dello smorzamento in estensione della forcella	89	13.24	Smontaggio del copristelo.....	108
12.4	Regolazione del precarico molla della forcella	89	13.25	Montaggio del copristelo.....	108
12.5	Smorzamento in compressione dell'ammortizzatore	90	13.26	Pulizia delle cuffie parapolvere dei gambali della forcella 🖐.....	108
12.6	Regolazione dello smorzamento in compressione Low Speed dell'ammortizzatore	90	13.27	Smontaggio del cupolino.....	109
12.7	Regolazione dello smorzamento in compressione High Speed dell'ammortizzatore	91	13.28	Montaggio del cupolino.....	109
12.8	Regolazione dello smorzamento in estensione dell'ammortizzatore.....	92	13.29	Smontaggio del paramotore.....	110
12.9	Regolazione del precarico molla dell'ammortizzatore 🖐.....	92	13.30	Montaggio del paramotore.....	110
13	MANUTENZIONE DEL TELAIO	94	13.31	Smontaggio del silenziatore terminale 🖐.....	111
13.1	Sollevamento della motocicletta tramite cavalletto alzamoto posteriore.....	94	13.32	Montaggio del silenziatore terminale 🖐.....	112
13.2	Rimozione della motocicletta dal cavalletto alzamoto posteriore	94	14	IMPIANTO FRENANTE	113
13.3	Sollevamento della motocicletta tramite il cavalletto alzamoto anteriore	94	14.1	Sistema anti-bloccaggio (ABS)	113
13.4	Rimozione della motocicletta dal cavalletto alzamoto anteriore.....	95	14.2	Controllo dei dischi del freno	114
13.5	Rimozione della sella	95	14.3	Controllo del livello del liquido freni della ruota anteriore.....	115
13.6	Montaggio della sella.....	96	14.4	Rabbocco del liquido freni della ruota anteriore 🖐.....	115
13.7	Controllo dell'imbrattamento della catena	96	14.5	Controllo delle pastiglie del freno e del bloccaggio delle pastiglie del freno ruota anteriore.....	116
13.8	Pulizia della catena.....	96	14.6	Controllo della corsa a vuoto del pedale del freno.....	117
13.9	Controllo della tensione della catena	97	14.7	Controllo del livello del liquido freni della ruota posteriore	117
13.10	Regolazione della tensione della catena	98	14.8	Rabbocco del liquido freni della ruota posteriore 🖐.....	118
13.11	Controllo di catena, corona dentata, pignone e guidacatena.....	99	14.9	Controllo delle pastiglie del freno e del bloccaggio delle pastiglie del freno ruota posteriore	119
13.12	Smontaggio della fiancatina sinistra	101	15	RUOTE, PNEUMATICI	121
13.13	Montaggio della fiancatina sinistra	101	15.1	Smontaggio della ruota anteriore 🖐.....	121
13.14	Smontaggio della fiancatina destra	101	15.2	Montaggio della ruota anteriore 🖐....	122
			15.3	Smontaggio della ruota posteriore 🖐.....	124
			15.4	Montaggio della ruota posteriore 🖐.....	125

15.5	Controllo dei gommini di smorzamento del mozzo posteriore 	126	19.3	Rabbocco dell'olio motore	149
15.6	Controllo dello stato dei pneumatici	127	19.4	Controllo della corsa a vuoto della leva della frizione.....	150
15.7	Controllo della pressione pneumatici.....	128	19.5	Regolazione della corsa a vuoto della leva della frizione 	150
15.8	Controllo della tensione dei raggi.....	129	20	PULIZIA, MANUTENZIONE ORDINARIA.....	151
15.9	Pneumatici "tubeless".....	130	20.1	Pulizia della motocicletta.....	151
15.10	Utilizzo dello spray antiforatura	130	20.2	Interventi di controllo e manutenzione ordinaria per l'uso invernale	152
16	IMPIANTO ELETTRICO	131	21	RIMESSAGGIO.....	154
16.1	Luce di marcia diurna (DRL)	131	21.1	Rimessaggio	154
16.2	Smontaggio della batteria da 12 V 	131	21.2	Messa in uso dopo il rimessaggio.....	155
16.3	Montaggio della batteria da 12 V 	133	22	DIAGNOSI DEI DIFETTI	156
16.4	Messa in ricarica della batteria da 12 V 	134	23	DATI TECNICI.....	158
16.5	Sostituzione del fusibile principale.....	136	23.1	Motore	158
16.6	Sostituzione dei fusibili ABS	137	23.2	Coppie di serraggio motore.....	159
16.7	Sostituzione dei fusibili delle singole utenze elettriche	138	23.3	Quantitativi	162
16.8	Controllo dell'orientamento del faro	139	23.3.1	Olio motore	162
16.9	Regolazione della profondità del fascio luminoso del faro.....	140	23.3.2	Liquido di raffreddamento	162
16.10	Presenza diagnosi	140	23.3.3	Carburante	162
16.11	ACC1 e ACC2 anteriori	141	23.4	Telaio	162
16.12	ACC1 e ACC2 posteriori	141	23.5	Impianto elettrico	163
17	SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO.....	142	23.6	Pneumatici.....	163
17.1	Sistema di raffreddamento.....	142	23.7	Forcella.....	164
17.2	Controllo del livello del liquido di raffreddamento nel vaso d'espansione	142	23.8	Ammortizzatore.....	164
17.3	Correzione del livello del liquido di raffreddamento nel vaso d'espansione	143	23.9	Coppie di serraggio del telaio	165
18	MESSA A PUNTO DEL MOTORE.....	145	24	DICHIARAZIONI DI CONFORMITÀ	170
18.1	Ride Mode	145	24.1	Dichiarazioni di conformità	170
18.2	Controllo trazione della motocicletta (Controllo di trazione (MTC) sensibile all'angolo di piega)	145	24.2	Dichiarazioni di conformità specifiche del paese.....	170
18.3	Regolazione dello slittamento (opzionale)	146	25	MATERIALI DI CONSUMO	171
18.4	Throttle Response (opzionale)	146	26	MATERIALI AUSILIARI.....	173
19	MANUTENZIONE DEL MOTORE	147	27	NORME.....	174
19.1	Controllo del livello dell'olio motore	147	28	INDICE DEI TERMINI TECNICI.....	175
19.2	Sostituzione dell'olio motore e del filtro dell'olio, pulizia delle unità filtranti 	147	29	ELENCO DELLE ABBREVIAZIONI	176
			30	ELENCO DEI SIMBOLI	177
			30.1	Simboli rossi	177
			30.2	Simboli gialli e arancioni	177
			30.3	Simboli verdi e blu.....	177
			INDICE.....		178

1.1 Simboli utilizzati

Di seguito è illustrato l'utilizzo di determinati simboli.



Contrassegna una reazione prevista (ad esempio un intervento oppure una funzione).



Contrassegna una reazione imprevista (ad esempio una procedura oppure una funzione).



Contrassegna gli interventi che richiedono competenze tecniche e comprensione della materia. Per la vostra sicurezza, far eseguire questi interventi presso un'officina autorizzata KTM che si occuperà della vostra motocicletta in modo ottimale, impiegando manodopera specializzata e addestrata, e utilizzando i necessari utensili speciali.



Contrassegna un riferimento a una determinata pagina (alla pagina indicata sono riportate maggiori informazioni sull'argomento).



Contrassegna informazioni più dettagliate o suggerimenti.



Contrassegna il risultato di una verifica.



Contrassegna il termine di un intervento, eventuali operazioni successive incluse.

1.2 Formattazione del testo

Di seguito vengono illustrate le diverse opzioni di formattazione utilizzate nel testo.

Nome proprio

Contrassegna un nome proprio.

Nome®

Contrassegna un nome registrato.

Marchio™

Contrassegna un marchio di fabbrica.

Termini sottolineati

Rimandano a dettagli tecnici del veicolo o contrassegna termini tecnici la cui spiegazione è riportata nell'indice dei termini tecnici.

2.1 Definizione del campo d'impiego - uso conforme

Questo veicolo è stato concepito e progettato per poter resistere alle sollecitazioni tipiche dell'impiego su strada e del fuoristrada non impegnativo (strade non asfaltate). Questo veicolo non è adatto per l'utilizzo in circuiti da corsa.



Info

Questo veicolo può essere utilizzato su strade pubbliche solo nella versione omologata.

2.2 Uso non conforme

Utilizzare il veicolo esclusivamente secondo l'uso conforme.

Da un uso non conforme possono derivare pericoli per persone, materiali e l'ambiente.

Qualsiasi utilizzo del veicolo diverso da quello conforme e da quanto specificato nella definizione del campo d'impiego è considerato non conforme.

Rientrano in un uso non conforme anche l'impiego di materiali d'esercizio e ausiliari le cui specifiche non corrispondono a quelle richieste per il rispettivo utilizzo.

2.3 Avvertenze per la sicurezza

Per un utilizzo sicuro del prodotto descritto, è necessario rispettare alcune avvertenze per la sicurezza. Per questo motivo leggere attentamente queste istruzioni e tutte quelle fornite in dotazione. Nel testo le avvertenze per la sicurezza sono state opportunamente evidenziate e inserite in corrispondenza dei punti rilevanti.



Info

In diversi punti ben visibili del prodotto descritto sono applicati vari adesivi riportanti indicazioni e avvertenze. Non rimuovere nessuno di questi adesivi. In caso di assenza, non sarà più possibile individuare potenziali pericoli e sussiste il rischio di lesioni.

2.4 Livello di pericolo e simboli



Pericolo

Indica un pericolo in grado di causare la repentina e sicura morte o provocare gravi lesioni permanenti nel caso in cui non si adottino le necessarie misure di sicurezza.



Avvertenza

Indica un pericolo che potrebbe essere mortale o provocare gravi lesioni nel caso in cui non si adottino le necessarie misure di sicurezza.



Attenzione

Indica un pericolo che potrebbe provocare leggere lesioni nel caso in cui non si adottino le necessarie misure di sicurezza.

Nota

Indica un pericolo in grado di provocare gravi danni materiali e al veicolo nel caso in cui non si adottino le necessarie misure di sicurezza.



Nota

Indica un pericolo in grado di provocare danni ambientali nel caso in cui non si adottino le necessarie misure di sicurezza.

2.5 Avvertenza: evitare ogni tipo di manipolazione

È vietato apportare modifiche ai componenti insonorizzanti. Le seguenti misure o la realizzazione delle seguenti condizioni sono vietati per legge:

- 1 Rimozione o messa fuori funzione di qualsiasi dispositivo o componente con funzione insonorizzante di un veicolo nuovo, sia che ciò avvenga prima della vendita o della consegna al cliente finale o durante l'utilizzo del veicolo per scopi diversi dalla manutenzione, riparazione o sostituzione.
- 2 Utilizzo del veicolo in seguito a rimozione o messa fuori funzione di un dispositivo o di un componente di questo tipo.

Esempi di manipolazioni vietate per legge:

- 1 Rimozione o perforazione di silenziatori, deflettori, collettori o altri componenti dell'impianto dei gas di scarico.
- 2 Rimozione o perforazione di componenti dell'impianto d'aspirazione.
- 3 Utilizzo con manutenzione non eseguita a regola d'arte.
- 4 Sostituzione di componenti mobili del veicolo o di componenti dell'impianto di scarico o dell'impianto d'aspirazione con componenti non omologati dal costruttore.

2.6 Utilizzo sicuro



Pericolo

Rischio di incidente Un pilota non abile alla guida mette in pericolo sé stesso e gli altri.

- Non utilizzare il veicolo se si è sotto l'influenza di alcol, droghe o farmaci.
- Non utilizzare il veicolo se non si è in condizioni fisiche e mentali idonee.



Pericolo

Rischio di avvelenamento I gas di scarico sono tossici e possono provocare perdita di coscienza e morte.

- A motore in funzione assicurare sempre una sufficiente aerazione.
- Utilizzare un sistema di aspirazione gas di scarico adeguato quando si avvia o si lascia in moto il motore in ambienti chiusi.



Avvertenza

Pericolo di scottature Durante il funzionamento, alcune parti del veicolo raggiungono temperature molto alte.

- Non toccare parti come l'impianto di scarico, il radiatore, il motore, l'ammortizzatore o l'impianto frenante prima che i componenti del veicolo si siano raffreddati.
- Prima di effettuare qualsiasi intervento far raffreddare le parti del veicolo.

Utilizzare il veicolo solo se in perfette condizioni tecniche, in modo regolamentare e conformemente alle norme di sicurezza e tutela ambientale.

Il veicolo deve essere utilizzato solo da persone istruite sul suo funzionamento. Per l'utilizzo su strada occorre essere in possesso della necessaria patente di guida.

Far riparare tempestivamente presso un'officina autorizzata KTM eventuali anomalie che pregiudicano la sicurezza.

Attenersi a quanto indicato sugli adesivi applicati sul veicolo, che riportano le indicazioni e le avvertenze.

2.7 Abbigliamento protettivo



Avvertenza

Pericolo di lesioni L'assenza di un abbigliamento protettivo o l'utilizzo di capi difettosi possono comportare un maggior rischio per la sicurezza.

- Indossare sempre un abbigliamento protettivo idoneo (casco, stivali, guanti e giacca e pantaloni con protezioni).
- Indossare sempre abbigliamento protettivo in perfetto stato e a norma.

Per la vostra sicurezza KTM consiglia di guidare il veicolo solo con indosso un abbigliamento protettivo adatto.

2.8 Regole di lavoro

Se non altrimenti specificato, effettuare tutti i lavori con l'accensione disattivata (modelli con blocchetto di avviamento, modelli con chiave radiotrasmittente) ovvero a motore spento (modelli senza blocchetto di avviamento o chiave radiotrasmittente).

Alcuni interventi prevedono l'utilizzo di utensili speciali. Questi non sono in dotazione al veicolo, ma possono essere ordinati specificando il codice indicato tra parentesi. Esempio: estrattore per cuscinetti (15112017000)

Se non diversamente specificato, le condizioni normali si applicano a tutti i lavori e a tutte le descrizioni.

Temperatura ambiente	20 °C
Pressione aria ambiente	1.013 mbar
umidità relativa dell'aria	60 ± 5 %

I componenti non riutilizzabili (ad es. viti e dadi autobloccanti, viti di espansione, guarnizioni, anelli di tenuta, O-ring, copiglie e rosette di sicurezza) devono essere sostituiti con componenti nuovi.

In alcuni casi è necessario utilizzare del bloccante per filetti (ad es. **Loctite**®). Per l'utilizzo attenersi alle avvertenze specifiche fornite dal produttore.

Se su un pezzo nuovo è già stato applicato del bloccante per filetti (ad es. **Precote**®), non applicarne dell'altro.

Per i componenti che vengono riutilizzati dopo lo smontaggio, procedere con la pulizia e controllare se sono usurati o danneggiati. Sostituire i componenti danneggiati o usurati.

Al termine dei lavori di riparazione o di un tagliando, assicurarsi che il veicolo sia idoneo e sicuro per il funzionamento.

2.9 Ambiente

Un utilizzo pienamente responsabile della motocicletta farà sì che tali problemi e dissidi non debbano insorgere. Per garantire il futuro del motociclismo, usare sempre la moto entro i limiti della legalità, tutelare l'ambiente e rispettare i diritti altrui.

Per lo smaltimento dell'olio esausto o di altri materiali di consumo/ausiliari e componenti vecchi attenersi alle leggi e alle direttive in vigore nel rispettivo paese.

Poiché le motociclette non rientrano nel campo d'applicazione della direttiva UE relativa allo smaltimento di veicoli vecchi, non vi sono leggi specifiche a riguardo. Il vostro concessionario KTM autorizzato sarà lieto di aiutarvi.

2.10 Manuale d'uso

Prima di affrontare la prima uscita, leggere con attenzione e integralmente il presente manuale d'uso. Il manuale d'uso contiene molte informazioni e consigli che faciliteranno la guida, le manovre e la manutenzione del veicolo. Solo così sarà possibile trovare l'assetto personale ottimale e prevenire infortuni.



Suggerimento

Salvare il presente manuale d'uso sul dispositivo in modo da poterlo leggere in qualsiasi momento.

Terminata la lettura del manuale, per maggiori informazioni sul veicolo o per chiarimenti contattare un concessionario autorizzato KTM.

Il manuale d'uso è un componente importante del veicolo. Qualora il veicolo venga rivenduto, il manuale d'uso deve essere scaricato nuovamente dal nuovo proprietario.

Il manuale d'uso può essere scaricato più volte mediante il codice QR o il link sul certificato di consegna.

2 AVVERTENZE PER LA SICUREZZA

Il manuale d'uso può essere scaricato anche dal sito web del rispettivo concessionario autorizzato KTM o dal sito web KTM. È anche possibile ordinare una copia stampata tramite il rispettivo concessionario autorizzato KTM.
Sito web KTM internazionale: KTM.COM

3.1 Garanzia del produttore, garanzia legale

Gli interventi prescritti nel programma di manutenzione devono essere eseguiti esclusivamente presso un'officina autorizzata KTM e vanno attestati su **KTM Dealer.net**, altrimenti si perde qualsiasi diritto alla garanzia. I danni, anche indiretti, causati da manipolazioni e/o modifiche al veicolo non sono coperti dalla garanzia del produttore.

3.2 Materiali di consumo, materiali ausiliari



Nota

Pericolo di inquinamento ambientale Un utilizzo non corretto del carburante può provocare danni all'ambiente.

- Evitare che il carburante finisca nelle falde acquifere, nel terreno o nell'impianto fognario.

Utilizzare i materiali di consumo e ausiliari secondo quanto riportato nel manuale d'uso e nelle specifiche.

3.3 Parti di ricambio, accessori tecnici

Per la propria sicurezza, utilizzare esclusivamente parti di ricambio e accessori autorizzati e/o consigliati da KTM e farli montare presso un'officina autorizzata KTM. KTM non si assume alcuna responsabilità in relazione ai prodotti forniti da terzi e per gli eventuali danni che ne possono derivare.

Alcune parti di ricambio e accessori sono indicati tra parentesi nel testo. Il vostro concessionario autorizzato KTM sarà lieto di consigliarvi a riguardo.

Le attuali **KTM PowerParts** per il Suo veicolo sono riportate sul sito web KTM.

Sito web KTM internazionale: KTM.COM

3.4 Manutenzione

Prerequisito per un funzionamento ineccepibile e la prevenzione di usura precoce è l'osservanza dei tagliandi, degli interventi di manutenzione e messa a punto di motore e telaio menzionati nel presente manuale d'uso. Un'errata messa a punto del telaio può causare danni e la rottura delle sospensioni.

L'utilizzo del veicolo in condizioni d'impiego gravose, ad. es. sotto forti piogge, temperature molto calde o carichi elevati, può comportare un'usura superiore alla media per componenti quali il sistema di trasmissione, l'impianto frenante o i componenti delle sospensioni. Pertanto potrebbe risultare necessario controllare o sostituire i componenti già prima della scadenza del prossimo tagliando.

Attenersi sempre al periodo di rodaggio e agli intervalli prescritti per il tagliando. La loro stretta osservanza è essenziale per incrementare la vita utile della motocicletta.

3.5 Figure

Le figure riportate in questo manuale potrebbero raffigurare un equipaggiamento speciale.

Ai fini di una maggiore chiarezza, alcuni componenti potrebbero essere stati smontati o non venire raffigurati. Lo smontaggio non è sempre necessario. Fare riferimento alle istruzioni riportate nel testo.

3.6 Servizio clienti

Per eventuali chiarimenti sul vostro veicolo e sulla KTM contattare il proprio concessionario autorizzato KTM.

L'elenco dei concessionari autorizzati KTM è disponibile sul sito web KTM.

Sito web KTM internazionale: KTM.COM

4.1 Vista del veicolo anteriore sinistra (legenda)



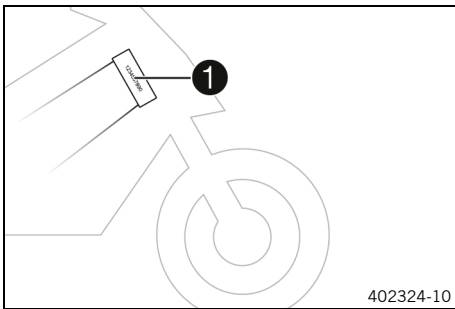
- ❶ Registro estensione della forcella
- ❷ Bloccasterzo e blocchetto di avviamento (📖 Pag. 20)
- ❸ Registro di compressione della forcella
- ❹ Leva della frizione (📖 Pag. 16)
- ❺ Vano portaoggetti sinistro
- ❻ Maniglie (📖 Pag. 26)
- ❼ Piastra portapacchi (📖 Pag. 26)
- ❽ Serratura della sella (📖 Pag. 26)
- ❾ Regolazione del precarico molla dell'ammortizzatore
- ❿ Cavalletto laterale (📖 Pag. 28)
- ⓫ Leva del cambio (📖 Pag. 27)

4.2 Vista del veicolo posteriore destra (legenda)



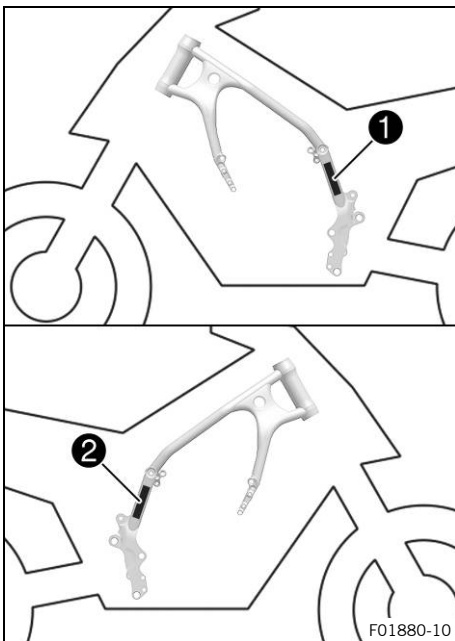
- ❶ Vano portaoggetti destro
- ❷ Tappo del serbatoio del carburante
- ❸ Interruttore luci (📖 Pag. 17)
- ❹ Tasti menu (📖 Pag. 19)
- ❺ Interruttore indicatori di direzione (📖 Pag. 19)
- ❻ Pulsante avvisatore acustico (📖 Pag. 19)
- ❼ Tasto dell'impianto di regolazione della velocità (📖 Pag. 17)
- ❽ Pulsante d'avviamento/interruttore di sicurezza (📖 Pag. 20)
- ❾ Interruttore del lampeggio di emergenza (📖 Pag. 20)
- ❿ Manopola dell'acceleratore (📖 Pag. 16)
- ⓫ Leva del freno anteriore (📖 Pag. 16)
- ⓬ Numero di identificazione del veicolo (📖 Pag. 14)
- ⓭ Vetro spia olio motore
- ⓮ Pedale del freno (📖 Pag. 27)

5.1 Numero di identificazione del veicolo



Il numero di identificazione del veicolo **1** è impresso sul canotto di sterzo a destra.

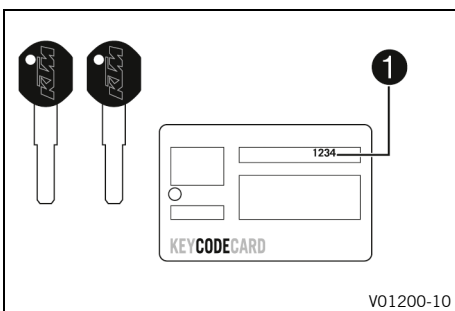
5.2 Targa dati



(890 ADVENTURE R EU)

La targa dati **1** è applicata sul telaio nella parte sinistra.
La targa dati Australia **2** è applicata sul telaio nella parte destra.

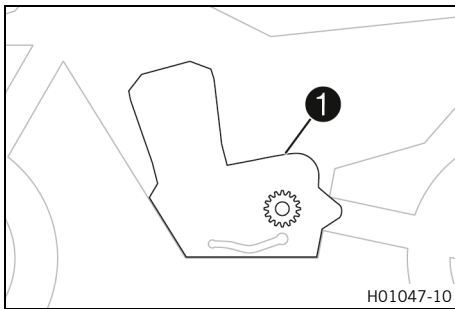
5.3 Numero chiave



Il numero di chiave **1** è indicato sul **KEYCODECARD**.

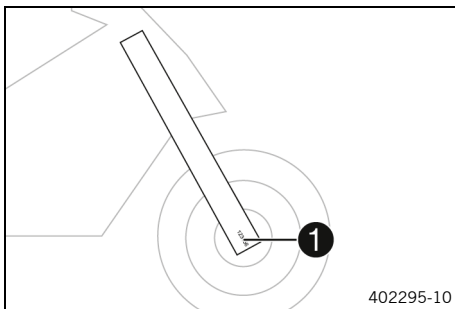
i Info
Per poter ordinare una chiave sostitutiva è necessario indicare il numero chiave. Conservare pertanto il **KEYCODECARD** in un luogo sicuro.

5.4 Numero motore



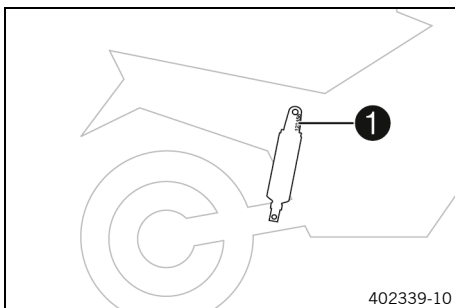
Il numero motore ❶ è inciso sul carter motore in alto.

5.5 Codice articolo della forcella



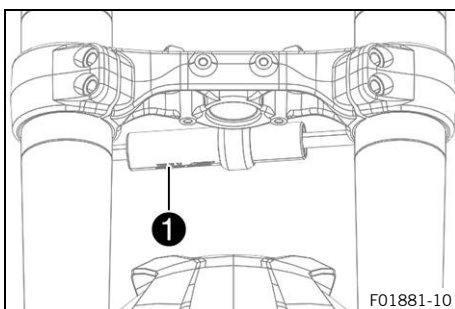
Il codice della forcella ❶ è impresso sul lato interno del mozzo perno ruota anteriore.

5.6 Codice articolo dell'ammortizzatore



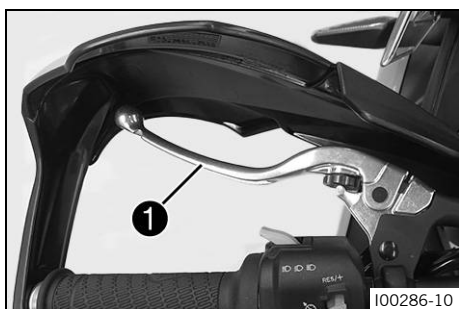
Il codice articolo dell'ammortizzatore ❶ è applicato sulla parte superiore dell'ammortizzatore.

5.7 Codice articolo dell'ammortizzatore di sterzo



Il codice articolo dell'ammortizzatore di sterzo ❶ è impresso sul lato inferiore dell'ammortizzatore di sterzo.

6.1 Leva della frizione



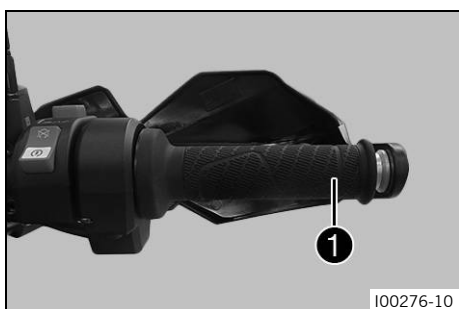
La leva della frizione **1** è situata a sinistra sul manubrio.

6.2 Leva del freno anteriore



La leva del freno anteriore **1** è situata a destra sul manubrio. Il freno della ruota anteriore viene azionato con la leva corrispondente.

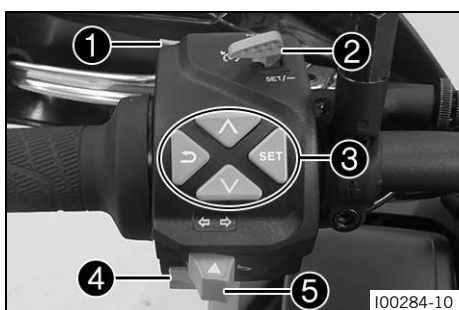
6.3 Manopola dell'acceleratore



La manopola dell'acceleratore **1** è situata a destra sul manubrio.

6.4 Interruttori sul manubrio a sinistra

6.4.1 Interruttore combinato

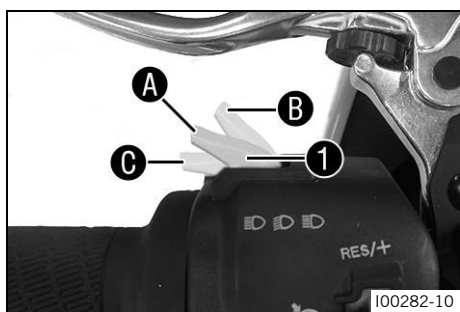


L'interruttore combinato è situato a sinistra sul manubrio.

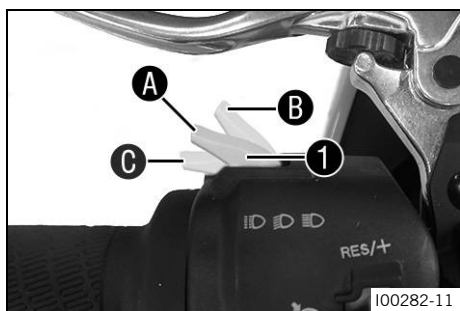
Panoramica dell'interruttore combinato a sinistra

- 1** Interruttore luci (📖 Pag. 17)
- 2** Tasto dell'impianto di regolazione della velocità (📖 Pag. 17)
- 3** Tasti menu (📖 Pag. 19)
- 4** Interruttore indicatori di direzione (📖 Pag. 19)
- 5** Pulsante avvisatore acustico (📖 Pag. 19)

6.4.2 Interruttore luci

**(EU/ASEAN)**

L'interruttore luci ① è situato a sinistra sull'interruttore combinato.

**(890 ADVENTURE R CN)**

L'interruttore luci ① è situato a sinistra sull'interruttore combinato.

Stati possibili

	Luca anabbagliante accesa – Interruttore luci in posizione A . In questa posizione la luce anabbagliante e il fanalino posteriore sono accesi.
	Luca abbagliante accesa – Interruttore luci premuto in posizione B . In questa posizione la luce abbagliante e il fanalino posteriore sono accesi.

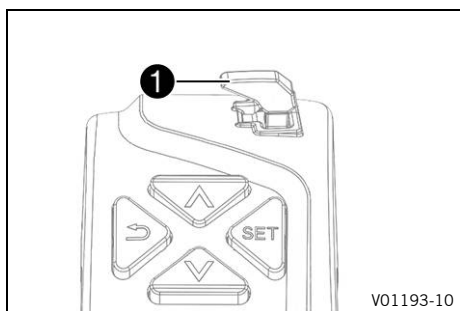
(EU/ASEAN)

	Lampeggio fari – Tirare l'interruttore luci in posizione C .
--	---

(890 ADVENTURE R CN)

	Lampeggio fari – Tirare l'interruttore luci in posizione C .
--	---

6.4.3 Tasto dell'impianto di regolazione della velocità









Il tasto dell'impianto di regolazione della velocità ① è situato a sinistra sull'interruttore combinato.

Info

Per utilizzare il pulsante dell'impianto di regolazione della velocità, è necessario attivare la funzione dell'impianto di regolazione della velocità (opzionale).

Stati possibili

- Tasto dell'impianto di regolazione della velocità  in posizione a riposo.
- Tasto dell'impianto di regolazione della velocità  premuto verso sinistra. – In questa posizione la funzione dell'impianto di regolazione della velocità viene attivata e disattivata. Lo stato operativo viene visualizzato nel quadro strumenti.
- Tasto dell'impianto di regolazione della velocità  premuto brevemente verso l'alto. – Viene nuovamente raggiunta e mantenuta l'ultima velocità salvata. Ogni ulteriore breve pressione fa incrementare la velocità impostata di 1 km/h o di 1 mph.
- Tasto dell'impianto di regolazione della velocità  tenuto premuto verso l'alto. – La velocità impostata aumenta gradatamente di 5 km/h o di 5 mph.


- Tasto dell'impianto di regolazione della velocità  premuto brevemente verso il basso. – La funzione del sistema di regolazione della velocità viene attivata e la velocità corrente mantenuta. Ogni ulteriore breve pressione fa diminuire la velocità impostata di 1 km/h o di 1 mph.
- Tasto dell'impianto di regolazione della velocità  tenuto premuto verso il basso. – La velocità impostata diminuisce gradatamente di 5 km/h o di 5 mph.



Info

Dopo aver attivato la funzione del sistema di regolazione della velocità, la manopola dell'acceleratore può essere riportata in posizione a riposo. La velocità selezionata viene mantenuta.

Se ruotando la manopola dell'acceleratore la velocità impostata viene superata per meno di 30 secondi, il sistema di regolazione della velocità rimane attivo.

Per disattivare la funzione del sistema di regolazione della velocità, premere il tasto del sistema di regolazione della velocità  verso sinistra.

La funzione dell'impianto di regolazione della velocità viene inoltre disattivata nei seguenti casi:

- Attivazione della leva del freno anteriore
- Attivazione del pedale del freno
- Attivazione della leva della frizione
- Chiusura della manopola dell'acceleratore oltre la posizione a riposo
- Regolazione del controllo trazione della motocicletta (**MTC**)
- Slittamento della ruota posteriore o sollevamento della ruota anteriore
- Verificarsi di un malfunzionamento che compromette la funzione dell'impianto di regolazione della velocità
- Superamento per più di 30 secondi, durante un sorpasso, della velocità impostata



Avvertenza

Rischio di incidente La funzione dell'impianto di regolazione della velocità non è adatta in tutte le situazioni di marcia.

Le velocità impostata selezionata non viene mantenuta (e scende al di sotto di essa) quando la potenza del motore non è sufficiente per una pendenza.

Le velocità impostata selezionata viene superata quando in discesa l'azione frenante del motore non è sufficiente.

- Non utilizzare la funzione dell'impianto di regolazione della velocità su percorsi ricchi di curve.
- Non utilizzare la funzione dell'impianto di regolazione della velocità su fondi stradali lisci (ad es. pioggia, ghiaccio, neve), in caso di scarsa visuale o su strade sterrate (ad es. sabbia, pietrisco, pietraie).
- Non utilizzare la funzione dell'impianto di regolazione della velocità quando il traffico non consente di mantenere una velocità costante.

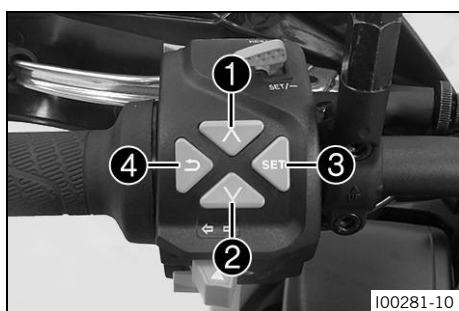
La funzione dell'impianto di regolazione della velocità è disponibile solo con il controllo trazione della motocicletta attivato (**MTC**). Se si disattiva il controllo trazione della motocicletta (**MTC**), si disattiva anche la funzione dell'impianto di regolazione della velocità.

La funzione del sistema di regolazione della velocità non è attivabile in fase di forte accelerazione.

La funzione cruise control non può essere attivata in 1ª marcia.

Intervallo di regolazione del cruise control	30 ... 160 km/h
--	-----------------

6.4.4 Tasti menu



I tasti di menu si trovano al centro sull'interruttore combinato a sinistra.

I tasti menu permettono di comandare il display sul quadro strumenti.

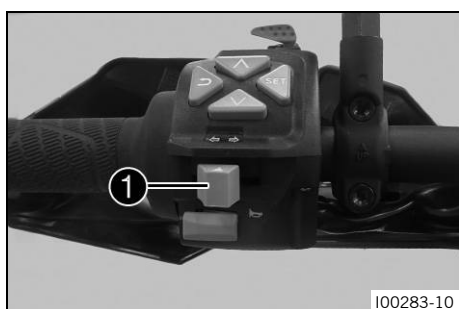
Al tasto **1** è associato il tasto **UP**.

Al tasto **2** è associato il tasto **DOWN**.

Al tasto **3** è associato il tasto **SET**.

Al tasto **4** è associato il tasto **BACK**.

6.4.5 Interruttore indicatori di direzione



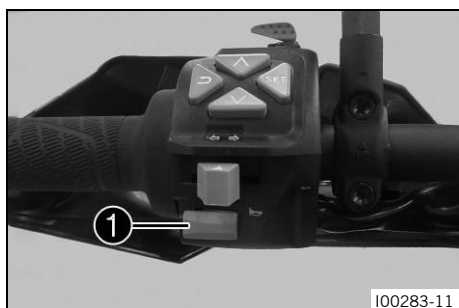
L'interruttore degli indicatori di direzione **1** è situato a sinistra sull'interruttore combinato.

Stati possibili

	Indicatore di direzione non inserito
←	Indicatore di direzione sinistro inserito – Interruttore degli indicatori di direzione premuto verso sinistra. Una volta premuto, l'interruttore degli indicatori di direzione torna in posizione centrale.
→	Indicatore di direzione destro inserito – Interruttore degli indicatori di direzione premuto verso destra. Una volta premuto, l'interruttore degli indicatori di direzione torna in posizione centrale.



Per disinserire l'indicatore di direzione, premere l'interruttore degli indicatori di direzione in direzione della scatola.

6.4.6 Pulsante avvisatore acustico



Il pulsante dell'avvisatore acustico **1** si trova a sinistra sull'interruttore combinato.

Stati possibili

- Pulsante dell'avvisatore acustico  in posizione di riposo
- Pulsante dell'avvisatore acustico  premuto – In questa posizione l'avvisatore acustico viene azionato.

6.5 Interruttori sul manubrio a destra

6.5.1 Pulsante d'avviamento/interruttore di sicurezza

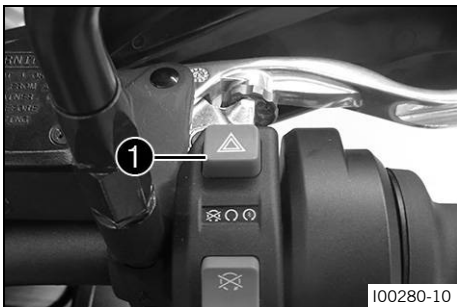


Il pulsante d'avviamento/l'interruttore di sicurezza ❶ è situato a destra sull'interruttore combinato.

Stati possibili

	Pulsante d'avviamento/interruttore di sicurezza spento (posizione superiore) – In questa posizione il circuito d'accensione è interrotto: il motore acceso si spegne e non può più essere riavviato. Sul display viene visualizzato un messaggio.
	Pulsante d'avviamento/interruttore di sicurezza acceso (posizione centrale) – Questa posizione è necessaria per il funzionamento: il circuito d'accensione è chiuso.
	Motorino d'avviamento elettrico inserito (posizione inferiore) – In questa posizione viene azionato il motorino di avviamento elettrico.

6.5.2 Interruttore del lampeggio di emergenza



L'interruttore del lampeggio d'emergenza ❶ è situato a destra sull'interruttore.

L'impianto lampeggio d'emergenza viene utilizzato per segnalare la presenza di situazioni d'emergenza.

i Info

L'impianto lampeggio d'emergenza può essere attivato/disattivato ad accensione inserita o entro 60 secondi dal disinserimento dell'accensione.

Utilizzare l'impianto lampeggio d'emergenza solo lo stretto necessario, altrimenti la batteria da 12 V potrebbe scaricarsi.

Stati possibili

- Interruttore lampeggio di emergenza ▲ in posizione base
- Interruttore del lampeggio d'emergenza ▲ premuto – Lampeggiano tutti e quattro gli indicatori di direzione e, sul quadro strumenti, la spia di controllo dell'impianto lampeggio di emergenza.

6.6 Bloccasterzo e blocchetto di avviamento



Il blocchetto di avviamento e bloccasterzo si trova sulla piastra superiore della forcella.

Stati possibili

	Accensione disinserita – In questa posizione il circuito d'accensione è interrotto: il motore acceso si spegne e non è possibile avviare il motore. È possibile estrarre la chiave di accensione.
	Accensione inserita – In questa posizione il circuito d'accensione è chiuso e il motore può essere avviato.
	Sterzo bloccato – In questa posizione il circuito d'accensione è interrotto e lo sterzo bloccato. È possibile estrarre la chiave di accensione.

6.7 Bloccaggio dello sterzo

Nota

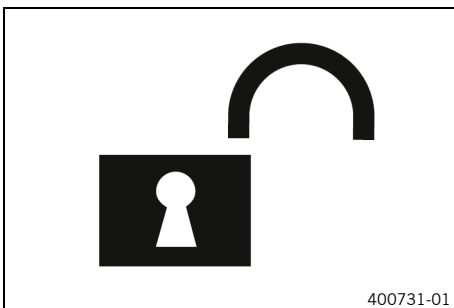
Rischio di danneggiamento Il veicolo parcheggiato potrebbe mettersi involontariamente in movimento o cadere.

- Parcheggiare il veicolo su un terreno stabile e in piano.



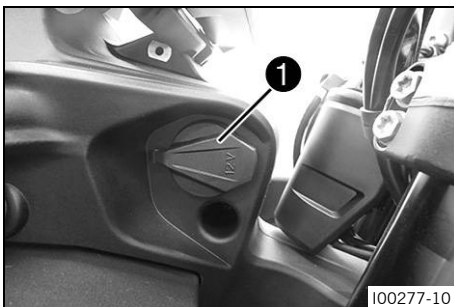
- Spegner il veicolo.
- Girare il manubrio tutto a sinistra fino a battuta.
- Infilare la chiave di accensione nel blocchetto di avviamento e bloccasterzo, premerla e ruotarla verso sinistra. Estrarre la chiave di accensione.
- ✓ In questo modo non sarà più possibile girare lo sterzo.

6.8 Sbloccaggio dello sterzo



- Infilare la chiave di accensione nel blocchetto di avviamento e bloccasterzo, premerla e quindi ruotarla verso destra. Estrarre la chiave di accensione.
- ✓ Sarà nuovamente possibile sterzare.

6.9 Presa per gli accessori elettrici



La presa ❶ per gli accessori elettrici è situata sul lato sinistro della mascherina.

La presa è collegata al positivo sotto chiave e protetta.

Preso per gli accessori elettrici	
Tensione	12 V
corrente massima erogata	10 A

6.10 Apertura del tappo del serbatoio del carburante



Pericolo

Pericolo d'incendio Il carburante è facilmente infiammabile.

All'interno del serbatoio il carburante tende a espandersi e, in caso di surriscaldamento, potrebbe fuoriuscire se il livello di riempimento è eccessivo.

- Non fare rifornimento in prossimità di fiamme libere o sigarette accese.
- Spegnerne il motore quando si fa rifornimento.
- Accertarsi che non venga versato carburante, in particolare sui componenti caldi del veicolo.
- Asciugare immediatamente l'eventuale carburante versato.
- Rispettare le indicazioni riguardanti il rifornimento di carburante.



Avvertenza

Rischio di avvelenamento Il carburante è dannoso per la salute.

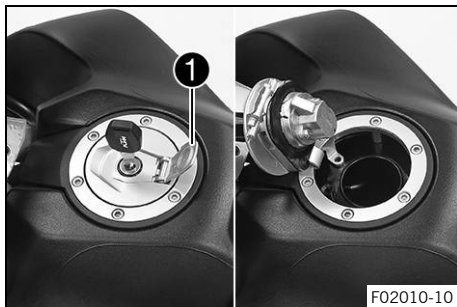
- Evitare che il carburante entri in contatto con la pelle, gli occhi o i vestiti.
- In caso di ingestione di carburante, contattare subito un medico.
- Non respirare i vapori del carburante.
- In caso di contatto con la pelle, risciacquare subito la parte interessata con molta acqua.
- Sciacquare bene gli occhi con acqua e rivolgersi a un medico nel caso in cui del carburante sia finito negli occhi.
- Cambiarsi i vestiti se sopra vi è finito del carburante.
- Conservare correttamente il carburante in una tanica idonea e tenerlo lontano dalla portata dei bambini.



Nota

Pericolo di inquinamento ambientale Un utilizzo non corretto del carburante può provocare danni all'ambiente.

- Evitare che il carburante finisca nelle falde acquifere, nel terreno o nell'impianto fognario.



- Sollevare lo sportellino **1** del tappo del serbatoio del carburante e inserire la chiave di accensione nella serratura.

Nota bene

Rischio di danneggiamento Se eccessivamente sollecitata, la chiave di accensione può rompersi.

Se danneggiate, sostituire le chiavi di accensione.

- Premere il tappo del serbatoio del carburante per scaricare la chiave di accensione.
- Ruotare la chiave di accensione di 90° in senso orario.
- Sollevare il tappo del serbatoio del carburante.

6.11 Chiusura del tappo del serbatoio del carburante



- Abbassare il tappo del serbatoio del carburante.
- Ruotare la chiave di accensione di 90° in senso orario.
- Spingere il tappo del serbatoio del carburante verso l'interno e girare la chiave di accensione in senso antiorario finché la serratura non si chiude.



Avvertenza

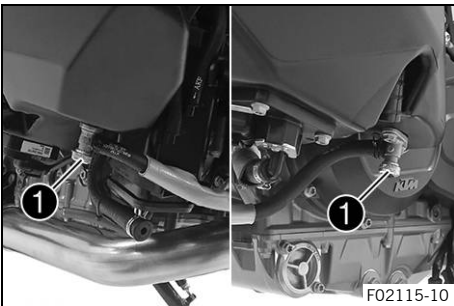
Pericolo d'incendio Il carburante è facilmente infiammabile e dannoso per la salute.

- Dopo averlo chiuso, controllare che il tappo del serbatoio del carburante sia bloccato correttamente.
- Cambiarsi i vestiti se sopra vi è finito del carburante.
- In caso di contatto con la pelle, risciacquare subito la parte interessata con molta acqua.

- Estrarre la chiave di accensione e richiudere lo sportellino.



6.12 Rubinetti del carburante



Su ciascun lato del serbatoio del carburante è presente un rubinetto del carburante ①.

Info

I rubinetti del carburante si trovano dietro le carene del serbatoio.

Durante l'utilizzo della motocicletta, i rubinetti del carburante devono essere tenuti sempre aperti.

I rubinetti vanno chiusi solo quando si deve smontare il serbatoio del carburante.

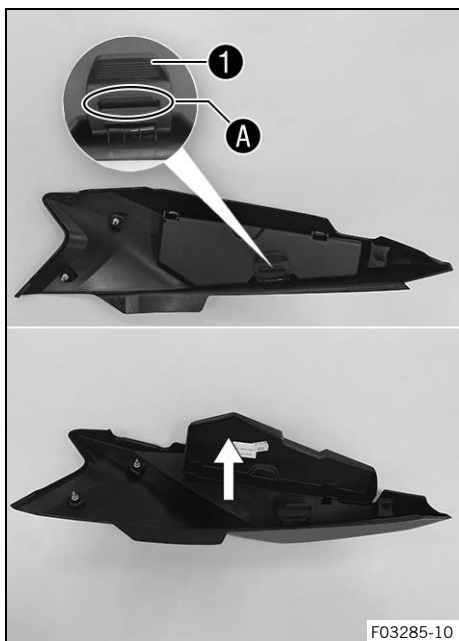
Stati possibili

- Rubinetti del carburante chiusi – Non è possibile eseguire una compensazione del livello e l'alimentazione di carburante al corpo farfallato è chiusa.
- Rubinetti del carburante aperti – È possibile eseguire una compensazione del livello e l'alimentazione di carburante al corpo farfallato è aperta.

6.13 Apertura del vano portaoggetti sinistro

Operazione preliminare

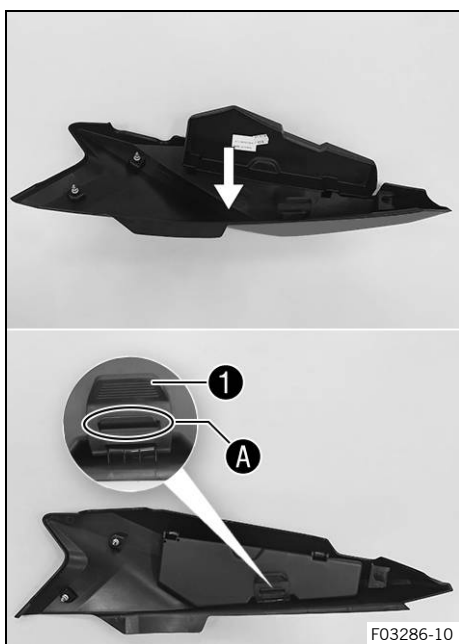
- Rimuovere la sella. (📖 Pag. 95)
- Smontare la fiancatina sinistra. (📖 Pag. 101)



Operazione principale

- Sollevare il gommino di chiusura **1** e sganciarlo in corrispondenza della zona **A**.
- Aprire il vano portaoggetti.

6.14 Chiusura del vano portaoggetti sinistro



Operazione principale

- Chiudere il vano portaoggetti.
- Sollevare il gommino di chiusura **1** e agganciarlo in corrispondenza della zona **A**.

Operazione conclusiva

- Montare la fiancatina sinistra. (📖 Pag. 101)
- Montare la sella. (📖 Pag. 96)

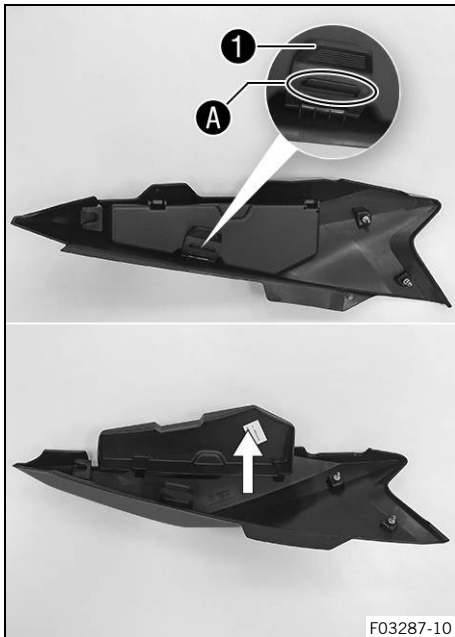
6.15 Apertura del vano portaoggetti destro

Operazione preliminare

- Rimuovere la sella. (📖 Pag. 95)
- Smontare la fiancatina destra. (📖 Pag. 101)

Operazione principale

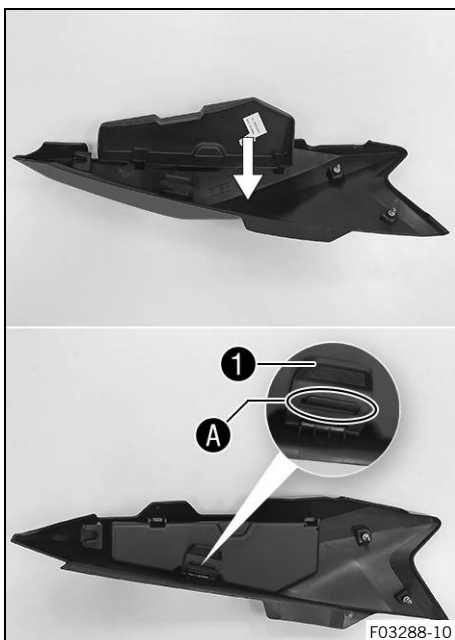
- Sollevare il gommino di chiusura ① e sganciarlo in corrispondenza della zona A.
- Aprire il vano portaoggetti.



6.16 Chiusura del vano portaoggetti destro

Operazione principale

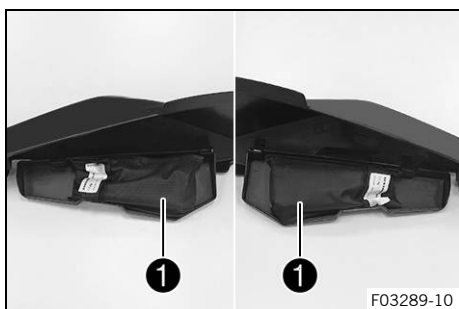
- Chiudere il vano portaoggetti.
- Sollevare il gommino di chiusura ① e agganciarlo in corrispondenza della zona A.



Operazione conclusiva

- Montare la fiancatina destra. (📖 Pag. 102)
- Montare la sella. (📖 Pag. 96)

6.17 Borsa degli attrezzi



Nel vano portaoggetti di sinistra o in quello di destra è presente la borsa degli attrezzi **1**.

6.18 Maniglie



Le maniglie **1** consentono di manovrare la motocicletta. Durante la marcia, il passeggero può utilizzarla per reggersi.

6.19 Piastra portapacchi



La piastra portapacchi **1** è situata dietro la sella. Alla piastra portapacchi può essere fissata la piastra base del sistema di trasporto bagagli (opzionale). Non caricare sulla piastra portapacchi pesi superiori a quelli massimi consentiti.

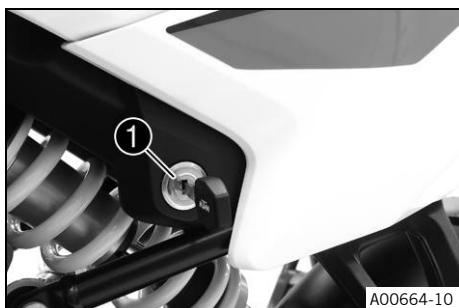
Massimo carico ammesso per la piastra portapacchi	5 kg
---	------



Info

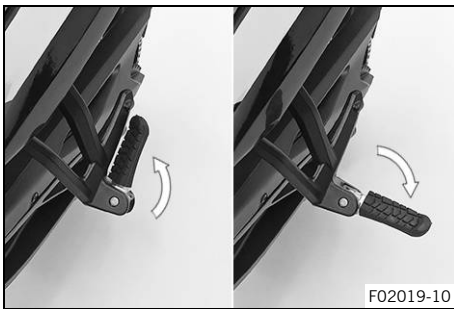
Attenersi alle indicazioni fornite dal produttore del bauletto.

6.20 Serratura della sella



La serratura della sella **1** si trova sul lato sinistro del veicolo. Può essere sbloccata con la chiave di accensione.

6.21 Poggiapiedi passeggero

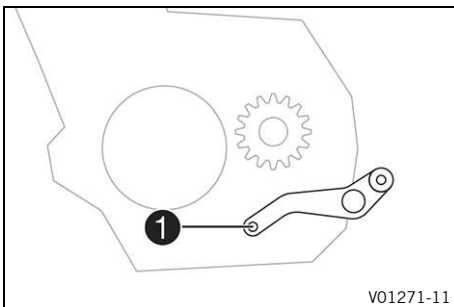


I poggiapiedi passeggero sono richiudibili.

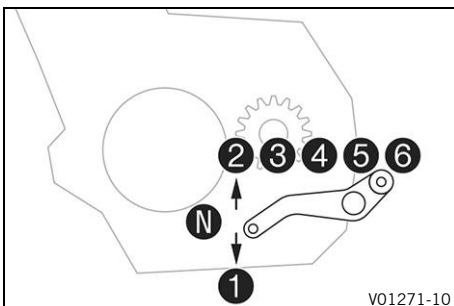
Stati possibili

- Poggiapiedi passeggero chiusi – Per la guida senza passeggero.
- Poggiapiedi passeggero aperti – Per la guida con passeggero.

6.22 Leva del cambio



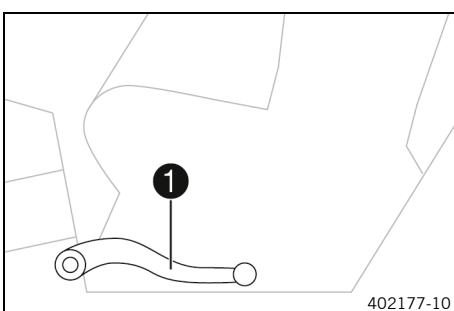
La leva del cambio ❶ è montata sul lato sinistro del motore.



La posizione delle marce è illustrata in figura.

La posizione di folle o marcia a vuoto si trova tra la 1^a e la 2^a marcia.

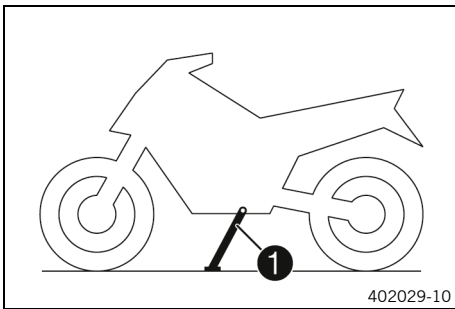
6.23 Pedale del freno



Il pedale del freno ❶ si trova davanti alla pedana di destra.

Il pedale aziona il freno della ruota posteriore.

6.24 Cavalletto laterale



Il cavalletto laterale ❶ è situato sul lato sinistro del veicolo. Il cavalletto laterale permette di parcheggiare la motocicletta.



Info

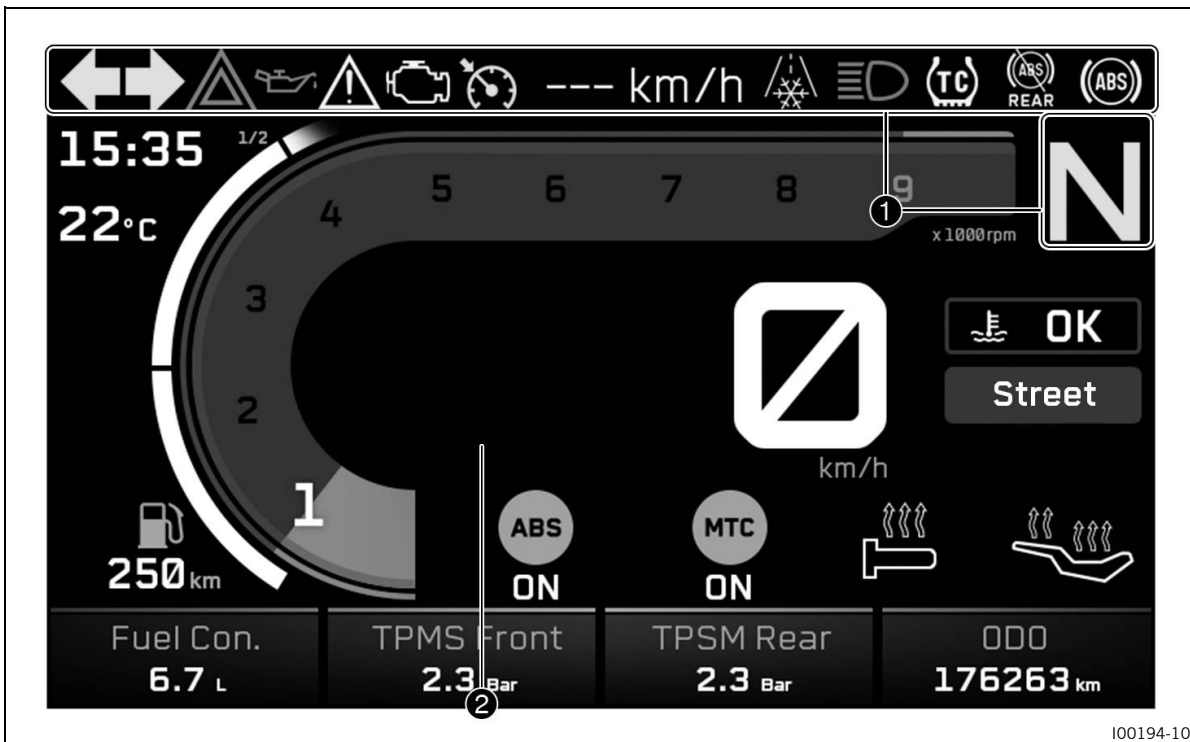
Quando si guida, il cavalletto laterale deve essere tenuto chiuso.

Il cavalletto laterale è collegato al sistema di avviamento sicuro, attenersi alle istruzioni di guida.

Stati possibili

- Cavalletto laterale aperto – Il veicolo può essere appoggiato sul cavalletto laterale. Il sistema di avviamento sicuro è attivo.
- Cavalletto laterale chiuso – Questa è la posizione del cavalletto richiesta durante la marcia. Il sistema di avviamento sicuro non è attivo.

7.1 Quadro strumenti



Il quadro strumenti è situato davanti al manubrio.
 Il quadro strumenti è suddiviso in due aree funzionali.

- ① Spie di controllo (Pag. 32)
- ② Display

⚠ Attenzione
Pericolo di scottature In determinate situazioni, alcune parti del quadro strumenti si scaldano moltissimo.
 Con temperature ambiente superiori a 55 °C (131 °F), soste prolungate ad es. al semaforo o esposizione diretta alla radiazione solare, è soprattutto il display che si surriscalda molto.

- In tali situazioni, non toccare il quadro strumenti a mani nude.
- Indossare guanti di protezione idonei.
- In caso di ustione, mettere subito la zona interessata sotto un getto di acqua tiepida.

7.2 Attivazione e test



Attivazione

Il quadro strumenti viene attivato con l'accensione.



i Info



La luminosità dei display è regolata da un apposito sensore luce ambiente integrato nel quadro strumenti.



Test

Sul display viene visualizzato il testo di benvenuto e tutte le spie di controllo vengono accese brevemente ai fini di un controllo funzionale.

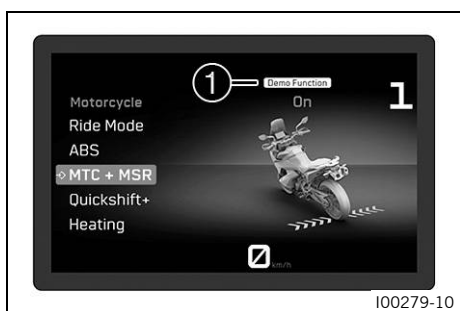
i Info

La spia di malfunzionamento  rimane sempre accesa quando il motore non è in funzione. Se la spia di malfunzionamento  rimane accesa con il motore in funzione, fermarsi rispettando le norme del Codice della Strada e contattare un'officina autorizzata KTM.

La spia della pressione dell'olio  rimane sempre accesa quando il motore non è in funzione. Se la spia della pressione dell'olio  rimane accesa quando il motore è in funzione, fermarsi subito nel rispetto del Codice della Strada e spegnere il motore.

La spia di avvertimento dell'ABS  e la spia di controllo della trazione TC  rimangono accese fino al raggiungimento di una velocità uguale o superiore a ca. 6 km/h (ca. 4 mph).

7.3 Modalità demo



Attivazione

La modalità demo è attivata di fabbrica e consente di testare funzioni software opzionali.

Al termine del chilometraggio, la modalità demo si disattiva automaticamente appena si spegne l'accensione.

Chilometraggio fino alla disattivazione della modalità demo	1.500 km
---	----------

Le funzioni demo sono visualizzate nel campo **1** del display.

i Info

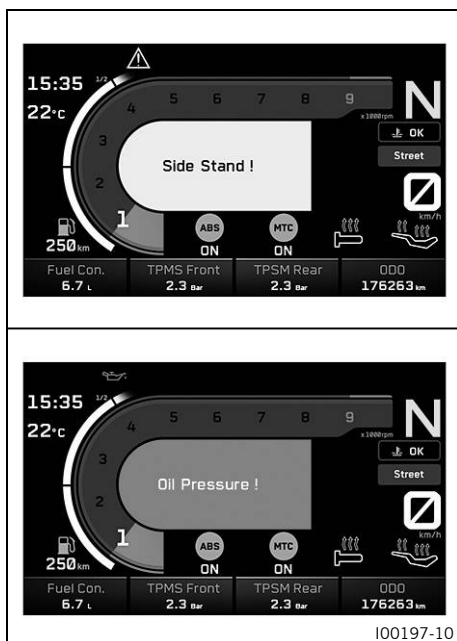
Il termine della modalità demo viene visualizzato mediante messaggi a intervalli regolari.

Al termine della modalità demo, tutte le funzioni software opzionali vengono disattivate e non vengono più visualizzate. Le funzioni software opzionali sono disponibili dai concessionari KTM autorizzati.

Funzioni contenute nella modalità demo

- **RALLY PACK** incl. modalità di marcia **Rally**, **MTC+MSR**, **ABS** disattivabile sulla ruota posteriore, curva caratteristica regolabile della risposta dell'acceleratore, controllo di trazione della motocicletta regolabile
- **Quickshifter+**
- **MSR**
- **Cruise control**

7.4 Avvertenze



Le avvertenze vengono visualizzate al centro del display e, a seconda dell'importanza, sono di colore giallo o rosso.

Le avvertenze gialle indicano un malfunzionamento o informazioni che richiedono un intervento o un adattamento rapido dello stile di guida.

Le avvertenze rosse indicano un malfunzionamento o informazioni che richiedono un intervento immediato.

i Info

Le avvertenze scompaiono premendo un tasto qualsiasi.

Tutte le avvertenze presenti vengono visualizzate nel sottomenu **Warning** fintanto che sono attive.

7.5 Avviso: strada ghiacciata



L'avviso strada ghiacciata ❄️ segnala un maggiore pericolo di fondo sdruciolevole per la presenza di ghiaccio.

L'avviso di pericolo ghiaccio ❄️ viene visualizzato sul display quando la temperatura ambiente scende al di sotto del valore indicato.

Temperatura	≤ 4 °C
-------------	--------

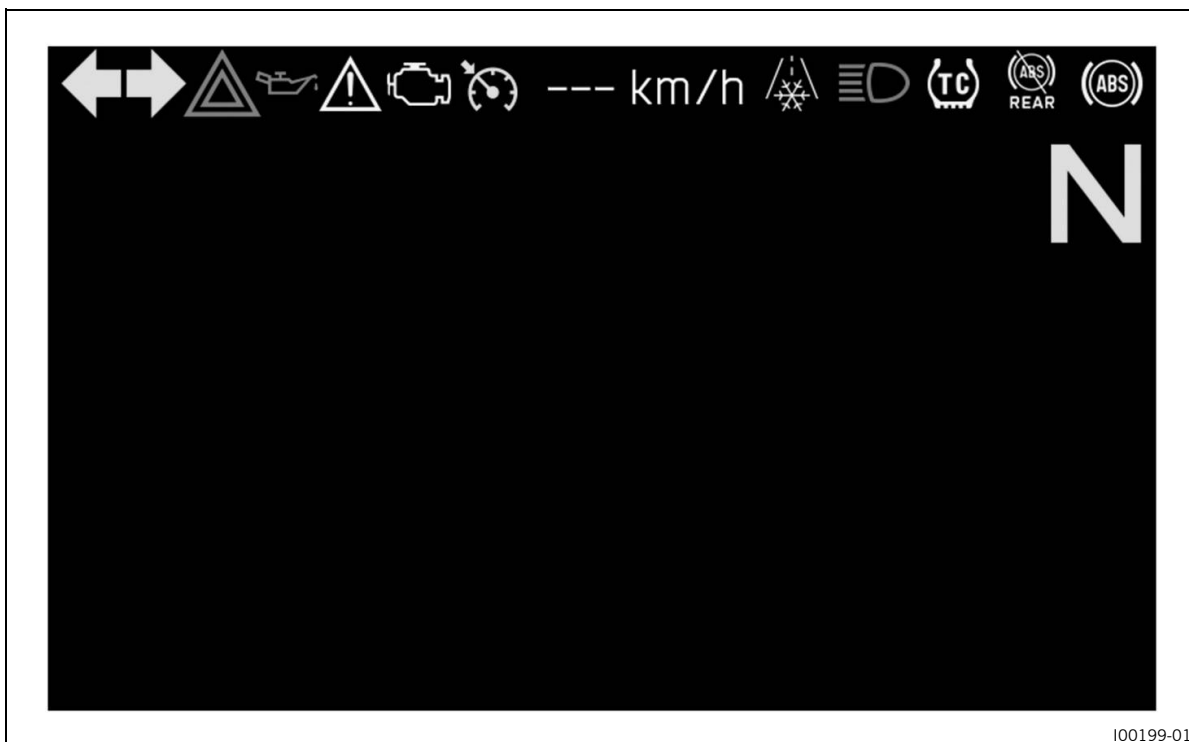
L'avviso di pericolo ghiaccio ❄️ scompare dal display quando la temperatura ambiente risale al di sopra del valore indicato.

Temperatura	≥ 6 °C
-------------	--------


i Info

Se si accende l'avviso strada ghiacciata ❄️, viene visualizzata anche un'avvertenza testuale.



7.6 Spie di controllo







100199-01

Le spie di controllo forniscono informazioni supplementari sullo stato di funzionamento della motocicletta. All'inserimento dell'accensione si illuminano brevemente tutte le spie di controllo tranne la spia del controllo trazione TC .






Info









La spia di controllo di malfunzionamento  rimane sempre accesa quando il motore non è in funzione. Se la spia di controllo di malfunzionamento  rimane accesa con il motore in funzione, fermarsi rispettando le norme del Codice della Strada e contattare un'officina autorizzata KTM.

La spia della pressione dell'olio  rimane sempre accesa quando il motore non è in funzione. Se la spia della pressione dell'olio  rimane accesa quando il motore è in funzione, fermarsi subito nel rispetto del Codice della Strada e spegnere il motore.

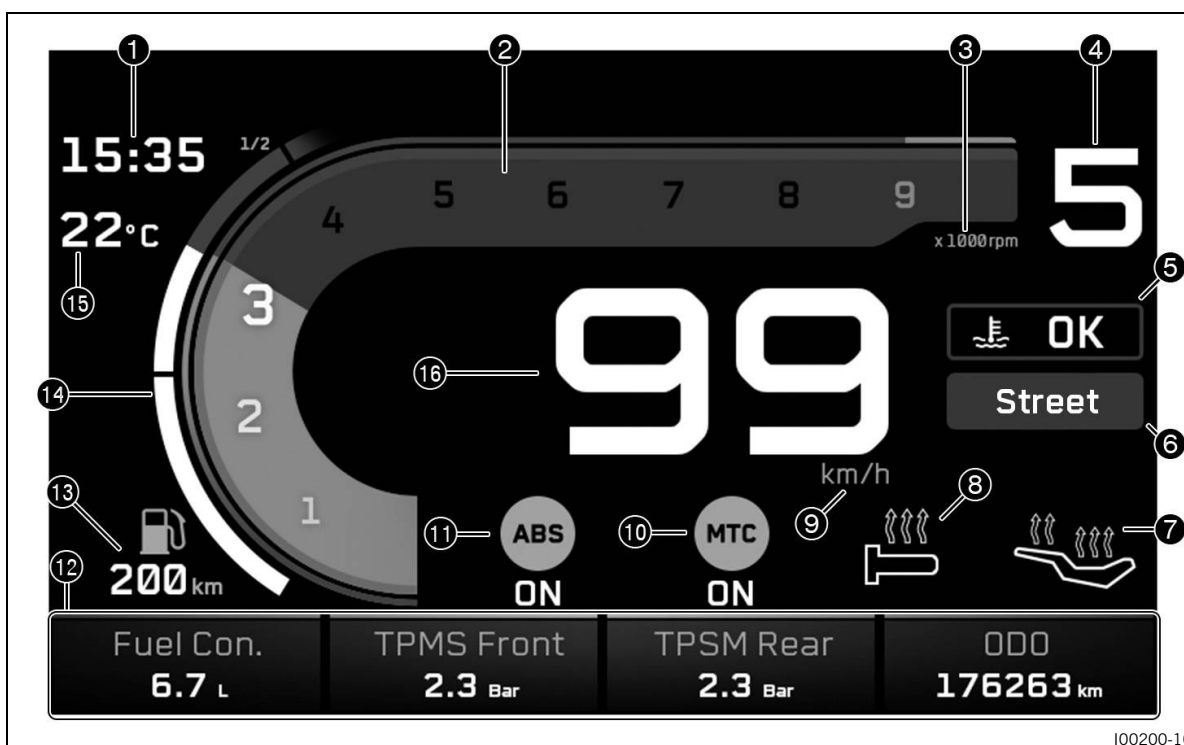
La spia di avvertimento dell'ABS  e la spia di controllo della trazione TC  rimangono accese fino al raggiungimento di una velocità uguale o superiore a ca. 6 km/h (ca. 4 mph).

Stati possibili

	La spia verde degli indicatori di direzione si accende e lampeggia a intermittenza – È stato inserito l'indicatore di direzione.
	La spia di controllo gialla di malfunzionamento si accende – L' <u>OBD</u> ha rilevato un malfunzionamento nell'elettronica del veicolo. Fermarsi rispettando il codice della strada e mettersi in contatto con un'officina autorizzata KTM.
	La spia gialla dell'ABS si accende – Messaggio di stato o d'errore in relazione all' <u>ABS</u> .
	La spia gialla dell'ABS posteriore si accende – L' <u>ABS</u> sulla ruota posteriore è disattivato.
	La spia di controllo verde della marcia in folle è accesa – Il cambio è in posizione di folle.

	La spia di controllo gialla dell'unità TC si accende/inizia a lampeggiare – L'unità MTC (Pag. 145) non è attiva o è in fase di regolazione. La spia di controllo trazione TC si accende anche quando viene rilevato un malfunzionamento. Contattare un'officina autorizzata KTM. La spia del controllo trazione TC lampeggia quando MTC o MSR (opzionale) interviene attivamente.
	La spia rossa della pressione dell'olio si accende – La pressione dell'olio è troppo bassa. Fermarsi immediatamente nel rispetto del codice della strada e spegnere il motore.
	La spia rossa dell'antifurto si accende/inizia a lampeggiare – Messaggio di stato o d'errore dell'antifurto.
	La spia di controllo dell'impianto di regolazione della velocità (opzionale) diventa gialla – La funzione del sistema di regolazione della velocità è attiva, la regolazione della velocità no.
	La spia di controllo dell'impianto di regolazione della velocità (opzionale) diventa verde – La funzione del sistema di regolazione della velocità è attiva, così come la regolazione della velocità.
	La spia di controllo blu della luce abbagliante si accende – La luce abbagliante è inserita.
	La spia generale gialla è accesa – È stata rilevata un'avvertenza/indicazione di avvertimento per la sicurezza d'esercizio. Il messaggio viene visualizzato anche sul display.
	Spie di controllo dell'impianto lampeggio d'emergenza – L'impianto lampeggio d'emergenza è acceso.

7.7 Display

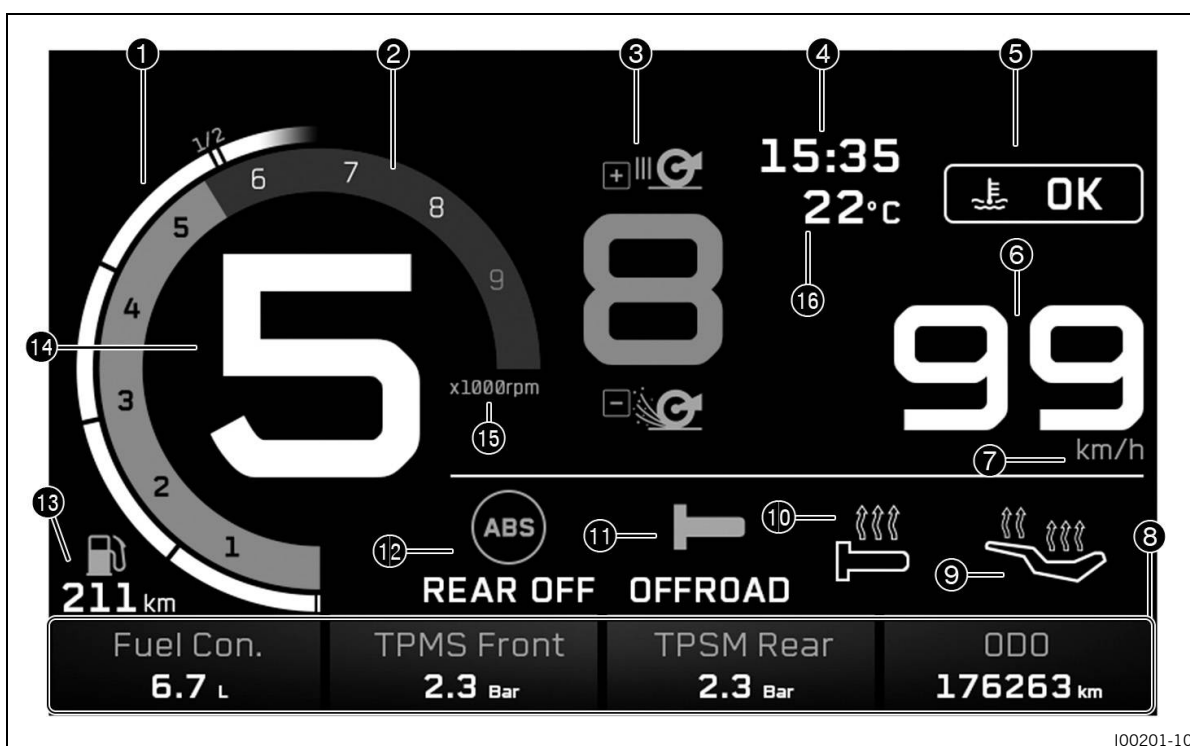


100200-10

- ① Ora (Pag. 36)
- ② Numero di giri (Pag. 35)
- ③ Indicatore luminoso di cambiata (Pag. 35)
L'indicatore luminoso di cambiata è integrato nel display del contagiri.
- ④ Unità di misura dell'indicatore del numero di giri

- ④ Indicatore di marcia
- ⑤ Indicatore temperatura del liquido di raffreddamento (📖 Pag. 38)
- ⑥ Display **Ride-Mode** (📖 Pag. 37)
- ⑦ Riscaldamento sella del pilota (opzionale) (📖 Pag. 39)
- ⑧ Riscaldamento delle manopole (opzionale) (📖 Pag. 39)
- ⑨ Unità di misura dell'indicatore di velocità
- ⑩ Display **MTC** (📖 Pag. 37)
- ⑪ Display **ABS** (📖 Pag. 37)
- ⑫ Display **Favorites** (📖 Pag. 40)
- ⑬ Indicatore dell'autonomia
- ⑭ Indicatore del livello del carburante (📖 Pag. 38)
- ⑮ Indicazione temperatura aria ambiente (📖 Pag. 37)
- ⑯ Indicatore di velocità (📖 Pag. 36)

7.8 Rally Display (opzionale)



I00201-10

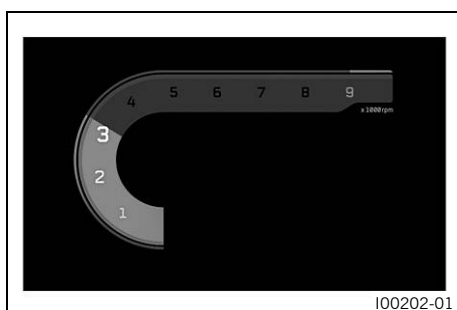
i Info

La figura mostra la schermata iniziale del quadro strumenti con la modalità di marcia **Rally** attivata (opzionale). Se il menu è aperto, viene comunque visualizzata la velocità e la marcia inserita.

- ① Indicatore del livello del carburante (📖 Pag. 38)
- ② Numero di giri (📖 Pag. 35)
- ② Indicatore luminoso di cambiata (📖 Pag. 35)
L'indicatore luminoso di cambiata è integrato nel display del contagiri.
- ③ Regolazione dello slittamento (opzionale) (📖 Pag. 146)

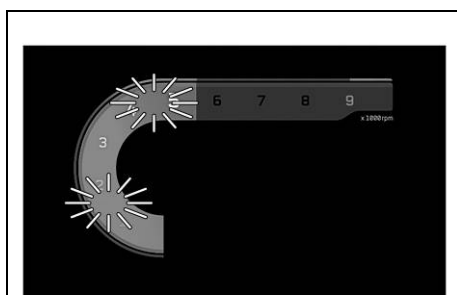
- ④ Ora (📖 Pag. 36)
- ⑤ Indicatore temperatura del liquido di raffreddamento (📖 Pag. 38)
- ⑥ Indicatore di velocità (📖 Pag. 36)
- ⑦ Unità di misura dell'indicatore di velocità
- ⑧ Display **Favorites** (📖 Pag. 40)
- ⑨ Riscaldamento sella del pilota (opzionale) (📖 Pag. 39)
- ⑩ Riscaldamento delle manopole (opzionale) (📖 Pag. 39)
- ⑪ **Throttle Response** (opzionale) (📖 Pag. 146)
- ⑫ Display **ABS** (📖 Pag. 37)
- ⑬ Indicatore dell'autonomia
- ⑭ Indicatore di marcia
- ⑮ Unità di misura dell'indicatore del numero di giri
- ⑯ Indicazione temperatura aria ambiente (📖 Pag. 37)

7.9 Numero di giri



Il numero di giri viene indicato in giri al minuto.

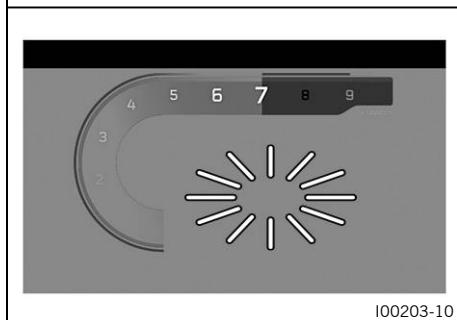
7.10 Indicatore luminoso di cambiata



L'indicatore luminoso di cambiata è integrato nel display del contagiri o nel display generale.

All'interno del sottomenu **Shift Light** si può impostare il numero di giri per l'indicatore luminoso di cambiata. Durante il rodaggio (fino a 1000 km / 621 mi) l'indicatore luminoso di cambiata è sempre attivo. Solo al termine del rodaggio è possibile disattivare l'indicatore luminoso di cambiata e modificare i valori **RPM1** e **RPM2**. In **RPM1** l'indicatore del numero di giri lampeggia e in **RPM2** l'intero display lampeggia in rosso.

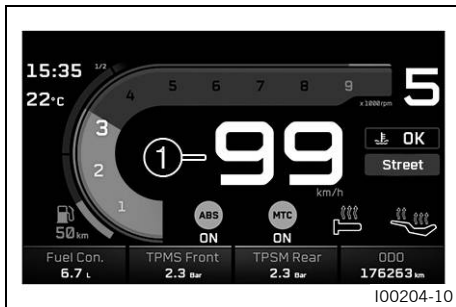
i Info
In 6ª, a motore caldo e dopo il primo tagliando, l'indicatore luminoso di cambiata è disattivato.



Temperatura del liquido di raffreddamento	≤ 35 °C
ODO	< 1.000 km
L'indicatore luminoso di cambiata lampeggia sempre a	6.500 giri/min

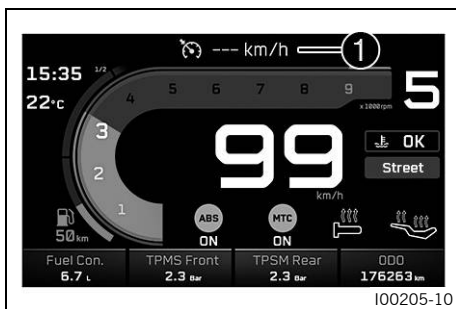
Temperatura del liquido di raffreddamento	> 35 °C
ODO	> 1.000 km
RPM1 indicatore luminoso di cambiata	lampeggia
RPM2 indicatore luminoso di cambiata	lampeggia e cambia colore


7.11 Indicatore di velocità



La velocità viene visualizzata nel campo **1** del display.
 La velocità viene visualizzata in chilometri orari **km/h** o in miglia orarie **mph**.
 L'unità di misura della velocità può essere configurata nel sottomenu **Distance**.

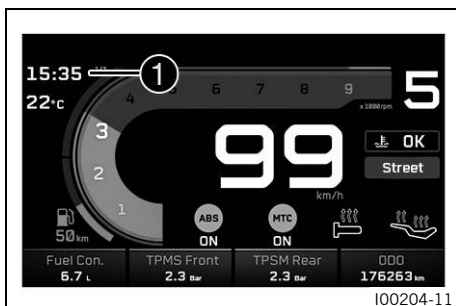
7.12 Indicatore dell'impianto di regolazione della velocità (opzionale)



Lo stato operativo del sistema di regolazione della velocità attivato viene visualizzato nel campo **1** del display.
 L'impianto di regolazione della velocità viene comandato attraverso il tasto dell'impianto di regolazione della velocità  (Pag. 17).

i Info
 Se è attiva la funzione dell'impianto di regolazione della velocità ma la regolazione della velocità non è attiva, si accende la spia di controllo gialla dell'impianto di regolazione della velocità.
 Se è attiva la funzione dell'impianto di regolazione della velocità e la regolazione della velocità è attiva, si accende la spia di controllo verde dell'impianto di regolazione della velocità.

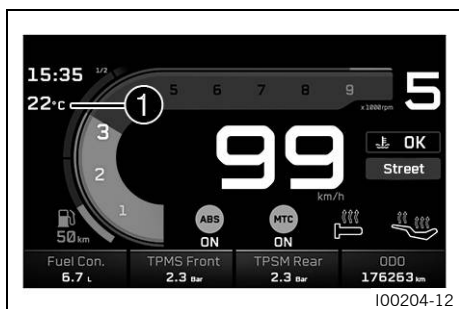
7.13 Ora



L'ora viene visualizzata nel campo **1** del display.
 In tutte le lingue l'ora può essere visualizzata nel formato a 24 o 12 ore.
 Il formato dell'ora può essere configurato nel menu **Clock Format**.

i Info
 L'ora va impostata nel caso in cui la batteria da 12 V sia stata scollegata dal veicolo o in caso di rimozione del fusibile.

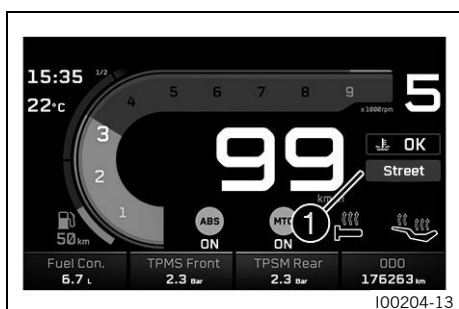
7.14 Indicazione temperatura aria ambiente



La temperatura dell'aria ambiente viene visualizzata nell'area **1** del display.

La temperatura dell'aria ambiente viene visualizzata in °C o in °F. All'interno del sottomenu **Temperature** è possibile configurare la temperatura dell'aria ambiente.

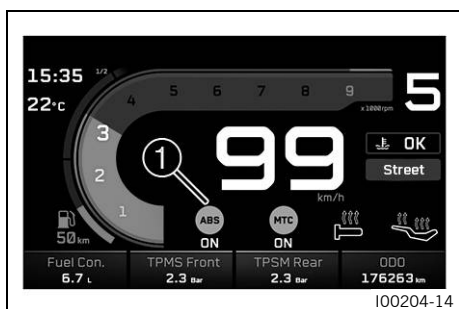
7.15 Display Ride-Mode



La **Ride Mode** (🔊 Pag. 145) impostata viene visualizzata nel campo **1** del display.

All'interno del sottomenu **Ride Mode** è possibile configurare la modalità di marcia.

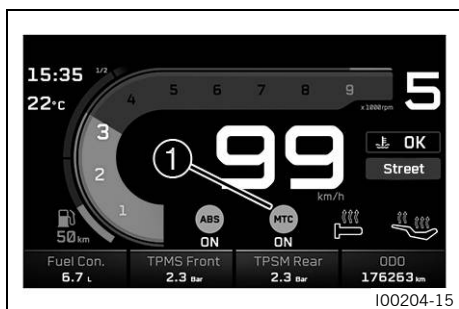
7.16 Display ABS



La modalità ABS impostata viene visualizzata nel campo **1** del display.

Se la **Ride Mode Rally** (🔊 Pag. 145) è attivata, l'ABS può essere configurato nel sottomenu **ABS**.

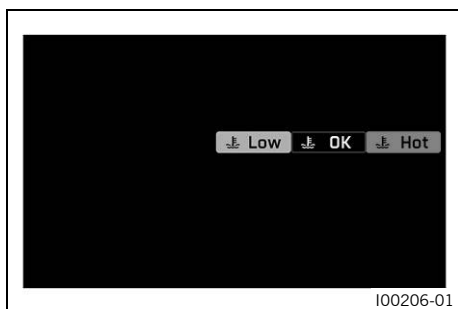
7.17 Display MTC



Nel campo **1** del display viene visualizzato se l'unità **MTC** (🔊 Pag. 145) è attiva o meno.

Il controllo trazione della motocicletta può essere attivato/disattivato all'interno del sottomenu **MTC**.

7.18 Indicatore temperatura del liquido di raffreddamento



La temperatura del liquido di raffreddamento viene visualizzata con un'icona. A seconda della temperatura l'icona alterna tra **LOW**, **OK** e **HOT**.

Nota

Danni al motore In caso di surriscaldamento il motore viene danneggiato.

- Fermarsi subito rispettando il codice della strada e spegnere il motore se compare l'avviso della temperatura del liquido di raffreddamento.
- Lasciare raffreddare il motore e il sistema di raffreddamento.
- Controllare e/o correggere il livello del liquido di raffreddamento a sistema di raffreddamento raffreddato.

i Info

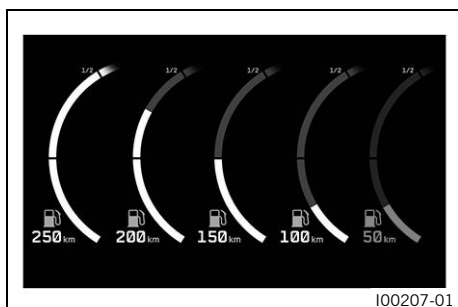
Quando l'indicatore della temperatura del liquido di raffreddamento indica **HOT**, il display inizia anche a lampeggiare.

In caso di surriscaldamento del sistema di raffreddamento, i giri motore massimi vengono limitati.

Stati possibili

- Motore freddo – L'indicatore della temperatura del liquido di raffreddamento indica **LOW**.
- Motore a temperatura d'esercizio – L'indicatore della temperatura del liquido di raffreddamento indica **OK**.
- Motore caldo – L'indicatore della temperatura del liquido di raffreddamento indica **HOT**.

7.19 Indicatore del livello del carburante



L'indicazione del livello di carburante è composta dall'indicazione dell'autonomia e da una barra. Più la barra è piena, maggiore è la quantità di carburante presente nel serbatoio del carburante

i **Info**

La misurazione della riserva di carburante è attiva solo quando il carburante raggiunge la metà del serbatoio. Fin quando il carburante è sopra la metà del serbatoio, l'indicatore del livello del carburante viene visualizzato come se il serbatoio fosse pieno.

Quando la riserva di carburante sta per finire, l'ultimo segmento lampeggia di colore rosso e in più viene visualizzata l'avvertenza **LOW FUEL**.

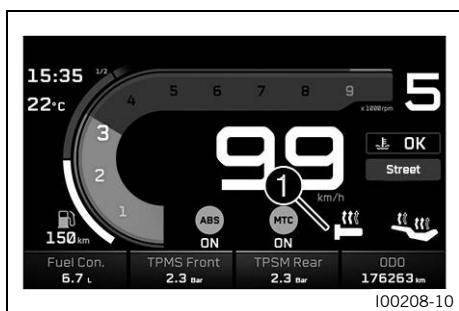
Per evitare che l'indicatore oscilli in continuazione durante la marcia, il livello del carburante viene visualizzato con un leggero ritardo.

Quando il cavalletto laterale è aperto o l'interruttore di sicurezza è disattivato, l'indicatore del livello di carburante non viene aggiornato.

Quando il cavalletto laterale è chiuso e viene attivato l'interruttore di sicurezza, il primo aggiornamento ha luogo solo dopo 2 minuti.

Se il quadro strumenti non riceve segnali dal sensore del livello del carburante, l'indicatore del livello di carburante lampeggia.

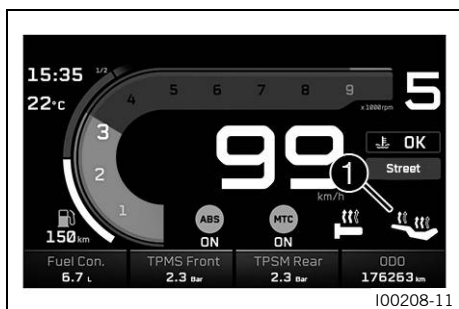
7.20 Riscaldamento delle manopole (opzionale)



Lo stato del dispositivo del riscaldamento delle manopole viene visualizzato nel campo ❶ del display.

Il dispositivo del riscaldamento delle manopole può essere configurato nel menu **Heated Grip**.

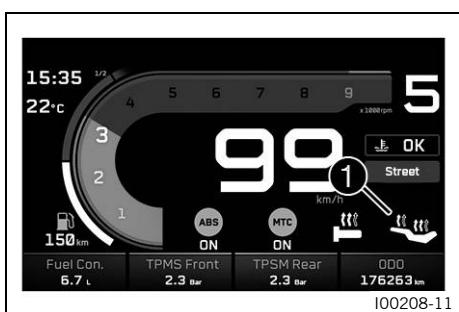
7.21 Riscaldamento sella del pilota (opzionale)



Lo stato del riscaldamento della sella del pilota viene visualizzato nel campo ❶ del display.

Il riscaldamento della sella del pilota può essere configurato nel sottomenu **Seat Heating Rider**.

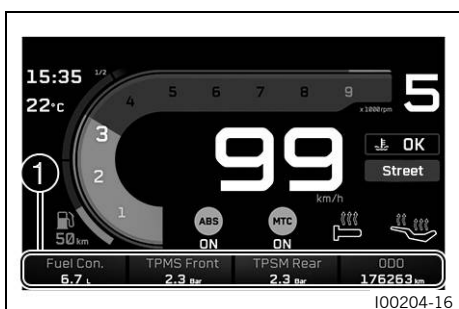
7.22 Riscaldamento sella passeggero (opzionale)



Lo stato del riscaldamento della sella passeggero viene visualizzato nel campo **1** del display.

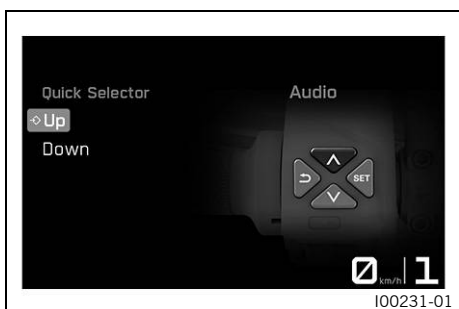
Il riscaldamento della sella può essere configurato nel sottomenu **Seat Heating Pillion**.

7.23 Display Favorites



Sul display **Favorites** vengono mostrate fino a quattro informazioni. Il display **Favorites** può essere configurato liberamente attraverso il sottomenu **Favorites**.

7.24 Display Quick Selector 1



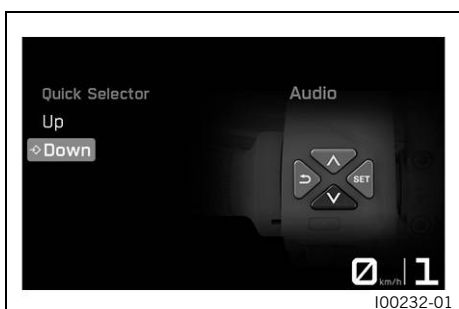
Premendo il tasto **UP** a menu chiuso viene richiamato il display **Quick Selector 1**.

Premendo il tasto **BACK**, il display **Quick Selector 1** viene chiuso.

i Info

Il display **Quick Selector 1** può essere configurato all'interno del menu **Settings** alla voce **Quick Selector 1**. È possibile selezionare un'informazione qualsiasi.

7.25 Display Quick Selector 2



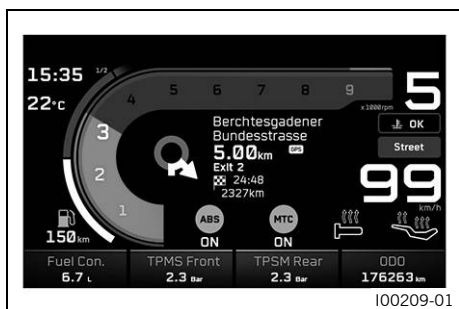
Premendo il tasto **DOWN** a menu chiuso viene richiamato il display **Quick Selector 2**.

Premendo il tasto **BACK**, il display **Quick Selector 2** viene chiuso.

i Info

Il display **Quick Selector 2** può essere configurato all'interno del menu **Settings** alla voce **Quick Selector 2**. È possibile selezionare un'informazione qualsiasi.

7.26 Display Navigation

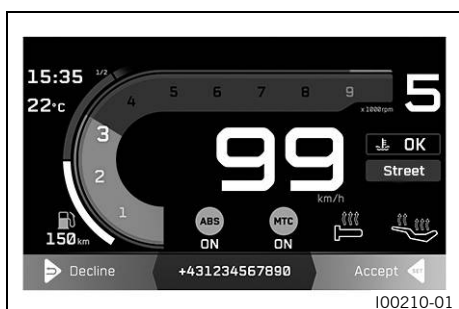


Il display **Navigation** compare quando è attiva la funzione di navigazione.

Nel display **Navigation** vengono visualizzati la freccia di direzione, la distanza dalla meta, l'ora di arrivo prevista dal cellulare, la distanza dal prossimo waypoint e il nome della via.

Nel sottomenu **Navigation** è possibile attivare o disattivare il display **Navigation**.

7.27 Display Call



Avvertenza

Rischio di incidente Impostare il volume degli auricolari a un livello troppo alto distoglie l'attenzione dal traffico.

- Impostare sempre il volume degli auricolari a un livello tale da permettere di sentire chiaramente eventuali segnali acustici.

Il display **Call** appare quando vi sono chiamate in arrivo o attive.

Per rispondere a una chiamata in arrivo premere il tasto **SET**.

Per rifiutare una chiamata in arrivo premere il tasto **BACK**.

Per aumentare il volume audio premere il tasto **UP**.

Per ridurre il volume audio premere il tasto **DOWN**.



Info

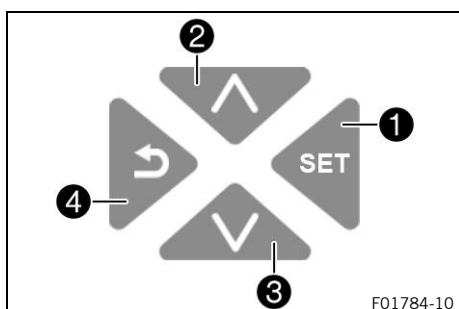
Non tutti i cellulari permettono di modificare il volume audio attraverso l'interruttore combinato.

Vengono visualizzati la durata della chiamata e il contatto.

A seconda di come è impostato il cellulare, il contatto viene visualizzato con il nome associato.

Quando la telefonia è attiva, non si può navigare all'interno del menu.

7.28 Menu



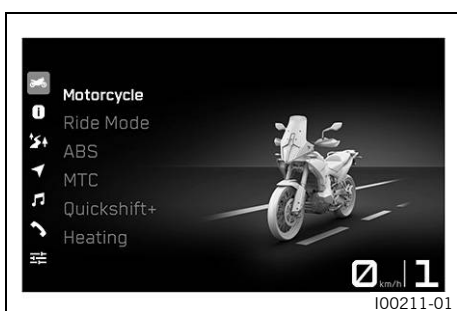
Info

Per aprire il menu, premere il tasto **SET** ① sulla schermata iniziale.

Per navigare all'interno del menu, utilizzare il tasto **UP** ② o **DOWN** ③.

Se si preme il tasto **BACK** ④ la struttura a menu torna indietro di un livello / il menu viene chiuso.

7.28.1 Motorcycle

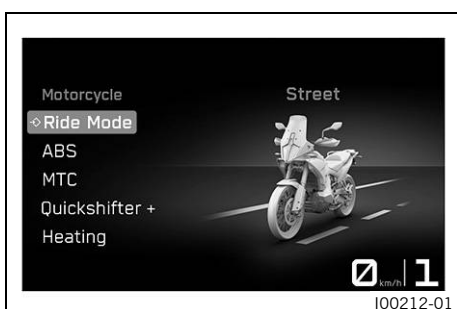


- Con il menu chiuso, premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Motorcycle**. Per aprire il menu premere il tasto **SET**.

In **Motorcycle** è possibile regolare la modalità di marcia, la modalità ABS, il controllo di trazione, la regolazione della coppia del motore in fase di rilascio, il Quickshifter+ e il riscaldamento delle selle e delle manopole.

Con la modalità di marcia **Rally** attivata (opzionale) è possibile inoltre configurare la curva caratteristica della risposta dell'acceleratore, lo slittamento della ruota posteriore e l' **ABS**.

7.28.2 Ride Mode



- Con il menu chiuso, premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Motorcycle**. Per aprire il menu premere il tasto **SET**.



Avvertenza

Rischio di incidente La selezione di una modalità di marcia errata rende molto più difficile il controllo del veicolo.

Ogni modalità di marcia è tarata solo in funzione di determinate condizioni.

- Selezionare sempre una modalità di marcia che sia adatta al terreno, alle condizioni atmosferiche e alla situazione di guida.

- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Ride Mode**. Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
- Attivare la voce di menu con il tasto **UP** o **DOWN**.
- Premendo il tasto **SET** è possibile selezionare la modalità di marcia: in questo modo si possono modificare le impostazioni del motore e del controllo di trazione della motocicletta tarate le une sulle altre.

Nota

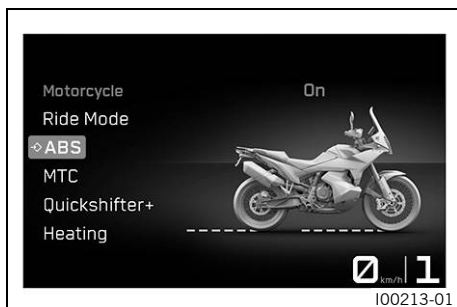
Utilizzare le modalità di marcia **Street** e **Rain** solo su asfalto.

Utilizzare le modalità di marcia **Offroad** e **Rally** (opzionale) solo su strade non asfaltate.

- ✓ **Street** - Potenza omologata con risposta equilibrata, il controllo trazione della motocicletta consente uno slittamento normale della ruota posteriore.
- ✓ **Rain** - Potenza omologata ridotta con risposta morbida per una migliore guidabilità in condizioni di aderenza al suolo ridotta, il controllo di trazione della motocicletta consente uno slittamento molto ridotto della ruota posteriore.
- ✓ **Offroad** - Potenza omologata ridotta per consentire una migliore guidabilità su strade non asfaltate, il controllo della trazione della motocicletta consente uno slittamento elevato della ruota posteriore.
- ✓ **Rally** (opzionale) - Impostazione con potenza omologata e risposta estremamente diretta. Il controllo trazione della motocicletta e la curva caratteristica della risposta dell'acceleratore possono essere impostati individualmente.

All'interno del menu **Ride Mode** è possibile configurare la modalità di marcia del veicolo.

7.28.3 ABS



Condizione

- Modello con **RALLY PACK**.
- È stata attivata la modalità di marcia **Rally** (opzionale).
- Con menu chiuso premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Motorcycle**. Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **ABS**. Per aprire il sottomenu premere il tasto **SET**.
- Attivare la voce di menu con il tasto **UP** o **DOWN**.



Avvertenza

Rischio di incidente La selezione di una modalità ABS errata rende molto più difficile il controllo del veicolo.

Ogni modalità ABS è tarata solo in funzione di determinate condizioni.

- Selezionare sempre la modalità ABS adatta al tipo di terreno.

- Premere il tasto **SET** per selezionare la modalità ABS desiderata.



Info

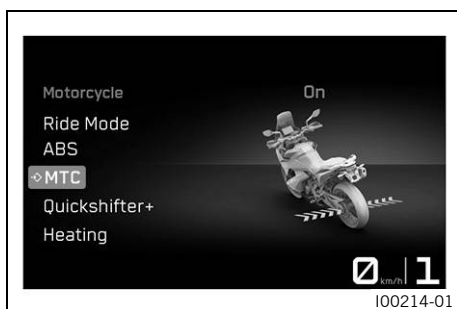
Durante la marcia la modalità ABS può essere cambiata.

Non accelerare durante la selezione.

Se è attiva la modalità ABS **Road**, l'ABS regola il comportamento di entrambe le ruote.

Se è attiva la modalità ABS **Offroad**, l'ABS regola solo il comportamento della ruota anteriore. La ruota posteriore non viene più regolata dall'ABS e, in frenata, potrebbe bloccarsi. La spia di controllo **ABS REAR** è accesa.

7.28.4 MTC



Condizione

- Funzione dell'impianto di regolazione della velocità (opzionale) disattivata.
- Con menu chiuso premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Motorcycle**. Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **MTC**. Per aprire il sottomenu premere il tasto **SET**.
- Attivare la voce di menu con il tasto **UP** o **DOWN**.
- Per attivare o disattivare l'unità **MTC** premere il tasto **SET**.

i Info

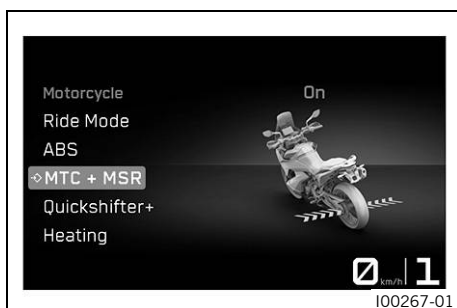
Non accelerare al momento dell'accensione o dello spegnimento.

Al momento dell'attivazione del controllo di trazione della motocicletta, premere brevemente il tasto **SET**.

Al momento della disattivazione del controllo di trazione della motocicletta, tenere premuto il tasto **SET**.

All'inserimento del sistema d'accensione il controllo trazione della motocicletta torna a essere attivo.

7.28.5 MTC+MSR (opzionale)



Condizione

- Modello con **MTC+MSR**.
 - Funzione dell'impianto di regolazione della velocità (opzionale) disattivata.
- Con menu chiuso premere il tasto **SET**.
 - Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Motorcycle**. Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
 - Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **MTC+MSR**. Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
 - Attivare la voce di menu con il tasto **UP** o **DOWN**.
 - Per attivare o disattivare l'unità **MTC+MSR** premere il tasto **SET**.

i Info

Non accelerare al momento dell'accensione o dello spegnimento.

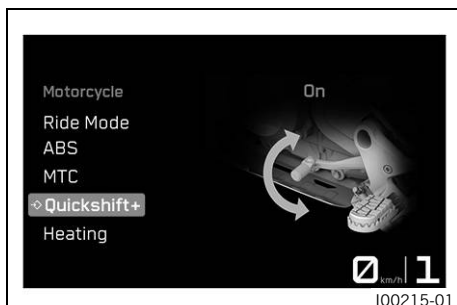
Al momento dell'attivazione del controllo di trazione della motocicletta e della regolazione della coppia del motore in fase di rilascio, premere brevemente il tasto **SET**.

Al momento della disattivazione del controllo di trazione della motocicletta e della regolazione della coppia del motore in fase di rilascio, tenere premuto il tasto **SET**.

Con modalità ABS attiva **Offroad** l'opzione **MSR** non è attiva.

All'inserimento del sistema d'accensione il controllo trazione della motocicletta e la regolazione della coppia del motore in fase di rilascio tornano a essere attivi.

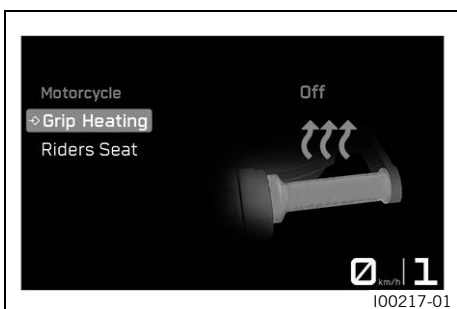
7.28.6 Quickshift+ (opzionale)



Condizione

- Modello con quickshifter+.
- Con menu chiuso premere il tasto **SET**.
 - Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Motorcycle**. Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
 - Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Quickshift+**. Per aprire il sottomenu premere il tasto **SET**.
 - Attivare la voce di menu con il tasto **UP** o **DOWN**.
 - Accendere o spegnere il quickshifter + (🗨️ Pag. 77) premendo il tasto **SET**.

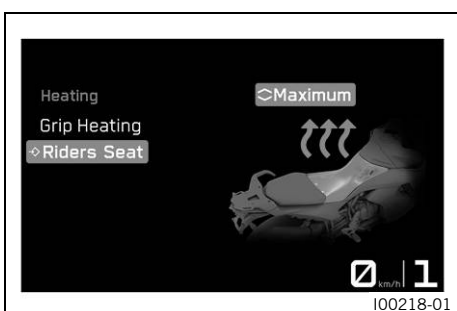
7.28.7 Grip Heating (funzione opzionale)



Condizione

- Modello con riscaldamento delle manopole.
- Menu **Heated Grip** (funzione opzionale) attivato.
- Con menu chiuso premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Motorcycle**. Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Heating**. Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Grip Heating**. Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
- Attivare la voce di menu con il tasto **UP** o **DOWN**.
- Premere il tasto **SET** per selezionare il livello di riscaldamento o spegnere o accendere il riscaldamento delle manopole.

7.28.8 Riders Seat (funzione opzionale)



Condizione

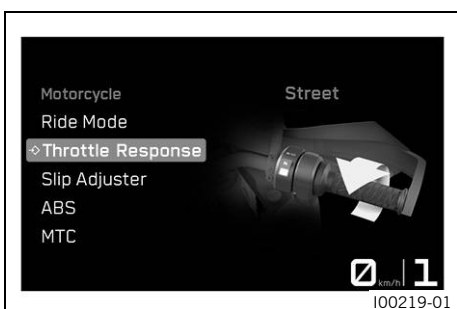
- Modello con riscaldamento della sella.
- Menu **Seat Heating Rider** (funzione opzionale) attivato.
- Con menu chiuso premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Motorcycle**. Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Heating**. Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Riders Seat**. Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
- Attivare la voce di menu con il tasto **UP** o **DOWN**.
- Premere il tasto **SET** per selezionare il livello di riscaldamento o spegnere o accendere il riscaldamento della sella del pilota.



Info

Per selezionare il livello di riscaldamento per la sella del passeggero si utilizza l'interruttore accanto alla maniglia destra.

7.28.9 Throttle Response (opzionale)



Condizione

- Modello con **RALLY PACK**.
- È stata attivata la modalità di marcia **Rally** (opzionale).
- Con menu chiuso premere il tasto **SET**.



Avvertenza

Rischio di incidente La selezione di una modalità di marcia errata rende molto più difficile il controllo del veicolo.

Ogni modalità di marcia è tarata solo in funzione di determinate condizioni.

- Selezionare sempre una modalità di marcia che sia adatta al terreno, alle condizioni atmosferiche e alla situazione di guida.

- Premere il tasto **UP** o **DOWN** finché sul display non viene selezionata la voce **Motorcycle**. Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** finché sul display non viene selezionata la voce **Throttle Response**. Per aprire il sottomenu premere il tasto **SET**.
- Attivare la voce di menu con il tasto **UP** o **DOWN**.
- Premendo il tasto **SET** è possibile adattare la curva caratteristica dell'accelerazione.
 - ✓ Street - Risposta equilibrata.
 - ✓ Rally - Risposta estremamente diretta.
 - ✓ Offroad - Risposta molto diretta.

Info

Non dare gas in fase di regolazione della risposta dell'acceleratore.

7.28.10 Slip Adjuster (opzionale)



Condizione

- È stata attivata la modalità di marcia **Rally** (opzionale).
 - La funzione **MTC + MSR** è attivata.
- Con menu chiuso premere il tasto **SET**.



Avvertenza

Rischio di incidente La selezione di una modalità di marcia errata rende molto più difficile il controllo del veicolo.

Ogni modalità di marcia è tarata solo in funzione di determinate condizioni.

- Selezionare sempre una modalità di marcia che sia adatta al terreno, alle condizioni atmosferiche e alla situazione di guida.

- Premere il tasto **UP** o **DOWN** finché sul display non viene selezionata la voce **Motorcycle**. Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Slip Adjuster**. Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
- Attivare la voce di menu con il tasto **UP** o **DOWN**.
- Premendo il tasto **SET** è possibile impostare lo slittamento massimo consentito dal controllo trazione della motocicletta.

Info

Non accelerare durante la selezione.

Il controllo dello slittamento della ruota è una funzione del controllo di trazione della motocicletta.

La regolazione dello slittamento consente di tarare il controllo di trazione della motocicletta su nove livelli, in modo da impostare la curva caratteristica desiderata.

Il livello 0 consente il massimo slittamento della ruota posteriore, mentre il livello 9 il minor slittamento possibile.

Se la funzione del sistema di regolazione della velocità è disattivata, i tasti **UP** e **DOWN** del display principale e nel menu **Slip Adju-**

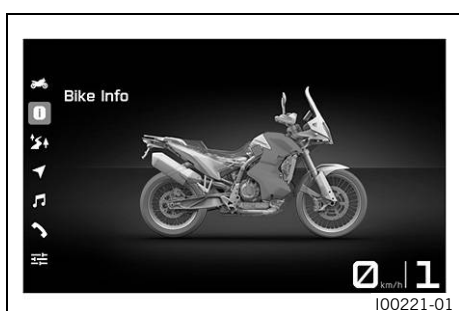
ster possono essere utilizzati per impostare la funzione **Slip Adjuster**.

i Info

Il dispositivo del controllo dello slittamento della ruota è disponibile solo con modalità di marcia **Rally** (opzionale). Il dispositivo del controllo dello slittamento della ruota è disponibile solo con controllo trazione della motocicletta attivato.

Tenere premuto il tasto DOWN per circa 2 secondi.	Viene attivato il livello 0 del controllo dello slittamento della ruota.
--	--

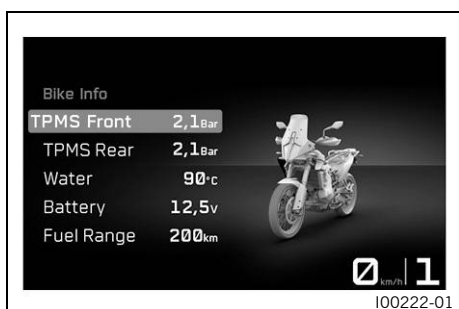
7.28.11 Bike Info



- Con il menu chiuso, premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Bike Info**. Per aprire il menu premere il tasto **SET**.

Sotto **Bike Info** è possibile richiamare informazioni di carattere generale e le eventuali avvertenze presenti.

7.28.12 Bike Info



- Con il menu chiuso, premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Bike Info**. Per aprire il menu premere il tasto **SET**.

Tire Pressure (funzione opzionale) indica la pressione corrente dello pneumatico anteriore e posteriore.

Water indica la temperatura del liquido di raffreddamento.

Fuel Range indica l'autonomia possibile con riserva di carburante.

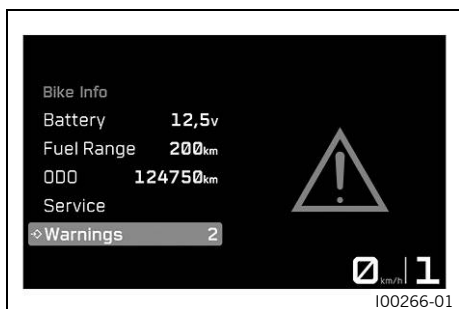
Battery indica il voltaggio della batteria.

Odometer indica il chilometraggio totale percorso.

Service indica quando è prevista la prossima manutenzione.

Warnings mostra le avvertenze presenti fino a quando queste non sono più attive.

7.28.13 Warning



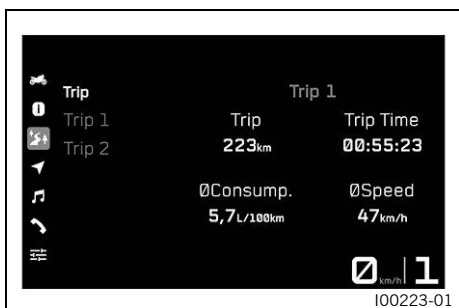
Condizione

- Presenza di un messaggio o un avviso.
- Con il menu chiuso, premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Bike Info**. Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Warning**. Per aprire il sottomenu premere il tasto **SET**.
- Per navigare tra gli avvisi utilizzare il tasto **UP** o **DOWN**.

i Info

Le avvertenze presenti vengono visualizzate e salvate finché non sono più attive.

7.28.14 Trip Info



- Con il menu chiuso, premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Trip**. Per aprire il menu premere il tasto **SET**.

Nel menu **Trip** si possono richiamare informazioni di carattere generale sul chilometraggio, i tempi di viaggio, il consumo medio e la velocità media.

7.28.15 Trip 1



- Con menu chiuso premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Trip**. Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Trip 1**. Per aprire il sottomenu premere il tasto **SET**.

All'interno del sottomenu **Trip 1** è possibile richiamare le informazioni relative alla voce **Trip 1**.

i Info

L'indicatore **Trip** mostra il chilometraggio calcolato dall'ultimo reset, per esempio tra due soste di rifornimento. **Trip** gira e arriva fino a **9999**.

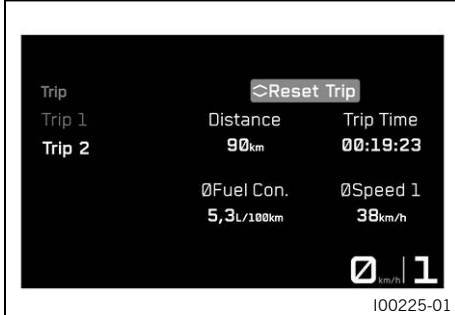
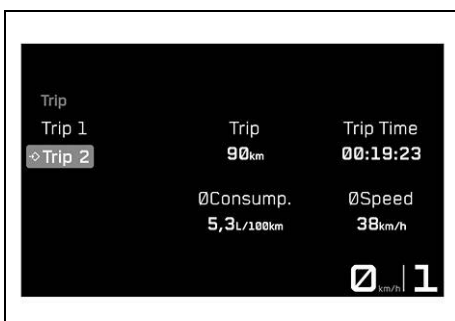
Trip Time mostra i tempi di viaggio sulla base del valore **Trip** e inizia a girare non appena giunge un segnale di velocità.

ØConsump. mostra il consumo medio sulla base dei valori di **Trip**.

ØSpeed mostra la velocità media sulla base dei valori di **Trip** e **Trip Time**.

Con **Reset Trip** è possibile ripristinare tutte le voci nel menu **Trip 1**.

7.28.16 Trip 2



I00225-01

- Con menu chiuso premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Trip**. Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Trip 2**. Per aprire il sottomenu premere il tasto **SET**.

All'interno del sottomenu **Trip 2** è possibile richiamare le informazioni relative alla voce **Trip 2**.



Info

L'indicatore **Trip** mostra il chilometraggio calcolato dall'ultimo reset, per esempio tra due soste di rifornimento. **Trip** gira e arriva fino a **9999**.

Trip Time mostra i tempi di viaggio sulla base del valore **Trip** e inizia a girare non appena giunge un segnale di velocità.

ØConsump. mostra il consumo medio sulla base dei valori di **Trip**.

ØSpeed mostra la velocità media sulla base dei valori di **Trip** e **Trip Time**.

Con **Reset Trip** è possibile ripristinare tutte le voci nel menu **Trip 2**.

7.28.17 Navigation (optional)



I00265-01

Condizione

- È stata attivata la funzione **Bluetooth®**.
 - L'app **KTMconnect** (opzionale) è installata e aperta su un cellulare adatto (dispositivi Android dalla versione 7.0, dispositivi iOS dalla versione 13).
 - Il quadro strumenti è collegato a un cellulare adatto.
 - La funzione GPS è attiva sul cellulare collegato.
 - Per la navigazione vocale: il quadro strumenti è collegato ad auricolari adatti e sull'app **KTMconnect Navigation** (opzionale) è stato scaricato un pacchetto vocale adatto.
- Con il menu chiuso, premere il tasto **SET**.
 - Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Navigation**. Per aprire il sottomenu premere il tasto **SET**.
 - Attivare la voce di menu con il tasto **UP** o **DOWN**.

Premere il tasto **SET** per attivare o disattivare la navigazione visiva.

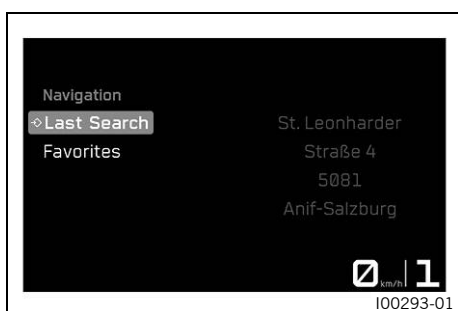


Info

La navigazione vocale attivata rimane attiva.

Il volume della navigazione vocale attivata è identico al volume del lettore audio sul cellulare. Se il volume del cellulare viene modificato, cambia anche il volume della navigazione vocale attivata.

7.28.18 Last search (opzionale)



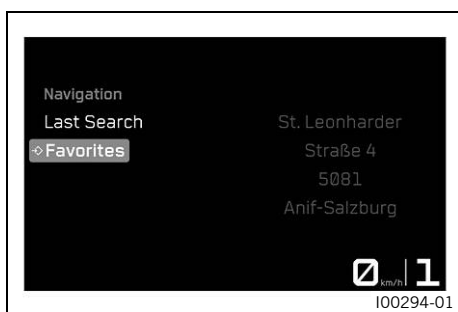
Condizione

- È stata attivata la funzione **Bluetooth®**.
 - L'app **KTMconnect** (opzionale) è stata installata e aperta su un cellulare adatto (dispositivi Android dalla versione 7.0, dispositivi iOS dalla versione 13).
 - Il quadro strumenti è collegato a un cellulare adatto.
 - La funzione GPS è attiva sul cellulare collegato.
 - Gli indirizzi cercati si trovano nell'app **KTMconnect** (opzionale).
- Con il menu chiuso, premere il tasto **SET**.
 - Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Navigation**. Per aprire il sottomenu premere il tasto **SET**.
 - Attivare la voce di menu con il tasto **UP** o **DOWN**.
 - Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Last search**. Per aprire il sottomenu premere il tasto **SET**.
 - Per selezionare un indirizzo premere il tasto **UP** o **DOWN**.
 - Con il tasto **SET** si conferma la selezione e si avvia la navigazione.

Info

In **Last search** sono salvati gli ultimi 10 indirizzi cercati nell'app **KTMconnect** (opzionale).

7.28.19 Favorites (opzionale)



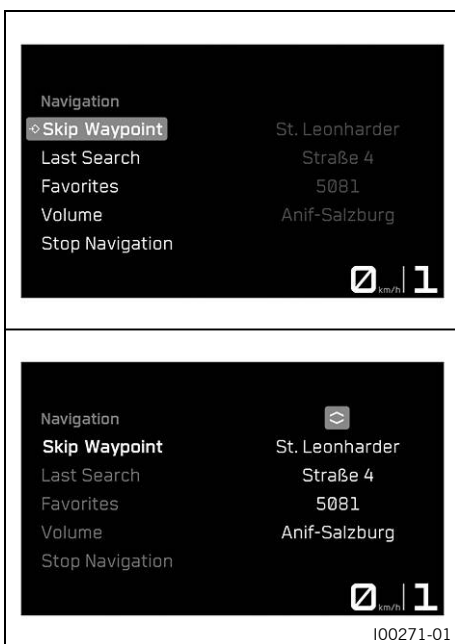
Condizione

- È stata attivata la funzione **Bluetooth®**.
 - L'app **KTMconnect** (opzionale) è stata installata e aperta su un cellulare adatto (dispositivi Android dalla versione 7.0, dispositivi iOS dalla versione 13).
 - Il quadro strumenti è collegato a un cellulare adatto.
 - La funzione GPS è attiva sul cellulare collegato.
 - I preferiti sono salvati nell'app **KTMconnect** (opzionale).
- Con il menu chiuso, premere il tasto **SET**.
 - Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Navigation**. Per aprire il sottomenu premere il tasto **SET**.
 - Attivare la voce di menu con il tasto **UP** o **DOWN**.
 - Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Favorites**. Per aprire il sottomenu premere il tasto **SET**.
 - Per selezionare un indirizzo premere il tasto **UP** o **DOWN**.
 - Con il tasto **SET** si conferma la selezione e si avvia la navigazione.

Info

In **Favorites** è possibile salvare 10 indirizzi nell'app **KTMconnect** (opzionale).

7.28.20 Skip Waypoint (opzionale)



Condizione

- È stata attivata la funzione **Bluetooth®**.
 - L'app **KTMconnect** (opzionale) è installata e aperta su un cellulare idoneo.
 - Il quadro strumenti è collegato a un cellulare adatto.
 - La funzione GPS è attiva sul cellulare collegato.
 - Nell'app **KTMconnect** (opzionale) è avviata una navigazione con almeno una tappa intermedia.
- Con il menu chiuso, premere il tasto **SET**.
 - Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Naviga-tion**. Per aprire il sottomenu premere il tasto **SET**.
 - Attivare la voce di menu con il tasto **UP** o **DOWN**.
 - Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Skip Waypoint**. Per selezionare il waypoint premere **SET**.
 - Premendo nuovamente il tasto **SET**, si conferma la selezione e si elimina il waypoint.

7.28.21 Volume (opzionale)



Condizione

- L'app **KTMconnect** (opzionale) è installata e aperta su un cellulare adatto (dispositivi Android dalla versione 7.0, dispositivi iOS dalla versione 13).
 - Il quadro strumenti è collegato a un cellulare adatto.
 - Per la navigazione vocale: il quadro strumenti è collegato ad auricolari adatti e sull'app **KTMconnect** (opzionale) è stato scaricato un pacchetto vocale adatto.
- Con il menu chiuso, premere il tasto **SET**.
 - Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Naviga-tion**. Per aprire il sottomenu premere il tasto **SET**.
 - Attivare la voce di menu con il tasto **UP** o **DOWN**.



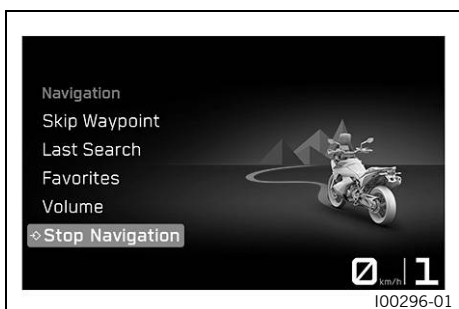
Avvertenza

Rischio di incidente Impostare il volume degli auricolari a un livello troppo alto distoglie l'attenzione dal traffico.

- Impostare sempre il volume degli auricolari a un livello tale da permettere di sentire chiaramente eventuali segnali acustici.

- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Volume**. Per aprire il sottomenu premere il tasto **SET**.
- Per aumentare il volume della navigazione vocale attivata premere il tasto **UP**.
- Per diminuire il volume della navigazione vocale attivata premere il tasto **DOWN**.

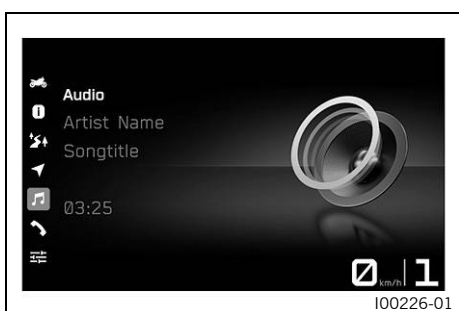
7.28.22 Stop Navigation (opzionale)



Condizione

- È stata attivata la funzione **Bluetooth®**.
- L'app **KTMconnect** (opzionale) è stata installata e aperta su un cellulare adatto (dispositivi Android dalla versione 7.0, dispositivi iOS dalla versione 13).
- Il quadro strumenti è collegato a un cellulare adatto.
 - Con il menu chiuso, premere il tasto **SET**.
 - Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Navigation**. Per aprire il sottomenu premere il tasto **SET**.
 - Attivare la voce di menu con il tasto **UP** o **DOWN**.
 - Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Stop Navigation**. Per confermare la selezione, premere il tasto **SET**.
 - Premendo nuovamente il tasto **SET**, si conferma la selezione e si conclude la navigazione.

7.28.23 Audio



Condizione

- È stata attivata la funzione **Bluetooth®**.
- Il quadro strumenti è collegato a un cellulare adatto.
- Il quadro strumenti è collegato ad auricolari idonei o è selezionata la voce **Headset Type Corded**.
 - Con menu chiuso premere il tasto **SET**.
 - Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **KTMconnect** (opzionale). Per aprire il menu premere il tasto **SET**.



Avvertenza

Rischio di incidente Impostare il volume degli auricolari a un livello troppo alto distoglie l'attenzione dal traffico.

- Impostare sempre il volume degli auricolari a un livello tale da permettere di sentire chiaramente eventuali segnali acustici.

- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Audio**. Per aprire il sottomenu premere il tasto **SET**.
- Per aumentare il volume audio tenere premuto il tasto **UP**.
- Per ridurre il volume audio tenere premuto il tasto **DOWN**.
- Per passare al titolo del brano successivo premere brevemente il tasto **UP**.
- A seconda del tipo di cellulare, per passare al brano precedente o riprodurre da capo il brano audio corrente premere brevemente una o due volte il tasto **DOWN**.
- Per riprodurre o mettere in pausa il brano, premere il tasto **SET**.



Info

Su alcuni cellulari è necessario lanciare il player audio del cellulare prima di poter riprodurre contenuti audio. Per agevolare i comandi, la funzione audio può essere aggiunta al **Quick Selector 1** o al **Quick Selector 2**.

7.28.24 Call



Condizione

- È stata attivata la funzione **Bluetooth®**.
- Anche sul dispositivo da collegare è stata attivata la funzione **Bluetooth®**.
- Il quadro strumenti è collegato a un cellulare adatto.
- Il quadro strumenti è collegato a degli auricolari adatti.



Avvertenza

Rischio di incidente Impostare il volume degli auricolari a un livello troppo alto distoglie l'attenzione dal traffico.

- Impostare sempre il volume degli auricolari a un livello tale da permettere di sentire chiaramente eventuali segnali acustici.

- Per rispondere a una chiamata in arrivo premere il tasto **SET**.
- Per rifiutare una chiamata in arrivo premere il tasto **BACK**.
- Per aumentare il volume audio tenere premuto il tasto **UP**.
- Per ridurre il volume audio tenere premuto il tasto **DOWN**.



Info

Non tutti i cellulari permettono di modificare il volume audio attraverso l'interruttore combinato. Vengono visualizzati la durata della chiamata e il contatto. A seconda di come è impostato il cellulare, il contatto viene visualizzato con il nome associato. Se necessario, l'accesso ai contatti deve essere abilitato sul cellulare. Quando è attiva la funzione di navigazione, le chiamate in arrivo vengono visualizzate in una piccola finestra sul bordo superiore del display del quadro strumenti. Quando la telefonia è attiva, non si può navigare all'interno del menu.

7.28.25 Call out



Condizione

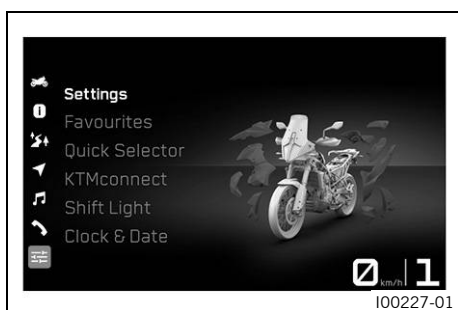
- È stata attivata la funzione **Bluetooth®**.
- Il quadro strumenti è collegato a un cellulare adatto.
- Il quadro strumenti è collegato a degli auricolari adatti.
- Con il menu chiuso premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a visualizzare **Call**. Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Last Calls** o **Favorites**. Per aprire il sottomenu premere il tasto **SET**.

- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la persona desiderata.
- Premere il tasto **SET**.
- ✓ La persona selezionata viene chiamata.

i Info

Non tutti i cellulari permettono di modificare il volume audio attraverso l'interruttore combinato. Vengono visualizzati la durata della chiamata e il contatto. A seconda di come è impostato il cellulare, il contatto viene visualizzato con il nome associato. L'accesso ai contatti deve essere abilitato sul cellulare. Quando è attiva la funzione di navigazione, le chiamate in arrivo vengono visualizzate in una piccola finestra sul bordo superiore del display del quadro strumenti. Quando la telefonia è attiva, non si può navigare all'interno del menu.

7.28.26 Settings

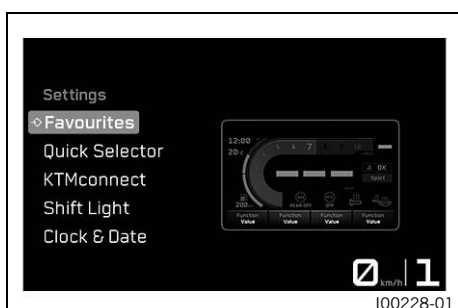


Condizione

- Motocicletta ferma.
- Con il menu chiuso, premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Settings**. Per aprire il menu premere il tasto **SET**.

All'interno del menu **Settings** è possibile configurare i preferiti, i tasti di scelta rapida, **KTMconnect** (opzionale) e l'indicatore luminoso di cambiata. Si possono impostare le unità di misura o diversi valori. Alcune funzioni possono essere attivate o disattivate.

7.28.27 Favorites

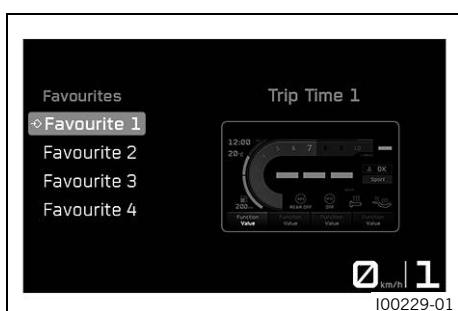


Condizione

- Motocicletta ferma.
- Con menu chiuso premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Settings**.
- Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Favorites**. Per aprire il sottomenu premere il tasto **SET**.
- Con il tasto **UP** o **DOWN** attivare la voce di menu e con il tasto **SET** aggiungere l'informazione selezionata al display **Favorites**.

Nel menu **Favorites** è possibile selezionare fino a quattro informazioni.

7.28.28 Favorites-Anzeige 1-4

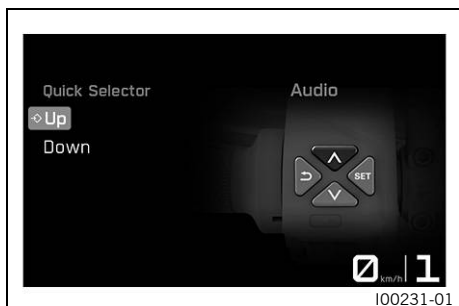


Condizione

- Motocicletta ferma.
- Con menu chiuso premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Settings**.
- Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Favorites**. Per aprire il menu premere il tasto **SET**.

- Con il tasto **UP** o **DOWN** selezionare la voce **Favorite 1**, **Favorite 2**, **Favorite 3** o **Favorite 4**. Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
- Con il tasto **UP** o **DOWN** selezionare l'informazione desiderata. Per confermare la selezione premere il tasto **SET**.

7.28.29 Quick Selector 1

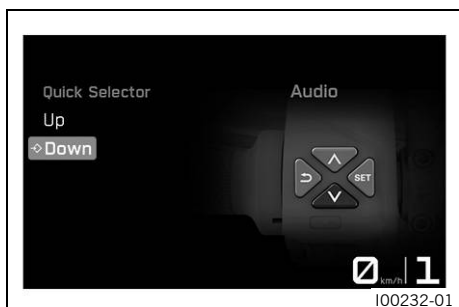


Condizione

- Motocicletta ferma.
- Con menu chiuso premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Settings**.
- Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Quick Selector 1**. Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
- Attivare la voce di menu con il tasto **UP** o **DOWN**.
- Premendo il tasto **SET**, per il **Quick Selector 1** è possibile definire un sottomenu per la selezione diretta.

i Info
Premendo il tasto **UP** con menu chiuso viene richiamato il sottomenu definito sotto **Quick Selector 1**.

7.28.30 Quick Selector 2

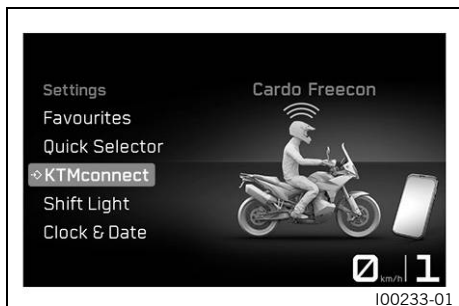


Condizione

- Motocicletta ferma.
- Con menu chiuso premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Settings**.
- Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Quick Selector 2**. Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
- Attivare la voce di menu con il tasto **UP** o **DOWN**.
- Premendo il tasto **SET**, per il **Quick Selector 2** è possibile definire un sottomenu per la selezione diretta.

i Info
Premendo il tasto **DOWN** con menu chiuso viene richiamato il sottomenu definito sotto **Quick Selector 2**.

7.28.31 KTMconnect (optional)



Condizione

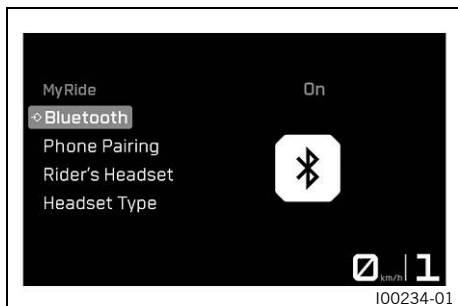
- Motocicletta ferma.
- È stata attivata la funzione **Bluetooth®**.
- Con il menu chiuso, premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **KTMconnect** (opzionale). Per aprire il menu premere il tasto **SET**.

All'interno del menu **KTMconnect** (opzionale) è possibile collegare via **Bluetooth®** al quadro strumenti un cellulare o auricolari adatti e configurare la funzione di navigazione e quella audio.

i Info

Non tutti i cellulari e non tutti gli auricolari sono idonei per essere accoppiati con il quadro strumenti. I dispositivi devono supportare lo standard **Bluetooth®** 2.1.

7.28.32 Bluetooth



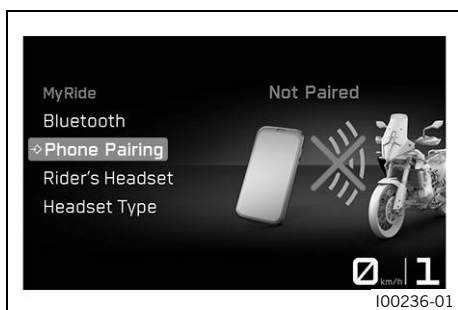
Condizione

- Motocicletta ferma.
- Con menu chiuso premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Settings**.
- Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **KTMconnect** (opzionale). Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Bluetooth**. Per aprire il sottomenu premere il tasto **SET**.
- Attivare la voce di menu con il tasto **UP** o **DOWN**.
- Premere il tasto **SET** per attivare o disattivare la funzione **Bluetooth®**.

i Info

La funzione **Bluetooth®** deve essere attivata per collegare al veicolo un cellulare o auricolari adatti. Non tutti i cellulari e non tutti gli auricolari sono idonei per essere accoppiati con il veicolo.

7.28.33 Pairing



Condizione

- Motocicletta ferma.
- È stata attivata la funzione **Bluetooth®**.
- Con menu chiuso premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Settings**. Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **KTMconnect** (opzionale). Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Phone Pairing**. Per aprire il sottomenu premere il tasto **SET**.

i Info

È possibile collegare al veicolo solo un cellulare alla volta.

- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **New Pairing**. Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
- Il veicolo avvia la ricerca di un cellulare adatto. Una volta terminata la ricerca, nel menu **New Pairing** viene visualizzato il nome del cellulare. Per avviare il collegamento (pairing) premere il tasto **SET**.

i Info
 Il cellulare deve essere visibile tramite **Bluetooth®** affinché il veicolo possa trovarlo.

- Sul quadro strumenti compare un messaggio a indicare che il veicolo è pronto per l'accoppiamento. Per completare l'accoppiamento, confermare il **Passkey** sul cellulare e sul quadro strumenti.

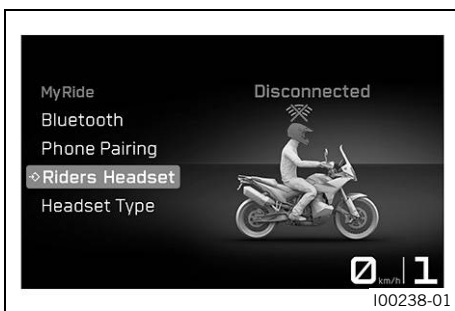
i Info
 Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Delete Pairing**. Per cancellare il dispositivo accoppiato premere il tasto **SET**.
 Non tutti i cellulari sono adatti a essere accoppiati con il veicolo.

- Con funzione **Bluetooth®** attiva, portare il dispositivo precedentemente accoppiato entro il raggio di copertura del veicolo.
 - ✓ Il dispositivo viene collegato automaticamente al veicolo.
 - ✗ Se dopo ca. 30 secondi il dispositivo non viene connesso automaticamente al veicolo:
 - Riaccendere il veicolo o ripetere l'operazione **New Pairing**.

Il sottomenu **Phone Pairing** permette di collegare un cellulare adatto al quadro strumenti tramite **Bluetooth®**.

i Info
 Non tutti i cellulari e non tutti gli auricolari sono idonei per essere accoppiati con il quadro strumenti.
 Verificare che il terminale sia nella modalità di accoppiamento corretta per la gestione delle chiamate. Se ad esempio l'accoppiamento del terminale è destinato esclusivamente alla riproduzione di contenuti multimediali, la funzione di chiamata potrebbe non funzionare.

7.28.34 Riders Headset (opzionale)



Condizione

- La motocicletta è ferma.
- È stata attivata la funzione **Bluetooth®**.
- Anche sul dispositivo da collegare è stata attivata la funzione **Bluetooth®**.
- Con menu chiuso premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Settings**. Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **KTMconnect** (opzionale). Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Riders Headset**. Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **New Pairing**. Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
- Il veicolo avvia la ricerca di auricolari adatti. Una volta terminata la ricerca, all'interno del sottomenu **New Pairing** viene visualizzato il nome degli auricolari del pilota. Per avviare il collegamento (pairing) premere il tasto **SET**.

Info

Gli auricolari devono essere in modalità di pairing affinché il veicolo possa trovarli. Seguire le istruzioni nel manuale d'uso degli auricolari.

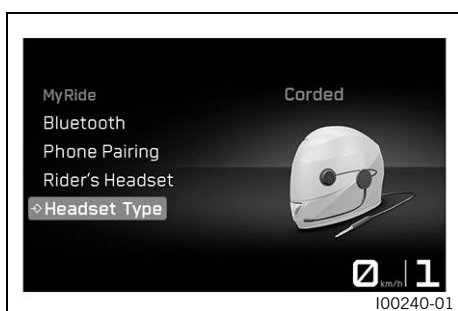
Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Delete Pairing**. Per cancellare il dispositivo accoppiato premere il tasto **SET**.

Non tutti gli auricolari sono adatti a essere accoppiati con il veicolo.

- Con funzione **Bluetooth®** attiva, portare il dispositivo precedentemente accoppiato entro il raggio di copertura del veicolo.
 - ✓ Il dispositivo viene collegato automaticamente al veicolo.
 - ✗ Se dopo ca. 30 secondi il dispositivo non viene connesso automaticamente al veicolo:
 - Riaccendere il veicolo o ripetere l'operazione **New Pairing**.

Il menu **Riders Headset** permette di collegare al veicolo una coppia di auricolari di tipo idoneo per il conducente.

7.28.35 Headset Type (opzionale)



Condizione

- La motocicletta è ferma.
- Con menu chiuso premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Settings**. Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **KTMconnect** (opzionale). Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Headset Type**. Premere il tasto **SET** per modificare il tipo di auricolari del conducente.

All'interno del menu **Headset Type** è possibile selezionare il tipo di collegamento degli auricolari del conducente.

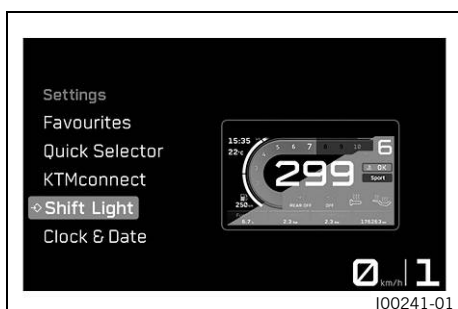
In modalità **Bluetooth Headset** gli auricolari vengono collegati al veicolo senza bisogno di cavi, via **Bluetooth®**.

In modalità **Corded Headset** gli auricolari vengono collegati direttamente allo smartphone.

Info

La voce di menu **Riders Headset** è disponibile solo in **Headset Type Bluetooth**.

7.28.36 Shift Light

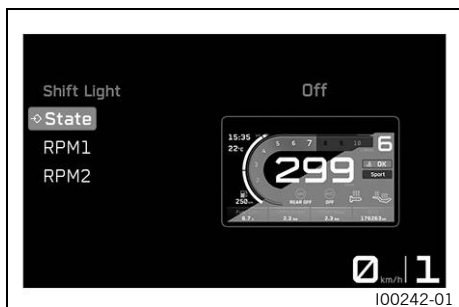


Condizione

- Motocicletta ferma.
- **ODO** > 1000 km (621 mi).
- Con menu chiuso premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Settings**. Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Shift Light**. Per aprire il sottomenu premere il tasto **SET**.

All'interno del sottomenu **Shift Light** è possibile configurare l'indicatore luminoso di cambiata.

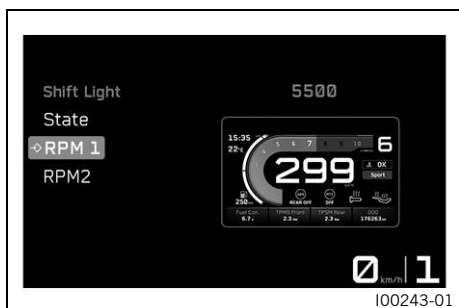
7.28.37 Shift Light State



Condizione

- Motocicletta ferma.
- **ODO** > 1000 km (621 mi).
- Con menu chiuso premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Settings**. Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Shift Light**. Per aprire il sottomenu premere il tasto **SET**.
- Attivare la voce di menu con il tasto **UP** o **DOWN**.
- Attivare/disattivare l'indicatore luminoso di cambiata premendo il tasto **SET**.

7.28.38 RPM1



Condizione

- Motocicletta ferma.
- **ODO** > 1000 km (621 mi).
- Con menu chiuso premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Settings**. Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Shift Light**. Per aprire il sottomenu premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **RPM1**. Per aprire il sottomenu premere il tasto **SET**.
- Attivare la voce di menu con il tasto **UP** o **DOWN**.
- Premendo il tasto **SET** regolare il valore della voce **RPM1**.



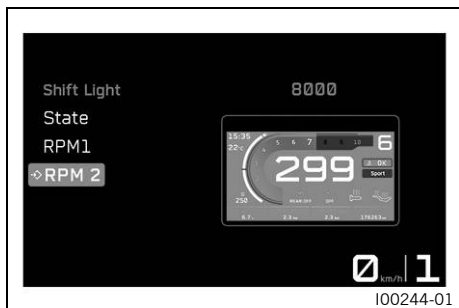
Info

RPM1 può essere impostato a incrementi di 500 tra 5500 e 10.000 giri al minuto.

RPM1 non deve essere maggiore di **RPM2**.

Quando il numero di giri del motore raggiunge il valore impostato **RPM1**, l'indicatore luminoso di cambiata inizia a lampeggiare.

7.28.39 RPM2



Condizione

- Motocicletta ferma.
- **ODO** > 1000 km (621 mi).
- Con menu chiuso premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Settings**. Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Shift Light**. Per aprire il sottomenu premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **RPM2**. Per aprire il sottomenu premere il tasto **SET**.
- Attivare la voce di menu con il tasto **UP** o **DOWN**.
- Premendo il tasto **SET** regolare il valore della voce **RPM2**.



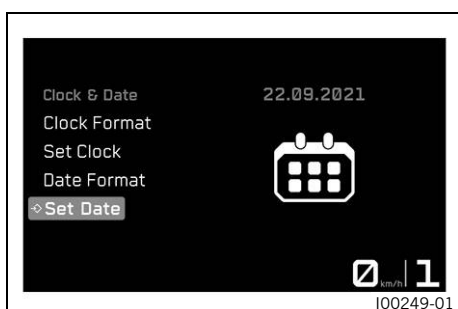
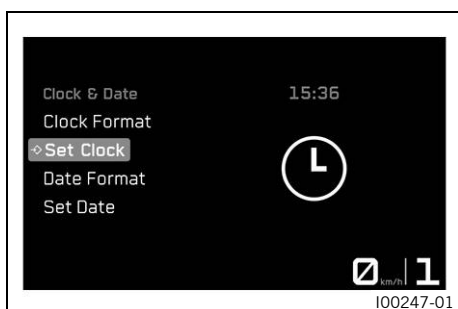
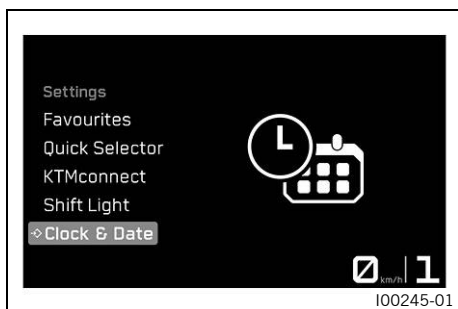
Info

RPM2 può essere impostato a incrementi di 500 tra 7000 e 10.000 giri al minuto.

RPM2 non deve essere minore di **RPM1**.

Quando il numero di giri del motore raggiunge il valore impostato **RPM2**, l'indicatore luminoso di cambiata inizia a lampeggiare e cambia colore.

7.28.40 Impostazione data e ora



Condizione

Motocicletta ferma.

- Con il menu chiuso premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a visualizzare **Settings**. Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Clock & Date**. Per aprire il sottomenu premere il tasto **SET**.

Impostazione dell'ora

- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Set Clock**.
- Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Hours**.
- Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a impostare l'ora attuale. Per selezionare l'ora premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Minutes**.
- Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a impostare il minuto attuale. Per selezionare il minuto, premere il tasto **SET**.
- Per uscire dal menu premere il tasto **BACK**.

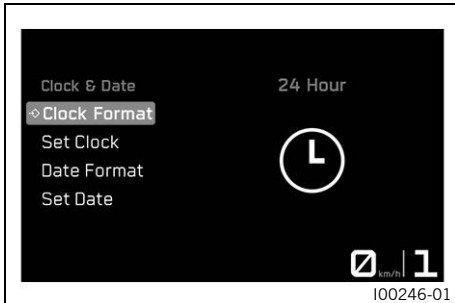
Impostazione della data

- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Set Date**.
- Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Day**.
- Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a impostare il giorno attuale. Per selezionare il giorno premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Month**.
- Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a impostare il mese attuale. Per selezionare il mese premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Year**.
- Per aprire il menu premere il tasto **SET**.

- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a impostare l'anno attuale. Per selezionare l'anno premere il tasto **SET**.
- Per uscire dal menu premere il tasto **BACK**.



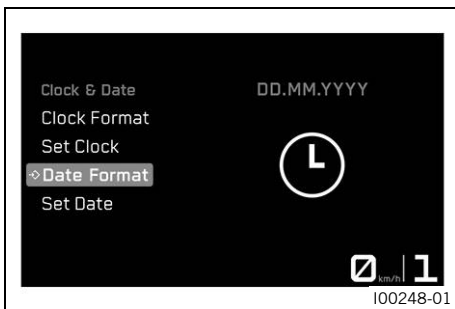
7.28.41 Clock Format



Condizione

- La motocicletta è ferma.
- Con menu chiuso premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Settings**. Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Clock & Date**. Per aprire il sottomenu premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Clock Format**. Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
- Attivare la voce di menu con il tasto **UP** o **DOWN**.
- Selezionare il formato dell'ora premendo il tasto **SET**.

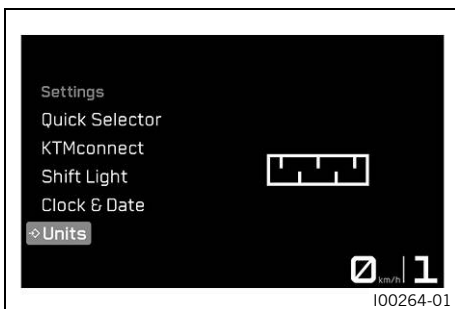
7.28.42 Date Format



Condizione

- La motocicletta è ferma.
- Con menu chiuso premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Settings**. Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Clock & Date**. Per aprire il sottomenu premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Date Format**. Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
- Attivare la voce di menu con il tasto **UP** o **DOWN**.
- Selezionare il formato della data premendo il tasto **SET**.

7.28.43 Units

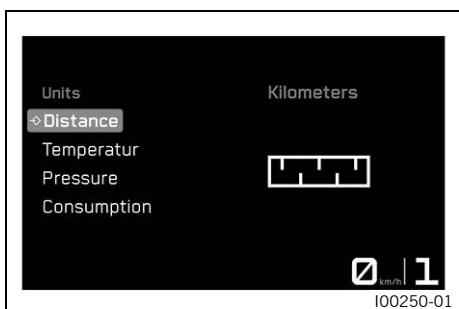


Condizione

- Motocicletta ferma.
- Con menu chiuso premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Settings**. Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Units**. Per aprire il sottomenu premere il tasto **SET**.

All'interno del sottomenu **Units** si possono impostare le unità di misura o diversi valori.

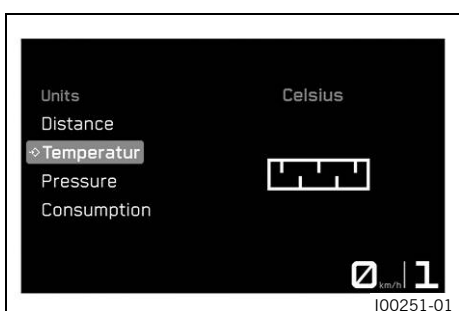
7.28.44 Distance



Condizione

- Motocicletta ferma.
- Con menu chiuso premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Settings**. Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Units**. Per aprire il sottomenu premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Distance**. Per aprire il sottomenu premere il tasto **SET**.
- Attivare la voce di menu con il tasto **UP** o **DOWN**.
- Per confermare l'unità di misura desiderata premere il tasto **SET**.

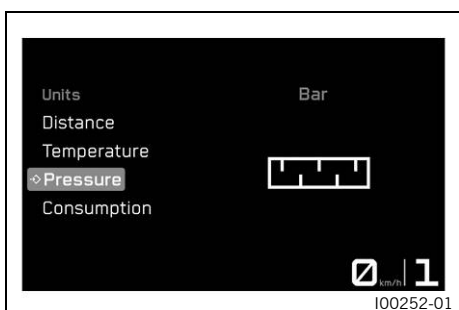
7.28.45 Temperature



Condizione

- Motocicletta ferma.
- Con menu chiuso premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Settings**. Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Units**. Per aprire il sottomenu premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Temperature**. Per aprire il sottomenu premere il tasto **SET**.
- Attivare la voce di menu con il tasto **UP** o **DOWN**.
- Per confermare l'unità di misura desiderata premere il tasto **SET**.

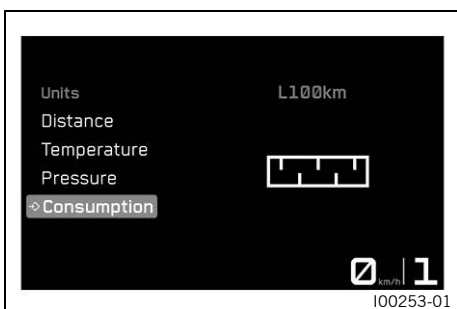
7.28.46 Pressure



Condizione

- Motocicletta ferma.
- Con menu chiuso premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Settings**. Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Units**. Per aprire il sottomenu premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Pressure**. Per aprire il sottomenu premere il tasto **SET**.
- Attivare la voce di menu con il tasto **UP** o **DOWN**.
- Per confermare l'unità di misura desiderata premere il tasto **SET**.

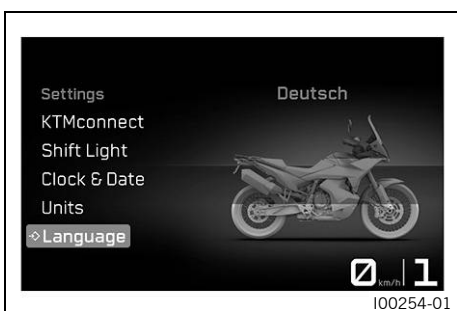
7.28.47 Consumption



Condizione

- Motocicletta ferma.
- Con menu chiuso premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Settings**. Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Units**. Per aprire il sottomenu premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Consumption**. Per aprire il sottomenu premere il tasto **SET**.
- Attivare la voce di menu con il tasto **UP** o **DOWN**.
- Per confermare l'unità di misura desiderata premere il tasto **SET**.

7.28.48 Language



Condizione

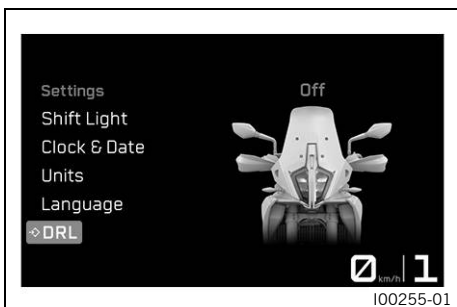
- Motocicletta ferma.
- Con menu chiuso premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Settings**. Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Language**. Per aprire il sottomenu premere il tasto **SET**.
- Attivare la voce di menu con il tasto **UP** o **DOWN**.
- Per confermare la lingua desiderata premere il tasto **SET**.



Info

Le lingue di menu disponibili sono: inglese USA, inglese UK, tedesco, italiano, francese e spagnolo.

7.28.49 DRL



Condizione

- Motocicletta ferma.
- Con menu chiuso premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Settings**. Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **DRL**. Per aprire il sottomenu premere il tasto **SET**.



Avvertenza

Rischio di incidente In condizioni di scarsa visibilità, la luce di marcia diurna non sostituisce la luce anabbagliante.

In caso di visibilità particolarmente ridotta a causa di nebbia, nevicata o pioggia, la commutazione automatica tra luce di marcia diurna e luce anabbagliante può essere disponibile solo limitatamente.

- Accertarsi che sia sempre selezionata la luce adatta.
- Se necessario, spegnere la luce di marcia diurna dal menu prima di mettersi in marcia o a veicolo fermo in modo che la luce anabbagliante sia accesa fissa.
- Assicurarsi che la luce di marcia diurna venga disattivata con il tester diagnosi se la voce di menu non è disponibile, ma la luce anabbagliante è necessaria. (La vostra officina autorizzata KTM sarà lieta di potervi aiutare.)
- Per l'utilizzo della luce di marcia diurna attenersi alle disposizioni previste dal codice della strada.

- Attivare la voce di menu con il tasto **UP** o **DOWN**.
- Accendere o spegnere la luce di marcia diurna premendo il tasto **SET**.

7.28.50 Heating (funzione opzionale)



Condizione

- Motocicletta ferma.
- Con menu chiuso premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Settings**. Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Heating**. Per aprire il sottomenu premere il tasto **SET**.

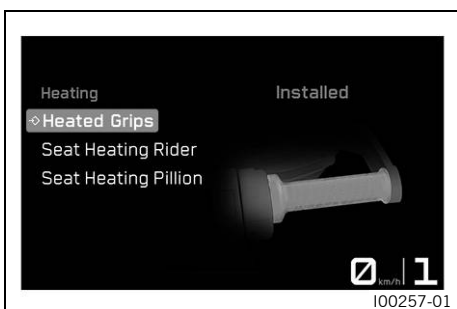
Nel sottomenu **Heating** è possibile configurare il riscaldamento delle manopole, il riscaldamento della sella del conducente e il riscaldamento della sella del passeggero.



Info

Nel menu **Settings** il sottomenu **Heating** controlla esclusivamente la visibilità di **Heated Grips** e **Seat Heating** nel menu **Motorcycle**.

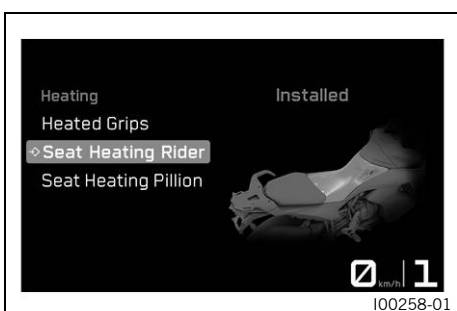
7.28.51 Heated Grips (funzione opzionale)



Condizione

- Modello con riscaldamento delle manopole.
- Motocicletta ferma.
- Con menu chiuso premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Settings**. Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Heating**. Per aprire il sottomenu premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Heated Grips**. Per aprire il sottomenu premere il tasto **SET**.
- Attivare la voce di menu con il tasto **UP** o **DOWN**.
- Premere il tasto **SET** per attivare o disattivare il riscaldamento delle manopole.

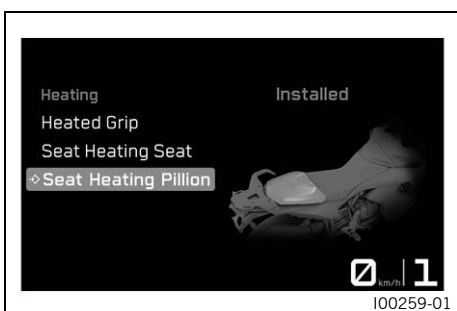
7.28.52 Seat Heating Rider (funzione opzionale)



Condizione

- Modello con riscaldamento della sella.
- Motocicletta ferma.
- Con menu chiuso premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Settings**. Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Heating**. Per aprire il sottomenu premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Seat Heating Rider**. Per aprire il sottomenu premere il tasto **SET**.
- Attivare la voce di menu con il tasto **UP** o **DOWN**.
- Premere il tasto **SET** per attivare o disattivare il riscaldamento della sella del pilota.

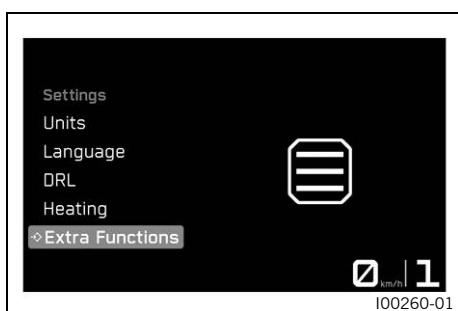
7.28.53 Seat Heating Pillion (funzione opzionale)



Condizione

- Modello con riscaldamento della sella.
- Motocicletta ferma.
- Con menu chiuso premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Settings**. Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Heating**. Per aprire il sottomenu premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Seat Heating Pillion**. Per aprire il sottomenu premere il tasto **SET**.
- Attivare la voce di menu con il tasto **UP** o **DOWN**.
- Premere il tasto **SET** per attivare o disattivare il riscaldamento della sella del passeggero.

7.28.54 Extra Functions



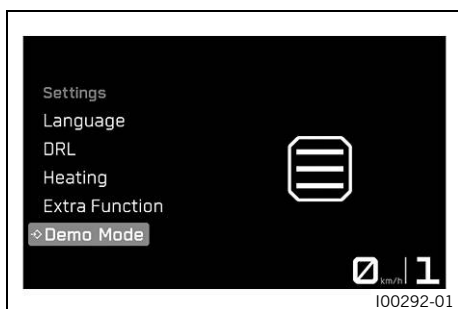
Condizione

- Motocicletta ferma.
 - Motocicletta con funzione supplementare opzionale.
- Con menu chiuso premere il tasto **SET**.
 - Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Settings**.
 - Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
 - Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Extra Functions**. Per aprire il sottomenu premere il tasto **SET**.
 - Per navigare tra le funzioni supplementari utilizzare il tasto **UP** o **DOWN**.

Info

Vengono elencate le funzioni supplementari opzionali. Le **KTM PowerParts** attuali e il software disponibile sono riportati sul sito web KTM.

7.28.55 Demo Mode



Condizione

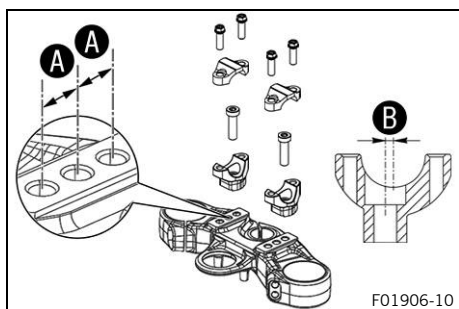
- Motocicletta ferma.
 - Motocicletta in modalità demo.
- Con menu chiuso premere il tasto **SET**.
 - Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Settings**.
 - Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
 - Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a selezionare la voce **Demo Mode**. Per aprire il sottomenu premere il tasto **SET**.
 - Per navigare tra le funzioni della modalità demo, utilizzare il tasto **UP** o **DOWN**.

Info

Vengono elencate le funzioni della modalità demo (📖 Pag. 30) attivate.

Alla scadenza della modalità demo, le funzioni software opzionali sono disponibili presso i concessionari KTM autorizzati.

8.1 Posizione del manubrio



Sulla piastra superiore della forcella sono presenti tre fori a una distanza reciproca **A**.

I fori sulla sede del manubrio sono posti a una distanza **B** dalla mezzeria.

Distanza fori A	15 mm
Distanza fori B	3,5 mm

Il manubrio può essere montato in sei diverse posizioni, affinché il conducente possa trovare la posizione più comoda per sé.

8.2 Regolazione della posizione del manubrio

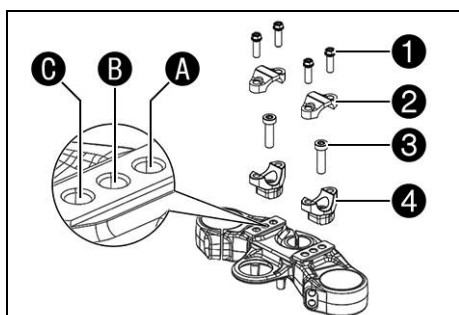


Avvertenza

Rischio di incidente Un manubrio riparato rappresenta un pericolo per la sicurezza.

Se il manubrio viene piegato o raddrizzato, il materiale perde di resistenza. Di conseguenza, il manubrio può spezzarsi.

- Sostituire il manubrio se è danneggiato o deformato.



- Rimuovere le viti **1**. Rimuovere i morsetti del manubrio **2**. Posizionare il manubrio in modo che le viti **3** siano accessibili.



Info

Coprire i componenti per evitare di danneggiarli. Non piegare cavi e tubi.

- Rimuovere le viti **3**. Rimuovere le sedi del manubrio **4**.
- Portare le sedi del manubrio nella posizione desiderata **A**, **B** o **C**. Montare e serrare le viti **3**.

Nota

Montare le sedi del manubrio a sinistra e a destra nella stessa posizione.

Vite sede manubrio	M10	45 Nm	Loctite®243™
--------------------	-----	-------	---------------------

- Posizionare il manubrio.



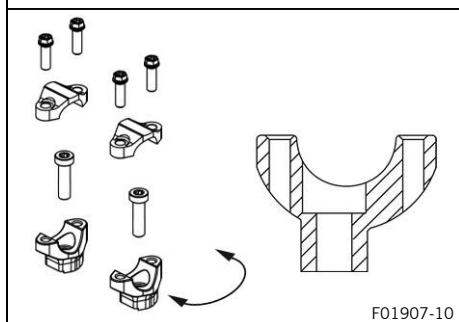
Info

Prestare attenzione alla corretta disposizione di cavi e tubazioni.

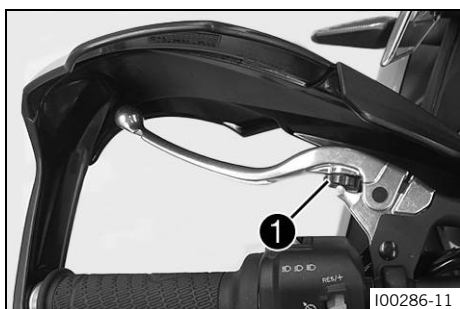
- Posizionare il morsetto del manubrio. Montare e stringere le viti **1** in modo uniforme.

Nota

Vite morsetto manubrio	M8	20 Nm
------------------------	----	-------



8.3 Regolazione della posizione a riposo della leva della frizione



- Spingere la leva della frizione in avanti.
- Con la vite di regolazione ① adattare la posizione a riposo della leva della frizione in modo da avere una buona presa.

i Info

Se la vite di regolazione viene ruotata in senso orario, la leva della frizione si avvicina al manubrio.

Se la vite di regolazione viene ruotata in senso antiorario, la leva della frizione si allontana dal manubrio.

Il campo di regolazione è limitato.

Girare la vite di regolazione solo a mano e non forzare se fa resistenza.

Non eseguire interventi di regolazione durante la marcia.

8.4 Regolazione della posizione a riposo della leva del freno anteriore



- Spingere la leva del freno anteriore in avanti.
- Con la vite di regolazione ①, adattare la posizione a riposo della leva del freno anteriore in modo da avere una buona presa.

i Info

Se la vite di regolazione viene ruotata in senso orario, la leva del freno anteriore si avvicina al manubrio.

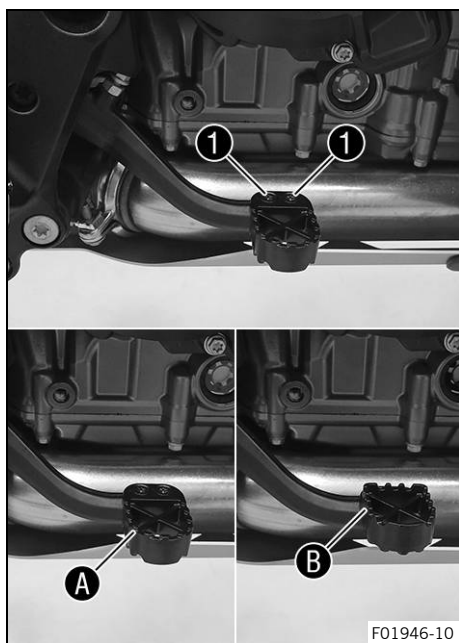
Se la vite di regolazione viene ruotata in senso antiorario, la leva del freno anteriore si allontana dal manubrio.

Il campo di regolazione è limitato.

Girare la vite di regolazione solo a mano e non forzare se fa resistenza.

Non eseguire interventi di regolazione durante la marcia.

8.5 Regolazione del piolino del pedale del freno



- Rimuovere le viti ① con il piolino del pedale del freno.
- Portare il piolino del pedale del freno nella posizione desiderata A o B. Montare e serrare le viti ①.

Nota

Vite pedale del freno - piolino	M5	10 Nm	Loctite®243™
---------------------------------	----	-------	--------------

8.6 Regolazione della posizione a riposo del pedale del freno ↘

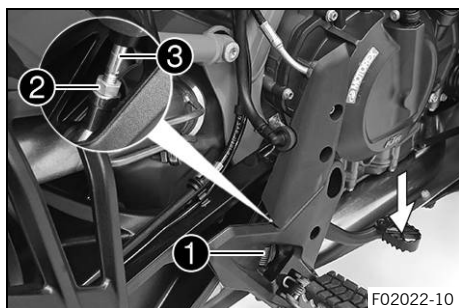


Avvertenza

Rischio di incidente In caso di surriscaldamento l'impianto frenante si blocca.

In assenza di corsa a vuoto sul pedale del freno, all'interno dell'impianto frenante si accumula pressione sul freno ruota posteriore.

- Regolare la corsa a vuoto del pedale del freno secondo le indicazioni.



- Sganciare la molla ①.
- Allentare il dado ②.



Suggerimento

Per facilitare l'operazione, premere il pedale del freno verso il basso.

- Per regolare la posizione a riposo del pedale del freno, ruotare l'asta di spinta ③.

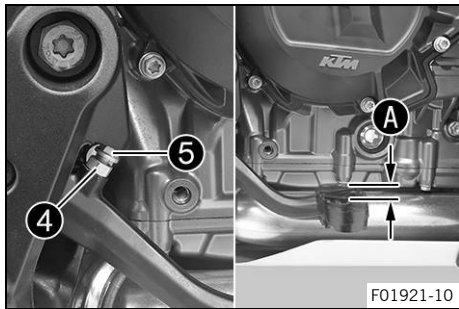


Info

Il campo di regolazione è limitato.

Lasciare avvitati almeno cinque passi della filettatura. Per regolare il pedale del freno verso il basso, avvitare l'asta di spinta nel giunto sferico.

Per regolare il pedale del freno verso l'alto, svitare l'asta di spinta dal giunto sferico.



- Svitare il dado ④ e ruotare la vite ⑤ fin quando la corsa a vuoto non corrisponde al valore A. Se necessario, adattare la posizione a riposo del pedale del freno.

Nota

Corsa a vuoto sul pedale del freno	3 ... 5 mm
------------------------------------	------------

- Tenere ferma la vite ⑤ e serrare il dado ④.

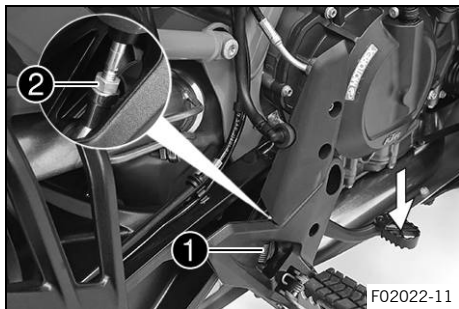
Nota

Dado regolazione pedale del freno	M6	6 Nm
-----------------------------------	----	------

- Serrare il dado ②.

Nota

Dado asta di spinta pedale del freno	M6	6 Nm
--------------------------------------	----	------



i Suggerimento

Per facilitare l'operazione, premere il pedale del freno verso il basso.

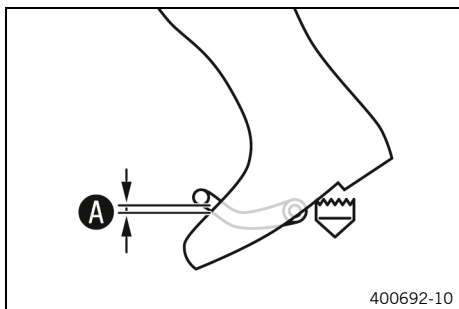
- Agganciare la molla ①.

8.7 Controllo della posizione a riposo della leva del cambio

i Info

Durante la marcia la leva del cambio in posizione a riposo non deve toccare lo stivale.

Se la leva del cambio tocca continuamente lo stivale, il cambio viene sollecitato eccessivamente e possono verificarsi malfunzionamenti del quickshifter + (opzionale).



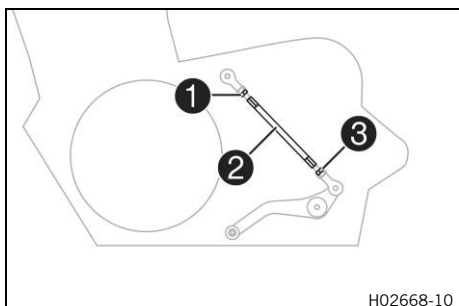
- Salire sul veicolo assumendo la posizione di marcia e misurare la distanza A tra il bordo superiore dello stivale e la leva del cambio.

Distanza tra la leva del cambio e il bordo superiore dello stivale	10 ... 20 mm
--	--------------

» Se la distanza non corrisponde al valore prescritto:

- Regolare la posizione a riposo della leva del cambio. (Pag. 70)

8.8 Regolazione della posizione a riposo della leva del cambio



- Per svitare il dado ① tenere ferma l'asta filettata ②.
- Per svitare il dado ③ tenere ferma l'asta filettata ②.

i Info

Il dado ③ ha filettatura sinistrorsa.

- Per regolare la leva del cambio ruotare l'asta filettata ②.



Info

Il campo di regolazione è limitato.
 Durante il cambio marce la leva del cambio non deve venire a contatto con nessun componente del veicolo.

- Per serrare il dado ③ tenere ferma l'asta filettata ②.

Nota

Dado asta di comando	M6Sx	6 Nm
----------------------	------	------

- Per serrare il dado ① tenere ferma l'asta filettata ②.

Nota

Dado asta di comando	M6	6 Nm
----------------------	----	------



9.1 Note relative alla prima messa in uso



Pericolo

Rischio di incidente Un pilota non abile alla guida mette in pericolo sé stesso e gli altri.

- Non utilizzare il veicolo se si è sotto l'influenza di alcol, droghe o farmaci.
- Non utilizzare il veicolo se non si è in condizioni fisiche e mentali idonee.



Avvertenza

Pericolo di lesioni L'assenza di un abbigliamento protettivo o l'utilizzo di capi difettosi possono comportare un maggior rischio per la sicurezza.

- Indossare sempre un abbigliamento protettivo idoneo (casco, stivali, guanti e giacca e pantaloni con protezioni).
- Indossare sempre abbigliamento protettivo in perfetto stato e a norma.



Avvertenza

Pericolo di caduta Profili differenti sulla ruota anteriore e su quella posteriore influenzano negativamente il comportamento di marcia.

Profili differenti possono rendere difficile il controllo del veicolo.

- Assicurarsi che sulla ruota anteriore e su quella posteriore siano montati solo pneumatici con lo stesso tipo di battistrada.



Avvertenza

Rischio di incidente Pneumatici e ruote non autorizzati o consigliati influenzano negativamente il comportamento di marcia.

- Utilizzare solo pneumatici e ruote autorizzati e consigliati da KTM con l'indice di velocità corrispondente.



Avvertenza

Rischio di incidente I pneumatici nuovi hanno meno aderenza al suolo.

Sui pneumatici nuovi, il battistrada non è ancora ruvido.

- Eseguire il rodaggio degli nuovi pneumatici a una velocità moderata e aumentare l'angolo di piega solo lentamente.

Distanza di rodaggio

200 km



Avvertenza

Rischio di incidente In caso di surriscaldamento l'impianto frenante si blocca.

Se il pedale del freno non viene rilasciato, le pastiglie sfregano ininterrottamente.

- Togliere il piede dal pedale del freno quando non si ha intenzione di frenare.



Info

Durante l'utilizzo del veicolo considerare che il rumore eccessivo potrebbe importunare altre persone.

- Assicurarsi che i lavori dell'ispezione di prevendita siano stati eseguiti da un'officina autorizzata KTM.
 - ✓ Al momento della consegna del veicolo si riceverà la documentazione di consegna.
- Prima di mettersi in marcia per la prima volta, leggere attentamente l'intero manuale d'uso.
- Acquisire familiarità con gli elementi di comando.
- Regolare la posizione a riposo della leva della frizione. (📖 Pag. 68)
- Regolare la posizione a riposo della leva del freno anteriore. (📖 Pag. 68)
- Regolare la posizione a riposo del pedale del freno. 🦶 (📖 Pag. 69)

- Prima di intraprendere un viaggio più lungo, abituarsi al comportamento di marcia della motocicletta su un terreno adatto. Provare anche a procedere il più lentamente possibile, in modo da acquisire maggiore padronanza del veicolo.
- Durante la marcia afferrare il manubrio con entrambe le mani e lasciare i piedi sulle pedane.
- Rodare il motore. (📖 Pag. 73)



9.2 Rodaggio del motore

- Durante la fase di rodaggio, non superare il numero di giri motore prescritto.

Nota

Massimo numero di giri del motore	
Per i primi: 1.000 km	6.500 giri/min
Dopo i primi: 1.000 km	9.800 giri/min

- Evitare la guida a tutto gas!



Info

Se si supera il massimo numero di giri del motore quando non si è ancora effettuato il primo tagliando, l'indicatore luminoso di cambiata lampeggia.



9.3 Caricamento del veicolo



Avvertenza

Rischio di incidente Il peso complessivo e i carichi assiali influiscono sul comportamento di marcia.

Il peso totale è dato da: motocicletta pronta per l'utilizzo e serbatoio pieno, conducente ed eventuale passeggero con abbigliamento di protezione e casco, eventuale bagaglio.

- Non superare né il peso massimo complessivo ammesso, né i carichi assiali.



Avvertenza

Rischio di incidente Un errato montaggio di bauletti, borse serbatoio o altri tipi di bagagli pregiudica il comportamento di marcia.

I bagagli montati in modo errato possono spostarsi durante la marcia.

- Montare e assicurare tutti i bagagli come da istruzioni del produttore.
- Controllare regolarmente che il bagaglio sia ben fissato.



Avvertenza

Pericolo di incidente Ad alta velocità, il comportamento di marcia cambia quando sono montati bagagli.

- Adeguare la velocità al carico.
- Guidare più lentamente se sulla motocicletta sono state caricate valigie o altri bagagli.

Velocità massima con bagaglio 150 km/h



Avvertenza

Rischio di incidente Se sovraccaricato, il supporto borse viene danneggiato.

- Se si montano borse, osservare la capacità massima di carico indicata dal produttore.



Avvertenza

Rischio di incidente Lo spostamento dei bagagli pregiudica la visibilità.

Se il fanalino posteriore è coperto, il veicolo è poco visibile agli altri utenti della strada specialmente al buio.

- Controllare regolarmente che il bagaglio sia ben fissato.



Avvertenza

Rischio di incidente Un carico elevato modifica il comportamento in marcia del veicolo e allunga lo spazio di frenata.

- Adeguare la velocità al carico.



Avvertenza

Pericolo d'incendio L'impianto di scarico surriscaldato può bruciare il bagaglio.

- Fissare il bagaglio in modo che non possa essere bruciato o fuso dall'impianto di scarico surriscaldato.

- In presenza di bagaglio, prestare attenzione a fissarlo saldamente il più vicino possibile al centro del veicolo e in modo da distribuire uniformemente il peso tra la ruota anteriore e la ruota posteriore.
- Rispettare il peso massimo complessivo ammesso e i carichi assiali massimi ammessi.

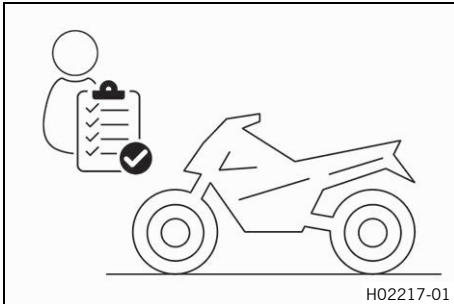
Nota

Peso totale massimo ammesso	450 kg
Carico massimo ammesso asse anteriore	175 kg
Massimo carico ammesso sull'assale posteriore	275 kg

10.1 Interventi di controllo e manutenzione ordinaria prima di ogni messa in uso

i Info

Prima di ogni uscita controllare lo stato del veicolo e la sicurezza di circolazione.
Durante l'utilizzo il veicolo deve essere in perfette condizioni tecniche.



- Controllare il livello dell'olio motore. (📖 Pag. 147)
- Controllare il livello del liquido freni della ruota anteriore. (📖 Pag. 115)
- Controllare il livello del liquido freni della ruota posteriore. (📖 Pag. 117)
- Controllare le pastiglie del freno e il bloccaggio delle pastiglie del freno ruota anteriore. (📖 Pag. 116)
- Controllare le pastiglie del freno e il bloccaggio delle pastiglie del freno ruota posteriore. (📖 Pag. 119)
- Controllare il funzionamento dell'impianto frenante.
- Controllare il livello del liquido di raffreddamento nel vaso d'espansione. (📖 Pag. 142)
- Controllare il grado di imbrattamento della catena. (📖 Pag. 96)
- Controllare la tensione della catena. (📖 Pag. 97)
- Controllare lo stato dei pneumatici. (📖 Pag. 127)
- Controllare la pressione pneumatici. (📖 Pag. 128)
- Controllare la regolazione e la scorrevolezza di tutti gli elementi di comando.
- Controllare il funzionamento dell'impianto elettrico.
- Controllare che il bagaglio sia ben fissato.
- Sedersi sulla motocicletta e controllare la posizione degli specchi retrovisori.
- Controllare la riserva di carburante.



10.2 Avvio del veicolo



Pericolo

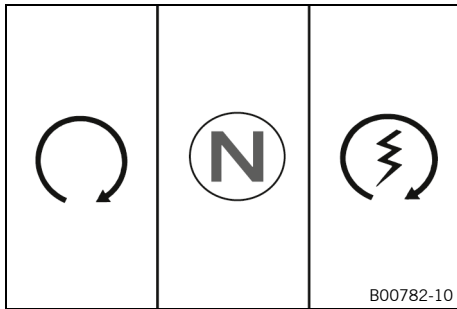
Rischio di avvelenamento I gas di scarico sono tossici e possono provocare perdita di coscienza e morte.

- A motore in funzione assicurare sempre una sufficiente aerazione.
- Utilizzare un sistema di aspirazione gas di scarico adeguato quando si avvia o si lascia in moto il motore in ambienti chiusi.

Nota

Danni al motore Un alto numero di giri a motore freddo si ripercuote negativamente sulla durata del motore.

- Riscaldare sempre il motore con un numero di giri basso.



- Togliere la motocicletta dal cavalletto laterale e sedersi sulla motocicletta.
- Assicurarsi che il pulsante d'avviamento/l'interruttore di sicurezza sia in posizione centrale.
- Inserire l'accensione: a tale scopo portare la chiave di accensione nella posizione .

Nota

Per evitare malfunzionamenti nella comunicazione della centralina, non disinserire e inserire l'accensione in rapida sequenza.

- ✓ Dopo aver inserito l'accensione, è possibile sentire per ca. 2 secondi i rumori di funzionamento della pompa del carburante. Contemporaneamente viene effettuato il controllo funzionale del quadro strumenti.
- ✓ La spia dell'ABS si accende, per poi spegnersi nuovamente terminata la fase di avviamento.
- Portare il cambio in posizione di folle .
- ✓ La spia di controllo verde di folle **N** è accesa.
- Premere brevemente il pulsante d'avviamento/l'interruttore di sicurezza nella posizione inferiore.

Info

Spingere il pulsante d'avviamento/l'interruttore di sicurezza nella posizione inferiore solo una volta terminato il controllo funzionale del quadro strumenti.

Non accelerare all'avviamento.

Attendere 15 secondi prima di riprovare ad avviare il veicolo.

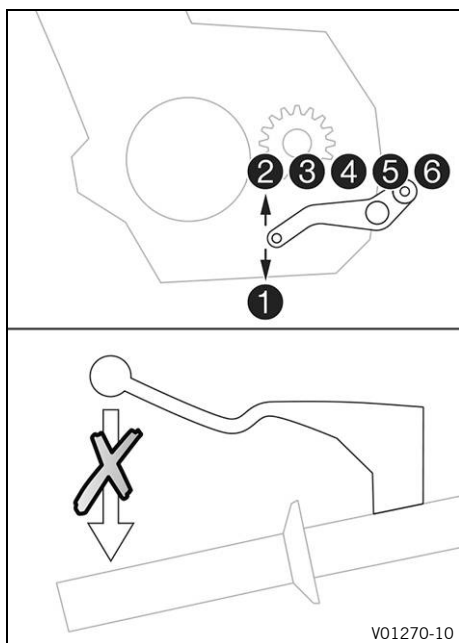
Dopo 6 tentativi non riusciti di avviare il veicolo, non proseguire nel tentativo bensì controllare che non vi siano altri malfunzionamenti.

Questa motocicletta è dotata di un sistema di avviamento sicuro. Il motore può essere avviato solo con il cambio in posizione di folle o se, con la marcia inserita, è stata tirata la leva della frizione. Se si inserisce una marcia quando è ancora inserito il cavalletto laterale e si rilascia la leva della frizione, il motore rimane fermo.

10.3 Accensione

- Tirare la leva della frizione e inserire la 1^a, rilasciare lentamente la frizione e contemporaneamente accelerare con cautela.

10.4 Quickshifter + (opzionale)



Quando è attivo il quickshifter +, si può scalare marcia e passare alla marcia superiore senza dover attivare la frizione.

Poiché non è necessario chiudere la manopola dell'acceleratore, è possibile cambiare marcia senza interruzione.

In base alla posizione dell'albero di comando del cambio, il quickshifter + riconosce se deve essere inserita una marcia e invia il relativo segnale alla centralina motore.

Se il quickshifter + è stato disattivato nel quadro strumenti, per ogni cambio marcia, come di consueto, deve essere attivata la frizione.

10.5 Innesto marce e guida



Avvertenza

Rischio di incidente In caso di improvvisa variazione di carico, si rischia di perdere il controllo del veicolo.

- Evitare variazioni di carico improvvise e frenate brusche.
- Adeguare le velocità alle condizioni del fondo stradale.



Avvertenza

Rischio di incidente Scalare marcia ad un regime elevato blocca la ruota posteriore e il motore va su di giri.

- Non scalare marcia a regime motore elevato.



Avvertenza

Rischio di incidente Un'errata posizione della chiave di accensione causa malfunzionamenti.

- Non modificare la posizione della chiave di accensione durante la marcia.



Avvertenza

Rischio di incidente Eseguire regolazioni al veicolo mentre si guida distoglie l'attenzione dal traffico.

- Eseguire tutte le regolazioni a veicolo fermo.



Avvertenza

Pericolo di lesioni Un comportamento errato può far cadere il passeggero dalla motocicletta.

- Accertarsi che il passeggero sia seduto correttamente sulla propria sella, abbia i piedi appoggiati sui poggiatesta passeggero e si tenga al conducente o alle maniglie.
- Rispettare le norme in vigore nel proprio paese relative all'età minima del passeggero.



Avvertenza

Rischio di incidente Uno stile di guida pericoloso costituisce un grosso rischio.

- Rispettare le norme di circolazione e guidare con prudenza in modo da poter riconoscere tempestivamente potenziali pericoli.



Avvertenza

Rischio di incidente Quando sono freddi, i pneumatici hanno meno aderenza al suolo.

- Ad ogni viaggio, percorrere i primi chilometri con cautela a velocità moderata finché i pneumatici raggiungono la rispettiva temperatura d'esercizio.



Avvertenza

Rischio di incidente I pneumatici nuovi hanno meno aderenza al suolo.

Sui pneumatici nuovi, il battistrada non è ancora ruvido.

- Eseguire il rodaggio degli nuovi pneumatici a una velocità moderata e aumentare l'angolo di piega solo lentamente.

Distanza di rodaggio 200 km



Avvertenza

Rischio di incidente Il peso complessivo e i carichi assiali influiscono sul comportamento di marcia.

Il peso totale è dato da: motocicletta pronta per l'utilizzo e serbatoio pieno, conducente ed eventuale passeggero con abbigliamento di protezione e casco, eventuale bagaglio.

- Non superare né il peso massimo complessivo ammesso, né i carichi assiali.



Avvertenza

Rischio di incidente Un errato montaggio di bauletti, borse serbatoio o altri tipi di bagagli pregiudica il comportamento di marcia.

I bagagli montati in modo errato possono spostarsi durante la marcia.

- Montare e assicurare tutti i bagagli come da istruzioni del produttore.
- Controllare regolarmente che il bagaglio sia ben fissato.



Avvertenza

Rischio di incidente Una caduta può danneggiare il veicolo più di quanto non sia visibile ad una prima occhiata.

- Dopo una caduta, controllare il veicolo come si fa ogni volta prima di mettersi in marcia.

Nota

Danni al motore Il mancato filtraggio dell'aria aspirata si ripercuote in modo negativo sulla durata del motore.

Senza filtro dell'aria la polvere e lo sporco penetrano nel motore.

- Mettere in funzione il veicolo solo con filtro dell'aria.

Nota

Danni al motore In caso di surriscaldamento il motore viene danneggiato.

- Fermarsi subito rispettando il codice della strada e spegnere il motore se compare l'avviso della temperatura del liquido di raffreddamento.
- Lasciare raffreddare il motore e il sistema di raffreddamento.
- Controllare e/o correggere il livello del liquido di raffreddamento a sistema di raffreddamento raffreddato.

Nota

Danneggiamento del cambio Il cambio viene danneggiato in caso di utilizzo errato del quick shifter+.

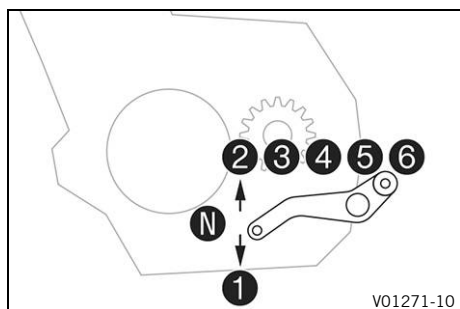
È possibile utilizzare il quick shifter+ solamente se la funzione è attiva nel quadro strumenti.

Quando viene tirata la leva della frizione, il quick shifter+ non è attivo.

- Utilizzare il quick shifter+ solo nell'intervallo di regime indicato ammesso.

**Info**

Se durante l'utilizzo si avvertono rumori insoliti, fermarsi subito nel rispetto del codice della strada, spegnere il motore e contattare un'officina autorizzata KTM.






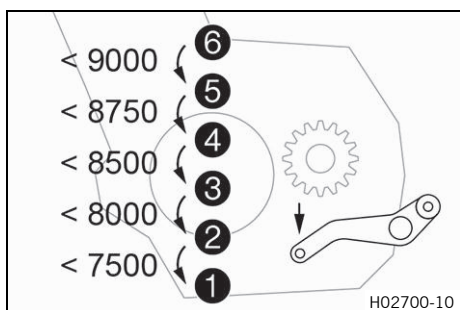
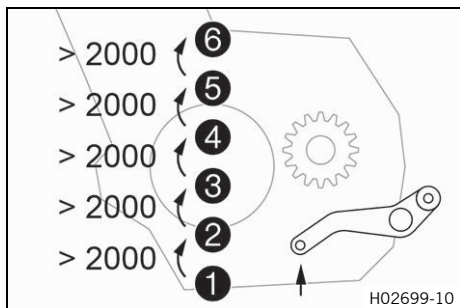
- Se le condizioni (pendenza, situazione di guida, ecc.) lo consentono, è possibile passare a marce superiori.
- Togliere gas, contemporaneamente tirare la leva della frizione, innestare la marcia successiva, rilasciare la leva della frizione e dare gas.

**Info**

La figura mostra la posizione delle 6 marce in avanti. La posizione di folle o marcia a vuoto si trova tra la 1^a e la 2^a marcia. La 1^a marcia si usa in partenza o per la guida in salita.

Quando si accendono le 5 barre dell'indicatore di temperatura significa che la temperatura d'esercizio è stata raggiunta.

- Raggiunta la velocità massima aprendo completamente la manopola dell'acceleratore, riportare quest'ultima indietro a $\frac{3}{4}$. La velocità si riduce di poco, ma il consumo di carburante diminuisce decisamente.
- Dare gas sempre solo nella misura consentita dal tipo di strada che si sta percorrendo e dalle condizioni del tempo. Evitare in particolare di cambiare marcia in curva e dare gas solo con molta prudenza.
- Per scalare marcia, se necessario frenare la motocicletta e contemporaneamente togliere gas.
- Tirare la leva della frizione e inserire la marcia inferiore, rilasciare lentamente la leva della frizione e dare gas o cambiare nuovamente marcia.
- Se, per esempio, il motore si spegne a un incrocio, tirare solo la leva della frizione e spingere il pulsante di avviamento/l'interruttore di sicurezza nella posizione (3) inferiore. Non mettere il cambio in posizione di folle.
- Spegnere il motore se si prevede un funzionamento prolungato al minimo o a veicolo fermo.
- Se durante la marcia si accende la spia di avvertimento della pressione dell'olio , fermarsi subito e spegnere il motore. Contattare un'officina autorizzata KTM.
- Se durante la marcia si accende la spia di malfunzionamento , recarsi immediatamente presso un'officina autorizzata KTM.
- Se durante la marcia si accende la spia generale , il display visualizza un messaggio.



i Info

I messaggi più importanti vengono memorizzati all'interno del menu **Warning**.

- Se sul quadro strumenti compare l'avviso "strada ghiacciata", significa che la strada potrebbe essere ghiacciata. Adeguare le velocità in funzione delle nuove condizioni del fondo stradale.
- Se sul quadro strumenti è stato attivato il quickshifter + (opzionale), nell'intervallo di regime indicato si può passare a una marcia superiore senza tirare la leva della frizione.

i Info

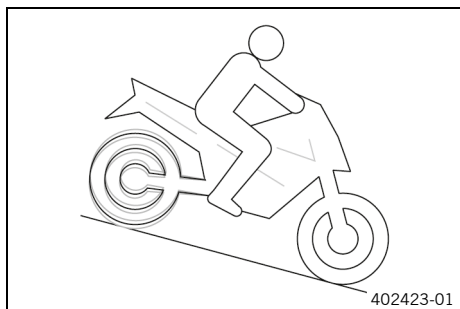
Nella figura è indicato, sotto forma di giri al minuto, il numero minimo di giri motore necessario per passare alla marcia superiore. Tirare velocemente la leva del cambio fino a battuta senza modificare la posizione della manopola dell'acceleratore.

- Se sul quadro strumenti è stato attivato il quickshifter + (opzionale), nell'intervallo di regime indicato si può scalare marcia senza tirare la leva della frizione.

i Info

Nella figura è indicato, sotto forma di giri al minuto, il numero massimo di giri motore per poter scalare marcia. Premere velocemente la leva del cambio fino a battuta senza modificare la posizione della manopola dell'acceleratore.

10.6 MSR (opzionale)



L'**MSR** è una funzione opzionale della centralina motore. Quando l'azione frenante del motore è troppo elevata, l'**MSR** impedisce che la ruota posteriore si blocchi in rettilineo o slitti quando è in posizione inclinata. Per evitare lo slittamento della ruota posteriore, l'**MSR** apre le valvole a farfalla solo del minimo necessario. L'**MSR** viene applicato su superfici con coefficiente di attrito insufficiente per aprire la frizione antisaltellamento. Al fine di incrementare ulteriormente la sicurezza di marcia, l'**MSR** è sensibile all'angolo di piega.

i Info

Con modalità ABS attiva **Offroad** la **MSR** non è attiva.

10.7 Frenata



Avvertenza

Rischio di incidente Umidità e sporco danneggiano l'impianto frenante.

- Frenare più volte con cautela per asciugare le pastiglie e i dischi del freno e per rimuovere lo sporco.



Avvertenza

Rischio di incidente Un punto di pressione non ben definito nel freno della ruota anteriore o posteriore riduce l'azione frenante.

- Controllare l'impianto frenante e non riutilizzare il veicolo fintanto che il problema non è stato risolto. (La vostra officina autorizzata KTM sarà lieta di potervi aiutare.)



Avvertenza

Rischio di incidente In caso di surriscaldamento l'impianto frenante si blocca.

Se il pedale del freno non viene rilasciato, le pastiglie sfregano ininterrottamente.

- Togliere il piede dal pedale del freno quando non si ha intenzione di frenare.



Avvertenza

Rischio di incidente Un peso complessivo maggiore allunga lo spazio di frenata.

- Tenerne conto se si viaggia con passeggero o bagaglio.



Avvertenza

Rischio di incidente Il sale antigelo sulle strade influisce sull'azione dell'impianto frenante.

- Frenare più volte con cautela per eliminare il sale dalle pastiglie e dai dischi del freno.



Avvertenza

Rischio di incidente In determinate situazioni, l'ABS può allungare lo spazio di frenata.

- Adeguare la frenata alla situazione di guida e alle condizioni del fondo stradale.



Avvertenza

Rischio di incidente Una frenata troppo brusca blocca le ruote.

L'efficacia dell'ABS è garantita solo se è inserito.

- Lasciare l'ABS inserito per sfruttarne la protezione.



Avvertenza

Rischio di incidente Per effetto dell'azione frenante del motore, la ruota posteriore potrebbe bloccarsi.

- Tirare la frizione quando si effettua una frenata d'emergenza o a fondo, o quando si frena su fondi sdruciolevoli.



Avvertenza

Rischio di incidente I dispositivi ausiliari possono ridurre la probabilità di caduta solo entro i limiti fisici.

Non è sempre possibile compensare situazioni di guida come la presenza di bagagli con baricentro alto, l'alternarsi di fondi stradali diversi, spunti in salita o frenate a fondo senza disinnestare la frizione.

- Adattare la guida alle condizioni della sede stradale e alle proprie capacità.

- Per frenare, togliere gas e attivare contemporaneamente i freni ruota anteriori e posteriori.



Info

Con l'ABS è possibile applicare la piena forza frenante senza il rischio che le ruote si blocchino sia in caso di frenata a fondo, che di frenata su fondi sabbiosi, bagnati o sdruciolevoli caratterizzati da una ridotta aderenza al suolo.



Avvertenza

Rischio di incidente Quando la moto è piegata o sta percorrendo un terreno in pendenza laterale, la massima decelerazione possibile si riduce.

- Se possibile terminare la frenata prima di iniziare la curva.

- Il processo di frenata deve concludersi sempre prima dell'inizio di una curva. Inserire una marcia più bassa in funzione della velocità.
- Nei lunghi percorsi in discesa sfruttare l'effetto frenante del motore. A tale scopo, scalare una o due marce, ma senza fare andare fuori giri il motore. In questo modo si deve frenare molto meno e l'impianto frenante non si surriscalda.

10.8 Fermata, parcheggio



Avvertenza

Pericolo di lesioni Chiunque operi senza autorizzazione mette a repentaglio la propria sicurezza e quella di altre persone.

- Non lasciare mai il veicolo incustodito con il motore acceso.
- Proteggere il veicolo dall'accesso da parte di persone non autorizzate.
- Se si lascia il veicolo incustodito, bloccare lo sterzo e togliere la chiave di accensione.



Avvertenza

Pericolo di scottature Durante il funzionamento, alcune parti del veicolo raggiungono temperature molto alte.

- Non toccare parti come l'impianto di scarico, il radiatore, il motore, l'ammortizzatore o l'impianto frenante prima che i componenti del veicolo si siano raffreddati.
- Prima di effettuare qualsiasi intervento far raffreddare le parti del veicolo.

Nota

Danni materiali Se parcheggiato in modo non corretto, il veicolo può subire dei danni.

Possono verificarsi notevoli danni se il veicolo si sposta o cade.

I componenti necessari per poter parcheggiare il veicolo sono concepiti esclusivamente in funzione del peso del veicolo.

- Parcheggiare il veicolo su un terreno stabile e in piano.
- Assicurarsi che nessuno salga sul veicolo quando questo è parcheggiato sul cavalletto.

Nota

Pericolo d'incendio Le parti calde del veicolo costituiscono un pericolo d'incendio e di esplosione.

- Non parcheggiare il veicolo in prossimità di materiali facilmente infiammabili o esplosivi.
- Far raffreddare il veicolo prima di coprirlo.



- Frenare la motocicletta.
- Portare il cambio in posizione di folle **N**.
- Disinserire l'accensione: a tale scopo portare la chiave di accensione nella posizione \otimes .



Info

Se il motore è stato spento con l'interruttore di sicurezza e l'accensione rimane inserita sul blocchetto di avviamento, l'alimentazione elettrica alla maggior parte delle utenze non verrà interrotta e la batteria da 12 V si scaricherà. Pertanto, spegnere sempre il motore con il blocchetto di avviamento: l'interruttore di sicurezza è previsto solo per situazioni di emergenza.

- Parcheggiare la motocicletta su un terreno stabile.
- Con il piede tirare completamente in avanti il cavalletto laterale e coricarvi sopra il veicolo.

- Bloccare il manubrio: a tale scopo girare il manubrio tutto a sinistra, spingere la chiave di accensione nella posizione  e girarla in posizione . Per facilitare l'innesto del blocco, muovere leggermente il manubrio. Estrarre la chiave di accensione.



10.9 Trasporto

Nota

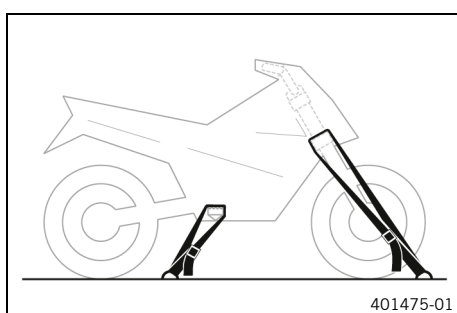
Rischio di danneggiamento Il veicolo parcheggiato potrebbe mettersi involontariamente in movimento o cadere.

- Parcheggiare il veicolo su un terreno stabile e in piano.

Nota

Pericolo d'incendio Le parti calde del veicolo costituiscono un pericolo d'incendio e di esplosione.

- Non parcheggiare il veicolo in prossimità di materiali facilmente infiammabili o esplosivi.
- Far raffreddare il veicolo prima di coprirlo.



- Spegner il motore.
- Assicurare la motocicletta con delle cinghie o altri elementi di fissaggio adatti, in modo da evitare che cada o si sposti inavvertitamente.

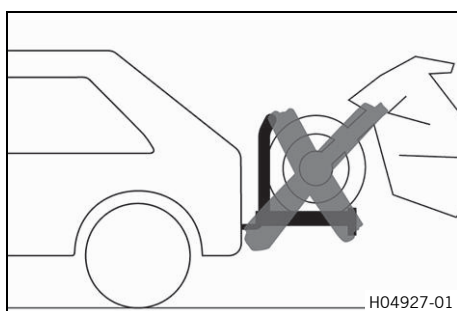
10.10 Traino in caso di guasto

Nota

Rischio di danneggiamento Il traino con un veicolo trainante non è una misura di recupero adeguata.

Durante il traino si possono verificare danni al sistema di trasmissione o al cambio.

- Non usare dispositivi di traino dove le ruote del veicolo guasto scorrono sulla carreggiata.
- Trasportare sempre un veicolo guasto su un rimorchio o sulla zona di carico di un veicolo di trasporto.



- Assicurarsi che il veicolo guasto sia fissato correttamente sul rimorchio o sul veicolo di trasporto.
- Osservare le norme locali per il recupero dei veicoli guasti.

10.11 Rifornimento di carburante



Pericolo

Pericolo d'incendio Il carburante è facilmente infiammabile.

All'interno del serbatoio il carburante tende a espandersi e, in caso di surriscaldamento, potrebbe fuoriuscire se il livello di riempimento è eccessivo.

- Non fare rifornimento in prossimità di fiamme libere o sigarette accese.
- Spegnerne il motore quando si fa rifornimento.
- Accertarsi che non venga versato carburante, in particolare sui componenti caldi del veicolo.
- Asciugare immediatamente l'eventuale carburante versato.
- Rispettare le indicazioni riguardanti il rifornimento di carburante.



Avvertenza

Rischio di avvelenamento Il carburante è dannoso per la salute.

- Evitare che il carburante entri in contatto con la pelle, gli occhi o i vestiti.
- In caso di ingestione di carburante, contattare subito un medico.
- Non respirare i vapori del carburante.
- In caso di contatto con la pelle, risciacquare subito la parte interessata con molta acqua.
- Sciacquare bene gli occhi con acqua e rivolgersi a un medico nel caso in cui del carburante sia finito negli occhi.
- Cambiarsi i vestiti se sopra vi è finito del carburante.

Nota

Danni materiali Carburante di qualità insufficiente intasa precocemente il filtro della benzina.

In alcuni paesi e regioni, in determinate circostanze la qualità e la pulizia del carburante disponibile non sono sufficienti, con conseguenti problemi all'impianto del carburante.

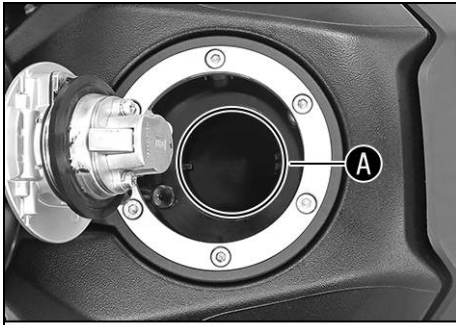
- Rifornire solo con carburante pulito conforme alla normativa indicata. (La vostra officina autorizzata KTM sarà lieta di potervi aiutare.)



Nota

Pericolo di inquinamento ambientale Un utilizzo non corretto del carburante può provocare danni all'ambiente.

- Evitare che il carburante finisca nelle falde acquifere, nel terreno o nell'impianto fognario.



- Spegnere il motore.
- Aprire il tappo del serbatoio del carburante. (📖 Pag. 22)
- Riempire di carburante il serbatoio non oltre il bordo inferiore **A** del bocchettone di riempimento.

Capacità tot. serbatoio del carburante, ca.	20 l	Carburante benzina super senza piombo (ROZ 95) (📖 Pag. 171)
---	------	---

- Chiudere il tappo del serbatoio del carburante. (📖 Pag. 23)



F03291-10

















11.1 Informazioni aggiuntive

Per tutti gli interventi aggiuntivi risultanti dalle manutenzioni consigliate deve essere emesso un ordine specifico e tali interventi vanno fatturati a parte.

A seconda delle condizioni di impiego locali, gli intervalli di tagliando nel proprio Paese possono variare.

Alla luce di eventuali futuri sviluppi tecnici, i singoli intervalli di manutenzione e le misure possono essere soggetti a modifiche. L'ultimo programma di manutenzione valido è sempre salvato su KTM Dealer.net. Il vostro concessionario autorizzato KTM sarà lieto di consigliarvi a riguardo.

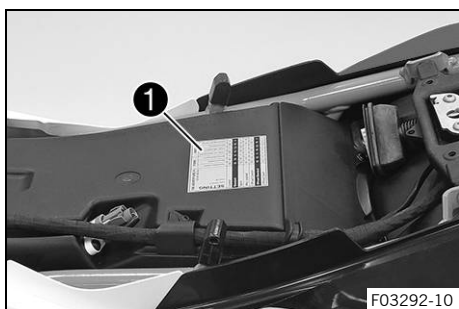
11.2 Manutenzione

	dopo 1.000 km	ogni 15.000 km	ogni 30.000 km	ogni 12 mesi	ogni 24 mesi	ogni 48 mesi
Leggere la memoria errori attraverso il tester diagnosi KTM. 	○	●	●	●	●	●
Programmare il sensore albero di comando del cambio. 	○	●	●	●	●	●
Controllare il funzionamento dell'impianto elettrico.	○	●	●	●	●	●
Controllare le pastiglie del freno e il bloccaggio delle pastiglie del freno ruota anteriore. (📖 Pag. 116)	○	●	●	●	●	●
Controllare le pastiglie del freno e il bloccaggio delle pastiglie del freno ruota posteriore. (📖 Pag. 119)	○	●	●	●	●	●
Controllare i dischi del freno. (📖 Pag. 114)	○	●	●	●	●	●
Controllare che le tubazioni del freno non siano danneggiate e che siano a tenuta. 	○	●	●	●	●	●
Controllare il livello del liquido freni della ruota anteriore. (📖 Pag. 115)	○	●	●	●		
Sostituire il liquido freni del freno ruota anteriore. 					●	●
Controllare il livello del liquido freni della ruota posteriore. (📖 Pag. 117)	○	●	●	●		
Sostituire il liquido freni del freno ruota posteriore. 					●	●
Controllare la corsa a vuoto della leva della frizione. (📖 Pag. 150)	○	●	●	●	●	●
Controllare la corsa a vuoto del pedale del freno. (📖 Pag. 117)	○	●	●	●	●	●
Sostituire l'olio motore e il filtro dell'olio, pulire le unità filtranti.  (📖 Pag. 147)	○	●	●	●	●	●
Controllare che tutte le cuffie e i tubi flessibili (ad es. flessibili del carburante, dell'impianto di raffreddamento, dello spurgo, di drenaggio ecc.) non presentino incrinature, siano a tenuta e disposti correttamente. 		●	●	●	●	●
Svuotare i tubi flessibili di drenaggio. 	○	●	●	●	●	●
Controllare che i cavi non siano danneggiati o piegati. 		●	●	●	●	●
Controllare il telaio. 				●		
Controllare il forcellone. 				●		
Controllare il gioco del cuscinetto del forcellone. 		●	●			
Controllare il gioco dei cuscinetti canotto sterzo. 	○	●	●	●	●	●
Controllare il gioco del cuscinetto della ruota. 		●	●			
Controllare la tenuta dell'ammortizzatore e della forcella. Effettuare la manutenzione della forcella e dell'ammortizzatore secondo necessità, possibilità e tipo di impiego. 	○	●	●	●	●	●
Controllare lo stato dei pneumatici. (📖 Pag. 127)	○	●	●	●	●	●
Controllare la pressione pneumatici. (📖 Pag. 128)	○	●	●	●	●	●
Controllare l'eccentricità dei cerchi. 	○	●	●	●	●	●

		ogni 48 mesi		ogni 24 mesi		ogni 12 mesi		ogni 30.000 km		ogni 15.000 km		dopo 1.000 km	
Serrare i raggi. 🛠️	○												
Controllare la tensione dei raggi. (📖 Pag. 129)		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Controllare la catena, la corona dentata, il pignone e il guidacatena. (📖 Pag. 99)		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Controllare la tensione della catena. (📖 Pag. 97)	○	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Lubrificare tutti i componenti mobili (ad es. cavalletto laterale, leve, catena ecc.) e verificarne la scorrevolezza. 🛠️	○	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sostituire le candele. 🛠️													●
Controllare il gioco valvole. 🛠️													●
Sostituire il filtro dell'aria, pulire la cassa del filtro. 🛠️													●
Controllare la pressione del carburante. 🛠️													●
Controllare l'orientamento del faro. (📖 Pag. 139)	○	●	●										
Controllare che i dadi e le viti facilmente accessibili e rilevanti ai fini della sicurezza siano bene in sede. 🛠️	○	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Pulire le cuffie parapolvere dei gambali della forcella. 🛠️ (📖 Pag. 108)													●
Controllare il livello del liquido di raffreddamento e l'antigelo. 🛠️	○	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sostituire il liquido di raffreddamento. 🛠️													●
Controllare il funzionamento della ventola del radiatore. 🛠️	○	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Controllo finale: verificare che il veicolo sia idoneo e sicuro per la circolazione su strada ed effettuare un giro di prova. 🛠️	○	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Al termine del giro di prova, leggere la memoria errori con il tester diagnosi KTM. 🛠️	○	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Impostare l'indicatore intervalli tagliando. 🛠️	○	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Effettuare la registrazione dell'intervento su KTM Dealer.net . 🛠️	○	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

- Primo e unico intervallo
- Intervallo periodico

12.1 Forcella/Ammortizzatore



La forcella e l'ammortizzatore offrono molte possibilità per impostare il telaio in base al proprio stile di guida e al carico.

i Info

Nella tabella **1** sono raggruppate le raccomandazioni per la messa a punto del telaio. La tabella si trova sotto la sella presso la cassa filtro.

Questi valori sono da intendersi come valori di riferimento e dovrebbero essere utilizzati sempre come base di partenza per la messa a punto del telaio. Se ci si scosta dai valori di riferimento, si rischia di compromettere le caratteristiche di guida, in particolare nel range di velocità massima.

12.2 Regolazione dello smorzamento in compressione della forcella

i Info

Lo smorzamento idraulico della compressione determina il comportamento durante lo schiacciamento della forcella.



- Ruotare la vite di regolazione bianca **1** in senso orario fino a battuta.

i Info

La vite di regolazione **1** si trova in corrispondenza dell'estremità superiore del gambale sinistro della forcella.

Lo smorzamento in compressione si trova in corrispondenza del gambale sinistro della forcella **COMP** (vite di regolazione bianca). Lo smorzamento in estensione si trova in corrispondenza del gambale destro della forcella **REB** (vite di regolazione rossa).

- Ruotare in senso antiorario per un numero di scatti corrispondente al tipo di forcella.

Nota

Smorzamento in compressione	
Comfort	20 clic
Standard	15 clic
Sport	10 clic
Carico massimo	15 clic

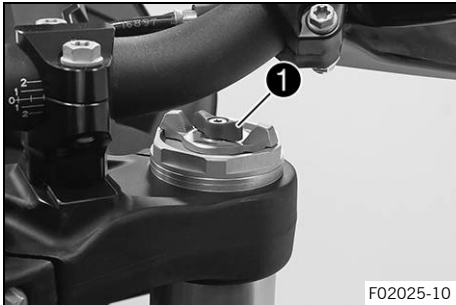
i Info

La rotazione in senso orario aumenta lo smorzamento durante lo schiacciamento, in senso antiorario lo riduce.

12.3 Regolazione dello smorzamento in estensione della forcella

i Info

Lo smorzamento idraulico in estensione determina il comportamento durante l'estensione della forcella.



- Ruotare la vite di regolazione rossa ❶ in senso orario fino a battuta.

i Info

La vite di regolazione ❶ si trova in corrispondenza dell'estremità superiore della gambale destra della forcella.

Lo smorzamento in estensione si trova in corrispondenza del gambale destro della forcella **REB** (vite di regolazione rossa). Lo smorzamento in compressione si trova in corrispondenza del gambale sinistro della forcella **COMP** (vite di regolazione bianca).

- Ruotare in senso antiorario per un numero di scatti corrispondente al tipo di forcella.

Nota

Smorzamento in estensione	
Comfort	18 clic
Standard	15 clic
Sport	10 clic
Carico massimo	15 clic

i Info

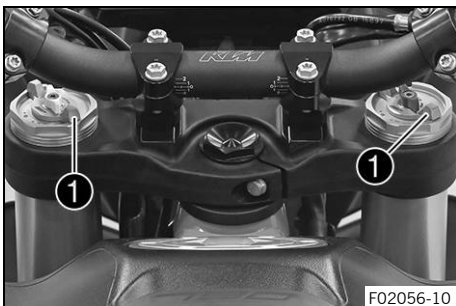
La rotazione in senso orario aumenta lo smorzamento durante l'estensione, in senso antiorario lo riduce.



12.4 Regolazione del precarico molla della forcella

Operazione preliminare

- Sollevare la motocicletta tramite il cavalletto alzamoto posteriore. (📖 Pag. 94)
- Smontare il parafango anteriore. (📖 Pag. 107)
- Sollevare la motocicletta tramite il cavalletto alzamoto anteriore. (📖 Pag. 94)



Operazione principale

- Girare le impugnature a T ❶ in senso antiorario fino all'arresto.
- ✓ La marcatura **+0** combacia con la parte destra.

i Info

Eeguire la regolazione solo manualmente. Non utilizzare alcun attrezzo.
Regolare i due gambali della forcella in modo uniforme.

- Girare le impugnature a T in senso orario.

Nota

Prearico della molla - Preload Adjuster	
Comfort	+0
Standard	+0
Sport	+0
Carico massimo	+3

- ✓ Le impugnature a T si innestano in modo percepibile sui valori numerici.



Info

Regolare il prearico molla solo sui valori numerici, perché tra un valore numerico e l'altro il prearico non si innesta.

La rotazione in senso orario aumenta il prearico molla, in senso antiorario lo riduce.

La regolazione del prearico molla non influisce in alcun modo sulla regolazione dello smorzamento in estensione.

In linea di massima, tuttavia, all'aumentare del prearico molla andrebbe impostato un maggiore smorzamento in estensione.

Operazione conclusiva

- Rimuovere la motocicletta dal cavalletto alzamoto anteriore. (📖 Pag. 95)
- Montare il parafango anteriore. (📖 Pag. 107)
- Rimuovere la motocicletta dal cavalletto alzamoto posteriore. (📖 Pag. 94)

12.5 Smorzamento in compressione dell'ammortizzatore

Lo smorzamento in compressione dell'ammortizzatore prevede due diversi settori: High Speed e Low Speed. I termini High Speed e Low Speed si riferiscono alla velocità di compressione della ruota posteriore e non alla velocità di marcia.

La regolazione di compressione High Speed è utile quando si passa ad es. su un gradino presente sulla sede stradale: in questo caso la ruota posteriore si comprime rapidamente.

La regolazione Low Speed del registro di compressione è utile quando si transita ad es. per un lungo tratto su terreni con gobbe non ravvicinate: in questo caso la ruota posteriore ritorna più lentamente.

Questi due settori sono regolabili separatamente, ma il passaggio tra High Speed e Low Speed avviene in modo fluido. Pertanto, eventuali modifiche al settore High Speed della compressione si ripercuoteranno anche nel settore Low Speed e viceversa.

12.6 Regolazione dello smorzamento in compressione Low Speed dell'ammortizzatore



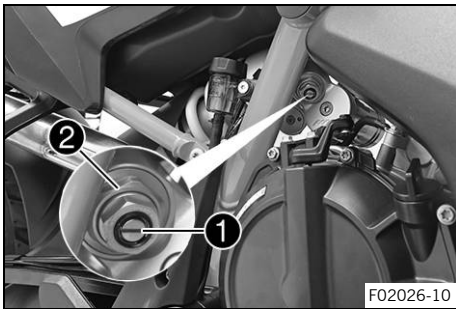
Attenzione

Pericolo di lesioni Se l'ammortizzatore viene smontato in modo errato, parti dello stesso vengono proiettate con forza all'esterno.

L'ammortizzatore è pieno di azoto altamente compresso.

- Attenersi alla descrizione indicata. (La vostra officina autorizzata KTM sarà lieta di potervi aiutare.)

i Info
 La regolazione Low Speed del registro di compressione incide sul freno idraulico dell'ammortizzatore in caso di normale o bassa velocità di schiacciamento.



- Con un cacciavite girare in senso orario la vite di regolazione **1** fino a sentire l'ultimo scatto.

i Info
 Non allentare il collegamento a vite **2**!

- Ruotare in senso antiorario per un numero di scatti corrispondente al tipo di ammortizzatore.

Nota

Smorzamento in compressione Low Speed	
Comfort	20 clic
Standard	15 clic
Sport	10 clic
Carico massimo	7 clic

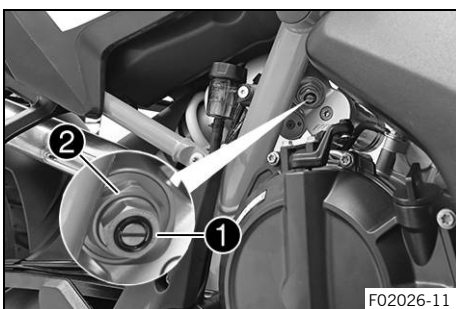
i Info
 La rotazione in senso orario aumenta lo smorzamento, in senso antiorario lo riduce.



12.7 Regolazione dello smorzamento in compressione High Speed dell'ammortizzatore

! Attenzione
Pericolo di lesioni Se l'ammortizzatore viene smontato in modo errato, parti dello stesso vengono proiettate con forza all'esterno.
 L'ammortizzatore è pieno di azoto altamente compresso.
 - Attenersi alla descrizione indicata. (La vostra officina autorizzata KTM sarà lieta di potervi aiutare.)

i Info
 La regolazione High Speed del registro di compressione incide sul freno idraulico dell'ammortizzatore in caso di alta velocità di schiacciamento.



- Con una chiave a tubo girare in senso orario la vite di regolazione **1** fino a battuta.

i Info
 Non allentare il collegamento a vite **2**!

- Ruotare in senso antiorario per un numero di giri corrispondente al tipo di ammortizzatore.

Nota

Smorzamento in compressione High Speed	
Comfort	2 giri
Standard	1,5 giri
Sport	1 giro
Carico massimo	0,5 giri



Info

La rotazione in senso orario aumenta lo smorzamento, in senso antiorario lo riduce.

12.8 Regolazione dello smorzamento in estensione dell'ammortizzatore

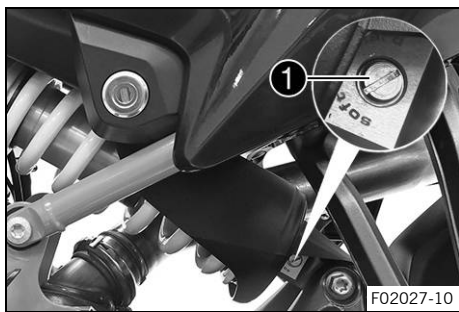


Attenzione

Pericolo di lesioni Se l'ammortizzatore viene smontato in modo errato, parti dello stesso vengono proiettate con forza all'esterno.

L'ammortizzatore è pieno di azoto altamente compresso.

- Attenersi alla descrizione indicata. (La vostra officina autorizzata KTM sarà lieta di potervi aiutare.)



- Ruotare in senso orario la vite di regolazione ① fino a sentire l'ultimo scatto.
- Ruotare in senso antiorario per un numero di scatti corrispondente al tipo di ammortizzatore.

Nota

Smorzamento in estensione	
Comfort	23 clic
Standard	15 clic
Sport	12 clic
Carico massimo	5 clic



Info

La rotazione in senso orario aumenta lo smorzamento durante l'estensione, in senso antiorario lo riduce.

12.9 Regolazione del precarico molla dell'ammortizzatore ↘



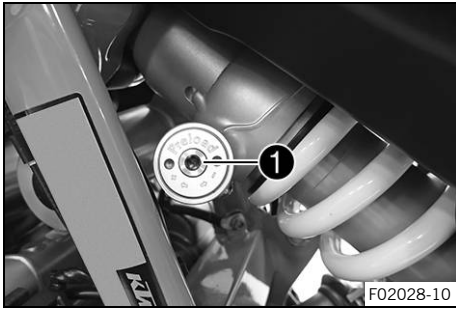
Avvertenza

Rischio di incidente Eventuali variazioni all'assetto del telaio possono modificare in modo sostanziale il comportamento di marcia.

- Se sono state apportate delle variazioni, all'inizio viaggiare lentamente, in modo da valutare il comportamento di marcia.

i Info

Il precarico molla determina la posizione di partenza della corsa di compressione dell'ammortizzatore. Per regolare in modo ottimale il precarico molla, adattarlo in base al peso del conducente e a quello dell'eventuale bagaglio e del passeggero a bordo. In questo modo si garantisce il giusto compromesso tra maneggevolezza e stabilità.



Condizione

Il forcellone è senza carico.

- Girare la vite di regolazione ❶ in senso antiorario fino a battuta.
- Ruotare in senso orario per un numero di giri corrispondente al tipo di ammortizzatore e al campo d'impiego.

Nota

Precarico molla - Preload Adjuster	
Comfort	4 giri
Standard	4 giri
Sport	4 giri
Carico massimo	10 giri

i Info

La rotazione in senso orario aumenta il precarico molla, in senso antiorario lo riduce.

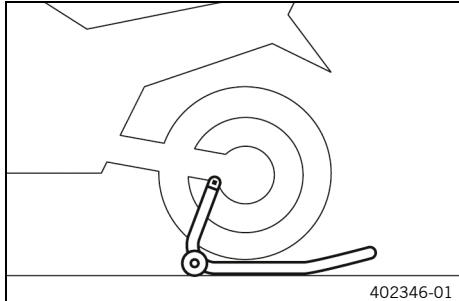


13.1 Sollevamento della motocicletta tramite cavalletto alzamato posteriore

Nota

Rischio di danneggiamento Il veicolo parcheggiato potrebbe mettersi involontariamente in movimento o cadere.

- Parcheggiare il veicolo su un terreno stabile e in piano.



- Montare l'adattatore di sede sul forcellone.
- Inserire l'adattatore nel cavalletto alzamato posteriore.

Adattatore di sede (61029955144)

Cavalletto alzamato ruota posteriore (69329955000)
--

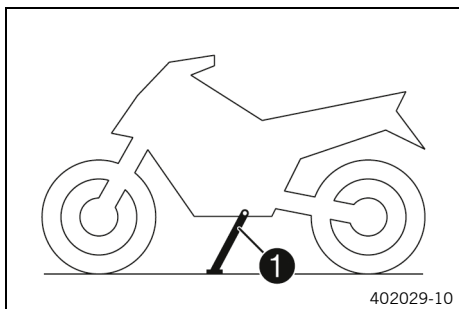
- Mettere la motocicletta in posizione verticale, allineare il cavalletto alzamato rispetto al forcellone con gli adattatori e sollevare la motocicletta.

13.2 Rimozione della motocicletta dal cavalletto alzamato posteriore

Nota

Rischio di danneggiamento Il veicolo parcheggiato potrebbe mettersi involontariamente in movimento o cadere.

- Parcheggiare il veicolo su un terreno stabile e in piano.



- Bloccare la motocicletta per evitare che cada.
- Posteriormente rimuovere il dispositivo di sollevamento e parcheggiare il veicolo utilizzando il cavalletto laterale ①.
- Rimuovere l'adattatore di sede dal forcellone.

13.3 Sollevamento della motocicletta tramite il cavalletto alzamato anteriore

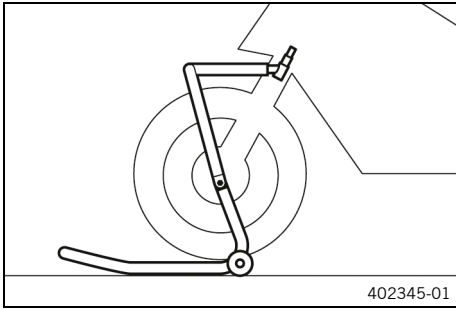
Nota

Rischio di danneggiamento Il veicolo parcheggiato potrebbe mettersi involontariamente in movimento o cadere.

- Parcheggiare il veicolo su un terreno stabile e in piano.

Operazione preliminare

- Sollevare la motocicletta tramite il cavalletto alzamato posteriore. (📖 Pag. 94)
- Smontare il parafrangente anteriore. (📖 Pag. 107)



Operazione principale

- Raddrizzare il manubrio.
- Applicare un cavalletto alzamoto idoneo per il perno di sterzo.
- Allineare il cavalletto alzamoto anteriore ai gambali della forcella.



Info

Sollevare sempre la motocicletta partendo dalla parte posteriore.

- Sollevare la motocicletta anteriormente.

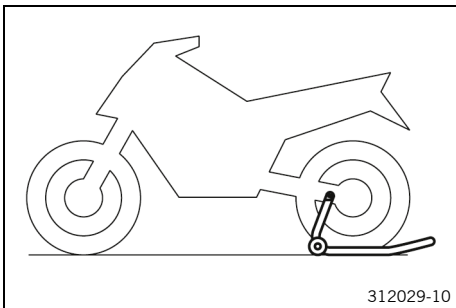


13.4 Rimozione della motocicletta dal cavalletto alzamoto anteriore

Nota

Rischio di danneggiamento Il veicolo parcheggiato potrebbe mettersi involontariamente in movimento o cadere.

- Parcheggiare il veicolo su un terreno stabile e in piano.



Operazione principale

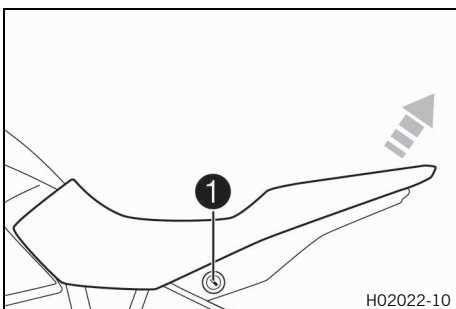
- Bloccare la motocicletta per evitare che cada.
- Rimuovere il cavalletto alzamoto anteriore.

Operazione conclusiva

- Montare il parafrangente anteriore. (📖 Pag. 107)



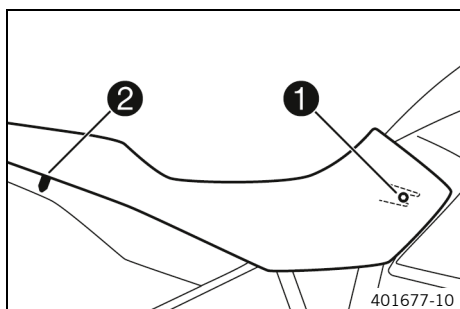
13.5 Rimozione della sella



- Inserire la chiave di accensione nella serratura della sella ❶ e girarla in senso orario.
- Sollevare la parte posteriore della sella, tirarla indietro ed estrarla verso l'alto.
- Estrarre la chiave di accensione.

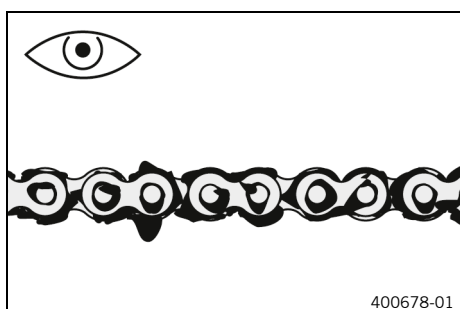


13.6 Montaggio della sella



- Agganciare il nasello d'ancoraggio **1** della sella al serbatoio del carburante, abbassare la parte posteriore della sella e contemporaneamente spingerla in avanti.
- Inserire il perno di bloccaggio **2** nel corpo della serratura e premere la parte posteriore della sella sino a far innestare in posizione il perno con un clic udibile.
- Controllare che la sella sia montata correttamente.

13.7 Controllo dell'imbrattamento della catena



- Verificare l'eventuale presenza di sporco grossolano sulla catena.
 - » Se la catena è molto sporca:
 - Pulire la catena. (📖 Pag. 96)

13.8 Pulizia della catena



Avvertenza

Rischio di incidenti Il lubrificante versato sugli pneumatici ne riduce l'aderenza al suolo.

- Rimuovere il lubrificante dagli pneumatici con un detergente adeguato.



Avvertenza

Rischio di incidente Olio e grasso sui dischi del freno riducono l'effetto frenante.

- Assicurarsi che i dischi del freno siano sempre privi di olio e grasso.
- Eventualmente, pulire i dischi del freno con del pulitore per freni.



Nota

Pericolo di inquinamento ambientale I rifiuti inquinanti provocano danni all'ambiente.

- Smaltire oli, grassi, filtri, carburanti, detergenti, liquidi freni, ecc. correttamente e secondo le disposizioni vigenti.

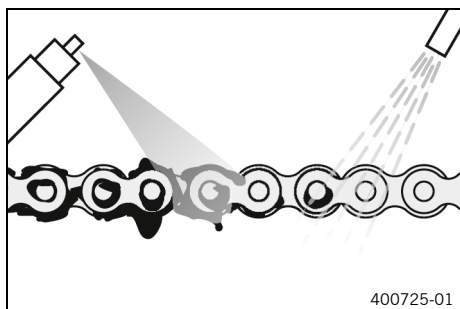


Info

La durata della catena dipende in larga misura dalla manutenzione ordinaria a cui viene sottoposta.

Operazione preliminare

- Sollevare la motocicletta tramite il cavalletto alzamoto posteriore. (📖 Pag. 94)



Operazione principale

- Rimuovere lo sporco grossolano con leggeri getti d'acqua.
- Rimuovere il lubrificante in eccesso utilizzando del detergente per catene.

Detergente per catene (📖 Pag. 173)

- Dopo aver fatto asciugare l'acqua, applicare dello spray per catene.

Spray per catene Street (📖 Pag. 173)

Operazione conclusiva

- Rimuovere la motocicletta dal cavalletto alzamoto posteriore. (📖 Pag. 94)



13.9 Controllo della tensione della catena



Avvertenza

Rischio di incidente Un'errata tensione della catena danneggia i componenti e provoca incidenti.

Se la tensione della catena è eccessiva, la catena, il pignone, la corona dentata nonché il cuscinetto del cambio e della ruota posteriore si usurano più rapidamente. Alcuni componenti possono rompersi in caso di sovraccarico.

Se la tensione della catena è insufficiente, la catena può cadere dal pignone o dalla corona dentata. Di conseguenza, la ruota posteriore si blocca o il motore viene danneggiato.

- Controllare regolarmente la tensione della catena.
- Impostare la tensione della catena secondo le indicazioni.

Operazione preliminare

- Sollevare la motocicletta tramite il cavalletto alzamoto posteriore. (📖 Pag. 94)

Operazione principale

- Portare il cambio in posizione di folle **N**.
- Spingere verso l'alto la catena dietro il pattino guidacatena e rilevare la tensione della catena **A** tra il forcellone e il bordo superiore della catena.

Nota

Distanza B rispetto al pattino guidacatena	2,5 cm
Misurare la distanza rispetto alla parte piana del forcellone direttamente sopra la catena, non verso il margine del forcellone.	

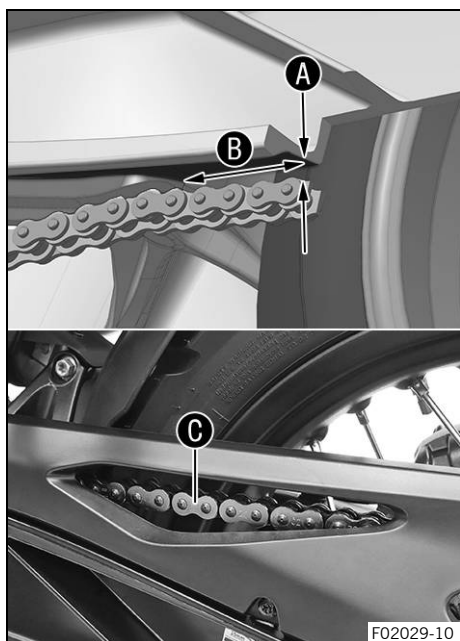
i Info

Il tratto di catena superiore **C** deve essere teso. La catena non si usura sempre in modo uniforme. Ripetere la misurazione su più punti.

Tensione della catena	2 ... 5 mm
-----------------------	------------

- » Se la tensione della catena non corrisponde al valore prescritto:

- Regolare la tensione della catena. (📖 Pag. 98)



- Rimuovere la motocicletta dal cavalletto alzamoto posteriore. (📖 Pag. 94)

13.10 Regolazione della tensione della catena



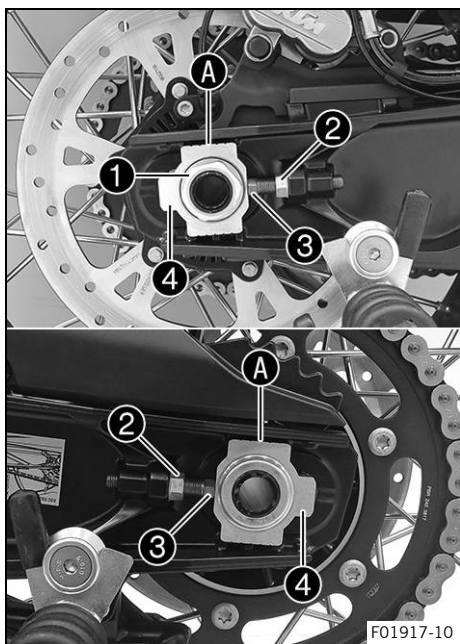
Avvertenza

Rischio di incidente Un'errata tensione della catena danneggia i componenti e provoca incidenti.

Se la tensione della catena è eccessiva, la catena, il pignone, la corona dentata nonché il cuscinetto del cambio e della ruota posteriore si usurano più rapidamente. Alcuni componenti possono rompersi in caso di sovraccarico.

Se la tensione della catena è insufficiente, la catena può cadere dal pignone o dalla corona dentata. Di conseguenza, la ruota posteriore si blocca o il motore viene danneggiato.

- Controllare regolarmente la tensione della catena.
- Impostare la tensione della catena secondo le indicazioni.



Operazione preliminare

- Sollevare la motocicletta tramite il cavalletto alzamoto posteriore. (📖 Pag. 94)
- Controllare la tensione della catena. (📖 Pag. 97)

Operazione principale

- Allentare il dado ①.
- Allentare i dadi ②.
- Regolare a sinistra e a destra la tensione della catena girando le viti di regolazione ③.

Nota

Tensione della catena	2 ... 5 mm
Ruotare le viti di regolazione ③ a sinistra e a destra in modo che le marcature sul tendicatena ④ sinistro e destro si trovino nella stessa posizione rispetto alle tacche di riferimento A. In tal modo la ruota posteriore è allineata correttamente.	



Info

Il tratto di catena superiore deve essere teso. La catena non si usura sempre in modo uniforme. Ripetere la misurazione su più punti.

- Serrare i dadi ②.
- Accertarsi che i tendicatena ④ siano a contatto con le viti di regolazione ③.
- Serrare il dado ①.

Nota

Dado perno ruota posteriore	M25x1,5	90 Nm Filettatura e superficie d'appoggio del perno ruota ingrassate
-----------------------------	---------	---

Operazione conclusiva

- Controllare la tensione della catena. (📖 Pag. 97)

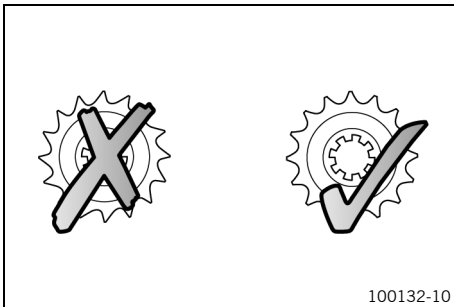
13.11 Controllo di catena, corona dentata, pignone e guidacatena

Operazione preliminare

- Sollevare la motocicletta tramite il cavalletto alzamoto posteriore. (📖 Pag. 94)

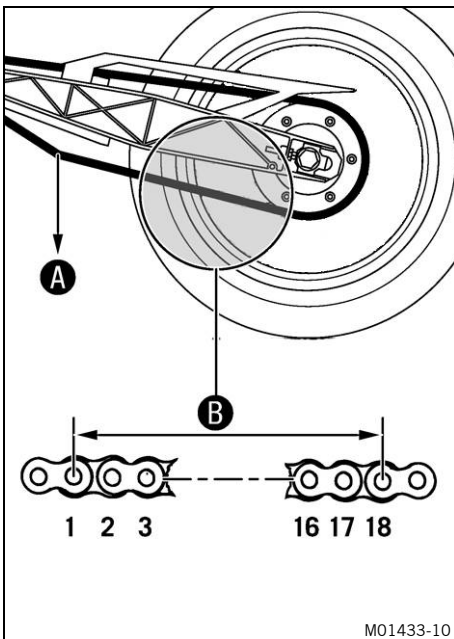
Operazione principale

- Controllare che la catena, la corona dentata e il pignone non siano usurati.
 - » Se la catena, la corona dentata o il pignone sono usurati:
 - Sostituire il kit trasmissione finale. 🛠️



Info

Il pignone, la corona dentata e la catena devono essere sostituiti sempre insieme.



- Portare il cambio in posizione di folle **N**.
- Tirare il tratto di catena inferiore applicando il peso indicato **A**.

Nota

Peso per misurare il grado di usura della catena	15 kg
--	-------

- Misurare la distanza **B** di 18 rulli nel tratto inferiore della catena.

Info

La catena non si usura sempre in modo uniforme. Ripetere la misurazione su più punti.

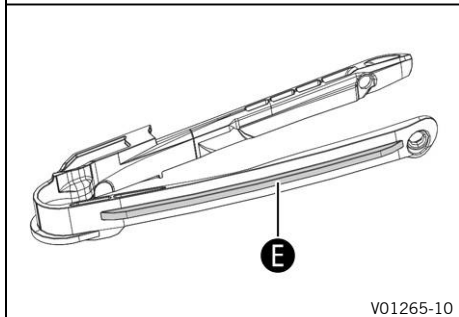
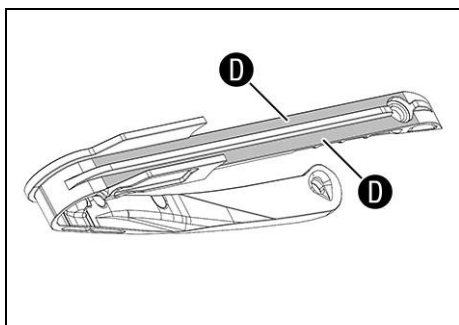
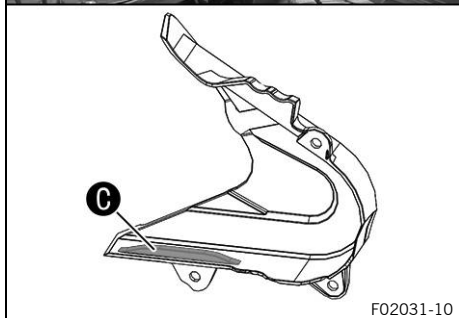
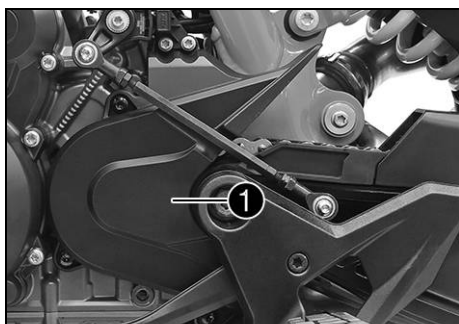
Distanza massima B di 18 rulli nel punto più allungato della catena	272 mm
--	--------

- » Se la distanza **B** è superiore al valore indicato:
 - Sostituire il kit trasmissione finale. 🛠️

Info

Quando si monta una catena nuova è necessario sostituire anche la corona dentata e il pignone. Le catene nuove si logorano più velocemente se la corona dentata e/o il pignone sono vecchi e usurati.

Per motivi di sicurezza, la catena non dispone di una maglia di chiusura.



- Controllare che la protezione del pignone **1** non sia usurata.
 - » Se la protezione del pignone presenta notevoli segni d'usura in corrispondenza della zona demarcata **C**:
 - Sostituire la protezione del pignone. 🛠️
- Controllare che la protezione del pignone **1** sia bene in sede.
 - » Se la protezione del pignone è allentata:
 - Serrare le viti della protezione del pignone.

Nota

Vite protezione del pignone	M5	5 Nm Loctite®243™
-----------------------------	----	-----------------------------

- Controllare che il copricatena non sia usurato.
 - » Se all'interno della zona demarcata **D** il copricatena presenta dei solchi lasciati dalla catena:
 - Sostituire il copricatena. 🛠️
 - » Se all'interno della zona demarcata **E**, sul lato inferiore, il copricatena risulta notevolmente usurato:
 - Sostituire il copricatena. 🛠️
- Controllare che il copricatena risulti bene in sede.
 - » Se il copricatena è allentato:
 - Serrare le viti del copricatena.

Nota

Viti restanti telaio	M5	5 Nm
----------------------	----	------

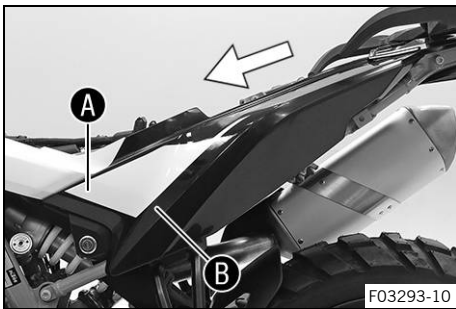
Operazione conclusiva

- Rimuovere la motocicletta dal cavalletto alzamoto posteriore. (📖 Pag. 94)

13.12 Smontaggio della fiancatina sinistra

Operazione preliminare

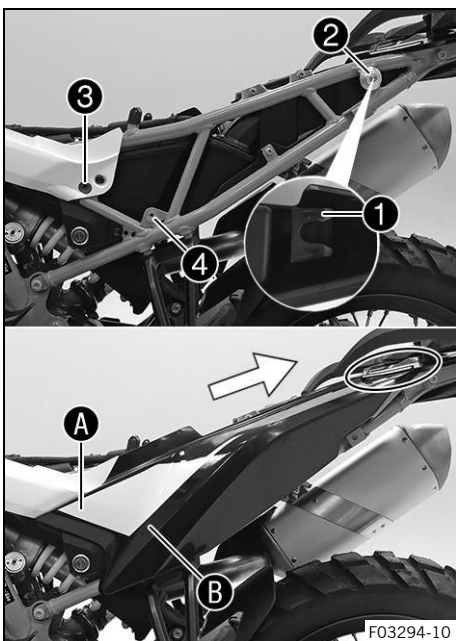
- Rimuovere la sella. (📖 Pag. 95)



Operazione principale

- Tirando la fiancatina sinistra dalle zone **A** e **B** estrarla dalle bussole in gomma.
- Tirare di lato la fiancatina sinistra e rimuoverla da davanti.

13.13 Montaggio della fiancatina sinistra



Operazione principale

- Con il nasello d'ancoraggio **1** posizionare la fiancatina sinistra sulla boccola **2** e spingere indietro.
- ✓ La fiancatina sinistra si innesta sotto il codino.
- Spingere la fiancatina sinistra nella zona **A** nella bussola in gomma **3** e nella zona **B** nella bussola in gomma **4**.

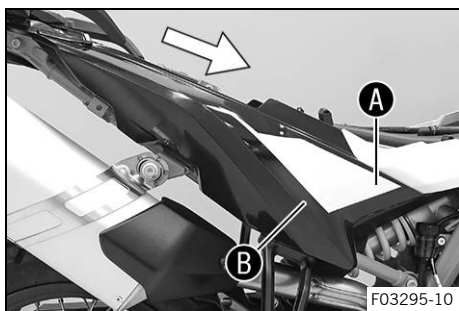
Operazione conclusiva

- Montare la sella. (📖 Pag. 96)

13.14 Smontaggio della fiancatina destra

Operazione preliminare

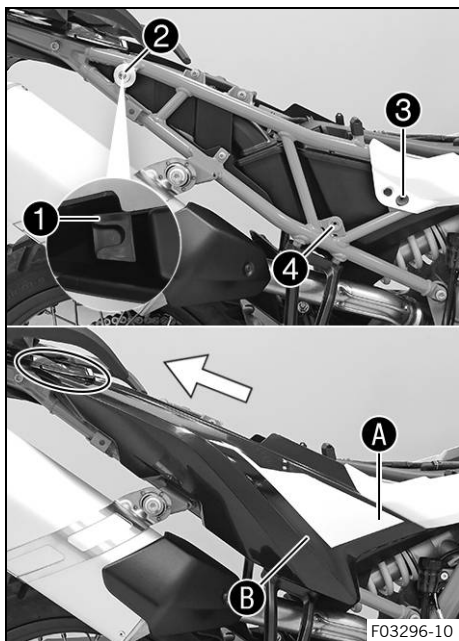
- Rimuovere la sella. (📖 Pag. 95)



Operazione principale

- Tirando la fiancatina destra dalle zone **A** e **B** estrarla dalle bussole in gomma.
- Tirare di lato la fiancatina destra e rimuoverla da davanti.

13.15 Montaggio della fiancatina destra



Operazione principale

- Con il nasello d'ancoraggio **1** posizionare la fiancatina destra sulla boccola **2** e spingere indietro.
- ✓ La fiancatina destra si innesta sotto il codino.
- Spingere la fiancatina destra nella zona **A** nella bussola in gomma **3** e nella zona **B** nella bussola in gomma **4**.

Operazione conclusiva

- Montare la sella. (📖 Pag. 96)

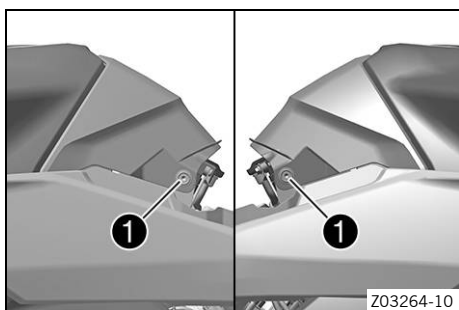
13.16 Smontaggio del coperchio della batteria

Operazione preliminare

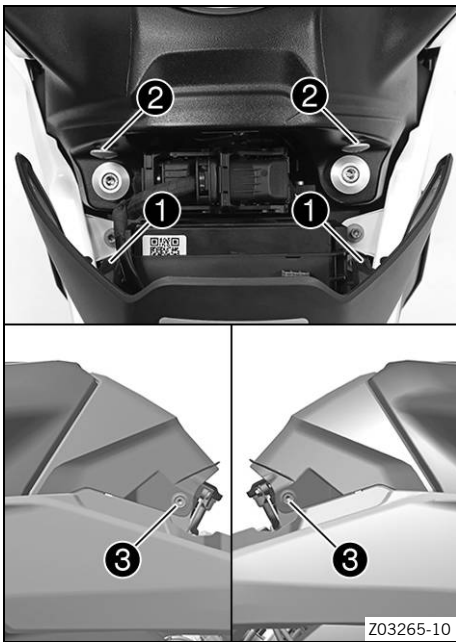
- Rimuovere la sella. (📖 Pag. 95)

Operazione principale

- Rimuovere le viti **1** con le bussole.
- Rimuovere il coperchio della batteria tirandolo verso l'alto.



13.17 Montaggio del coperchio della batteria



Operazione principale

- Posizionare il coperchio della batteria con i naselli d'ancoraggio **1** sulle bussole **2** e spingere verso il basso.
- ✓ Il coperchio della batteria si innesta a sinistra e a destra sotto lo spoiler del serbatoio del carburante.

- Montare e serrare le viti **3** con le bussole.

Nota

Vite fissaggio sella	M6	6 Nm
----------------------	----	------

Operazione conclusiva

- Montare la sella. (📖 Pag. 96)



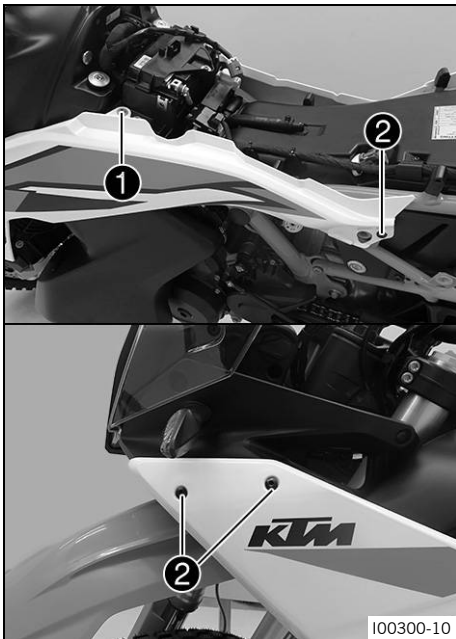
13.18 Smontaggio dello spoiler sinistro del serbatoio del carburante

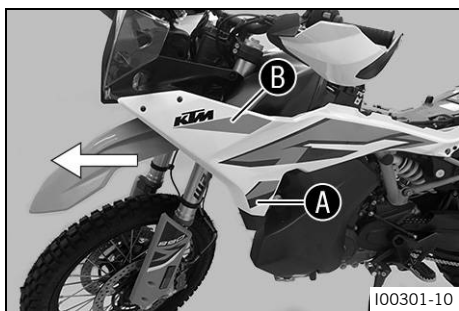
Operazione preliminare

- Rimuovere la sella. (📖 Pag. 95)
- Smontare la fiancatina sinistra. (📖 Pag. 101)
- Smontare il coperchio della batteria. (📖 Pag. 102)

Operazione principale

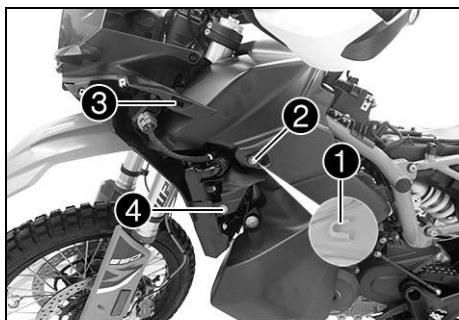
- Rimuovere la vite **1**.
- Rimuovere le viti **2**.





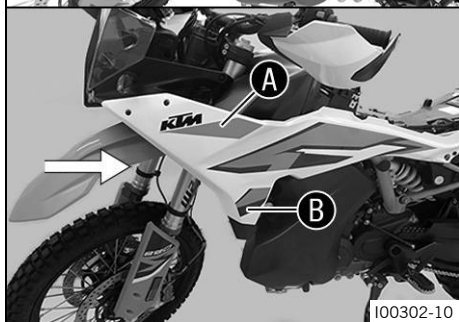
- Tirando lo spoiler sinistro del serbatoio del carburante dalla zona **A**, estrarlo dalla bussola in gomma.
- Rimuovere lo spoiler sinistro del serbatoio del carburante dal supporto in corrispondenza del punto **B**.
- Tirare di lato lo spoiler sinistro del serbatoio del carburante e rimuoverlo da davanti.

13.19 Montaggio dello spoiler sinistro del serbatoio del carburante



Operazione principale

- Con il nasello d'ancoraggio **1** posizionare lo spoiler sinistro del serbatoio del carburante sulla boccola **2** e spingere lateralmente indietro.
- Premere lo spoiler sinistro del serbatoio del carburante nel supporto **3** in corrispondenza del punto **A**.
- Premere lo spoiler sinistro del serbatoio del carburante in corrispondenza della zona **B** nella bussola in gomma **4**.



- Montare le viti **5**, senza però serrarle.

Nota

Vite carena	M5	3 Nm
-------------	----	------

- Montare la vite **6**, senza però serrarla.

Nota

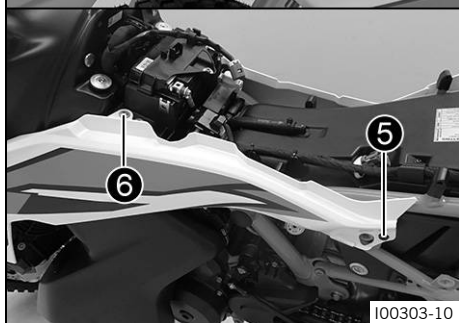
Vite spoiler serbatoio del carburante	M6	5 Nm
---------------------------------------	----	------

- ✓ Il bordo anteriore dello spoiler sinistro del serbatoio del carburante è allineato in modo uniforme.

- Serrare tutte le viti dello spoiler sinistro del serbatoio del carburante.

Nota

Vite carena	M5	3 Nm
Vite spoiler serbatoio del carburante	M6	5 Nm



Operazione conclusiva

- Montare il coperchio della batteria. (📖 Pag. 103)
- Montare la fiancatina sinistra. (📖 Pag. 101)
- Montare la sella. (📖 Pag. 96)



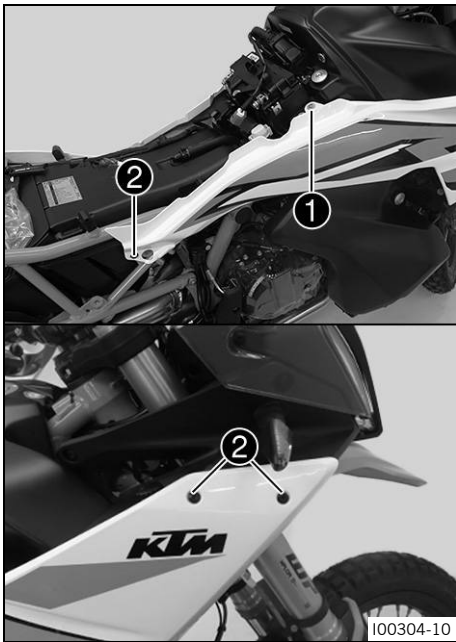
13.20 Smontaggio dello spoiler destro del serbatoio del carburante

Operazione preliminare

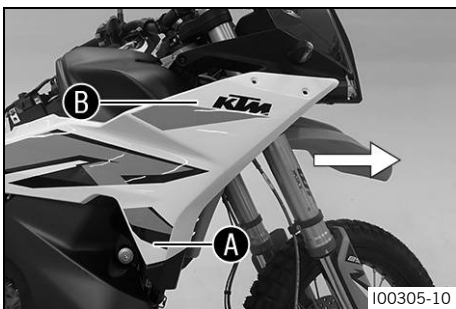
- Rimuovere la sella. (📖 Pag. 95)
- Smontare la fiancatina destra. (📖 Pag. 101)
- Smontare il coperchio della batteria. (📖 Pag. 102)

Operazione principale

- Rimuovere la vite **1**.
- Rimuovere le viti **2**.



I00304-10

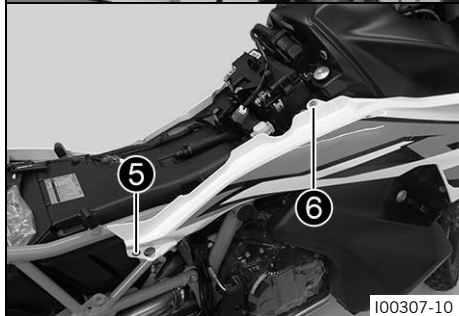
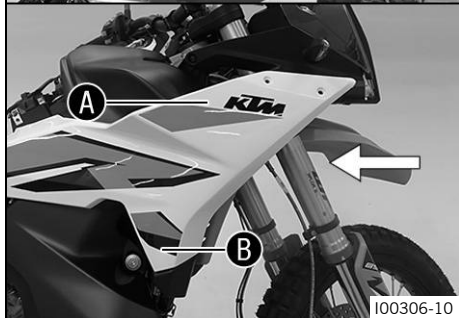
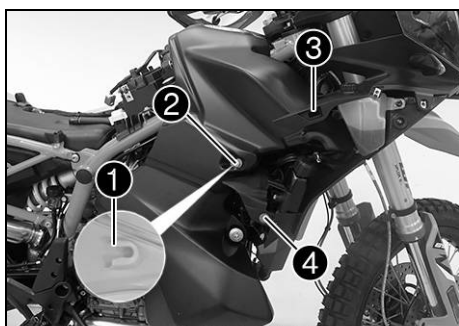


I00305-10

- Tirando lo spoiler destro del serbatoio del carburante dalla zona **A**, estrarlo dalla bussola in gomma.
- Rimuovere lo spoiler sinistro del serbatoio del carburante dal supporto in corrispondenza del punto **B**.
- Tirare di lato lo spoiler destro del serbatoio del carburante e rimuoverlo da davanti.



13.21 Montaggio dello spoiler destro del serbatoio del carburante



Operazione principale

- Con il nasello d'ancoraggio 1 posizionare lo spoiler destro del serbatoio del carburante sulla boccola 2 e spingere lateralmente indietro.
- Premere lo spoiler destro del serbatoio del carburante nel supporto 3 in corrispondenza del punto A.
- Premere lo spoiler sinistro del serbatoio del carburante in corrispondenza della zona B nella bussola in gomma 4.

- Montare le viti 5, senza però serrarle.

Nota

Vite carena	M5	3 Nm
-------------	----	------

- Montare la vite 6, senza però serrarla.

Nota

Vite spoiler serbatoio del carburante	M6	5 Nm
---------------------------------------	----	------

- ✓ Il bordo anteriore dello spoiler destro del serbatoio del carburante è allineato in modo uniforme.

- Serrare tutte le viti dello spoiler destro del serbatoio del carburante.

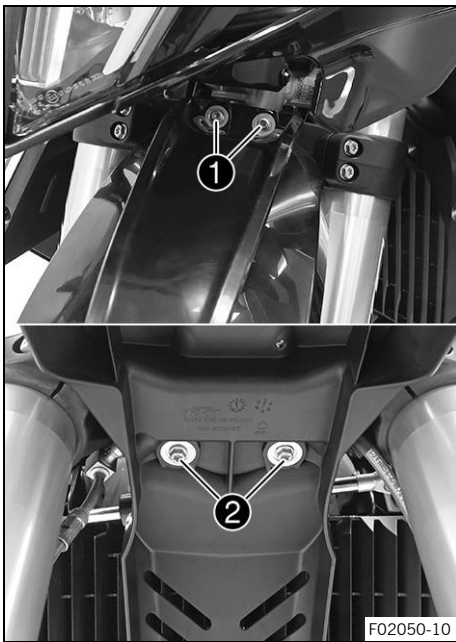
Nota

Vite carena	M5	3 Nm
Vite spoiler serbatoio del carburante	M6	5 Nm

Operazione conclusiva

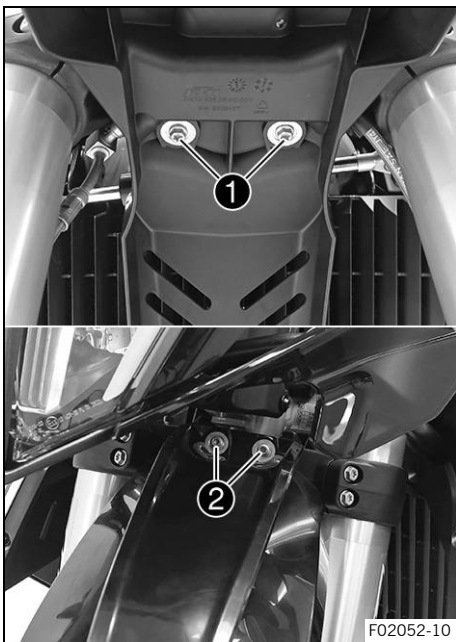
- Montare il coperchio della batteria. (🔧 Pag. 103)
- Montare la fiancatina destra. (🔧 Pag. 102)
- Montare la sella. (🔧 Pag. 96)

13.22 Smontaggio del parafango anteriore



- Rimuovere le viti ❶.
- Rimuovere le viti ❷.
- Rimuovere il parafango tirandolo in avanti.

13.23 Montaggio del parafango anteriore



- Posizionare il parafango anteriore. Montare le viti ❶ senza tuttavia serrarle del tutto.

Nota

Viti restanti telaio	M6	10 Nm
----------------------	----	-------

- Montare le viti ❷ senza tuttavia serrarle del tutto.

Nota

Viti restanti telaio	M6	10 Nm
----------------------	----	-------

✓ Il parafango è allineato in modo uniforme in avanti.

- Serrare tutte le viti del parafango anteriore.

Nota

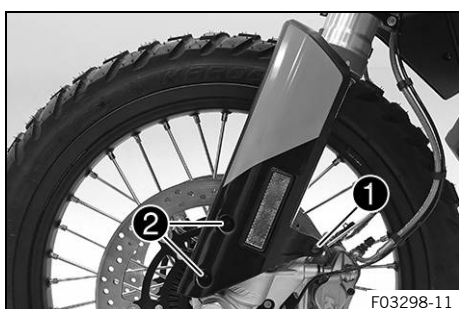
Viti restanti telaio	M6	10 Nm
----------------------	----	-------

13.24 Smontaggio del copristelo



- Rimuovere le viti ❶.
- Rimuovere la vite ❷.
- Rimuovere il copristelo tirandolo in avanti.
- Ripetere queste fasi di lavoro sul lato opposto.

13.25 Montaggio del copristelo



- Posizionare il copristelo. Montare la vite ❶, senza però serrarla ancora.

Nota

Vite copristelo	M5x12	5 Nm
-----------------	-------	------

- Montare le viti ❷ senza tuttavia serrarle del tutto.

Nota

Vite copristelo	M5x17	5 Nm
-----------------	-------	------

✓ Il copristelo è allineato in modo uniforme in avanti.

- Serrare tutte le viti del copristelo.

Nota

Vite copristelo	M5x12	5 Nm
Vite copristelo	M5x17	5 Nm

- Ripetere queste fasi di lavoro sul lato opposto.

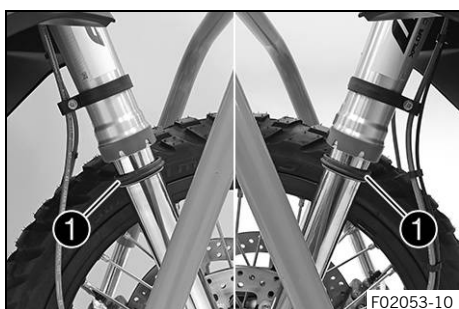
13.26 Pulizia delle cuffie parapolvere dei gambali della forcella

Operazione preliminare

- Sollevare la motocicletta tramite il cavalletto alzamoto posteriore. (📖 Pag. 94)
- Smontare il parafango anteriore. (📖 Pag. 107)
- Sollevare la motocicletta tramite il cavalletto alzamoto anteriore. (📖 Pag. 94)

Operazione principale

- Spingere verso il basso le cuffie parapolvere ❶ su entrambi i gambali della forcella.



Info

Le cuffie parapolvere hanno il compito di rimuovere la polvere e lo sporco grossolano che si accumula sugli steli della forcella. Col tempo lo sporco può penetrare dietro le cuffie parapolvere. Se non viene rimosso, gli anelli di tenuta dell'olio, posti internamente, possono perdere ermeticità.



Avvertenza

Rischio di incidente Olio e grasso sui dischi del freno riducono l'effetto frenante.

- Assicurarsi che i dischi del freno siano sempre privi di olio e grasso.
- Eventualmente, pulire i dischi del freno con del pulitore per freni.

- Pulire e lubrificare le cuffie parapolvere e gli steli della forcella su entrambi i gambali della forcella.

Olio universale spray (📖 Pag. 173)

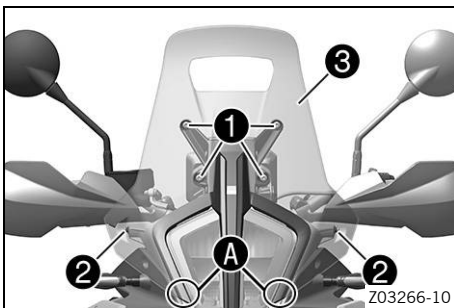
- Riportare le cuffie parapolvere in posizione di montaggio.
- Rimuovere l'olio in eccesso.

Operazione conclusiva

- Rimuovere la motocicletta dal cavalletto alzamoto anteriore. (📖 Pag. 95)
- Montare il parafango anteriore. (📖 Pag. 107)
- Rimuovere la motocicletta dal cavalletto alzamoto posteriore. (📖 Pag. 94)



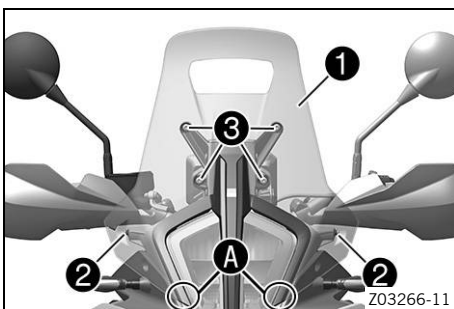
13.27 Smontaggio del cupolino



- Rimuovere le viti ❶.
- Rimuovere le viti ❷ e sganciare il cupolino ❸ in corrispondenza del punto A.



13.28 Montaggio del cupolino



- Agganciare il cupolino ❶ nel punto A.
- Montare e serrare le viti ❷.

Nota

Viti restanti telaio	M5	5 Nm
----------------------	----	------

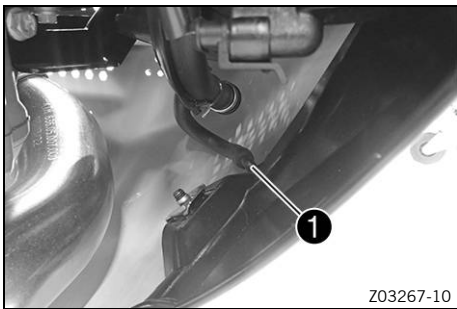
- Montare e serrare le viti ❸.

Nota

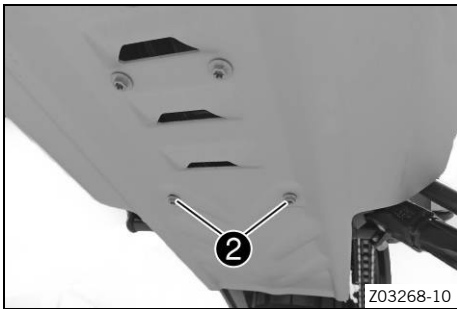
Viti restanti telaio	M5	5 Nm
----------------------	----	------



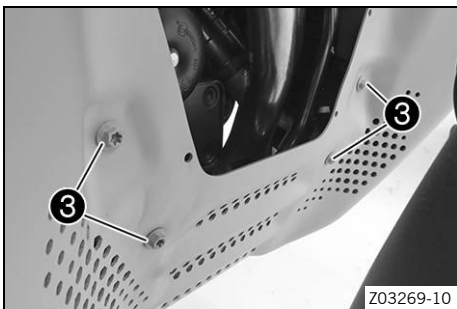
13.29 Smontaggio del paramotore



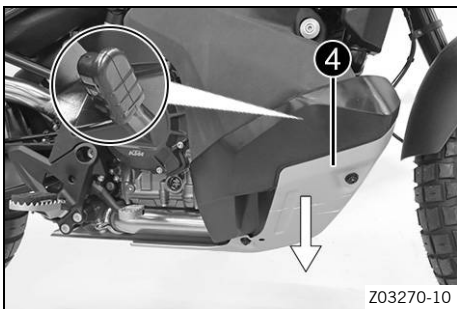
- Estrarre il tubo flessibile ① dall'elemento angolare.



- Rimuovere le viti ②.



- Rimuovere le viti ③.

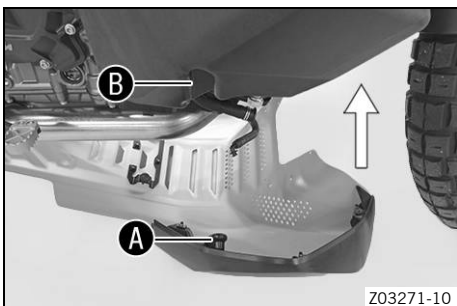


- Rimuovere il paramotore ④.

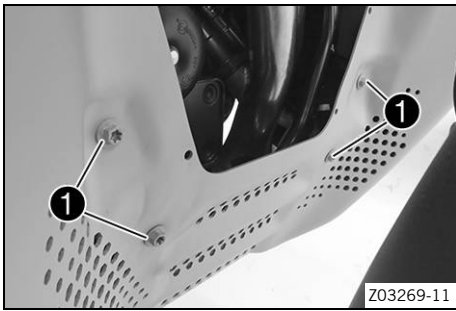
Nota

Estrarre i gommini del parastrappi dalle rientranze su entrambi i lati.

13.30 Montaggio del paramotore



- Posizionare il paramotore.
- ✓ I gommini del parastrappi A si innestano su entrambi i lati nelle rientranze B.

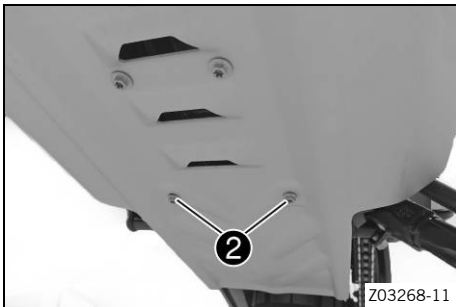


Z03269-11

- Montare le viti **1**, senza però serrarle.

Nota

Vite paramotore	M6x10	10 Nm	Loctite®243™



Z03268-11

- Montare le viti **2**, senza però serrarle.

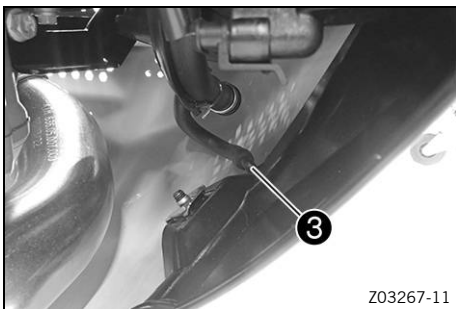
Nota

Vite paramotore	M6x8	8 Nm
-----------------	------	------

- Serrare tutte le viti del paramotore.

Nota

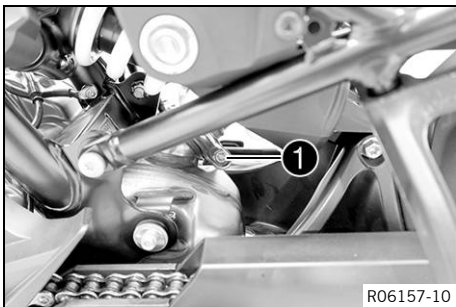
Vite paramotore	M6x8	8 Nm
Vite paramotore	M6x10	10 Nm
		Loctite®243™



Z03267-11

- Inserire il tubo flessibile **3** nell'elemento angolare.

13.31 Smontaggio del silenziatore terminale ↩



R06157-10

- Rimuovere la vite **1**.
- Rimuovere la fascetta.



R06211-11

- Rimuovere la vite **2** con la rondella.
- Rimuovere il silenziatore terminale.

13.32 Montaggio del silenziatore terminale



- Posizionare il silenziatore terminale con la guarnizione.
- Montare la vite **1** con la rondella, senza però serrarla.

Nota

Vite supporto silenziatore terminale	M8	25 Nm
--------------------------------------	----	-------



- Posizionare la fascetta.

Nota

Distanza A	1 mm
-------------------	------



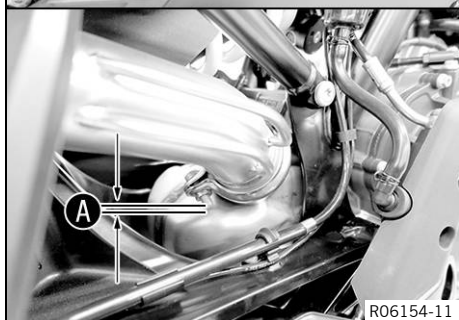
Info

In fase di schiacciamento della ruota posteriore, la fascetta non deve toccare il tubo del freno.

- Montare e serrare la vite **2**.

Nota

Vite collare dello scarico presilenziatore	M6	8 Nm	Pasta al rame
--	----	------	---------------



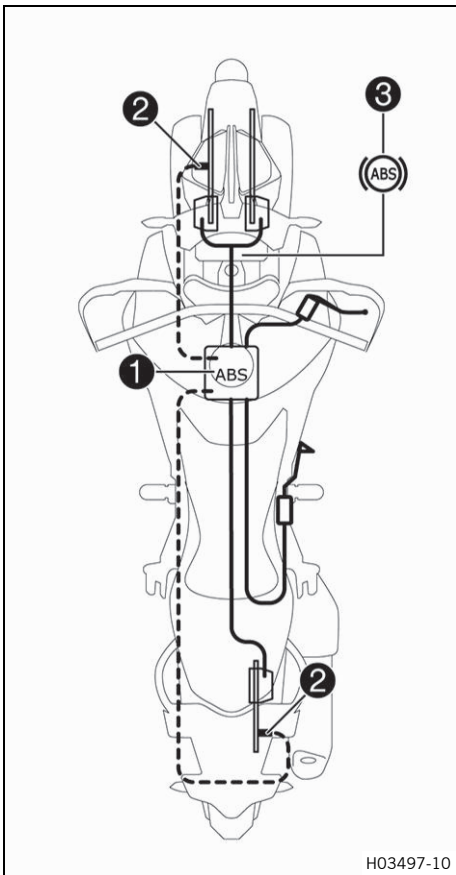
- Serrare la vite **1**.

Nota

Vite supporto silenziatore terminale	M8	25 Nm
--------------------------------------	----	-------



14.1 Sistema anti-bloccaggio (ABS)



Il modulo ABS **1**, composto da unità idraulica, centralina elettronica ABS e pompa di ricircolo è montato sotto il serbatoio del carburante. Sulla ruota anteriore e posteriore è montato un sensore numero di giri ruota **2**.



Avvertenza

Rischio di incidente Modifiche al veicolo compromettono il funzionamento dell'ABS.

- Non modificare l'escursione elastica.
- Per l'impianto frenante, utilizzare esclusivamente ricambi approvati e raccomandati da KTM.
- Utilizzare solo ruote e pneumatici approvati e raccomandati da KTM con l'indice di velocità corrispondente.
- Mantenere la pressione pneumatici prescritta.
- Accertarsi che gli interventi di manutenzione e le riparazioni siano eseguiti a regola d'arte. (La vostra officina autorizzata KTM sarà lieta di potervi aiutare.)

L'ABS è un sistema di sicurezza che, entro i limiti della fisica, impedisce il bloccaggio delle ruote in rettilineo e in curva.



Avvertenza

Rischio di incidente I dispositivi ausiliari possono ridurre la probabilità di caduta solo entro i limiti fisici.

Non è sempre possibile compensare situazioni di guida come la presenza di bagagli con baricentro alto, l'alternarsi di fondi stradali diversi, spunti in salita o frenate a fondo senza disinnestare la frizione.

- Adattare la guida alle condizioni della sede stradale e alle proprie capacità.



Avvertenza

Rischio di incidente La selezione di una modalità ABS errata rende molto più difficile il controllo del veicolo.

Ogni modalità ABS è tarata solo in funzione di determinate condizioni.

- Selezionare sempre la modalità ABS adatta al tipo di terreno.

L'ABS presenta due modalità d'esercizio: la modalità ABS **Road** e la modalità ABS **Offroad**.

Nelle modalità di marcia **Street** e **Rain** l'ABS regola il comportamento di entrambe le ruote.

Nella modalità di marcia **Offroad**, l'ABS non interviene sulla ruota posteriore.

Nella modalità di marcia **Rally** (opzionale) è possibile configurare l'ABS.

Nella modalità ABS **Road**, l'ABS regola il comportamento di entrambe le ruote.

Nella modalità ABS **Offroad**, l'ABS non interviene sulla ruota posteriore.

i Info

In modalità ABS **Offroad** la ruota posteriore può bloccarsi - pericolo di caduta.

La regolazione in curva è attiva solo nella modalità ABS **Road**.

L'ABS opera con due circuiti frenanti indipendenti l'uno dall'altro (freno ruota anteriore e freno ruota posteriore). Quando la centralina elettronica dell'ABS rileva la tendenza al bloccaggio di una ruota, l'ABS interviene regolando la pressione frenante. Il processo di regolazione viene percepito sotto forma di una leggera pulsazione della leva del freno anteriore e/o del pedale del freno.

La spia dell'ABS **3** deve accendersi all'inserimento dell'accensione e spegnersi una volta partiti. Se non si spegne dopo l'accensione o si accende durante la marcia, vuol dire che c'è un errore nel sistema ABS. L'ABS non è più attivo e le ruote possono bloccarsi in frenata. L'impianto frenante mantiene la sua piena funzionalità, viene meno solo la regolazione dell'ABS.

La spia dell'ABS può accendersi anche quando, in situazioni di marcia estreme, il numero di giri della ruota anteriore e quello della ruota posteriore differiscono troppo l'uno dall'altro, ad es. in caso di impennata o slittamento della ruota posteriore. Ciò comporta la disattivazione dell'ABS.

Per riattivare l'ABS, arrestare il veicolo e spegnere l'accensione. Rimettendo in moto il veicolo, l'ABS si riattiva. Una volta partiti, la spia dell'ABS si spegne.

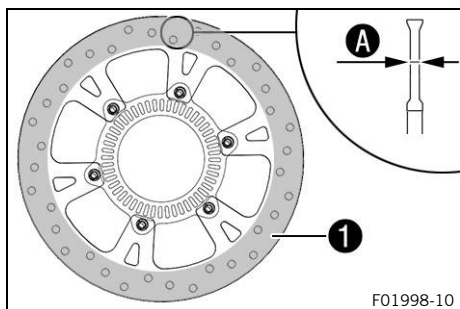
14.2 Controllo dei dischi del freno



Avvertenza

Rischio di incidente I dischi del freno usurati riducono l'effetto frenante.

- Assicurarsi che i dischi del freno usurati vengano sostituiti immediatamente. (La vostra officina autorizzata KTM sarà lieta di potervi aiutare.)



- Controllare su più punti lo spessore dei dischi del freno anteriore e posteriore (misura **A**).

i Info

L'usura comporta la riduzione dello spessore del disco nella zona di contatto **1** delle pastiglie del freno.

Limite di usura dei dischi del freno

anteriore	4,5 mm
posteriore	4,5 mm

- » Se lo spessore dei dischi del freno è inferiore al valore prescritto:
 - Sostituire i dischi del freno della ruota anteriore. ↘
 - Sostituire il disco del freno della ruota posteriore. ↘
- Controllare che i dischi del freno anteriore e posteriore non siano danneggiati, non presentino incrinature o deformazioni.
 - » Se il disco del freno dovesse apparire danneggiato o presentare incrinature o deformazioni:
 - Sostituire i dischi del freno della ruota anteriore. ↘
 - Sostituire il disco del freno della ruota posteriore. ↘

14.3 Controllo del livello del liquido freni della ruota anteriore



Avvertenza

Rischio di incidente Se il livello del liquido freni è insufficiente, l'impianto frenante può non funzionare correttamente.

Se il livello del liquido freni scende al di sotto della tacca di riferimento o del valore indicato, l'impianto frenante non tiene più o le pastiglie del freno sono usurate.

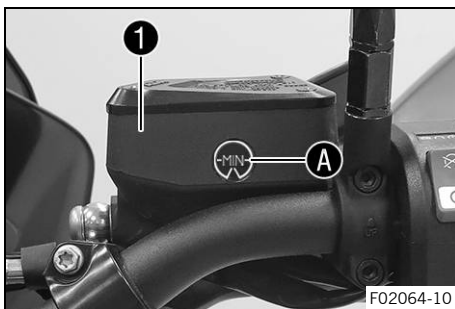
- Controllare l'impianto frenante e non riutilizzare il veicolo fintanto che il problema non è stato risolto. (La vostra officina autorizzata KTM sarà lieta di potervi aiutare.)



Avvertenza

Rischio di incidente Il liquido freni vecchio riduce l'effetto frenante.

- Assicurarsi che il liquido del freno ruota posteriore e anteriore venga sostituito secondo il programma di manutenzione. (La vostra officina autorizzata KTM sarà lieta di potervi aiutare.)



- Portare in posizione orizzontale il serbatoio di compensazione del liquido freni montato sul manubrio.
- Controllare il livello del liquido freni nel serbatoio di compensazione ❶.
 - » Se il livello del liquido freni è sceso al di sotto della marcatura **MIN** **A**:
 - Rabboccare il liquido freni della ruota anteriore. 🛠️ (Pag. 115)

14.4 Rabbocco del liquido freni della ruota anteriore 🛠️



Avvertenza

Rischio di incidente Se il livello del liquido freni è insufficiente, l'impianto frenante può non funzionare correttamente.

Se il livello del liquido freni scende al di sotto della tacca di riferimento o del valore indicato, l'impianto frenante non tiene più o le pastiglie del freno sono usurate.

- Controllare l'impianto frenante e non riutilizzare il veicolo fintanto che il problema non è stato risolto. (La vostra officina autorizzata KTM sarà lieta di potervi aiutare.)



Avvertenza

Irritazioni cutanee Il liquido freni provoca irritazioni cutanee.

- Conservare il liquido freni lontano dalla portata dei bambini.
- Indossare indumenti protettivi adatti e un paio di occhiali di protezione.
- Evitare che il liquido freni entri in contatto con la pelle, gli occhi o i vestiti.
- In caso di ingestione di liquido freni, contattare subito un medico.
- In caso di contatto con la pelle, risciacquare la parte interessata con molta acqua.
- Sciacquare immediatamente a fondo gli occhi con acqua e rivolgersi a un medico nel caso in cui del liquido freni sia entrato negli occhi.
- Cambiarsi i vestiti se sopra vi è finito del liquido freni.



Avvertenza

Rischio di incidente Il liquido freni vecchio riduce l'effetto frenante.

- Assicurarsi che il liquido del freno ruota posteriore e anteriore venga sostituito secondo il programma di manutenzione. (La vostra officina autorizzata KTM sarà lieta di potervi aiutare.)



Nota

Pericolo di inquinamento ambientale I rifiuti inquinanti provocano danni all'ambiente.

- Smaltire oli, grassi, filtri, carburanti, detergenti, liquidi freni, ecc. correttamente e secondo le disposizioni vigenti.

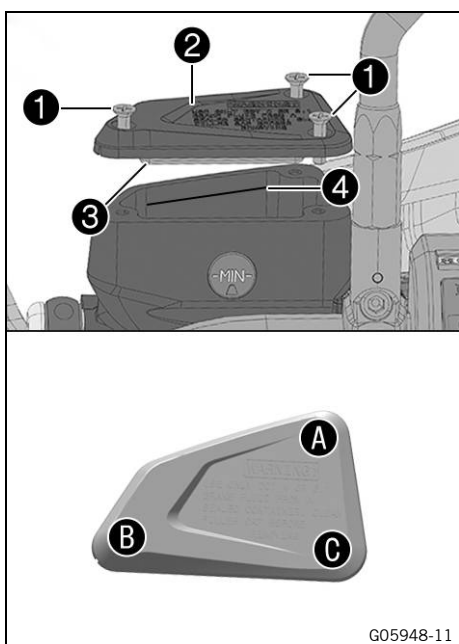


Info

Non utilizzare mai il liquido freni DOT 5. È a base di olio silconico ed è di colore porpora. Le guarnizioni e i tubi dei freni non sono progettati per il liquido freni DOT 5.

Il liquido freni non deve venire a contatto con parti verniciate, in quanto corrode la vernice.

Utilizzare solo liquido freni nuovo, prelevato da un recipiente chiuso ermeticamente.



G05948-11

Operazione preliminare

- Controllare le pastiglie del freno e il bloccaggio delle pastiglie del freno ruota anteriore. (📖 Pag. 116)

Operazione principale

- Portare la vaschetta del liquido freni montata sul manubrio in posizione orizzontale.
- Rimuovere le viti ①.
- Rimuovere il coperchio ② con la membrana ③.
- Versare il liquido freni fino alla marcatura ④.

Liquido freni DOT 4 / DOT 5.1 (📖 Pag. 171)

- Posizionare il coperchio ② con la membrana ③.
- Montare le viti ① e serrarle secondo la sequenza A B C.

Nota

Coperchio vaschetta liquido freni anteriore	-	2 Nm
---	---	------



Info

Sciquare subito con acqua il liquido freni colato fuori o traboccato.

14.5 Controllo delle pastiglie del freno e del bloccaggio delle pastiglie del freno ruota anteriore



Avvertenza

Rischio di incidente Le pastiglie del freno usurate riducono l'effetto frenante.

- Assicurarsi che le pastiglie del freno usurate vengano sostituite immediatamente. (La vostra officina autorizzata KTM sarà lieta di potervi aiutare.)

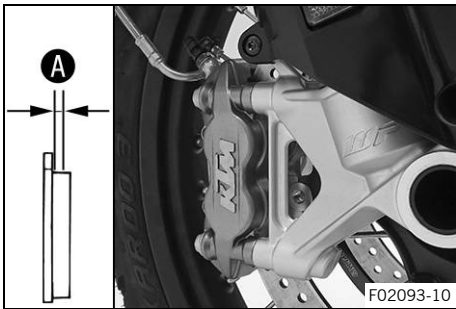


Avvertenza

Rischio di incidente I dischi del freno danneggiati riducono l'effetto frenante.

Se le pastiglie del freno vengono sostituite troppo tardi, i supporti sfregano contro il disco del freno. Di conseguenza, l'efficacia frenante diminuisce notevolmente e i dischi del freno si danneggiano.

- Controllare regolarmente le pastiglie del freno.



- Verificare che tutte le pastiglie del freno di entrambe le pinze del freno presentino lo spessore minimo **A**.

Spessore minimo A	$\geq 1 \text{ mm}$
--------------------------	---------------------

- » Se non è presente lo spessore minimo:
 - Sostituire le pastiglie del freno della ruota anteriore. 🛠️
- Controllare che le pastiglie del freno di entrambe le pinze del freno non siano danneggiate e non presentino incrinature.
 - » Se sono presenti danni o incrinature:
 - Sostituire le pastiglie del freno della ruota anteriore. 🛠️
- Controllare il bloccaggio delle pastiglie del freno.
 - » Se le pastiglie del freno non sono bloccate correttamente:
 - Bloccare le pastiglie del freno, utilizzare eventualmente pezzi nuovi.



14.6 Controllo della corsa a vuoto del pedale del freno

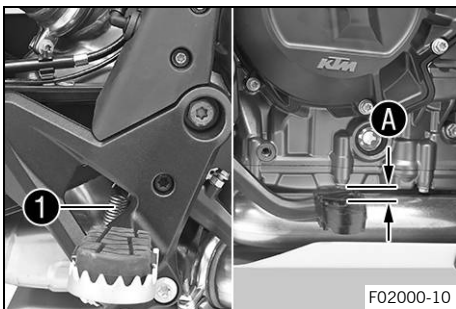


Avvertenza

Rischio di incidente In caso di surriscaldamento l'impianto frenante si blocca.

In assenza di corsa a vuoto sul pedale del freno, all'interno dell'impianto frenante si accumula pressione sul freno ruota posteriore.

- Regolare la corsa a vuoto del pedale del freno secondo le indicazioni.



- Sganciare la molla **1**.
- Muovere su e giù il pedale del freno, tra l'arresto di finecorsa e il punto di lavoro sul pistoncino pompa freno posteriore, quindi controllare la corsa a vuoto **A**.

Nota

Corsa a vuoto sul pedale del freno	3 ... 5 mm
------------------------------------	------------

- » Se la corsa a vuoto non corrisponde al valore prescritto:
 - Regolare la posizione a riposo del pedale del freno. 🛠️ (📖 Pag. 69)
- Agganciare la molla **1**.



14.7 Controllo del livello del liquido freni della ruota posteriore



Avvertenza

Rischio di incidente Se il livello del liquido freni è insufficiente, l'impianto frenante può non funzionare correttamente.

Se il livello del liquido freni scende al di sotto della tacca **MIN**, l'impianto frenante non tiene più o le pastiglie del freno sono usurate.

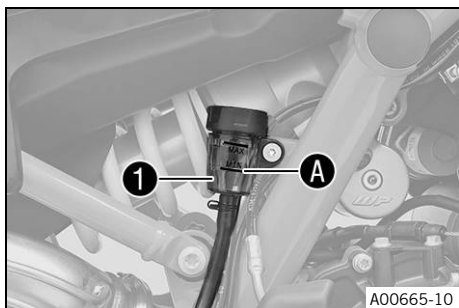
- Controllare l'impianto frenante e non riutilizzare il veicolo fintanto che il problema non è stato risolto. (La vostra officina autorizzata KTM sarà lieta di potervi aiutare.)




Avvertenza

Rischio di incidente Il liquido freni vecchio riduce l'effetto frenante.

- Assicurarsi che il liquido del freno ruota posteriore e anteriore venga sostituito secondo il programma di manutenzione. (La vostra officina autorizzata KTM sarà lieta di potervi aiutare.)



- Mettere il veicolo in posizione verticale.
- Controllare il livello del liquido freni nel serbatoio di compensazione **1**.
 - » Se il livello del liquido freni ha raggiunto la marcatura **MIN A**:
 - Rabboccare il liquido freni della ruota posteriore.  (Pag. 118)

14.8 Rabbocco del liquido freni della ruota posteriore



Avvertenza

Rischio di incidente Se il livello del liquido freni è insufficiente, l'impianto frenante può non funzionare correttamente.

Se il livello del liquido freni scende al di sotto della tacca **MIN**, l'impianto frenante non tiene più o le pastiglie del freno sono usurate.

- Controllare l'impianto frenante e non riutilizzare il veicolo fintanto che il problema non è stato risolto. (La vostra officina autorizzata KTM sarà lieta di potervi aiutare.)



Avvertenza

Irritazioni cutanee Il liquido freni provoca irritazioni cutanee.

- Conservare il liquido freni lontano dalla portata dei bambini.
- Indossare indumenti protettivi adatti e un paio di occhiali di protezione.
- Evitare che il liquido freni entri in contatto con la pelle, gli occhi o i vestiti.
- In caso di ingestione di liquido freni, contattare subito un medico.
- In caso di contatto con la pelle, risciacquare la parte interessata con molta acqua.
- Sciacquare immediatamente a fondo gli occhi con acqua e rivolgersi a un medico nel caso in cui del liquido freni sia entrato negli occhi.
- Cambiarsi i vestiti se sopra vi è finito del liquido freni.



Avvertenza

Rischio di incidente Il liquido freni vecchio riduce l'effetto frenante.

- Assicurarsi che il liquido del freno ruota posteriore e anteriore venga sostituito secondo il programma di manutenzione. (La vostra officina autorizzata KTM sarà lieta di potervi aiutare.)

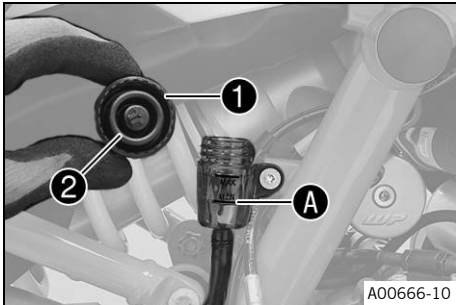


Nota

Pericolo di inquinamento ambientale I rifiuti inquinanti provocano danni all'ambiente.

- Smaltire oli, grassi, filtri, carburanti, detergenti, liquidi freni, ecc. correttamente e secondo le disposizioni vigenti.

i Info
 Non utilizzare mai il liquido freni DOT 5. È a base di olio siliconico ed è di colore porpora. Le guarnizioni e i tubi dei freni non sono progettati per il liquido freni DOT 5.
 Il liquido freni non deve venire a contatto con parti verniciate, in quanto corrode la vernice.
 Utilizzare solo liquido freni nuovo, prelevato da un recipiente chiuso ermeticamente.



Operazione preliminare

- Controllare le pastiglie del freno e il bloccaggio delle pastiglie del freno ruota posteriore. (📖 Pag. 119)

Operazione principale

- Mettere il veicolo in posizione verticale.
- Rimuovere il coperchio a vite 1 con l'inserto e la membrana 2.
- Versare il liquido freni fino alla marcatura MAX A.

Liquido freni DOT 4 / DOT 5.1 (📖 Pag. 171)

- Montare e serrare il coperchio a vite 1 con l'inserto e la membrana 2.

Nota

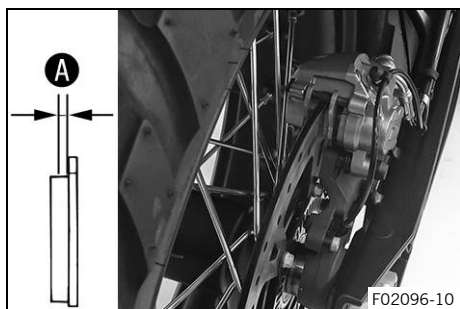
Coperchio vaschetta liquido freni posteriore	-	1,5 Nm
--	---	--------

i Info
 Sciacquare subito con acqua il liquido freni colato fuori o traboccato.

14.9 Controllo delle pastiglie del freno e del bloccaggio delle pastiglie del freno ruota posteriore

! Avvertenza
Rischio di incidente Le pastiglie del freno usurate riducono l'effetto frenante.
 - Assicurarsi che le pastiglie del freno usurate vengano sostituite immediatamente. (La vostra officina autorizzata KTM sarà lieta di potervi aiutare.)

! Avvertenza
Rischio di incidente I dischi del freno danneggiati riducono l'effetto frenante.
 Se le pastiglie del freno vengono sostituite troppo tardi, i supporti sfregano contro il disco del freno. Di conseguenza, l'efficacia frenante diminuisce notevolmente e i dischi del freno si danneggiano.
 - Controllare regolarmente le pastiglie del freno.



- Controllare lo spessore minimo **A** delle pastiglie del freno.

Spessore minimo A	$\geq 1 \text{ mm}$
--------------------------	---------------------

- » Se non è presente lo spessore minimo:
 - Sostituire le pastiglie del freno della ruota posteriore. 🛠️
- Controllare che le pastiglie del freno non siano danneggiate e non presentino delle incrinature.
 - » Se sono presenti danni o incrinature:
 - Sostituire le pastiglie del freno della ruota posteriore. 🛠️
- Controllare il bloccaggio delle pastiglie del freno.
 - » Se le pastiglie del freno non sono bloccate correttamente:
 - Bloccare le pastiglie del freno, utilizzare eventualmente pezzi nuovi.

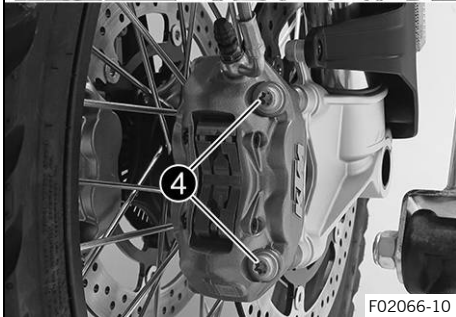
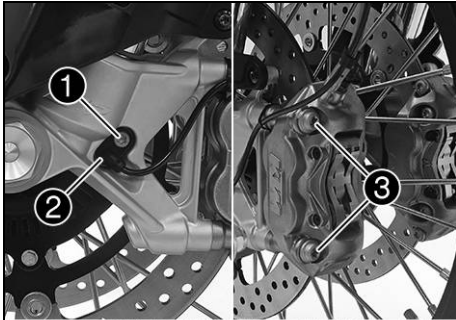
15.1 Smontaggio della ruota anteriore

Operazione preliminare

- Sollevare la motocicletta tramite il cavalletto alzamoto posteriore. (📖 Pag. 94)
- Smontare il parafango anteriore. (📖 Pag. 107)
- Sollevare la motocicletta tramite il cavalletto alzamoto anteriore. (📖 Pag. 94)

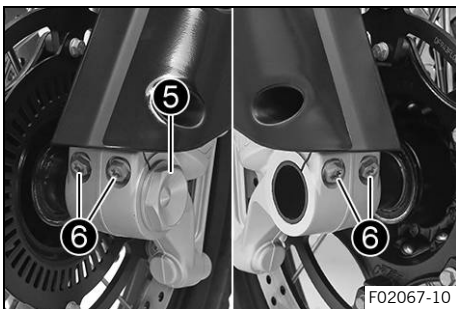
Operazione principale

- Rimuovere la vite **1** ed estrarre il sensore numero di giri ruota **2** dal foro.
- Rimuovere le viti **3** e **4**.
- Premere indietro le pastiglie sul disco del freno inclinando leggermente di lato la pinza sinistra e destra del freno. Tirare delicatamente all'indietro la pinza sinistra e destra del freno in modo da staccarla dal disco e agganciarla di lato.



i Info

Non azionare la leva del freno anteriore quando le pinze non sono montate.



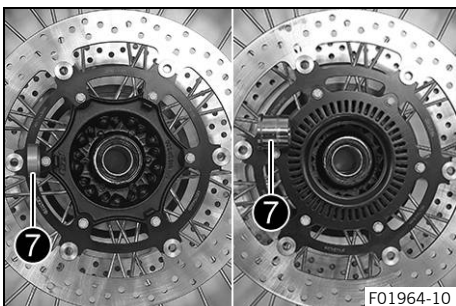
- Allentare la vite **5** di alcuni giri.
- Svitare le viti **6**.
- Per spingere il perno ruota fuori dal mozzo del perno ruota anteriore, premere sulla vite **5**.
- Rimuovere la vite **5**.

⚠ Avvertenza

Rischio di incidente I dischi del freno danneggiati riducono l'effetto frenante.

- Posizionare sempre la ruota in modo da non danneggiare i dischi freno.

- Tenere ferma la ruota anteriore e rimuovere il perno ruota. Estrarre la ruota anteriore dalla forcella.
- Rimuovere le bussole distanziali **7**.



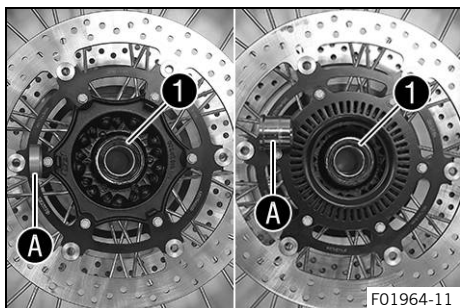
15.2 Montaggio della ruota anteriore



Avvertenza

Rischio di incidente Olio e grasso sui dischi del freno riducono l'effetto frenante.

- Assicurarsi che i dischi del freno siano sempre privi di olio e grasso.
- Eventualmente, pulire i dischi del freno con del pulitore per freni.



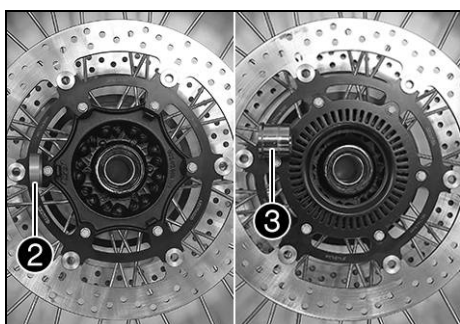
- Controllare che il cuscinetto della ruota non sia danneggiato o usurato.

» Se il cuscinetto della ruota è danneggiato e/o usurato:

- Sostituire il cuscinetto della ruota anteriore.

- Pulire e ingrassare i paraolio radiali **1** e le superfici di scorrimento **A** delle bussole distanziali.

Grasso a lunga durata (📖 Pag. 173)



- Inserire la bussola distanziale stretta **2** a destra, in direzione di marcia.

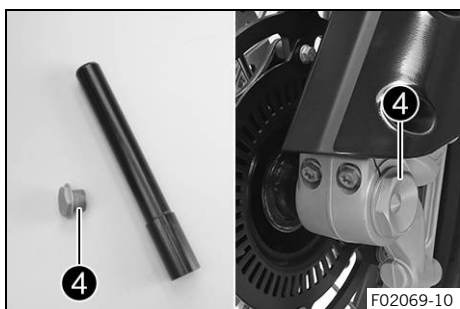
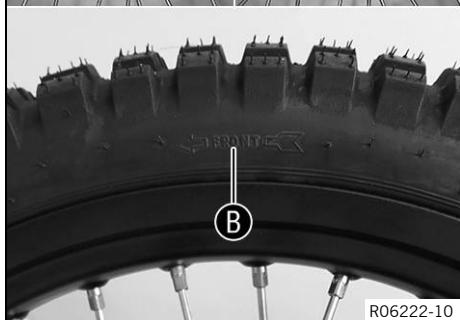
- Inserire la bussola distanziale larga **3** a sinistra, in direzione di marcia.



Info

La freccia **B** indica il senso di rotazione della ruota anteriore.

La ruota del sensore numero di giri ruota si trova a sinistra in direzione di marcia.



- Pulire la vite **4** e il perno ruota.

- Ingrassare leggermente il perno ruota.

Grasso a lunga durata (📖 Pag. 173)

- Sollevare la ruota anteriore nella forcella, posizionarla e inserire il perno ruota.

- Montare e serrare la vite **4**.

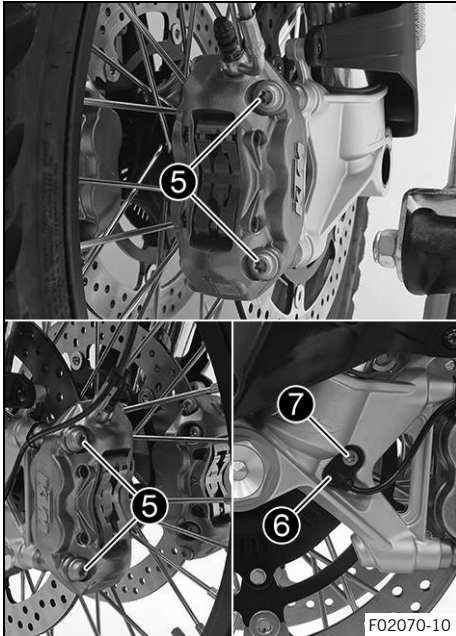
Nota

Vite perno ruota anteriore	M25x1,5	45 Nm Filettatura ingrassata
----------------------------	---------	---------------------------------

i Suggerimento

Serrare provvisoriamente una delle viti del mozzo del perno ruota in modo che il perno non giri insieme al resto.

Allentare nuovamente la vite del mozzo del perno ruota prima dello schiacciamento in modo da poter allineare i gambali della forcella.



- Posizionare le pinze del freno.
- ✓ Le pastiglie del freno sono posizionate correttamente.
- Montare le viti **5** su entrambi i lati, senza però serrarle.

Nota

Vite pinza del freno anteriore	M10x1,25	45 Nm	Loctite®243™
--------------------------------	----------	-------	---------------------

- Azionare più volte la leva del freno anteriore fino a portare le pastiglie a contatto con il disco del freno e ripristinare un punto di pressione. Fissare la leva del freno anteriore azionata.
- ✓ Le pinze del freno si allineano.
- Serrare le viti **5** su entrambi i lati.

Nota

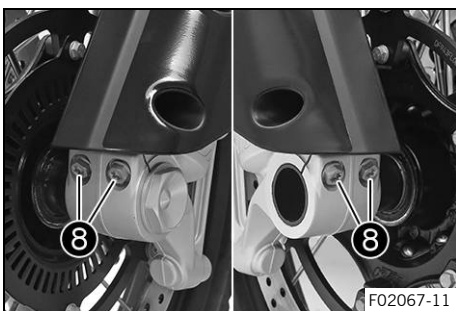
Vite pinza del freno anteriore	M10x1,25	45 Nm	Loctite®243™
--------------------------------	----------	-------	---------------------

- Posizionare il sensore numero di giri ruota **6** nel foro.
- Montare e serrare la vite **7**.

Nota

Vite del sensore numero di giri ruota anteriore	M6	6 Nm	
---	----	------	--

- Sbloccare la leva del freno anteriore.
- Rimuovere la motocicletta dal cavalletto alzamoto anteriore. (📖 Pag. 95)
- Rimuovere la motocicletta dal cavalletto alzamoto posteriore. (📖 Pag. 94)



- Azionare il freno della ruota anteriore e affondare alcune volte con forza la forcella.
- ✓ I gambali della forcella si allineano.
- Serrare le viti **8**.

Nota

Vite mozzo perno ruota anteriore	M8	15 Nm	
----------------------------------	----	-------	--

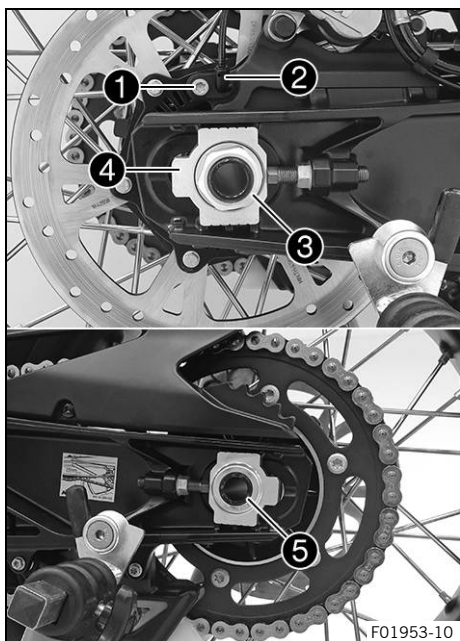
15.3 Smontaggio della ruota posteriore 🛠️

Operazione preliminare

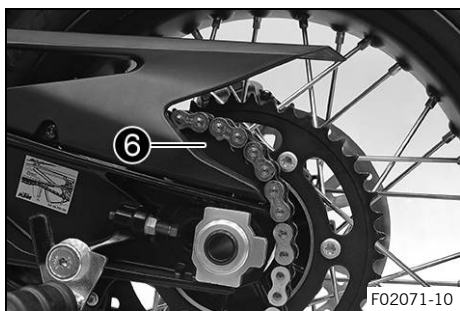
- Sollevare la motocicletta tramite il cavalletto alzamoto posteriore. (📖 Pag. 94)

Operazione principale

- Per retrainare il pistoncino del freno, premere con la mano la pinza del freno verso il disco del freno.
- Rimuovere la vite **1** ed estrarre il sensore numero di giri ruota **2** dal foro.
- Rimuovere il dado **3**. Rimuovere il tendicatena **4**.
- Estrarre il perno ruota **5** solo della misura necessaria per poter spostare in avanti la ruota posteriore.



F01953-10



F02071-10

- Spingere la ruota posteriore in avanti il più possibile. Estrarre la catena dalla corona dentata e posarla dall'apposito supporto **6**.



Info

Coprire i componenti per evitare di danneggiarli.

- Tenere ferma la ruota posteriore e rimuovere il perno ruota.
- Tirare indietro la ruota posteriore finché il supporto pinza non pende liberamente tra il disco del freno e il cerchio.



Avvertenza

Rischio di incidenti I dischi del freno danneggiati riducono l'effetto frenante.

- Posizionare sempre la ruota in modo che il disco del freno non venga danneggiato.

- Estrarre la ruota posteriore dal forcellone.



Info

Non azionare il pedale del freno con la ruota posteriore smontata.

15.4 Montaggio della ruota posteriore 🛠️



Avvertenza

Rischio di incidente Olio e grasso sui dischi del freno riducono l'effetto frenante.

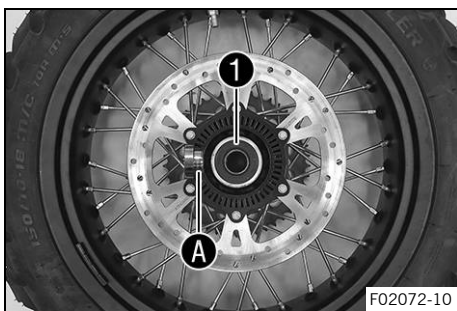
- Assicurarsi che i dischi del freno siano sempre privi di olio e grasso.
- Eventualmente, pulire i dischi del freno con del pulitore per freni.



Avvertenza

Rischio di incidente Dopo aver montato la ruota posteriore, inizialmente l'efficacia frenante del freno posteriore è nulla.

- Premere ripetutamente il pedale del freno prima di partire finché si avverte un punto di pressione fisso.



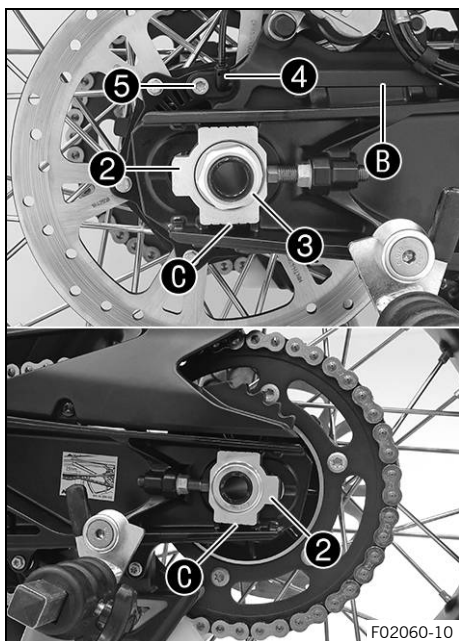
Operazione principale

- Controllare i gommini di smorzamento del mozzo posteriore. 🛠️ (📖 Pag. 126)
- Controllare che il cuscinetto della ruota non sia danneggiato o usurato.
 - » Se il cuscinetto della ruota è danneggiato e/o usurato:
 - Sostituire il cuscinetto della ruota posteriore. 🛠️
- Rimuovere la bussola distanziale.
- Pulire e ingrassare il paraolio radiale ① e la superficie di scorrimento ② della bussola distanziale.

Grasso a lunga durata (📖 Pag. 173)
- Inserire la bussola distanziale.
- Pulire e ingrassare il filetto del perno ruota e il dado.

Grasso a lunga durata (📖 Pag. 173)
- Pulire e ingrassare leggermente il perno ruota.

Grasso a lunga durata (📖 Pag. 173)
- Pulire i punti di innesto sulla staffa della pinza e sul forcellone.



- Far innestare il controsupporto del supporto pinza **B** e il forcellone.
- Sollevare la ruota posteriore nel forcellone, posizzarla e inserire il perno ruota.
- ✓ Le pastiglie del freno sono posizionate correttamente.
- Posizionare la catena sulla corona dentata.
- Posizionare il tendicatena **2**. Montare il dado **3**, senza però serrarlo.

i Info

Montare il tendicatena sinistro e destro nella stessa posizione.

- Accertarsi che i tendicatena **2** siano a contatto con le viti di regolazione. Serrare il dado **3**.

Nota

Affinché la ruota posteriore sia allineata correttamente, le marcature sui tendicatena di sinistra e destra devono trovarsi nella stessa posizione rispetto alle marcature di riferimento **C**.

Dado perno ruota posteriore	M25x1,5	90 Nm Filettatura e superficie d'appoggio del perno ruota ingrassate
-----------------------------	---------	---

- Posizionare il sensore numero di giri ruota **4** nel foro.
- Montare e serrare la vite **5**.

Nota

Vite trasduttore numero di giri ruota posteriore	M6	6 Nm
--	----	------

- Azionare più volte il pedale del freno, fino a portare le pastiglie a contatto con il disco del freno e ripristinare un punto di pressione.

Operazione conclusiva

- Controllare la tensione della catena. (📖 Pag. 97)
- Rimuovere la motocicletta dal cavalletto alzamoto posteriore. (📖 Pag. 94)

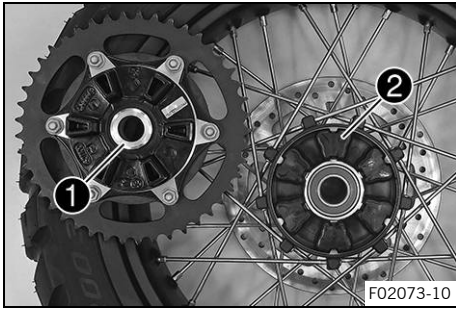
15.5 Controllo dei gommini di smorzamento del mozzo posteriore ↘

i Info

La forza del motore viene trasmessa dalla corona dentata alla ruota posteriore mediante 6 gommini di smorzamento. Questi tendono a usurarsi durante il funzionamento. Se i gommini di smorzamento non vengono sostituiti in tempo, la piastra parastrappi e il mozzo posteriore vengono danneggiati.

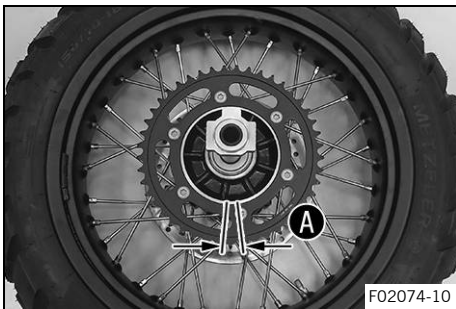
Operazione preliminare

- Sollevare la motocicletta tramite il cavalletto alzamoto posteriore. (📖 Pag. 94)
- Smontare la ruota posteriore. ↘ (📖 Pag. 124)



Operazione principale

- Controllare il cuscinetto ①.
 - » Se il cuscinetto è danneggiato o usurato:
 - Sostituire i cuscinetti della piastra parastrappi. ↘
- Controllare che i gommini di smorzamento ② del mozzo posteriore non siano danneggiati o usurati.
 - » Se i gommini di smorzamento del mozzo posteriore sono danneggiati o usurati:
 - Sostituire tutti i gommini di smorzamento del mozzo posteriore.



- Posizionare la ruota posteriore su un banco di lavoro, con la corona dentata rivolta verso l'alto, e inserire il perno della ruota nel mozzo ruota.
- Per controllare il gioco A, tenere ferma la ruota posteriore e con la mano cercare di ruotare la corona dentata.

i Info
Il gioco viene misurato all'esterno della corona dentata.

Gioco gommini di smorzamento ruota posteriore	≤ 5 mm
---	--------

- » Se il gioco A è superiore al valore indicato:
 - Sostituire tutti i gommini di smorzamento del mozzo posteriore. ↘

Operazione conclusiva

- Montare la ruota posteriore. ↘ (📖 Pag. 125)
- Controllare la tensione della catena. (📖 Pag. 97)
- Rimuovere la motocicletta dal cavalletto alzamoto posteriore. (📖 Pag. 94)

15.6 Controllo dello stato dei pneumatici

⚠ Avvertenza
Rischio di incidente L'esplosione di un pneumatico durante la marcia rende il veicolo incontrollabile.
- Accertarsi di sostituire immediatamente pneumatici danneggiati o consumati. (La vostra officina autorizzata KTM sarà lieta di potervi aiutare.)

⚠ Avvertenza
Pericolo di caduta Profili differenti sulla ruota anteriore e su quella posteriore influenzano negativamente il comportamento di marcia.
Profili differenti possono rendere difficile il controllo del veicolo.
- Assicurarsi che sulla ruota anteriore e su quella posteriore siano montati solo pneumatici con lo stesso tipo di battistrada.

⚠ Avvertenza
Rischio di incidente Pneumatici e ruote non autorizzati o consigliati influenzano negativamente il comportamento di marcia.
- Utilizzare solo pneumatici e ruote autorizzati e consigliati da KTM con l'indice di velocità corrispondente.



Avvertenza

Rischio di incidente I pneumatici nuovi hanno meno aderenza al suolo.

Sui pneumatici nuovi, il battistrada non è ancora ruvido.

- Eseguire il rodaggio degli nuovi pneumatici a una velocità moderata e aumentare l'angolo di piega solo lentamente.

Distanza di rodaggio

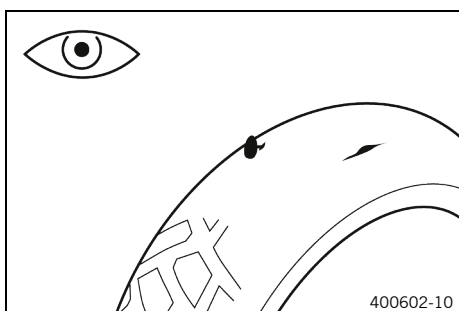
200 km



Info

Il tipo, lo stato e la pressione dei pneumatici influiscono sul comportamento di marcia e di frenata del veicolo.

I pneumatici consumati pregiudicano il comportamento di marcia, in particolare su fondo bagnato.



- Controllare che il pneumatico anteriore e quello posteriore non presentino incisioni, inclusioni di oggetti e altri danni.

» Se il pneumatico presenta incisioni, inclusioni di oggetti e altri danni:

- Sostituire il pneumatico. 🛠️

- Controllare la profondità del battistrada.



Info

Rispettare la profondità minima del battistrada in vigore nel proprio Paese.

Profondità minima del battistrada	≥ 2 mm
-----------------------------------	-------------

» Se il battistrada non presenta la profondità minima:

- Sostituire il pneumatico. 🛠️

- Controllare l'età dei pneumatici.



Info

Di solito la data di produzione è riportata sui pneumatici ed è rappresentata dalle ultime quattro cifre del codice **DOT**. Le prime due cifre si riferiscono alla settimana di produzione, le ultime due all'anno di produzione.

KTM consiglia di sostituire i pneumatici, indipendentemente dall'usura effettiva, al più tardi ogni 5 anni.

» Se il pneumatico ha più di 5 anni:

- Sostituire il pneumatico. 🛠️

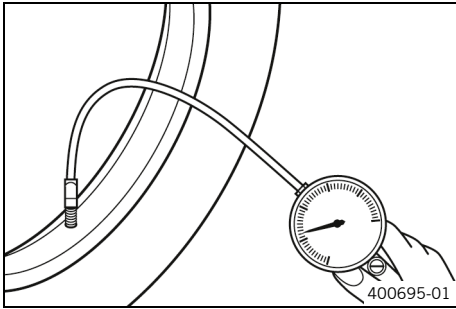
15.7 Controllo della pressione pneumatici



Info

Una pressione insufficiente provoca un'usura anomala e il surriscaldamento del pneumatico.

La corretta pressione del pneumatico garantisce un comfort di guida ottimale e la massima durata del pneumatico.



- Rimuovere la protezione.
- Controllare la pressione a pneumatici freddi.

Pressione pneumatici senza passeggero / con passeggero	
anteriore	2,4 bar
posteriore	2,4 bar

Pressione pneumatici in fuoristrada	
anteriore	1,8 bar
posteriore	1,8 bar

Pressione pneumatici a pieno carico	
anteriore	2,6 bar
posteriore	2,9 bar

- » Se la pressione del pneumatico non corrisponde al valore prescritto:
 - Correggere la pressione del pneumatico.
- Montare la protezione.



15.8 Controllo della tensione dei raggi

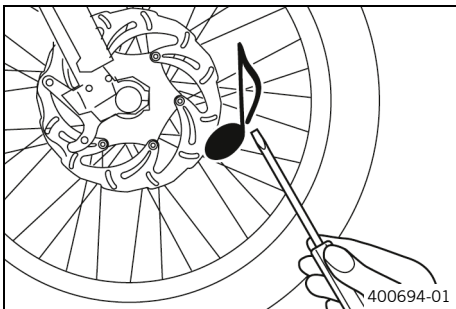


Avvertenza

Rischio di incidente Raggi tesi in modo errato compromettono il comportamento di marcia con conseguenti danni indiretti.

Se i raggi sono troppo tesi, il sovraccarico ne provoca la rottura. Se i raggi sono troppo laschi, la ruota può deformarsi (eccentricità e acircularità). Di conseguenza si allentano altri raggi.

- Controllare regolarmente la tensione dei raggi, soprattutto se il veicolo è nuovo. (La vostra officina autorizzata KTM sarà lieta di potervi aiutare.)



- Colpire brevemente con la lama di un cacciavite ciascun raggio.



Info

La frequenza del suono dipende dalla lunghezza e dal diametro dei raggi.

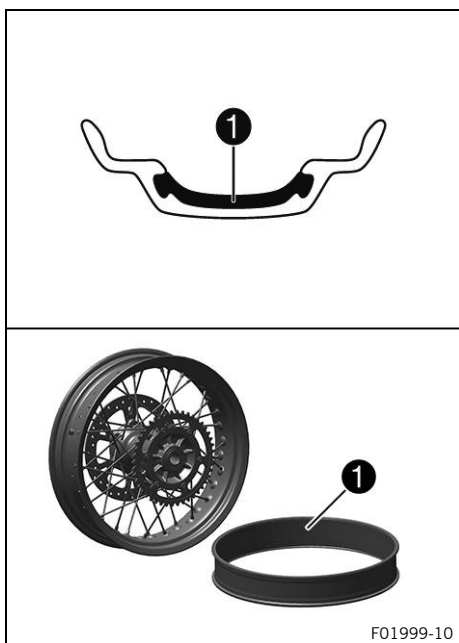
Se su raggi di identica lunghezza e spessore si ottengono toni diversi, ciò è indice di una messa in tensione dei raggi non uniforme.

Deve risultarne un suono chiaro.

- » Se la tensione dei raggi non è uniforme:
 - Correggere la tensione dei raggi. ↩



15.9 Pneumatici "tubeless"



Su questo veicolo sono montati pneumatici "tubeless": il profilo di tenuta **1** ha cioè preso il posto della tradizionale camera d'aria.

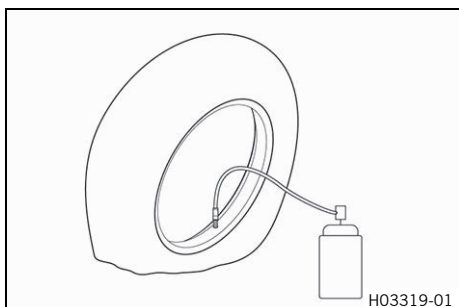
I vantaggi di questa soluzione risiedono nel fatto che non vi è più il rischio di montare camere d'aria difettose, che potevano comportare improvvise e pericolose perdite di pressione.

I momenti d'inerzia sono inferiori rispetto a quelli di ruote a raggi con camera d'aria di tipo tradizionale. Il risultato è un miglioramento della maneggevolezza e del comfort.

La struttura rigida del cerchio fa sì che la ruota a raggi non richieda praticamente alcun tipo di manutenzione.

KTM consiglia di sostituire il profilo di tenuta dei pneumatici, indipendentemente dall'usura effettiva, al più tardi ogni 5 anni.

15.10 Utilizzo dello spray antiforatura



Avvertenza

Rischio di incidente Un utilizzo errato dello spray antiforatura provoca la perdita di pressione dello pneumatico riparato.

Non ogni tipo di danneggiamento può essere riparato con lo spray antiforatura.

- Attenersi alle avvertenze e alle indicazioni del produttore dello spray antiforatura.
- Dopo aver riparato uno pneumatico con lo spray antiforatura guidare con lentezza e prudenza.
- Guidare al massimo fino alla prima officina e far sostituire lo pneumatico.

Le riparazioni con lo spray antiforatura dovrebbero essere effettuate solo in caso di emergenza.

Invece di effettuare la riparazione si consiglia di trasportare il veicolo in panne alla prima officina.

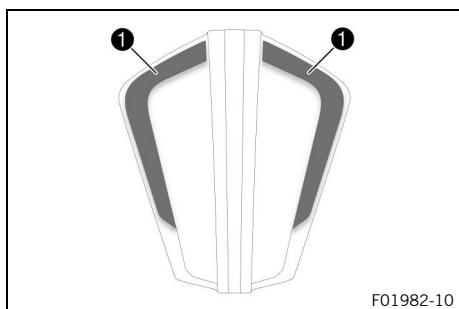
(Opzione: con TPMS)

Nota

Danni materiali Lo spray antiforatura danneggia il sensore di pressione pneumatici.

- Considerare che dopo l'utilizzo dello spray antiforatura è necessario sostituire il sensore di pressione pneumatici.

16.1 Luce di marcia diurna (DRL)



Avvertenza

Rischio di incidente In condizioni di scarsa visibilità, la luce di marcia diurna non sostituisce la luce anabbagliante.

In caso di visibilità particolarmente ridotta a causa di nebbia, nevicata o pioggia, la commutazione automatica tra luce di marcia diurna e luce anabbagliante può essere disponibile solo limitatamente.

- Accertarsi che sia sempre selezionata la luce adatta.
- Se necessario, spegnere la luce di marcia diurna dal menu prima di mettersi in marcia o a veicolo fermo in modo che la luce anabbagliante sia accesa fissa.
- Assicurarsi che la luce di marcia diurna venga disattivata con il tester diagnosi se la voce di menu non è disponibile, ma la luce anabbagliante è necessaria. (La vostra officina autorizzata KTM sarà lieta di potervi aiutare.)
- Per l'utilizzo della luce di marcia diurna attenersi alle disposizioni previste dal codice della strada.

La luce di marcia diurna (DRL) è integrata nel proiettore principale.

Accendere la luce di marcia diurna (DRL) solo in condizioni di buona visibilità.

La luce di marcia diurna (DRL) viene attivata nel quadro strumenti.

Il comando è gestito dal sensore di luminosità ambiente nel quadro strumenti. In condizioni di buona visibilità, la luce anabbagliante viene spenta e si accende la luce di marcia diurna.



Info

La luce di posizione 1 è accesa con qualsiasi tipo di illuminazione.

16.2 Smontaggio della batteria da 12 V



Avvertenza

Pericolo di lesioni L'acido e i gas della batteria possono provocare gravi ustioni.

- Conservare le batterie da 12 V fuori dalla portata dei bambini.
- Indossare indumenti protettivi adatti e un paio di occhiali di protezione.
- Evitare il contatto con l'acido e i gas della batteria.
- Tenere lontano dalla batteria da 12 V scintille e fiamme libere.
- Effettuare la ricarica delle batterie da 12 V solo in ambienti ben ventilati.
- In caso di contatto con la pelle, risciacquare subito la parte interessata con molta acqua.
- Sciacquare gli occhi con acqua per almeno 15 minuti e consultare un medico in caso l'acido o i gas della batteria siano venuti a contatto con gli occhi.



Attenzione

Rischio di incidente Se la batteria da 12 V non è montata o è scarica, i componenti e i dispositivi di sicurezza elettronici vengono danneggiati.

Con batteria da 12 V scarica o difettosa, è soprattutto durante la procedura di avviamento che possono presentarsi malfunzionamenti nell'elettronica del veicolo.

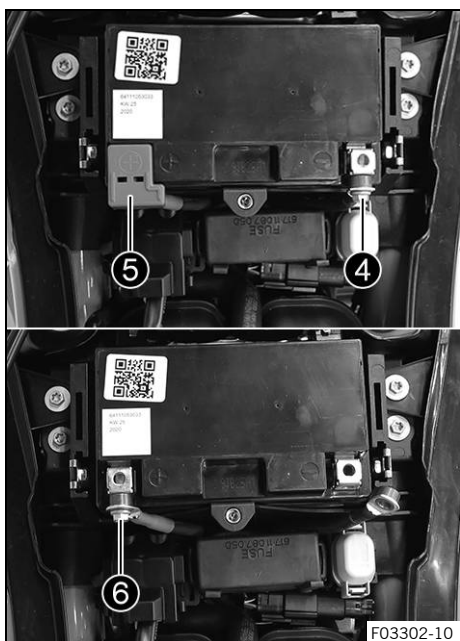
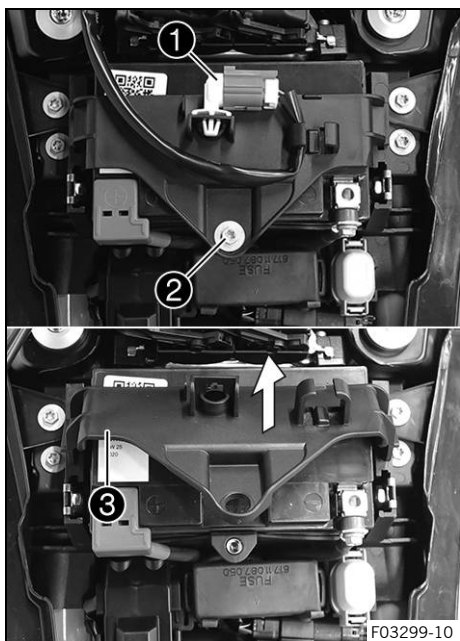
- Non utilizzare mai il veicolo con la batteria da 12 V assente o scarica.

Operazione preliminare

- Rimuovere la sella. (📖 Pag. 95)
- Smontare il coperchio della batteria. (📖 Pag. 102)

Operazione principale

- Staccare la presa diagnosi **1** dal supporto e agganciarla di lato.
- Rimuovere la vite **2**.
- Sollevare posteriormente la staffa di ritegno della batteria **3** e rimuoverla dall'alto.



- Staccare il cavo negativo **4** dalla batteria da 12 V.
- Rimuovere il cappuccio del polo positivo **5**.
- Staccare il cavo positivo **6** dalla batteria da 12 V.
- Rimuovere la batteria da 12 V dall'apposito scomparto, tirandola verso l'alto.

16.3 Montaggio della batteria da 12 V



Avvertenza

Pericolo di lesioni L'acido e i gas della batteria possono provocare gravi ustioni.

- Conservare le batterie da 12 V fuori dalla portata dei bambini.
- Indossare indumenti protettivi adatti e un paio di occhiali di protezione.
- Evitare il contatto con l'acido e i gas della batteria.
- Tenere lontano dalla batteria da 12 V scintille e fiamme libere.
- Effettuare la ricarica delle batterie da 12 V solo in ambienti ben ventilati.
- In caso di contatto con la pelle, risciacquare subito la parte interessata con molta acqua.
- Sciacquare gli occhi con acqua per almeno 15 minuti e consultare un medico in caso l'acido o i gas della batteria siano venuti a contatto con gli occhi.

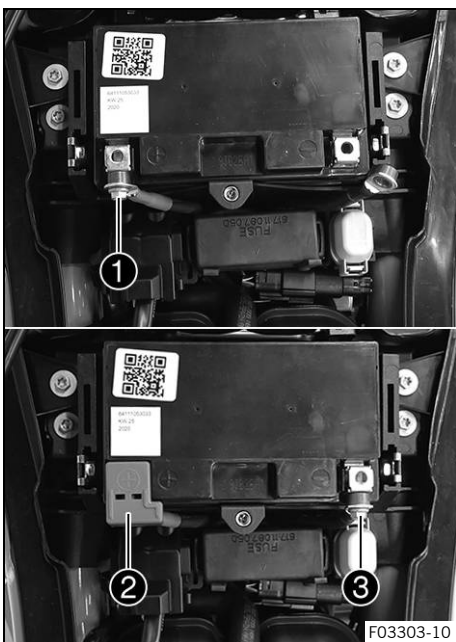


Attenzione

Rischio di incidente Se la batteria da 12 V non è montata o è scarica, i componenti e i dispositivi di sicurezza elettronici vengono danneggiati.

Con batteria da 12 V scarica o difettosa, è soprattutto durante la procedura di avviamento che possono presentarsi malfunzionamenti nell'elettronica del veicolo.

- Non utilizzare mai il veicolo con la batteria da 12 V assente o scarica.



Operazione principale

- Posizionare la batteria da 12 V nell'apposito scomparto.

Batteria da 12 V (HTZ12A-BS) (Pag. 163)

- ✓ I poli della batteria sono rivolti verso la direzione di marcia.

- Collegare il cavo positivo ① alla batteria da 12 V.

Nota

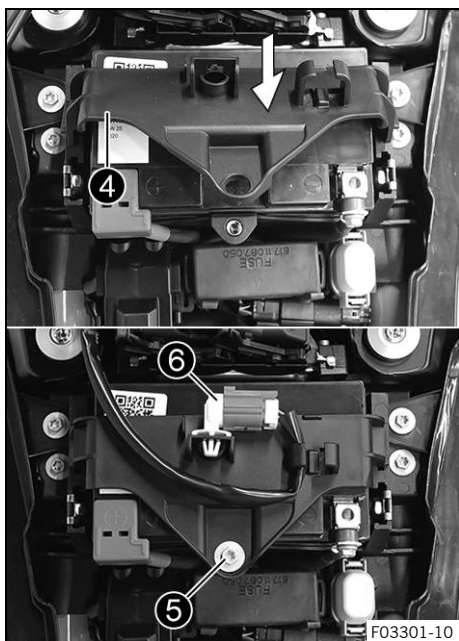
Vite polo della batteria	M6	4,5 Nm
--------------------------	----	--------

- Montare il cappuccio del polo positivo ②.

- Collegare il cavo negativo ③ alla batteria da 12 V.

Nota

Vite polo della batteria	M6	4,5 Nm
--------------------------	----	--------



- Agganciare la staffa di ritegno della batteria **4** a sinistra e a destra nei naselli d'ancoraggio e spingere posteriormente verso il basso.
- Montare e serrare la vite **5**.

Nota

Vite staffa di ritegno batteria	M6	4,5 Nm
---------------------------------	----	--------

- Posizionare la presa diagnosi **6** nel supporto.

Operazione conclusiva

- Montare il coperchio della batteria. (📖 Pag. 103)
- Montare la sella. (📖 Pag. 96)
- Impostare data e ora.

16.4 Messa in ricarica della batteria da 12 V ↻



Avvertenza

Pericolo di lesioni L'acido e i gas della batteria possono provocare gravi ustioni.

- Conservare le batterie da 12 V fuori dalla portata dei bambini.
- Indossare indumenti protettivi adatti e un paio di occhiali di protezione.
- Evitare il contatto con l'acido e i gas della batteria.
- Tenere lontano dalla batteria da 12 V scintille e fiamme libere.
- Effettuare la ricarica delle batterie da 12 V solo in ambienti ben ventilati.
- In caso di contatto con la pelle, risciacquare subito la parte interessata con molta acqua.
- Sciacquare gli occhi con acqua per almeno 15 minuti e consultare un medico in caso l'acido o i gas della batteria siano venuti a contatto con gli occhi.



Nota

Pericolo di inquinamento ambientale Le batterie da 12 V contengono sostanze nocive per l'ambiente.

- Non smaltire le batterie da 12 V nei rifiuti domestici.
- Consegnare le batterie da 12 V presso un centro di raccolta per batterie esauste.



Nota

Pericolo di inquinamento ambientale I rifiuti inquinanti provocano danni all'ambiente.

- Smaltire oli, grassi, filtri, carburanti, detergenti, liquidi freni, ecc. correttamente e secondo le disposizioni vigenti.

i Info

Anche se la batteria da 12 V non viene utilizzata, giorno dopo giorno perde parte della sua carica. Un aspetto importante per la durata utile della batteria da 12 V è dato dallo stato di carica e dal tipo di ricarica.

Le operazioni di ricarica rapida con corrente di carica elevata pregiudicano la durata della batteria. In caso di superamento della corrente, della tensione o del tempo di carica ammessi, l'elettrolita fuoriesce attraverso le valvole di sicurezza. Ciò comporta una perdita di capacità della batteria da 12 V.

Se durante i tentativi di avviamento la batteria da 12 V si scarica completamente, deve essere ricaricata immediatamente.

Se la batteria da 12 V rimane a lungo scarica, si scarica eccessivamente e va incontro a un processo di solfatazione che la rovina.

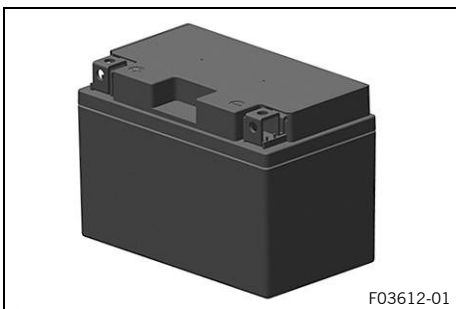
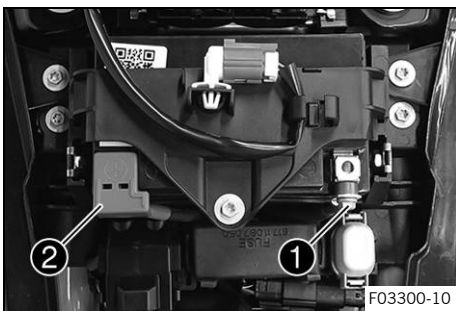
La batteria da 12 V non richiede manutenzione. Non è necessario controllare il livello dell'elettrolita.

Operazione preliminare

- Rimuovere la sella. (📖 Pag. 95)
- Smontare il coperchio della batteria. (📖 Pag. 102)

Operazione principale

- Per evitare danni all'elettronica di bordo, scollegare il cavo negativo ❶ dalla batteria da 12 V.
- Rimuovere il cappuccio del polo positivo ❷.



- Collegare il caricabatterie alla batteria da 12 V. Collegare il caricabatterie alla rete elettrica.

Caricabatterie (58429074200)

Con questo caricabatterie è impossibile sovraccaricare la batteria da 12 V.

Questo caricabatterie non è adatto per batterie agli ioni di litio.

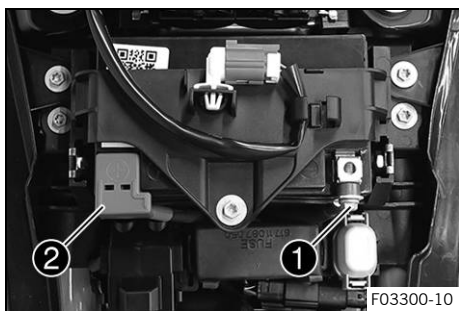
i Info

Caricare la batteria da 12 V al massimo al 10% della capacità indicata sul suo contenitore.

- Al termine della ricarica, scollegare il caricabatterie dalla rete elettrica e dalla batteria da 12 V.

Nota

Non superare i valori relativi a corrente, tensione e durata di carica.	
Ricaricare regolarmente la batteria da 12 V anche se non si utilizza la motocicletta	3 mesi



- Montare il cappuccio del polo positivo ②.
- Collegare il cavo negativo ① alla batteria da 12 V.

Nota

Vite polo della batteria	M6	4,5 Nm
--------------------------	----	--------

Operazione conclusiva

- Montare il coperchio della batteria. (📖 Pag. 103)
- Montare la sella. (📖 Pag. 96)
- Impostare data e ora.

16.5 Sostituzione del fusibile principale



Avvertenza

Pericolo d'incendio Fusibili errati sovraccaricano l'impianto elettrico.

- Utilizzare esclusivamente fusibili con l'ampereaggio prescritto.
- Non cercare mai di ponticellare o riparare i fusibili.



Info

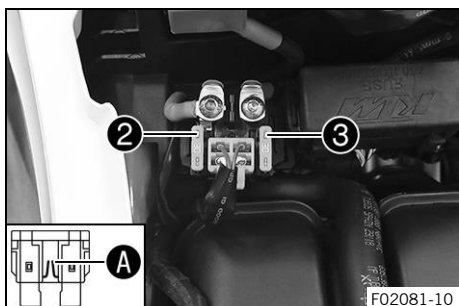
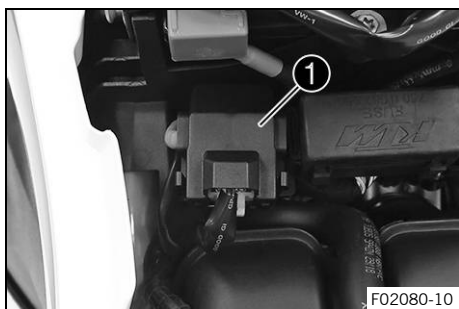
Con il fusibile principale tutte le utenze elettriche del veicolo sono protette. Il fusibile principale si trova sotto la sella.

Operazione preliminare

- Rimuovere la sella. (📖 Pag. 95)

Operazione principale

- Rimuovere la protezione ①.



- Rimuovere il fusibile principale ② difettoso.



Info

Un fusibile difettoso si riconosce dal filo rotto A. Nel relè di avviamento si trova un fusibile di ricambio ③.

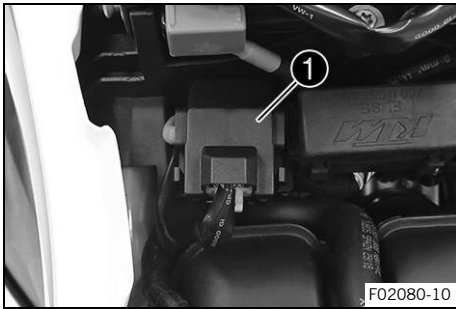
- Installare il nuovo fusibile principale.

Fusibile (58011109130) (📖 Pag. 163)



Suggerimento

Inserire nel relè di avviamento un nuovo fusibile di ricambio, in modo da averne uno disponibile in caso di necessità.



- Montare la protezione ❶.

Operazione conclusiva

- Montare la sella. (📖 Pag. 96)
- Impostare data e ora.



16.6 Sostituzione dei fusibili ABS



Avvertenza

Pericolo d'incendio Fusibili errati sovraccaricano l'impianto elettrico.

- Utilizzare esclusivamente fusibili con l'amperaggio prescritto.
- Non cercare mai di ponticellare o riparare i fusibili.



Info

Due fusibili dell'ABS si trovano sotto la sella. Questi due fusibili proteggono la pompa di ricircolo e l'unità idraulica dell'ABS. Il terzo fusibile, a protezione della centralina elettronica dell'ABS, è situato nella scatola portafusibili.

Operazione preliminare

- Rimuovere la sella. (📖 Pag. 95)

Sostituzione del fusibile dell'unità idraulica dell'ABS:

- Rimuovere la protezione ed estrarre il fusibile ❶.



Info

Un fusibile difettoso si riconosce dal filo rotto A.

- Inserire un fusibile di ricambio della potenza adeguata.

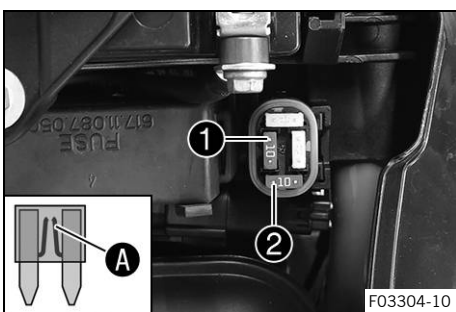
Fusibile (75011088010) (📖 Pag. 163)

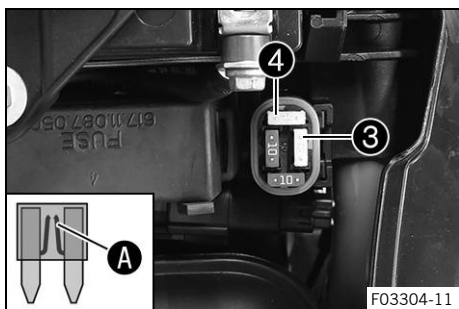


Suggerimento

Inserire nella scatola portafusibili un nuovo fusibile di ricambio ❷, in modo da averne uno disponibile in caso di necessità.

- Montare la protezione.





Sostituzione del fusibile della pompa di ricircolo dell'ABS:

- Rimuovere la protezione ed estrarre il fusibile ③.

i Info
Un fusibile difettoso si riconosce dal filo rotto **A**.

- Inserire un fusibile di ricambio della potenza adeguata.

Fusibile (75011088025) (📖 Pag. 163)

i Suggerimento
Inserire nella scatola portafusibili un nuovo fusibile di ricambio ④, in modo da averne uno disponibile in caso di necessità.

- Montare la protezione.

Operazione conclusiva

- Montare la sella. (📖 Pag. 96)

16.7 Sostituzione dei fusibili delle singole utenze elettriche



Avvertenza

Pericolo d'incendio Fusibili errati sovraccaricano l'impianto elettrico.

- Utilizzare esclusivamente fusibili con l'ampereaggio prescritto.
- Non cercare mai di ponticellare o riparare i fusibili.



Info

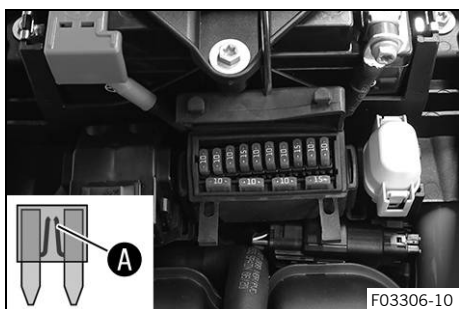
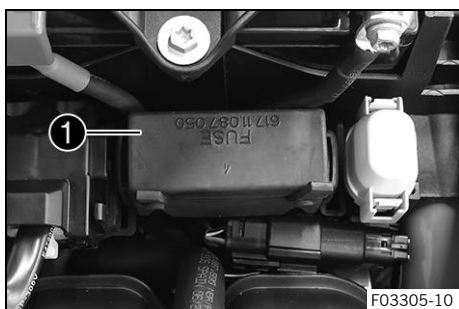
La scatola portafusibili con i fusibili delle singole utenze elettriche si trova sotto la sella.

Operazione preliminare

- Rimuovere la sella. (📖 Pag. 95)

Operazione principale

- Aprire il coperchio della scatola portafusibili ①.



- Rimuovere il fusibile guasto.

Nota

Fusibile 1 - 10 A - accensione, antifurto (opzionale)
Fusibile 2 - 10 A - accensione, centralina motore, iniezione elettronica del carburante, sistema di recupero dei vapori del carburante, sonda lambda, immobilizer
Fusibile 3 - 10 A - pompa del carburante
Fusibile 4 - 15 A - ventola del radiatore
Fusibile 5 - 10 A - avvisatore acustico, quadro strumenti, luce di stop
Fusibile 6 - 10 A - luce abbagliante, luce anabbagliante, luce di posizione, fanalino posteriore, luce targa
Fusibile 7 - 10 A - ACC1
Fusibile 8 - 15 A - ACC2, HCU (opzionale)
Fusibile 9 - 10 A - centralina elettronica dell'ABS, presa diagnosi, sensore 5 D, TPMS (funzione opzionale)
Fusibile 10 - 10 A - centralina del faro
Fusibile SPARE - 10 A - fusibili di ricambio
Fusibile SPARE - 15 A - fusibili di ricambio

i Info
Un fusibile difettoso si riconosce dal filo rotto **A**.

- Inserire un fusibile di ricambio della potenza adatta.

Fusibile (75011088010) (📖 Pag. 163)
Fusibile (75011088015) (📖 Pag. 163)

i Suggerimento
Inserire nella scatola portafusibili un nuovo fusibile di ricambio, in modo da averne uno disponibile in caso di necessità.

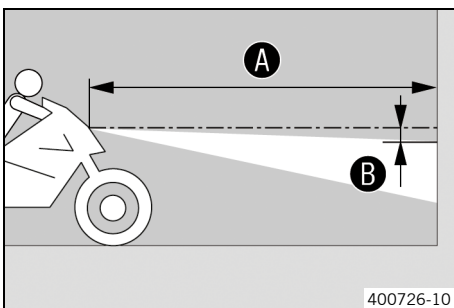
- Controllare la funzione delle utenze elettriche.
- Chiudere il coperchio della scatola portafusibili.

Operazione conclusiva

- Montare la sella. (📖 Pag. 96)



16.8 Controllo dell'orientamento del faro



- Parcheggiare il veicolo su una superficie in piano, davanti a una parete di colore chiaro, su cui si andrà a tracciare un segno all'altezza del centro del faro.
- Tracciare un altro segno alla distanza **B**, sotto il precedente punto di riferimento.

Nota

Distanza B	5 cm
-------------------	------

- Portare il veicolo in posizione verticale davanti alla parete, alla distanza **A**, e accendere la luce anabbagliante.

Nota

Distanza A	5 m
-------------------	-----

- Far sedere il conducente sulla motocicletta, eventualmente con bagaglio e passeggero.
- Controllare l'orientamento del faro.

Con motocicletta pronta all'uso e conducente a bordo (eventualmente con bagaglio e passeggero), il limite chiaro-scuro deve essere esattamente al livello della marcatura inferiore.

- » Se il limite chiaro-scuro non corrisponde al valore prescritto:
 - Regolare la profondità del fascio luminoso del faro. (📖 Pag. 140)

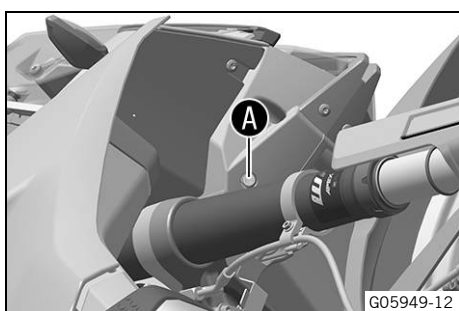
16.9 Regolazione della profondità del fascio luminoso del faro

Operazione preliminare

- Controllare l'orientamento del faro. (📖 Pag. 139)

Operazione principale

- Per regolare la profondità del fascio luminoso del faro utilizzare la vite di regolazione **A**.



G05949-12

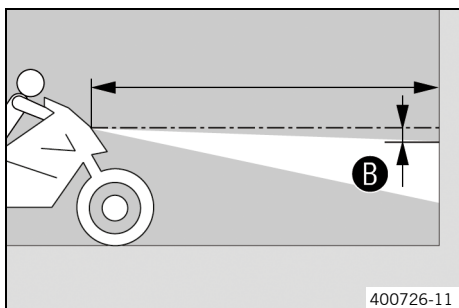
i Info

La rotazione in senso orario riduce la profondità del fascio luminoso, in senso antiorario la aumenta. A seconda del carico, correggere eventualmente la profondità del fascio luminoso del faro.

- Regolare il faro rispetto alla marcatura **B**.

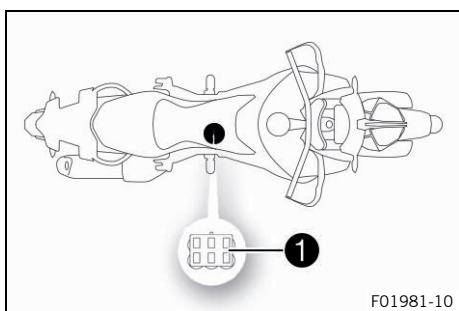
Nota

Con motocicletta pronta all'uso e conducente a bordo (eventualmente con bagaglio e passeggero), il limite chiaro-scuro deve essere esattamente al livello della marcatura inferiore **B**.



400726-11

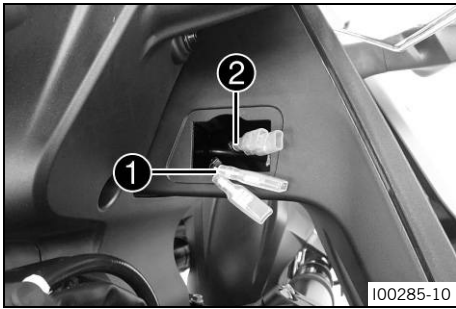
16.10 Presa diagnosi



F01981-10

La presa diagnosi **1** è situata sotto il coperchio della batteria.

16.11 ACC1 e ACC2 anteriori



Posizione di montaggio

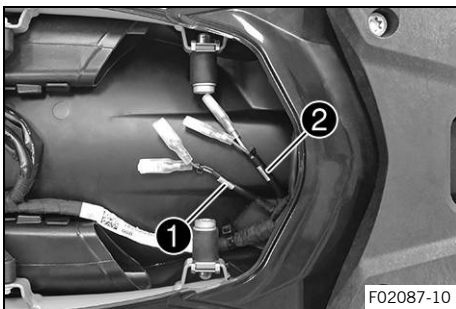
- Le alimentazioni di tensione ACC1 ① e ACC2 ② anteriori si trovano nella mascherina destra.



Info

Le alimentazioni di tensione ACC1 e ACC2 anteriori sono accessibili dietro la copertura della mascherina destra.

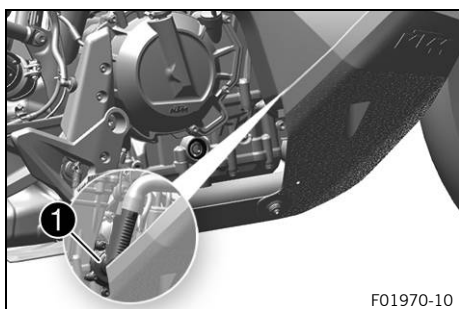
16.12 ACC1 e ACC2 posteriori



Posizione di montaggio

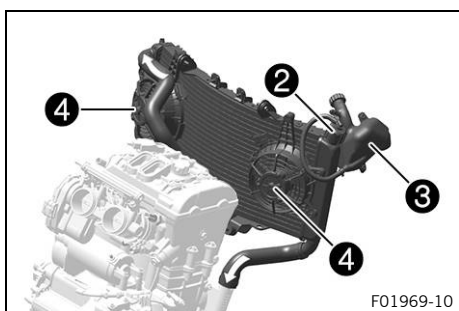
- Le alimentazioni di tensione ACC1 ① e ACC2 ② posteriori si trovano dietro la sella.

17.1 Sistema di raffreddamento



La pompa dell'acqua ① posta nel motore assicura una circolazione forzata del liquido di raffreddamento. La pressione generata con il calore nel sistema di raffreddamento è regolata da una valvola posta nel tappo del radiatore ②. L'espansione di calore conduce il liquido di raffreddamento in eccesso nel vaso d'espansione ③. Con il diminuire della temperatura, il liquido viene nuovamente aspirato nel sistema di raffreddamento. Ciò consente di raggiungere la temperatura del liquido di raffreddamento prescritta, senza doversi aspettare anomalie di funzionamento.

115 °C



Il raffreddamento avviene mediante il vento contrario e due ventole del radiatore ④ che si inseriscono in caso di temperatura elevata. Più bassa è la velocità, minore è l'effetto di raffreddamento. Inoltre, la sporcizia sulle alette di raffreddamento riduce l'efficacia del raffreddamento.

17.2 Controllo del livello del liquido di raffreddamento nel vaso d'espansione



Avvertenza

Rischio di scottatura Durante il funzionamento della motocicletta il liquido di raffreddamento raggiunge temperature estremamente elevate e si trova sotto pressione.

- Non aprire il radiatore, i flessibili del radiatore né altri componenti del sistema di raffreddamento quando il motore o il sistema di raffreddamento sono a temperatura di esercizio.
- Lasciare raffreddare il sistema di raffreddamento e il motore prima di aprire il radiatore, i flessibili del radiatore o altri componenti del sistema di raffreddamento.
- In caso di scottatura, immergere subito in acqua tiepida la parte interessata.



Avvertenza

Rischio di avvelenamento Il liquido di raffreddamento è dannoso per la salute.

- Conservare il liquido di raffreddamento lontano dalla portata dei bambini.
- Evitare che il liquido di raffreddamento entri in contatto con la pelle, gli occhi o i vestiti.
- In caso di ingestione di liquido di raffreddamento, contattare subito un medico.
- In caso di contatto con la pelle, risciacquare subito la parte interessata con molta acqua.
- Sciacquare bene gli occhi con acqua e rivolgersi a un medico nel caso in cui del liquido di raffreddamento sia entrato negli occhi.
- Cambiarsi i vestiti se sopra vi è finito del liquido di raffreddamento.

Condizione

Il motore è freddo.
Il radiatore è pieno.

- Parcheggiare la motocicletta su una superficie piana.



- Controllare il livello del liquido di raffreddamento nel vaso d'espansione.

Il livello del liquido di raffreddamento deve trovarsi tra i contrassegni **MIN** e **MAX**.

- » Se nel vaso d'espansione non è presente del liquido di raffreddamento:
 - Controllare la tenuta del sistema di raffreddamento. 🛠️

i Info

Non mettere in funzione la motocicletta!

- Rabboccare/spurgare il sistema di raffreddamento. 🛠️
- » Se il livello del liquido di raffreddamento nel vaso d'espansione non corrisponde al valore prescritto, ma non è del tutto assente:
 - Correggere il livello del liquido di raffreddamento nel vaso d'espansione. (📖 Pag. 143)



17.3 Correzione del livello del liquido di raffreddamento nel vaso d'espansione



Avvertenza

Rischio di scottatura Durante il funzionamento della motocicletta il liquido di raffreddamento raggiunge temperature estremamente elevate e si trova sotto pressione.

- Non aprire il radiatore, i flessibili del radiatore né altri componenti del sistema di raffreddamento quando il motore o il sistema di raffreddamento sono a temperatura di esercizio.
- Lasciare raffreddare il sistema di raffreddamento e il motore prima di aprire il radiatore, i flessibili del radiatore o altri componenti del sistema di raffreddamento.
- In caso di scottatura, immergere subito in acqua tiepida la parte interessata.



Avvertenza

Rischio di avvelenamento Il liquido di raffreddamento è dannoso per la salute.

- Conservare il liquido di raffreddamento lontano dalla portata dei bambini.
- Evitare che il liquido di raffreddamento entri in contatto con la pelle, gli occhi o i vestiti.
- In caso di ingestione di liquido di raffreddamento, contattare subito un medico.
- In caso di contatto con la pelle, risciacquare subito la parte interessata con molta acqua.
- Sciacquare bene gli occhi con acqua e rivolgersi a un medico nel caso in cui del liquido di raffreddamento sia entrato negli occhi.
- Cambiarsi i vestiti se sopra vi è finito del liquido di raffreddamento.

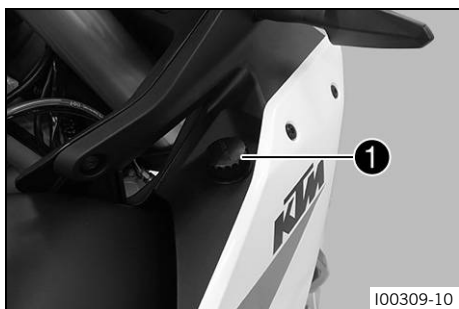
Condizione

Il motore è freddo.

Il radiatore è pieno.

Operazione preliminare

- Controllare il livello del liquido di raffreddamento nel vaso d'espansione. (📖 Pag. 142)



100309-10



100308-10

Operazione principale

- Rimuovere il coperchio **1** del vaso d'espansione.

- Rabboccare il liquido di raffreddamento fino a quando il livello non corrisponde ai valori prescritti.

Nota

Il livello del liquido di raffreddamento deve trovarsi tra i contrassegni **MIN** e **MAX**.

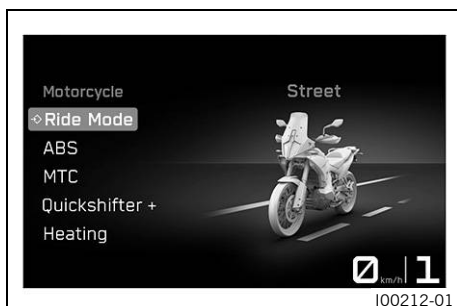
Liquido di raffreddamento (📖 Pag. 171)

- Montare il coperchio **1** del vaso d'espansione.

Nota

Coperchio vaso d'espansione	-	1,1 Nm
-----------------------------	---	--------

18.1 Ride Mode



Stati possibili

- **Street** – Potenza omologata con risposta equilibrata, il controllo di trazione della motocicletta consente uno slittamento normale della ruota posteriore.
- **Rain** – Potenza omologata ridotta per consentire una migliore guidabilità, il controllo di trazione della motocicletta consente uno slittamento minimo della ruota posteriore.
- **Offroad** – Potenza omologata ridotta per consentire una migliore guidabilità, il controllo di trazione della motocicletta consente uno slittamento elevato della ruota posteriore. L'ABS sulla ruota posteriore è disattivato.
- **Rally** (opzionale) – Impostazione con potenza omologata e risposta estremamente diretta. Il controllo di trazione della motocicletta, l'ABS sulla ruota posteriore e la curva caratteristica della risposta dell'acceleratore possono essere impostati individualmente.



Avvertenza

Rischio di incidente La selezione di una modalità di marcia errata rende molto più difficile il controllo del veicolo.

Ogni modalità di marcia è tarata solo in funzione di determinate condizioni.

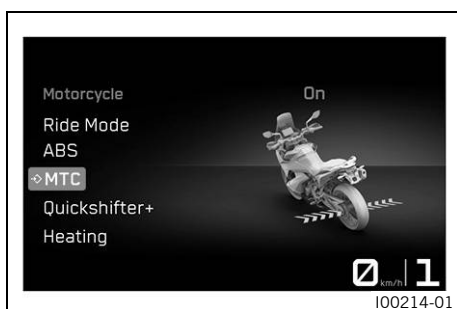
- Selezionare sempre una modalità di marcia che sia adatta al terreno, alle condizioni atmosferiche e alla situazione di guida.

Nel quadro strumenti, tramite il sottomenu **Ride Mode** è possibile selezionare diversi tipi di messa a punto del veicolo. Si può scegliere tra **Street**, **Rain**, **Offroad** e **Rally** (opzionale).

Sul display viene visualizzata l'ultima modalità di marcia selezionata.

La modalità di marcia può essere cambiata anche durante la marcia con manopola dell'acceleratore chiusa.

18.2 Controllo trazione della motocicletta (Controllo di trazione (MTC) sensibile all'angolo di piega)



In caso di perdita di trazione della ruota posteriore, il controllo di trazione della motocicletta (MTC) riduce la coppia del motore. A seconda della modalità di marcia (Pag. 145) varia la misura di slittamento consentita con controllo trazione attivato.





Info

Quando il controllo di trazione della motocicletta è disinnescato, la ruota posteriore può slittare in caso di forte accelerazione o su fondi con poca aderenza - pericolo di caduta. All'inserimento dell'accensione il controllo di trazione della motocicletta torna a essere attivo.

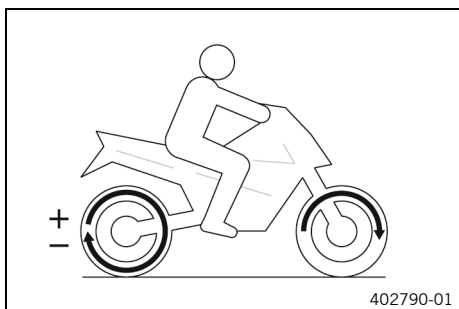
Nel quadro strumenti, attraverso il sottomenu **MTC**, è possibile attivare/disattivare il controllo trazione della motocicletta.

i Info

Quando il controllo trazione della motocicletta è in funzione, la spia del controllo trazione TC  lampeggia.

Quando il controllo trazione della motocicletta è disattivato, la spia di controllo TC  è accesa.

18.3 Regolazione dello slittamento (opzionale)



La regolazione dello slittamento è una funzione del controllo trazione della motocicletta.

La regolazione dello slittamento consente di tarare il controllo trazione della motocicletta su nove livelli, in modo da impostare la curva caratteristica desiderata.

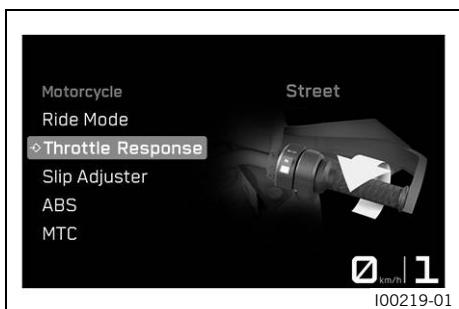
Il livello 1 consente il massimo slittamento della ruota posteriore, mentre il livello 9 il minor slittamento possibile.

La regolazione dello slittamento può essere impostata durante la marcia, a menu chiuso, con il tasto **UP** o **DOWN**.

i Info

La regolazione dello slittamento è disponibile solo in modalità di marcia **Rally** (opzionale).

18.4 Throttle Response (opzionale)



Stati possibili

- Street – Risposta equilibrata.
- Rally – Risposta estremamente diretta
- Offroad – Risposta molto diretta.

Nel quadro strumenti, attraverso il sottomenu **Throttle response**, è possibile adattare la curva caratteristica dell'accelerazione.

La voce **Throttle response** può essere impostata anche durante la marcia con manopola dell'acceleratore chiusa.

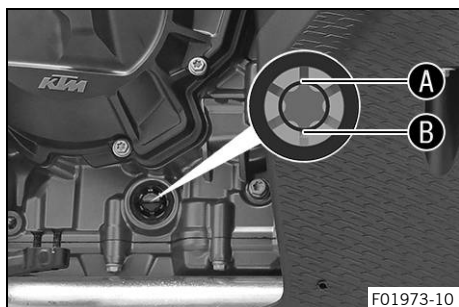
i Info

Throttle response è disponibile solo in modalità di marcia **Rally** (opzionale).

19.1 Controllo del livello dell'olio motore

i Info

Il livello dell'olio motore deve essere controllato a motore caldo.



- Collocare la motocicletta in posizione verticale su una superficie piana.
- Controllare il livello dell'olio motore.

i Info

Dopo aver spento il motore, attendere un minuto prima di eseguire i controlli.

L'olio motore deve essere a un livello compreso tra la tacca **A** e la tacca **B** del vetro spia.

- » Se il livello dell'olio motore si trova al di sotto della marcatura **B**:
 - Rabboccare l'olio motore. (📖 Pag. 149)
- » Se il livello dell'olio motore si trova sopra la marcatura **A**:
 - Correggere il livello dell'olio motore.



19.2 Sostituzione dell'olio motore e del filtro dell'olio, pulizia delle unità filtranti 🛠️



Avvertenza

Rischio di scottatura Durante il funzionamento della motocicletta, l'olio del motore e l'olio del cambio raggiungono temperature molto alte.

- Indossare indumenti e guanti protettivi adatti.
- In caso di scottatura, immergere subito in acqua tiepida la parte interessata.



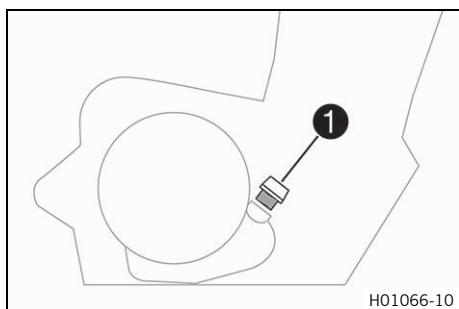
Nota

Pericolo di inquinamento ambientale I rifiuti inquinanti provocano danni all'ambiente.

- Smaltire oli, grassi, filtri, carburanti, detergenti, liquidi freni, ecc. correttamente e secondo le disposizioni vigenti.

i Info

Scaricare l'olio motore a motore caldo.

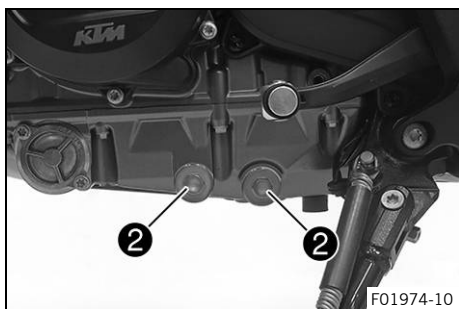


Operazione preliminare

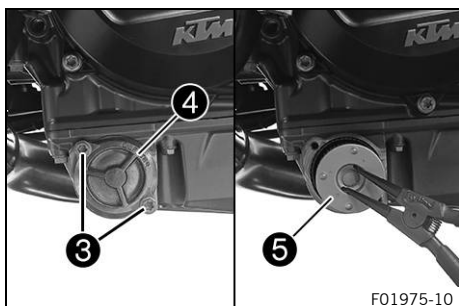
- Smontare il paramotore. (📖 Pag. 110)

Operazione principale

- Parcheggiare la motocicletta su una superficie piana, appoggiandola sul cavalletto laterale.
- Posizionare un recipiente adatto sotto il motore.
- Rimuovere la vite di riempimento olio **1** con l'O-ring.



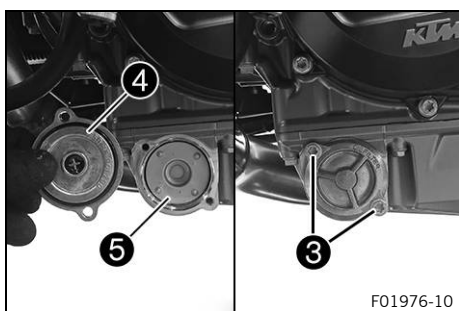
- Rimuovere le viti di scarico olio **2** con i magneti, gli O-ring e le unità filtranti.



- Rimuovere le viti **3**. Rimuovere il coperchio del filtro dell'olio **4** con l'O-ring.
- Estrarre il filtro **5** dal corpo del filtro dell'olio.

Pinza anello di sicurezza (51012011000)

- Scaricare completamente l'olio motore.
- Pulire accuratamente i componenti e le superfici di tenuta.



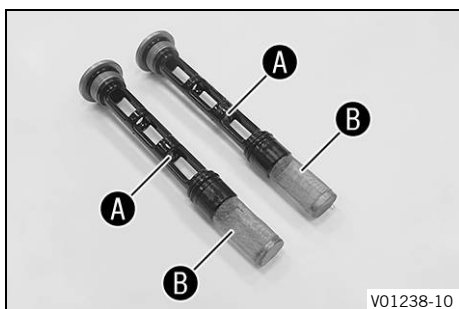
- Montare un filtro dell'olio nuovo **5**.

i Info
Inserire il filtro dell'olio solo a mano senza utilizzare attrezzi.

- Lubrificare il nuovo O-ring del coperchio del filtro dell'olio. Posizionare il coperchio del filtro dell'olio **4**.
- Montare e serrare le viti **3**.

Nota

Vite coperchio filtro olio	M5	6 Nm
----------------------------	----	------



- Pulire a fondo i magneti **A** e le unità filtranti **B** delle viti di scarico olio.



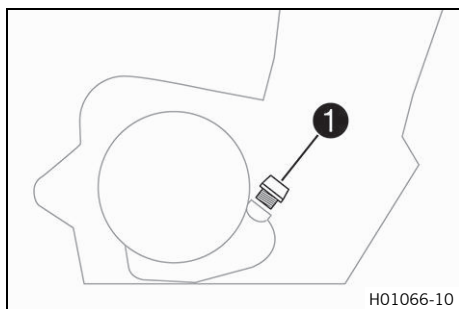
- Montare e serrare le viti di scarico olio **2** con i magneti e i nuovi anelli di tenuta.

Nota

Vite di chiusura dell'unità filtrante	M20x1,5	20 Nm
---------------------------------------	---------	-------

- Riempire l'olio motore dal coperchio della frizione.

Olio motore	2,8 l	Olio motore (SAE 10W/50) (📖 Pag. 172)
-------------	-------	---------------------------------------



- Montare la vite di riempimento olio ❶ con l'O-ring e serrarla.



Pericolo

Rischio di avvelenamento I gas di scarico sono tossici e possono provocare perdita di coscienza e morte.

- A motore in funzione assicurare sempre una sufficiente aerazione.
- Utilizzare un sistema di aspirazione gas di scarico adeguato quando si avvia o si lascia in moto il motore in ambienti chiusi.

- Avviare il motore e controllare la tenuta ermetica.

Operazione conclusiva

- Controllare il livello dell'olio motore. (📖 Pag. 147)
- Montare il paramotore. (📖 Pag. 110)

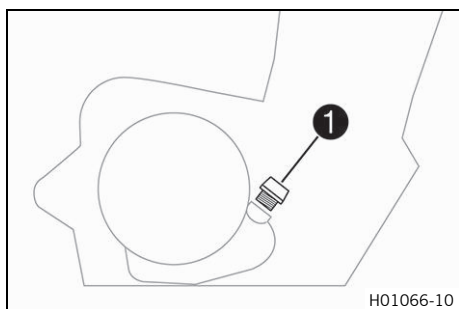


19.3 Rabbocco dell'olio motore



Info

L'olio motore, se in quantità insufficiente o di scarsa qualità, comporta l'usura precoce del motore.



Operazione principale

- Rimuovere la vite di riempimento olio ❶ con l'O-ring.
- Riempire con olio motore fino a metà del vetro spia.

olio motore (SAE 10W/50) (📖 Pag. 172)



Info

Per una prestazione ottimale dell'olio motore non si consiglia di mischiare tra loro oli di tipo diverso. KTM consiglia di effettuare, se necessario, un cambio d'olio.

- Montare la vite di riempimento olio ❶ con l'O-ring e serrarla.



Pericolo

Rischio di avvelenamento I gas di scarico sono tossici e possono provocare perdita di coscienza e morte.

- A motore in funzione assicurare sempre una sufficiente aerazione.
- Utilizzare un sistema di aspirazione gas di scarico adeguato quando si avvia o si lascia in moto il motore in ambienti chiusi.

- Avviare il motore e controllare la tenuta ermetica.

Operazione conclusiva

- Controllare il livello dell'olio motore. (📖 Pag. 147)



19.4 Controllo della corsa a vuoto della leva della frizione

Nota bene

Danni alla frizione Se sulla leva della frizione non c'è la corsa a vuoto, la frizione inizia a slittare.

- Controllare sempre la corsa a vuoto della leva della frizione prima di utilizzare la motocicletta.
- Se necessario, regolare la corsa a vuoto della leva della frizione al valore prescritto.



- Controllare la scorrevolezza della leva della frizione.
- Raddrizzare il manubrio.
- Tirare la leva della frizione fino a percepire una certa resistenza e determinare la corsa a vuoto **A**.

Corsa a vuoto A della leva della frizione	5 mm
--	------

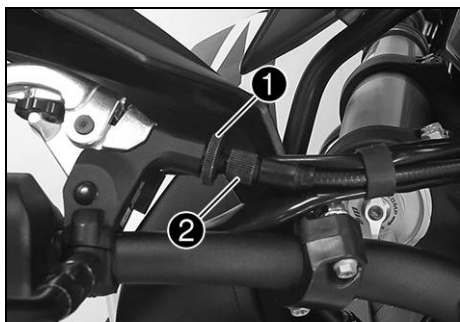
- » Se la corsa a vuoto sulla leva della frizione non corrisponde al valore prescritto:
 - Regolare la corsa a vuoto della leva della frizione. (Pag. 150)

- Muovere il manubrio a destra e sinistra per l'intero raggio di sterzata.

La corsa a vuoto sulla leva della frizione non deve cambiare.

- » Se la corsa a vuoto sulla leva della frizione cambia:
 - Controllare la disposizione del cavo della frizione.

19.5 Regolazione della corsa a vuoto della leva della frizione



- Raddrizzare il manubrio.
- Allentare il controdado **1**.
- Regolare la corsa a vuoto **A** con la vite di regolazione **2**.

Nota

Corsa a vuoto A della leva della frizione	5 mm
--	------

- Serrare il controdado **1**.



20.1 Pulizia della motocicletta

Nota

Danni materiali Un utilizzo errato dell'idropulitrice danneggia o distrugge i componenti.

La forte pressione del getto fa penetrare l'acqua nei componenti elettrici, nei connettori, nei cavi flessibili, nei cuscinetti, ecc.

Una pressione eccessiva provoca anomalie e danneggia i componenti.

- Non orientare il getto d'acqua direttamente sui componenti elettrici, sui connettori, sui cavi flessibili o sui cuscinetti.
- Mantenere una distanza minima tra l'ugello dell'idropulitrice e i componenti.

Distanza minima

60 cm



Nota

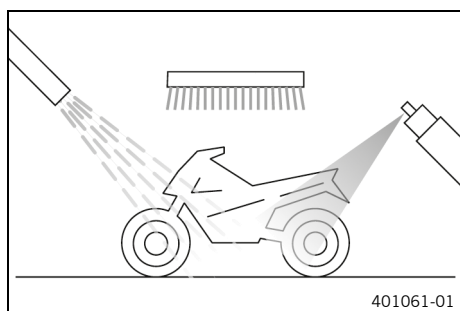
Pericolo di inquinamento ambientale I rifiuti inquinanti provocano danni all'ambiente.

- Smaltire oli, grassi, filtri, carburanti, detergenti, liquidi freni, ecc. correttamente e secondo le disposizioni vigenti.



Info

Pulire con regolarità la motocicletta, al fine di conservarne il più a lungo possibile il valore e l'aspetto. Durante la pulizia evitare l'esposizione diretta della motocicletta ai raggi solari.



- Chiudere l'impianto di scarico, in modo da evitare che dentro vi penetri dell'acqua.
- Rimuovere precedentemente lo sporco grossolano con un getto d'acqua delicato.
- Spruzzare sui punti più sporchi un comune detergente per motociclette e pulire con un pennello.

Detergente per motociclette (📖 Pag. 173)



Info

Utilizzare una spugna morbida e acqua calda miscelata a un comune detergente per motociclette.

Non applicare mai il detergente per motociclette sul veicolo asciutto: prima lavare sempre con dell'acqua.

Se il veicolo è stato utilizzato su strade cosparse di sale antigelo, effettuare la pulizia con dell'acqua fredda. L'acqua calda accentuerebbe l'azione del sale.

- Una volta lavata a fondo la motocicletta con un getto d'acqua delicato, farla asciugare bene.
- Rimuovere il tappo dell'impianto di scarico.



Avvertenza

Rischio di incidente Umidità e sporco danneggiano l'impianto frenante.

- Frenare più volte con cautela per asciugare le pastiglie e i dischi del freno e per rimuovere lo sporco.

- Terminata la pulizia guidare per un breve tratto, finché il motore raggiunge la temperatura d'esercizio.

i Info

Con il calore, l'acqua evapora anche nei punti del motore e dell'impianto frenante meno accessibili.

- Quando la motocicletta si sarà raffreddata, lubrificare tutte le sedi di scorrimento e di supporto.
- Pulire la catena. (📖 Pag. 96)
- Trattare con anticorrosivo i componenti metallici nudi (a eccezione dei dischi del freno e dell'impianto di scarico).

Sostanze protettive per vernici, metallo e gomma
(📖 Pag. 173)

- Trattare i componenti verniciati con un prodotto specifico non aggressivo.

Perfect Finish e lucidante a specchio per vernici
(📖 Pag. 173)

i Info

Alla consegna non lucidare i componenti in plastica opachi, altrimenti si compromette gravemente la qualità dei materiali.

- Trattare i componenti in plastica e quelli verniciati a polvere con detergenti o prodotti specifici non aggressivi.

Detergenti speciali per vernici brillanti e opache, superfici in metallo e in plastica (📖 Pag. 173)

- Lubrificare il blocchetto di avviamento e il bloccasterzo, la serratura del tappo del serbatoio del carburante e la serratura della sella.

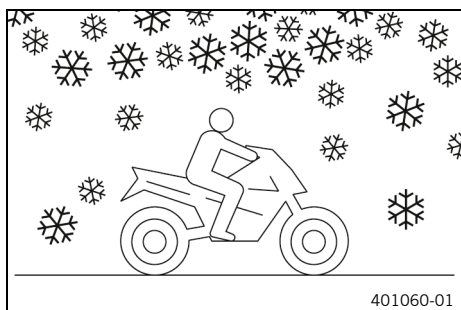
Olio universale spray (📖 Pag. 173)

20.2 Interventi di controllo e manutenzione ordinaria per l'uso invernale

i Info

Se la motocicletta viene utilizzata anche in inverno, tenere conto del sale che viene sparso sulle strade. Prendere quindi i necessari provvedimenti per contrastare l'aggressività di tale prodotto.

Dopo aver percorso strade cosparse di sale antigelo, pulire con cura il veicolo con acqua fredda e farlo asciugare bene. L'acqua calda accentuerebbe l'azione del sale.



- Pulire la motocicletta. (📖 Pag. 151)
- Pulire l'impianto frenante.

i Info

Dopo **OGNI** corsa su strade cosparse di sale antigelo, pulire accuratamente con acqua fredda le pinze e le pastiglie del freno (una volta raffreddate e dopo averle smontate) e farle asciugare bene.

Dopo aver percorso strade cosparse di sale antigelo, pulire con cura la motocicletta con acqua fredda e farla asciugare bene.

- Trattare il motore, il forcellone e tutti gli altri componenti zincati o lucidi (ad eccezione dei dischi del freno) con un anticorrosivo a base di cera.

**Info**

L'anticorrosivo non deve raggiungere i dischi del freno, in quanto ridurrebbe fortemente l'effetto frenante.

-
- Pulire la catena. (📖 Pag. 96)

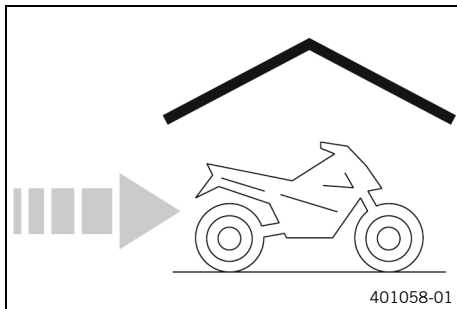


21.1 Rimessaggio

i Info

Se si desidera mettere a riposo la motocicletta per un periodo prolungato, è necessario effettuare o far eseguire i seguenti interventi.

Prima della messa a riposo della motocicletta, controllare il funzionamento e l'usura di tutti i componenti. Se sono necessari interventi di manutenzione, riparazione o modifica, questi andrebbero eseguiti durante il periodo di inattività della motocicletta (minor carico di lavoro per le officine). In tal modo è possibile evitare lunghi tempi di attesa nelle officine a inizio stagione.



- In occasione dell'ultimo rifornimento prima di mettere a riposo la motocicletta, aggiungere dell'additivo al carburante.

Additivo carburante (📖 Pag. 173)

- Fare rifornimento di carburante. (📖 Pag. 84)

i Suggerimento

Riempire completamente il serbatoio del carburante secondo quanto prescritto, utilizzando un carburante con il minor contenuto possibile di etanolo.

- Pulire la motocicletta. (📖 Pag. 151)
- Sostituire l'olio motore e il filtro dell'olio, pulire le unità filtranti. 🛠️ (📖 Pag. 147)
- Controllare il livello del liquido di raffreddamento e l'antigel. 🛠️
- Controllare la pressione pneumatici. (📖 Pag. 128)
- Smontare la batteria da 12 V. 🛠️ (📖 Pag. 131)

Nota

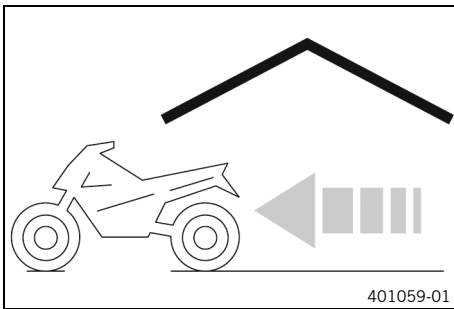
Temperatura di stoccaggio della batteria da 12 V lontano da fonti di irradiazione solare diretta	0 ... 35 °C
--	-------------

- Mettere in ricarica la batteria da 12 V. 🛠️ (📖 Pag. 134)
- Parcheggiare il veicolo in un luogo asciutto, non soggetto a forti variazioni di temperatura.
- Coprire la motocicletta con una coperta o un telo traspirante.

i Info

Non utilizzare in nessun caso materiali impermeabili all'aria, poiché l'umidità non può fuoriuscire, con conseguente formazione di corrosione.

È vivamente sconsigliato mettere in moto per breve tempo il motore della motocicletta messa a riposo. Dal momento che il motore non ha modo di scaldarsi a sufficienza, il vapore acqueo generato dal processo di combustione si condensa e fa arrugginire le valvole e l'impianto di scarico.

21.2 Messa in uso dopo il rimessaggio

- Rimuovere la motocicletta dal cavalletto alzamato anteriore. (📖 Pag. 95)
- Rimuovere la motocicletta dal cavalletto alzamato posteriore. (📖 Pag. 94)
- Montare la batteria da 12 V. 🛠️ (📖 Pag. 133)
- Impostare data e ora.
- Prima di ogni messa in uso effettuare gli interventi di controllo e manutenzione ordinaria. (📖 Pag. 75)
- Effettuare un giro di prova.



Errore	Possibile causa	Intervento
Premendo il pulsante di avviamento il motore non gira	Errore procedura avvio	– Eseguire le fasi della procedura di avviamento. (📖 Pag. 75)
	Batteria da 12 V scarica	– Mettere in ricarica la batteria da 12 V. 🛠️ (📖 Pag. 134) – Controllare la corrente a riposo. 🛠️
	Fusibile 1 , 2 o 3 bruciato	– Sostituire i fusibili delle singole utenze elettriche. (📖 Pag. 138)
	Fusibile principale bruciato	– Sostituire il fusibile principale. (📖 Pag. 136)
	Assenza del collegamento di massa	– Controllare il collegamento di massa.
Il motore gira solo se è stata tirata la leva della frizione	È inserita una marcia	– Portare il cambio in posizione di folle 📌.
	È inserita una marcia e il cavalletto laterale è aperto	– Portare il cambio in posizione di folle 📌.
Il motore gira, ma non si mette in moto	Errore procedura avvio	– Eseguire le fasi della procedura di avviamento. (📖 Pag. 75)
	Fusibile 3 bruciato	– Sostituire i fusibili delle singole utenze elettriche. (📖 Pag. 138)
	Raccordo ad attacco rapido non collegato	– Collegare il raccordo ad attacco rapido.
	Malfunzionamento dell'iniezione elettronica	– Leggere la memoria errori attraverso il tester diagnosi KTM. 🛠️
	Manopola dell'acceleratore azionata durante la procedura di avviamento	– All'avviamento NON dare gas. – Eseguire le fasi della procedura di avviamento. (📖 Pag. 75)
La potenza erogata dal motore è insufficiente	Filtro dell'aria molto sporco	– Smontare il filtro dell'aria. 🛠️ – Montare il filtro dell'aria. 🛠️
	Filtro carburante molto sporco	– Controllare la pressione del carburante. 🛠️
	Malfunzionamento dell'iniezione elettronica	– Leggere la memoria errori attraverso il tester diagnosi KTM. 🛠️
Il motore si surriscalda	Scarso livello del liquido di raffreddamento nel circuito	– Controllare la tenuta del sistema di raffreddamento. 🛠️ – Controllare il livello del liquido di raffreddamento nel vaso d'espansione. (📖 Pag. 142)
	Le lamelle del radiatore sono molto sporche	– Pulire le lamelle del radiatore.
	Formazione di schiuma nel sistema di raffreddamento	– Scaricare il liquido di raffreddamento. 🛠️ – Rabboccare/spurgare il sistema di raffreddamento. 🛠️
	Tubo flessibile del radiatore piegato o rotto	– Sostituire il tubo flessibile del radiatore. 🛠️
	Termostato difettoso	– Controllare il termostato. 🛠️
	Fusibile 4 bruciato	– Sostituire i fusibili delle singole utenze elettriche. (📖 Pag. 138)
	Sistema ventola del radiatore difettoso	– Controllare il sistema ventola del radiatore. 🛠️

Errore	Possibile causa	Intervento
La spia di malfunzionamento si accende/inizia a lampeggiare	Malfunzionamento dell'iniezione elettronica	– Leggere la memoria errori attraverso il tester diagnosi KTM. 🛠️
La spia del minimo N non si accende quando il cambio è in posizione di folle	Sensore marce non programmato	– Leggere la memoria errori attraverso il tester diagnosi KTM. 🛠️
Il motore si spegne durante la guida	Mancanza di carburante	– Fare rifornimento di carburante. (📖 Pag. 84)
	Fusibile 1 , 2 o 3 bruciato	– Sostituire i fusibili delle singole utenze elettriche. (📖 Pag. 138)
La spia dell'ABS si accende	Fusibile ABS bruciato	– Sostituire i fusibili ABS. (📖 Pag. 137)
	Marcata differenza tra il numero di giri della ruota anteriore e quello della ruota posteriore	– Fermarsi, disinserire l'accensione, riavviare il motore.
	Malfunzionamento dell'ABS	– Leggere la memoria errori dell'ABS con il tester diagnosi KTM. 🛠️
Consumo elevato di olio	Tube di spurgo motore strozzato	– Sistemare il tubo di spurgo in modo che non si formino pieghe, eventualmente sostituirlo.
	Eccessivo livello dell'olio motore	– Controllare il livello dell'olio motore. (📖 Pag. 147)
	Olio motore troppo fluido (viscosità)	– Sostituire l'olio motore e il filtro dell'olio, pulire le unità filtranti. 🛠️ (📖 Pag. 147)
Faro e luce di posizione non funzionano	Fusibile 6 bruciato	– Sostituire i fusibili delle singole utenze elettriche. (📖 Pag. 138)
Gli indicatori di direzione, la luce di stop e l'avvisatore acustico non funzionano	Fusibile 5 bruciato	– Sostituire i fusibili delle singole utenze elettriche. (📖 Pag. 138)
L'ora non viene visualizzata oppure è errata	Fusibile 1 bruciato	– Sostituire i fusibili delle singole utenze elettriche. (📖 Pag. 138)
Batteria da 12 V scarica	Accensione non disinserita durante lo spegnimento del veicolo	– Mettere in ricarica la batteria da 12 V. 🛠️ (📖 Pag. 134)
	L'alternatore non carica la batteria da 12V	– Controllare la tensione di carica. 🛠️
Il quadro strumenti non visualizza nulla sul display	Fusibile 1 o 2 bruciato	– Sostituire i fusibili delle singole utenze elettriche. (📖 Pag. 138) – Impostare data e ora.

23.1 Motore

Tipo motore	Motore a 4 tempi a 2 cilindri in linea, raffreddato a liquido
Cilindrata	890 cm ³
Corsa	68,8 mm
Alesaggio	90,7 mm
Rapporto di compressione	13,5:1
Distribuzione	DOHC, 4 valvole per cilindro comandate tramite bilanciere a dito, azionamento mediante catena
Diametro valvola aspirazione	37 mm
Diametro valvola scarico	30 mm
Gioco valvole a freddo	
Aspirazione a: 20 °C	0,10 ... 0,15 mm
Scarico a: 20 °C	0,15 ... 0,20 mm
Supporto dell'albero motore	Cuscinetto radente
Cuscinetto di biella	Cuscinetto radente
Boccola del piede di biella	Spinotto con rivestimento in bronzo
Pistone	Lega leggera, fucinato
Segmenti pistone	1 segmento compressione, 1 segmento leggermente smussato, 1 anello di lubrificazione con molla
Lubrificazione del motore	Lubrificazione a circolazione forzata con 2 pompe trocoidali
Rapporto di trasmissione primario	39:75
Frizione	Frizione antisaltellamento in bagno d'olio/azionata meccanicamente
Trasmissione	Cambio a 6 marce, innesto frontale
Rapporto di trasmissione	
1 ^a marcia	13:37
2 ^a marcia	17:34
3 ^a marcia	20:31
4 ^a marcia	22:28
5 ^a marcia	24:26
6 ^a marcia	23:22
Alimentazione	Iniezione di carburante elettronica
Impianto d'accensione	Impianto d'accensione statico completamente elettronico con messa in fase digitale dell'accensione
Alternatore	12 V, 400 W
Candela	NGK LMAR9AI-10
Distanza elettrodi della candela	1,0 mm
Raffreddamento	Raffreddamento a liquido, a riciclo mediante la pompa dell'acqua
Regime del minimo	1.400 ± 50 giri/min
Ausilio per l'avviamento	Motorino d'avviamento elettrico

23.2 Coppie di serraggio motore

Vite bocchettone di spurgo	EJOTALtracs® M6x12	8 Nm	Loctite®243™
Vite di chiusura foro di scarico della pompa dell'acqua	EJOTALtracs®Plus 60x14	8 Nm	Loctite®243™
Fascetta stringitubo flangia di aspirazione	M4	2,5 Nm	
Getto spurgo motore	M5	2 Nm	
Restanti viti del motore	M5	6 Nm	
Ugelli dell'olio sulla testa cilindro	M5	2 Nm	
Ugello dell'olio per il raffreddamento del pistone	M5	2 Nm	
Vite coperchio filtro olio	M5	6 Nm	
Vite copertura assiale bilanciere a dito	M5	6 Nm	Loctite®243™
Vite fissaggio albero di equilibratura	M5	5 Nm	Loctite®243™
Vite involucro del termostato	M5	6 Nm	Loctite®243™
Vite piastrina desmodromico del cambio	M5	6 Nm	Loctite®243™
Vite piatto spingidisco	M5	3 Nm	Loctite®243™
Vite sensore albero di comando cambio	M5	6 Nm	Loctite®243™
Vite sensore angolo di rotazione della forcella	M5	6 Nm	Loctite®243™
Vite sensore marce	M5	6 Nm	Loctite®243™
Vite sensore numero di giri albero motore	M5	6 Nm	Loctite®243™
Dado cavo motorino d'avviamento elettrico	M6	5 Nm	
Restanti viti del motore	M6	10 Nm	
Vite anello ruota libera	M6	14 Nm	Loctite®243™
Vite binario di guida superiore	M6	8 Nm	Loctite®243™
Vite bobina di accensione	M6	8 Nm	
Vite carter motore	M6x30	12 Nm	
Vite carter motore	M6x60	12 Nm	
Vite coperchio del generatore	M6x30	10 Nm	
Vite coperchio dell'alternatore	M6x35	10 Nm	
Vite coperchio frizione	M6	10 Nm	
Vite coperchio pompa dell'acqua	M6	10 Nm	Loctite®243™
Vite coperchio pompa olio	M6	10 Nm	Loctite®243™

Vite coperchio valvole	M6	10 Nm	
Vite coppa dell'olio	M6x30	10 Nm	
Vite coppa dell'olio	M6x35	10 Nm	
Vite dispositivo selettore marce	M6	10 Nm	Loctite®243™
Vite girante pompa dell'acqua	M6	10 Nm	Loctite®243™
Vite leva del cambio	M6	14 Nm	Loctite®243™
Vite leva di disinnesto della frizione	M6	10 Nm	Loctite®243™
Vite leva selettore	M6	10 Nm	Loctite®243™
Vite molla frizione	M6	8 Nm	
Vite motorino d'avviamento elettrico	M6	10 Nm	
Vite piastrina albero comando cambio	M6	10 Nm	Loctite®243™
Vite piastrina cavo della frizione	M6	10 Nm	Loctite®243™
Vite ponte cuscinetti albero a camme	M6	10 Nm	
Vite portacuscinetto albero primario	M6	10 Nm	Loctite®243™
Vite pozzetto della catena di distribuzione	M6	10 Nm	
Vite scambiatore di calore acqua-olio	M6	10 Nm	Loctite®243™
Vite statore	M6	10 Nm	Loctite®243™
Vite statore	M6	10 Nm	
Vite testa cilindro	M6	10 Nm	
Vite unità pompa olio	M6	10 Nm	
Dado collettore su testa cilindro	M8	Serrare uniformemente i dadi. Non piegare la piastrina. 13 Nm	Pasta al rame
Dado flangia dello scarico	M8	15 Nm	Pasta al rame
Prigioniero flangia dello scarico	M8	15 Nm	Loctite®243™
Restanti viti del motore	M8	20 Nm	
Tappo a vite vite di bloccaggio	M8	15 Nm	
Ugello dell'olio per la lubrificazione della frizione	M8	5 Nm	Loctite®243™
Vite barra tenditrice	M8	15 Nm	Loctite®243™
Vite carter motore	M8x45	25 Nm	Supporto vite ingrassato

Vite carter motore	M8x55	25 Nm Supporto vite ingrassato
Vite carter motore	M8x65	25 Nm Supporto vite ingrassato
Vite carter motore	M8x90	25 Nm Supporto vite ingrassato
Vite ingranaggio intermedio della pompa dell'olio	M8	15 Nm Loctite®243™
Vite sensore di detonazione	M8	20 Nm
Vite cuscinetto di biella	M8x0,75	1° stadio 5 Nm 2° stadio 20 Nm 3° stadio 90° Supporto vite e filettatura oliati
Candela	M10	11 Nm
Pressostato olio	M10x1	10 Nm
Tappo a vite dell'asse bilanciere a dito	M10x1	8 Nm
Vite di chiusura ponte cuscinetti	M10x1	12 Nm Loctite®243™
Vite sbloccaggio per tenditore catena distribuzione	M10x1	8 Nm
Sensore temperatura liquido di raffreddamento	M10x1,25	10 Nm
Vite testa cilindro	M10x1,25	Sequenza di serraggio: Osservare la sequenza di serraggio. 1° stadio 5 Nm 2° stadio 15 Nm 3° stadio 90° 4° stadio 90° Supporto vite ingrassato/filettatura oliata
Vite di chiusura scarico dell'olio testa cilindro	M12x1,5	15 Nm
Vite rotore	M12x1,5	90 Nm Filettatura ingrassata
Vite di chiusura camicia d'acqua	M16x1,5	20 Nm Loctite®243™
Dado mozzetto della frizione	M20x1,5	135 Nm
Dado pignone	M20x1,5	100 Nm Loctite®243™
Vite di chiusura dell'unità filtrante	M20x1,5	20 Nm
Tappo a vite del coperchio dell'alternatore	M24x1,5	8 Nm
Tappo di chiusura tenditore catena distribuzione	M24x1,5	25 Nm

23.3 Quantitativi

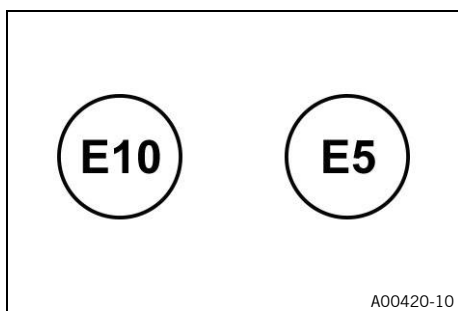
23.3.1 Olio motore

Olio motore	2,8 l	Olio motore (SAE 10W/50) (📖 Pag. 172)
-------------	-------	--

23.3.2 Liquido di raffreddamento

Liquido di raffreddamento	1,60 l	Liquido di raffreddamento (📖 Pag. 171)
---------------------------	--------	---

23.3.3 Carburante



Osservare la dicitura sulle pompe di benzina UE.

Capacità tot. serbatoio del carburante, ca.	20 l	Carburante benzina super senza piombo (ROZ 95) (📖 Pag. 171)
---	------	---

Riserva carburante ca.	3 l
------------------------	-----

23.4 Telaio

Telaio	Telaio a traliccio composto da tubi acciaio al cromo-molibdeno, verniciato in polvere	
Forcella	WP Suspension Open Cartridge	
Ammortizzatore	WP Suspension PDS	
Escursione		
anteriore	240 mm	
posteriore	240 mm	
Impianto frenante		
anteriore	Freno a doppio disco con pinze fisse con attacco radiale a 4 pistoncini, dischi flottanti	
posteriore	Freno monodisco con pinza a 2 pistoncini, disco del freno flottante	
Diametro dei dischi del freno		
anteriore	320 mm	
posteriore	260 mm	
Limite di usura dei dischi del freno		
anteriore	4,5 mm	
posteriore	4,5 mm	
Pressione pneumatici senza passeggero / con passeggero		
anteriore	2,4 bar	
posteriore	2,4 bar	

Pressione pneumatici in fuoristrada	
anteriore	1,8 bar
posteriore	1,8 bar
Pressione pneumatici a pieno carico	
anteriore	2,6 bar
posteriore	2,9 bar
Rapporto di trasmissione secondario	16:45
Catena	Anello a X 5/8 x 1/4" (520)
Inclinazione canotto sterzo	63,7°
Interasse	1.528 mm
Altezza sella senza carico	880 mm
Altezza libera senza carico	263 mm
Peso senza carburante ca.	200 kg
Carico massimo ammesso asse anteriore	175 kg
Massimo carico ammesso sull'assale posteriore	275 kg
Peso totale massimo ammesso	450 kg

23.5 Impianto elettrico

Batteria da 12 V	HTZ12A-BS	Voltaggio della batteria: 12 V Capacità nominale: 10 Ah Non richiede manutenzione
Fusibile	75011088010	10 A
Fusibile	75011088015	15 A
Fusibile	75011088025	25 A
Fusibile	58011109130	30 A

Luce anabbagliante/abbagliante	LED
Luce di marcia diurna/luce di posizione	LED
Illuminazione del quadro strumenti e spie di controllo	LED
Indicatore di direzione	LED
Luce di stop/fanalino posteriore	LED
Luce targa	LED

23.6 Pneumatici

Pneumatico anteriore	Pneumatico posteriore
90/90 - 21 M/C 54T M+S TL Mitas Enduro Trail+	150/70 B 18 M/C 70T M+S TL Mitas Enduro Trail+
<p>Gli pneumatici indicati rappresentano uno dei possibili tipi di pneumatici di serie. Contattare un concessionario autorizzato o un rivenditore specializzato di pneumatici qualificato per eventuali produttori alternativi. Attenersi rigorosamente alle norme di omologazione valide a livello locale e alle rispettive specifiche tecniche. Per maggiori informazioni consultare la sezione relativa all'assistenza, all'indirizzo: KTM.COM</p>	

23.7 Forcella

Codice articolo della forcella	A610C154W401000	
Forcella	WP Suspension Open Cartridge	
Smorzamento in compressione		
Comfort	20 clic	
Standard	15 clic	
Sport	10 clic	
Carico massimo	15 clic	
Smorzamento in estensione		
Comfort	18 clic	
Standard	15 clic	
Sport	10 clic	
Carico massimo	15 clic	
Prearico della molla - Preload Adjuster		
Comfort	+0	
Standard	+0	
Sport	+0	
Carico massimo	+3	
Lunghezza della molla con bussola/e di prearico	464 mm	
Indice di carico delle molle		
Peso del conducente: 75 ... 85 kg	6,7 N/mm	
Lunghezza della forcella estesa	912 mm	
Olio per ciascun stelo della forcella	630 ± 5 ml	Olio per forcelle (SAE 4) (48601166S1) (📖 Pag. 172)

23.8 Ammortizzatore

Codice articolo dell'ammortizzatore	A610C454W305000	
Ammortizzatore	WP Suspension PDS	
Smorzamento in compressione Low Speed		
Comfort	20 clic	
Standard	15 clic	
Sport	10 clic	
Carico massimo	7 clic	
Smorzamento in compressione High Speed		
Comfort	2 giri	
Standard	1,5 giri	
Sport	1 giro	
Carico massimo	0,5 giri	
Smorzamento in estensione		
Comfort	23 clic	
Standard	15 clic	
Sport	12 clic	
Carico massimo	5 clic	
Prearico molla - Preload Adjuster		

Comfort	4 giri
Standard	4 giri
Sport	4 giri
Carico massimo	10 giri
Lunghezza del monoammortizzatore esteso	380 mm
Lunghezza della molla	201,3 mm
Indice di carico delle molle	
Peso del conducente: 75 ... 85 kg	95 N/mm
Pressione del gas	16 bar
olio per ammortizzatori	olio ammortizzatore (SAE 2,5) (50180751S1) (📖 Pag. 171)

23.9 Coppie di serraggio del telaio

Coperchio vaschetta liquido freni anteriore	-	2 Nm
Coperchio vaschetta liquido freni posteriore	-	1,5 Nm
Coperchio vaso d'espansione	-	1,1 Nm
Dado valvola	ISO 10V2	12 Nm Loctite®2701™
Fascetta stringitubo corpo farfallato	-	2,8 Nm
Presca per gli accessori elettrici	-	4 Nm
Restanti viti del telaio	EJOTPT® K45x12	1 Nm
Restanti viti del telaio	EJOTPT® K50x12	1 Nm
Restanti viti del telaio	EJOTPT® K50x14	1 Nm
Restanti viti del telaio	EJOTPT® K50x16	2 Nm
Restanti viti del telaio	EJOTPT® K50x18	2 Nm
Vite carena interna del radiatore	EJOT PT® K50x18	4,5 Nm
Vite fanalino posteriore	EJOT DELTA PT® 45x12-Z	1,5 Nm
Dadi restanti telaio	M4	3 Nm
Restanti viti del telaio	M4	3 Nm
Vite manopola fissa sinistra	M4	3 Nm
Dadi restanti telaio	M5	5 Nm
Nipplo del raggio	M5	6 Nm
Vite carena	M5	3 Nm
Vite cassa filtro	M5	3 Nm
Vite coperchio supporto mascherina	M5	3,5 Nm
Vite copristelo	M5x12	5 Nm
Vite copristelo	M5x17	5 Nm
Vite encoder livello carburante	M5	3 Nm
Vite inserto serbatoio del carburante	M5	3 Nm
Vite interruttore combinato destra	M5	5 Nm
Vite interruttore combinato sinistra	M5	2 Nm

Vite lamiera termoisolante	M5	5 Nm	Loctite®243™
Vite manopola dell'acceleratore	M5	3,5 Nm	
Vite mascherina portafaro	M5	3,5 Nm	
Vite paraspruzzi	M5	2,8 Nm	
Vite parte intermedia mascherina portafaro	M5	3,5 Nm	
Vite pedale del freno - piolino	M5	10 Nm	Loctite®243™
Vite plancia portastrumenti su supporto mascherina anteriore	M5	5 Nm	
Vite plancia portastrumenti su supporto mascherina posteriore	M5	5 Nm	
Vite portatarga	M5	5 Nm	Loctite®243™
Vite protezione del pignone	M5	5 Nm	Loctite®243™
Vite quadro strumenti	M5	1 Nm	
Vite sensore cavalletto laterale	M5	2 Nm	Loctite®243™
Vite serbatoio di compensazione del freno ruota posteriore	M5	5 Nm	Loctite®243™
Vite sottocoda	M5	3 Nm	
Vite supporto mascherina	M5	5 Nm	
Vite supporto tubo freno su forcella	M5	1 Nm	
Viti restanti telaio	M5	5 Nm	
Collegamento a vite del paramano	M6	6 Nm	
Collegamento a vite rivestimento del serbatoio del carburante	M6	8 Nm	
Dadi restanti telaio	M6	10 Nm	
Dado asta di comando	M6	6 Nm	
Dado asta di comando	M6Sx	6 Nm	
Dado asta di spinta pedale del freno	M6	6 Nm	
Dado leva del freno anteriore	M6	Applicare la coppia di serraggio sul dado. 10 Nm	
Dado regolazione pedale del freno	M6	6 Nm	
Vite asta di comando	M6	10 Nm	Loctite®243™
Vite blocchetto di avviamento (vite monouso)	M6	Serrare finché la testa non si stacca.	Loctite®243™
Vite cavo di massa su motorino d'avviamento elettrico	M6	10 Nm	
Vite cavo di massa su telaio	M6	6 Nm	
Vite cavo su motorino d'avviamento elettrico	M6	5 Nm	
Vite cavo sul relè di avviamento	M6	4,5 Nm	

Vite collare dello scarico presilenziatore	M6	8 Nm	Pasta al rame
Vite collare silenziatore terminale	M6	8 Nm	
Vite del sensore numero di giri ruota anteriore	M6	6 Nm	
Vite disco freno anteriore	M6	14 Nm	Loctite®243™
Vite disco freno posteriore	M6	14 Nm	Loctite®243™
Vite fascetta serbatoio del carburante	M6	3 Nm	
Vite filtro ai carboni attivi sulla piastrina	M6	8 Nm	
Vite fissaggio coperchio della batteria	M6	5 Nm	
Vite fissaggio sella	M6	6 Nm	
Vite fissaggio spoiler del serbatoio del carburante	M6	4 Nm	
Vite giunto sferico asta di spinta sulla pompa del freno posteriore	M6	6 Nm	Loctite®243™
Vite gruppo del freno a mano	M6	5 Nm	
Vite gruppo della leva della frizione	M6	5 Nm	
Vite irrigidimento per elemento centrale mascherina	M6	3 Nm	Loctite®243™
Vite mascherina su telaio	M6	10 Nm	Loctite®243™
Vite modulo ABS	M6	8 Nm	
Vite paramotore	M6x8	8 Nm	
Vite paramotore	M6x10	10 Nm	Loctite®243™
Vite piastrina paramotore	M6	10 Nm	Loctite®243™
Vite polo della batteria	M6	4,5 Nm	
Vite pompa del carburante	M6	6 Nm	
Vite pompa freno posteriore	M6	10 Nm	Loctite®243™
Vite regolatore di tensione	M6	6 Nm	
Vite rinvio sull'albero di comando del cambio	M6	10 Nm	Loctite®243™
Vite rivestimento del serbatoio del carburante	M6x12	8 Nm	
Vite rivestimento del serbatoio del carburante	M6x22	8 Nm	
Vite rubinetto del carburante	M6	6 Nm	
Vite sede radiatore inferiore	M6	5 Nm	
Vite sensore 6 D	M6	5 Nm	
Vite serratura sella	M6	10 Nm	Loctite®243™
Vite staffa di ritengo batteria	M6	4,5 Nm	

Vite supporto a magnete su cavalletto laterale	M6	2 Nm	Loctite®243™
Vite supporto mascherina su canotto di sterzo	M6	10 Nm	Loctite®243™
Vite supporto pedana posteriore	M6	9 Nm	Loctite®243™
Vite trasduttore numero di giri ruota posteriore	M6	6 Nm	
Vite traversa nella parte posteriore	M6x13	10 Nm	Loctite®243™
Vite traversa nella parte posteriore	M6x12	6 Nm	Loctite®243™
Viti restanti telaio	M6	10 Nm	
Collegamento a vite pedale del freno	M8	25 Nm	Loctite®2701™
Dadi restanti telaio	M8	25 Nm	
Dado vite della corona dentata	M8	35 Nm	Loctite®2701™
Perno di sicurezza pastiglie del freno	M8	10 Nm	
Perno pinza del freno posteriore	M8	22 Nm	Loctite®243™
Vite ammortizzatore di sterzo sul supporto	M8	8 Nm	Loctite®243™
Vite ammortizzatore di sterzo sulla piastra della forcella	M8	8 Nm	Loctite®243™
Vite bullone molla di richiamo pedale del freno	M8	12 Nm	Loctite®2701™
Vite copertura	M8	25 Nm	Loctite®243™
Vite del paramano	M8	25 Nm	
Vite fissaggio silenziatore	M8	15 Nm	
Vite lamierino di fissaggio molla su supporto cavalletto laterale	M8	15 Nm	Loctite®2701™
Vite leva del cambio	M8	25 Nm	Loctite®2701™
Vite maniglia	M8	25 Nm	Loctite®243™
Vite morsetto manubrio	M8	20 Nm	
Vite mozzo perno ruota anteriore	M8	15 Nm	
Vite perno di sterzo	M8	20 Nm	Loctite®243™
Vite piastra inferiore della forcella	M8	12 Nm	
Vite piastra superiore della forcella	M8	15 Nm	
Vite pinza del freno anteriore	M8	25 Nm	
Vite presilenziatore sul telaio	M8	15 Nm	Loctite®243™
Vite supporto di collegamento piastra motore	M8	25 Nm	Loctite®243™

Vite supporto pedana posteriore	M8	25 Nm	Loctite®243™
Vite supporto sella	M8	25 Nm	Loctite®243™
Vite supporto silenziatore terminale	M8	25 Nm	
Vite telaio paramotore	M8	25 Nm	Loctite®243™
Viti restanti telaio	M8	25 Nm	
Dadi restanti telaio	M10	45 Nm	
Vite cavalletto laterale	M10	40 Nm	Loctite®243™
Vite copertura	M10	50 Nm	Loctite®243™
Vite sede manubrio	M10	45 Nm	Loctite®243™
Vite supporto motore	M10	45 Nm	Loctite®243™
Vite supporto pedana anteriore	M10x30	45 Nm	Loctite®243™
Vite supporto pedana anteriore	M10x40	45 Nm	Loctite®243™
Vite supporto pedana anteriore	M10x65	45 Nm	Loctite®243™
Viti restanti telaio	M10	45 Nm	
Vite cava tubazione del freno	M10x1	25 Nm	
Dado indicatori di direzione	M10x1,25	4 Nm	
Vite pinza del freno anteriore	M10x1,25	45 Nm	Loctite®243™
Vite ammortizzatore inferiore	M12	80 Nm	Loctite®2701™
Vite ammortizzatore superiore	M12	80 Nm	Loctite®2701™
Vite perno forcellone	M12	100 Nm	
Sonda lambda	M18x1,5	50 Nm	
Vite canotto di sterzo	M20x1,5	18 Nm	
Vite di regolazione forcellone	M20Sxx1,5	10 Nm	
Dado perno ruota posteriore	M25x1,5	90 Nm	Filettatura e superficie d'appoggio del perno ruota ingrassate
Vite perno ruota anteriore	M25x1,5	45 Nm	Filettatura ingrassata

24.1 Dichiarazioni di conformità

Info

Il numero di funzioni e dotazioni dipende dal modello e, in alcuni casi, non comprende tutti gli impianti radio indicati e non copre tutti i campi di impiego.


Con la presente, **JNS Instruments Ltd.** dichiara che l'impianto radio **252M1100** è conforme alle direttive pertinenti. Il testo completo della dichiarazione di conformità è disponibile al seguente indirizzo Internet.
Sito web della certificazione: <http://www.ktm.com/252m1100>

Con la presente, **KTM AG** dichiara che l'impianto radio **Immo641** è conforme alle direttive pertinenti. Il testo completo della dichiarazione di conformità è disponibile al seguente indirizzo Internet.
Sito web della certificazione: <http://www.ktm.com/immo641>


Con la presente, **Schrader Electronics Ltd** dichiara che l'impianto radio **Tyre Pressure Monitoring System** è conforme alle direttive pertinenti. Il testo completo della dichiarazione di conformità è disponibile al seguente indirizzo Internet.
Sito web della certificazione: <http://www.ktm.com/tpms>


24.2 Dichiarazioni di conformità specifiche del paese

Immo641



MCMC
CIDF18000141






CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES
H-21170

Complies with
IMDA Standards
N2035-18


ictQATAR
Type Approval reg. No.:
CRA/SA/2018/R-7050

RTIKTM18-0315, KTM, Minda Immo641
La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.



R-R-kTM-MindaImmo641

Company Name: KTM AG
Equipment Name: Immobilizer System
Model Name: Minda Immo641
Manufactured Date:
Manufacturer / Country: Minda Corporation Limited / India



UA.TR.109


Israel 51-65016

מרביר זה פטור מרישיון הפעלה אלוותי.
המרביר אסור לשימוש למתן שרות לצד ג'.
אסור להחליף אננטת המכשיר המקוריית.
אסור לעשות במכשיר כל שינוי טכני.

"This product does not need an Israeli wireless operation license.
It is forbidden to use this product for service to third party.
It is forbidden to replace the original antenna
It is forbidden to make any technical change in this product."

This product contains radio equipment (125 kHz transmitter) which is conform with the regulations for communications equipment (extremely low-power radio station) specified in article 6, paragraph 1 of the Radio Law Enforcement Regulations.

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément: MR 16565 ANRT 2018
Date d'agrément: 15/05/2018



ANATEL
Agência Nacional de Telecomunicações
03469-18-11400

"Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário."

F03629-01

Carburante benzina super senza piombo (ROZ 95)**Norma / classificazione**

- DIN EN 228 (ROZ 95)

Nota

- Utilizzare solo carburante super senza piombo conforme alla norma indicata o equivalente.
- Una percentuale di etanolo inferiore al 10% (carburante E10) non è da considerarsi problematica.

**Info**

Non utilizzare carburanti a base di metanolo (ad es. M15, M85, M100) o con una percentuale di etanolo superiore al 10% (ad es. E15, E25, E85, E100).

Liquido di raffreddamento**Nota**

- Utilizzare solo liquido di raffreddamento di alta qualità, senza silicati, con additivo anticorrosivo per motori in alluminio. Se di bassa qualità e di tipo non idoneo, l'antigelo può causare corrosione, formazione di depositi e schiuma.
- Non utilizzare acqua pura, poiché solo il liquido di raffreddamento è in grado di soddisfare requisiti quali protezione anticorrosione e funzione lubrificante.
- Utilizzare solo liquido di raffreddamento conforme ai requisiti indicati (vedi i dati riportati sul serbatoio) e in possesso delle proprietà corrispondenti.

Protezione antigelo fino a minimo	-25 °C
-----------------------------------	--------

Il rapporto di miscela deve essere adattato in base alla necessaria protezione antigelo. Utilizzare acqua distillata se il liquido di raffreddamento deve essere diluito.

Si consiglia l'utilizzo di liquido di raffreddamento premiscelato.

Leggere le indicazioni fornite dal produttore del liquido di raffreddamento in merito a protezione antigelo, diluizione e mescolabilità (compatibilità) con altri liquidi di raffreddamento.

Fornitore consigliato**MOTOREX®**

- COOLANT M3.0

Liquido freni DOT 4 / DOT 5.1**Norma / classificazione**

- DOT

Nota

- Impiegare solo un liquido freni conforme alla norma indicata (vedi i dati riportati sul serbatoio) e in possesso delle proprietà corrispondenti.

Fornitore consigliato**Castrol**

- REACT PERFORMANCE DOT 4

MOTOREX®

- Brake Fluid DOT 5.1

Olio ammortizzatore (SAE 2,5) (50180751S1)**Norma / classificazione**

- SAE (📖 Pag. 174) (SAE 2,5)

Nota

- Utilizzare solo oli conformi alle normative indicate (v. i dati riportati sul serbatoio) e aventi le proprietà corrispondenti.

Olio motore (SAE 10W/50)

Norma / classificazione

- JASO T903 MA2 (📖 Pag. 174)
- SAE (📖 Pag. 174) (SAE 10W/50)

Nota

- Utilizzare solo oli motore conformi alle norme indicate (vedere i dati sul contenitore) e in possesso delle proprietà corrispondenti.

Olio motore completamente sintetico

Fornitore consigliato**MOTOREX®**

- Power Synt 4T

Olio per forcelle (SAE 4) (48601166S1)

Norma / classificazione

- SAE (📖 Pag. 174) (SAE 4)

Nota

- Utilizzare solo oli conformi alle norme indicate (vedere i dati riportati sul serbatoio) e in possesso delle proprietà corrispondenti.

Additivo carburante

Fornitore consigliato
MOTOREX®
– Fuel Stabilizer

Detergente per catene

Fornitore consigliato
MOTOREX®
– Chain Clean

Detergente per motociclette

Fornitore consigliato
MOTOREX®
– Moto Clean

Detergenti speciali per vernici brillanti e opache, superfici in metallo e in plastica

Fornitore consigliato
MOTOREX®
– Quick Cleaner

Grasso a lunga durata

Fornitore consigliato
MOTOREX®
– Bike Grease 2000

Olio universale spray

Fornitore consigliato
MOTOREX®
– Joker 440 Synthetic

Perfect Finish e lucidante a specchio per vernici

Fornitore consigliato
MOTOREX®
– Moto Shine

Sostanze protettive per vernici, metallo e gomma

Fornitore consigliato
MOTOREX®
– Moto Protect

Spray per catene Street

Nota
Fornitore consigliato
MOTOREX®
– Chainlube Road Strong

SAE

Le classi di viscosità SAE sono state definite dalla Society of Automotive Engineers e servono per classificare gli oli in base alla relativa viscosità. La viscosità descrive solo una proprietà di un olio e non contiene alcuna indicazione sulla qualità.

JASO T903 MA2

Linee tecniche di sviluppo diverse hanno richiesto una norma specifica per le motociclette, ossia la norma **JASO T903 MA2**.

In precedenza per le motociclette venivano impiegati oli motore per autovetture, poiché non esisteva una norma specifica per le motociclette.

Mentre per i motori delle autovetture sono previsti lunghi intervalli tra un tagliando e l'altro, per i motori delle motociclette prevale il rendimento elevato a regimi motore elevati.

Nella maggior parte dei motori per motociclette il cambio e la frizione vengono lubrificati con lo stesso olio.

La norma **JASO T903 MA2** approfondisce questi requisiti specifici.


MTC	Controllo trazione della motocicletta (Motorcycle Traction Control)	Funzione supplementare della centralina motore che riduce la coppia del motore in caso di slittamento della ruota posteriore
-	KTMconnect	Sistema per la comunicazione radio con cellulari e auricolari idonei per la telefonia e l'audio
DRL	Luce di marcia diurna (Daytime Running Light)	Luce che incrementa la visibilità del veicolo di giorno ma che, a differenza della luce anabbagliante, non emette un fascio luminoso focalizzato e non illumina la sede stradale
-	Quickshifter +	Funzione dell'elettronica del motore per cambiare e scalare marcia senza attivare la frizione
MSR	Regolazione della coppia del motore in fase di rilascio	Funzione supplementare della centralina motore che, quando l'azione frenante del motore è troppo elevata, impedisce il bloccaggio della ruota posteriore attraverso una leggera apertura della valvole a farfalla
ABS	Sistema antibloccaggio	Sistema di sicurezza che impedisce il bloccaggio delle ruote in rettilineo senza intervento di forze laterali
OBD	Sistema diagnostico di bordo	Sistema del veicolo che controlla il parametro predefinito dell'elettronica del veicolo

29 ELENCO DELLE ABBREVIAZIONI

Ad es.	Ad esempio
ca.	Circa
cfr.	Confronta
Cod.	Codice
ecc.	Eccetera
event.	Eventualmente
N°	Numero
risp.	Rispettivamente
se nec.	Se necessario








30.1 Simboli rossi

I simboli rossi mostrano una condizione di errore che richiede un intervento immediato.

	La spia rossa della pressione dell'olio si accende – La pressione dell'olio è troppo bassa. Fermarsi immediatamente nel rispetto del codice della strada e spegnere il motore.
---	--





30.2 Simboli gialli e arancioni

I simboli gialli e arancioni indicano una condizione di errore che richiede un intervento in tempi rapidi. Anche i dispositivi ausiliari attivi sono contrassegnati con simboli gialli o arancioni.

	La spia di controllo gialla di malfunzionamento si accende – L'OBD ha rilevato un malfunzionamento nell'elettronica del veicolo. Fermarsi rispettando il codice della strada e mettersi in contatto con un'officina autorizzata KTM.
	La spia gialla dell'ABS si accende – Messaggio di stato o d'errore in relazione all'ABS.
	La spia gialla dell'ABS posteriore si accende – L'ABS sulla ruota posteriore è disattivato.
	La spia di controllo gialla dell'unità TC si accende/inizia a lampeggiare – L'unità MTC (Pag. 145) non è attiva o è in fase di regolazione. La spia di controllo trazione TC si accende anche quando viene rilevato un malfunzionamento. Contattare un'officina autorizzata KTM. La spia del controllo trazione TC lampeggia quando MTC o MSR (opzionale) interviene attivamente.
	La spia di controllo dell'impianto di regolazione della velocità (opzionale) diventa gialla – La funzione del sistema di regolazione della velocità è attiva, la regolazione della velocità no.
	La spia generale gialla è accesa – È stata rilevata un'avvertenza/indicazione di avvertimento per la sicurezza d'esercizio. Il messaggio viene visualizzato anche sul display.
	Spie di controllo dell'impianto lampeggio d'emergenza – L'impianto lampeggio d'emergenza è acceso.

30.3 Simboli verdi e blu

I simboli verdi e blu forniscono informazioni.

	La spia verde degli indicatori di direzione si accende e lampeggia a intermittenza – È stato inserito l'indicatore di direzione.
	La spia di controllo verde della marcia in folle è accesa – Il cambio è in posizione di folle.
	La spia di controllo dell'impianto di regolazione della velocità (opzionale) diventa verde – La funzione del sistema di regolazione della velocità è attiva, così come la regolazione della velocità.
	La spia di controllo blu della luce abbagliante si accende – La luce abbagliante è inserita.

A	
Abbigliamento protettivo	9
ABS	113
ACC1	
Anteriore	141
posteriore	141
ACC2	
Anteriore	141
posteriore	141
Accessori tecnici	11
Ambiente	9
Ammortizzatore	88
Precarico molla, regolazione	92
Smorzamento in compressione	90
Smorzamento in compressione High Speed, regolazione	91
Smorzamento in compressione Low Speed, regolazione	90
Smorzamento in estensione, regolazione	92
Avviso: strada ghiacciata	31
B	
Bagaglio	73
Batteria da 12 V	
Montaggio	133
Ricarica	134
Smontaggio	131
Bloccaggio delle pastiglie	
del freno ruota anteriore, controllo	116
del freno ruota posteriore, controllo	119
Bloccasterzo	20
Bloccetto di avviamento	20
Borsa degli attrezzi	26
C	
Caricamento del veicolo	73
Catena	
Controllo	99
Controllo dell'imbrattamento	96
Pulizia	96
Cavalletto laterale	28
Codice articolo della forcella	15
Codice articolo dell'ammortizzatore	15
Codice articolo dell'ammortizzatore di sterzo	15
Controllo di trazione (MTC) sensibile all'angolo di piega	145
Controllo trazione della motocicletta	145
Coperchio della batteria	
Montaggio	103
Smontaggio	102
Copristerlo	
Montaggio	108
Smontaggio	108
Corona dentata	
Controllo	99
Corsa a vuoto della leva della frizione	
Controllo	150
Regolazione	150
Cruise control	
Utilizzo	17
Cupolino	
Montaggio	109
Smontaggio	109
D	
Dati tecnici	
Ammortizzatore	164
Coppie di serraggio del telaio	165
Coppie di serraggio motore	159
Forcella	164
Impianto elettrico	163
Motore	158-169
Pneumatici	163
Quantitativi	162
Telaio	162
Definizione del campo d'impiego	7
Diagnosi dei difetti	156-157
Dichiarazioni di conformità	
Specifiche del paese	170
Dischi del freno	
Controllo	114
F	
Faro	
Luce di marcia diurna	131
Profondità del fascio luminoso, regolazione	140
Regolazione, controllo	139
Fermata	82
Fiancatina destra	
Montaggio	102
Smontaggio	101
Fiancatina sinistra	
Montaggio	101
Smontaggio	101
Figure	11
Filtro dell'olio	
Sostituzione	147
Forcella	
Estensione, regolazione	89
Livello di compressione, regolazione	88
Precarico molla, regolazione	89

Frenata	81	della ruota posteriore, controllo	117
Freni	81	Livello dell'olio motore	
Fusibile		Controllo	147
Singole utenze elettriche, sostituzione	138	M	
Fusibile principale		Maniglie	26
Sostituzione	136	Manopola dell'acceleratore	16
Fusibili ABS		Manuale d'uso	9
Sostituzione	137	Manutenzione	11
G		Materiali ausiliari	11
Gambali della forcella		Materiali di consumo	11
Cuffie parapolvere, pulizia	108	Messa in uso	
Garanzia del produttore	11	Dopo il rimessaggio	155
Garanzia legale	11	Interventi di controllo e manutenzione ordinaria prima di ogni messa in uso	75
Gommini di smorzamento del mozzo posteriore		Note relative alla prima messa in uso	72
Controllo	126	Motocicletta	
Guasto		dal cavalletto alzamoto anteriore, rimozione ..	95
Traino	83	dal cavalletto alzamoto posteriore, rimozione ..	94
Guida	77	Pulizia	151
Accensione	76	tramite cavalletto alzamoto posteriore, solleva- mento	94
I		Tramite il cavalletto alzamoto anteriore, solleva- mento	94
Impianto frenante	113-120	Motore	
Impianto lampeggio di emergenza	20	Rodaggio	73
Innesto marce	77	MSR	80
Interruttore combinato	16	N	
Panoramica	16	Numero chiave	14
Interruttore del lampeggio di emergenza	20	Numero di identificazione del veicolo	14
Interruttore di sicurezza	20	Numero motore	15
Interruttore indicatori di direzione	19	O	
Interruttore luci	17	Olio motore	
Interruttori		Rabbocco	149
sul manubrio a destra	20	Sostituzione	147
sul manubrio a sinistra	16	Ora	
L		Regolazione	60
Leva del cambio	27	P	
Posizione a riposo, controllo	70	Parafango anteriore	
Posizione a riposo, regolazione	70	Montaggio	107
Leva del freno anteriore	16	Smontaggio	107
Posizione a riposo, regolazione	68	Paramotore	
Leva della frizione	16	Montaggio	110
Posizione a riposo, regolazione	68	Smontaggio	110
Liquido freni		Parcheggio	82
del freno ruota anteriore, rabbocco	115	Parti di ricambio	11
della ruota posteriore, rabbocco	118	Pastiglie	
Livello del liquido di raffreddamento		del freno ruota anteriore, controllo	116
nel vaso d'espansione, controllo	142	del freno ruota posteriore, controllo	119
nel vaso d'espansione, correzione	143		
Livello del liquido freni			
della ruota anteriore, controllo	115		

Pedale del freno	27	"Heating" (funzione opzionale)	64
Corsa a vuoto, controllo	117	Indicatore del livello del carburante	38
Posizione a riposo, regolazione	69	Indicatore dell'impianto di regolazione della velocità (opzionale)	36
Piastra portapacchi	26	Indicatore di velocità	36
Pignone		Indicatore luminoso di cambiata	35
Controllo	99	Indicatore temperatura del liquido di raffredda- mento	38
Piolino del pedale del freno		Indicazione temperatura aria ambiente	37
Regolazione	69	KTMconnect (opzionale)	55
Pneumatici "tubeless"	130	Language	63
Poggiapiedi passeggero	27	Last search	50
Posizione del manubrio	67	Menu	41
Regolazione	67	Modalità demo	30
Presa diagnosi	140	Motorcycle	42
Presa per gli accessori elettrici	21	MTC	43
Pressione dei pneumatici		MTC+MSR (opzionale)	44
Controllo	128	Navigazione	49
Procedura di avviamento	75	Numero di giri	35
Programma di manutenzione	86-87	Ora	36
Pulsante avvisatore acustico	19	Pairing	56
Pulsante d'avviamento	20	Panoramica	29
		Preferiti	50
		Pressure	62
		Quick Selector 1	55
		Quick Selector 2	55
		Quickshift+ (opzionale)	44
		Rally Display (opzionale)	34
		Regolazione dello slittamento (opzionale)	146
		Ride Mode	42, 145
		Rider' Headset (opzionale)	57
		Riscaldamento delle manopole (opzionale)	39
		Riscaldamento sella del pilota (opzionale)	39
		Riscaldamento sella passeggero (opzionale)	40
		Seat Heating Pillion (funzione opzionale)	65
		Seat Heating Rider (funzione opzionale)	45, 65
		Settings	54
		Skip Waypoint	51
		Slip Adjuster (opzionale)	46
		Spie di controllo	32
		Stop Navigation	52
		Temperature	62
		Throttle Response (opzionale)	45, 146
		Trip	48
		Trip 1	48
		Trip 2	49
		Units	61
		Volume	51
		Warning	47
		Quantitativo	
		Carburante	85, 162
		Liquido di raffreddamento	162
		Olio motore	148, 162

Quickshifter +	77	Regolazione	98
R		Traino	83
Regolazione della coppia del motore in fase di rilascio	80	Trasporto	83
Regole di lavoro	9	U	
Rifornimento		Unità filtranti	
Carburante	84	Pulizia	147
Rimessaggio	154	Uso conforme	7
Rubineti del carburante	23	Uso invernale	
Ruota anteriore		Interventi di controllo e manutenzione ordinaria	152
Montaggio	122	Uso non conforme	7
Smontaggio	121	Utilizzo sicuro	8
Ruota posteriore		V	
Montaggio	125	Vano portaoggetti destro	
Smontaggio	124	Apertura	25
S		Chiusura	25
Sella		Vano portaoggetti sinistro	
Montaggio	96	Apertura	23
Rimozione	95	Chiusura	24
Serratura della sella	26	Vista del veicolo	
Servizio clienti	11	Anteriore sinistra	12
Silenziatore terminale		Posteriore destra	13
Montaggio	112		
Smontaggio	111		
Sistema anti-bloccaggio	113		
Sistema di raffreddamento	142		
Spie di controllo	32		
Spoiler destro del serbatoio del carburante			
Montaggio	106		
Smontaggio	105		
Spoiler sinistro del serbatoio del carburante			
Montaggio	104		
Smontaggio	103		
Spray antiforatura			
Utilizzo	130		
Stato pneumatici			
Controllo	127		
Sterzo			
Bloccaggio	21		
Sbloccaggio	21		
T			
Tappo del serbatoio del carburante			
Apertura	22		
Chiusura	23		
Targa dati	14		
Tensione dei raggi			
Controllo	129		
Tensione della catena			
Controllo	97		



3214753it

14.12.2022

